

Popis a kategorizácia zásielok pre potreby spoplatňovania prípravy a prerokovania dopravy mimoriadnych zásielok

Poradové číslo	Popis podľa predpisu ŽSR Z 7 a UIC IRS 50502-1	Kategória zásielky	Cenová kategória
1	<p>CIM</p> <ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktorých účinky na železničnú trať prekračujú účinky zaťaženia železničnej trate vzorovými zaťažzeniami pre stanovenú kategóriu zaťaženia na celej alebo len časti stanovenej prepravnej cesty - zásielky, ktorých hmotnosť spôsobí prekročenie určenej hranice zaťaženia vozňa, maximálne do konštrukčnej únosnosti vozňa - naložené vozne, ktorým chýba uvedená tabuľka dovolených hmotností pre príslušné kategórie zaťaženia <p>SMGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - ktorých hmotnosť presahuje 60 t, v preprave do VSR 20 t - zásielky na tratiach s rozchodom 1520 mm, ktoré svojou hmotnosťou prekračujú 22 t/nápr. pri vozňoch dvoj až osemnápravových a zásielky, ktoré prekračujú najväčšiu dovolenú hmotnosť na bežný meter vozňa 9,0 t <p>UIC</p> <ul style="list-style-type: none"> - vozne, ktorých náklad prekračuje dovolené zaťaženie trate stanovené pre príslušnú kategóriu zaťaženia trate - naložené vozne prekračujúce ich maximálnu uvedenú nosnosť (tabuľka s nosnosťou/prídavný štítok s nosnosťou) až do ich maximálnej konštrukčnej nosnosti - naložené vozne bez vyznačených údajov (tabuľky) o ich dovolenej nosnosti 	Prekročenie hmotnosti	1
2	<ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktorých tuhá nákladová jednotka je naložená na dvoch oplenových vozňoch s (kĺznymi) otočnými oplenmi s prípadným použitím vložených alebo ochranných vozňov - zásielky, ktorých nákladová jednotka je naložená na dvoch alebo viacerých vozňoch, pokiaľ tieto nie sú spojené závitovým spriahadlom - naložené vozne s viac ako ôsmimi nápravami, a to aj vtedy, ak majú označenie RIV alebo označenie dopravnú v dodatkovom rastrí - nákladné vozne s viac ako 3 nápravami na podvozok, ak sú naložené 	Zásielka bez PNM na špeciálnych vozňoch	1
3	<p>CIM</p> <ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktoré svojou dĺžkou presahujú krajnú nápravu alebo otočný čap podvozkového vozňa - zásielky ohybných nákladových jednotiek dlhých viac ako 36 m na viacerých vozňoch bez otočných oplenov - zásielky koľajnicových pásov dlhé 50 m a viac <p>SMGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - zásielky bez prekladania dlhšie ako 25 m, ak sú naložené na jeden vozeň, okrem koľajnic a betonárskej ocele - ktoré v preprave s prekladaním sú dlhšie ako 18 m, v preprave do VSR dlhšie ako 12 m - železničných koľajnic a kruhových armovacích betonárskych ocelí dlhších ako 30 m <p>UIC</p> <ul style="list-style-type: none"> - ohybné nakladacie jednotky naložené na viac ako dvoch vozňoch 	Zásielka s mimoriadnou dĺžkou	1
4	<p>CIM</p> <ul style="list-style-type: none"> - železničné koľajové vozidlá na vlastných kolesách, ktoré sú samotné predmetom prepravnej zmluvy pokiaľ nemajú označenie RIV/ RIC alebo dodatkový raster <p>UIC</p> <ul style="list-style-type: none"> - vozidlá jazdiace na vlastných kolesách, ktoré v niektorom štáte zahrnutom do prepravnej cesty nespĺňajú požiadavky interoperability 	ŽKV na vlast. kolesách bez označenia RIV/RIC, TEN	1
5	<ul style="list-style-type: none"> - náklady, ktoré nie sú naložené a zaistené podľa Smerníc nakladania UIC, zväzku 1 alebo zväzku 2 a pri ktorých nie sú k dispozícii žiadne porovnateľné, alternatívne pokyny pre nakladanie a zaistenie, ako napr. podľa Príkladov nakladania tlačenej na ružovom papieri - zásielky, ktoré majú prejsť na lodný prevoz (trajekt) a na ktoré sa vzťahuje ustanovenie Prílohy 11 odsek 1 AVV - Nápis a značky na nákladných vozňoch, resp. ak nespĺňajú ustanovenia AVV, prílohy 14, časť A - vozidlá dopravované na vlastných kolesách s technickými zvláštnosťami (hnacie vozidlá, motorové jednotky, vozidlá mestských dráh, stavebné stroje, žeriavy atď.), ktoré môžu byť dopravované len za zvláštnych dopravných podmienok - železničné podvozkové nákladné vozne, naložené aj prázdne so vzdialenosťou otočných čapov 19 000 mm a väčšou - nízkooplošné vozne Saadkms, v prázdnom i naloženom stave, slúžiace na dopravu cestných kamiónov - dráhové vozidlá s prekročenou lehotou revízie o viac ako 6 mesiacov pri prázdnych vozňoch; o viac než 14 dní pri naložených vozňoch 	Iné (technické) zvláštnosti	2
6	<ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktoré prekračujú najmenšiu nakladaciu mieru platnú na stanovenej prepravnej ceste vzhľadom na obmedzenia nakladacej šírky podľa UIC - previazané ŽKV (0-VM, 1-VM, bez označenia MC) a ŽKV, pri ktorých je NM prekročená ich konštrukcia 	Prekročenie NM/obrysu	2
7	<ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktorých účinky na železničnú trať prekračujú účinky zaťaženia železničnej trate vzorovými zaťažzeniami pre stanovenú kategóriu zaťaženia na celej alebo len časti stanovenej prepravnej cesty - zásielky, ktorých hmotnosť spôsobí prekročenie určenej hranice zaťaženia vozňa, maximálne do konštrukčnej únosnosti vozňa - naložené vozne, ktorým chýba uvedená tabuľka dovolených hmotností pre príslušné kategórie zaťaženia - vozne, ktorých náklad prekračuje dovolené zaťaženie trate stanovené pre príslušnú kategóriu zaťaženia trate - naložené vozne prekračujúce ich maximálnu uvedenú nosnosť (tabuľka s nosnosťou/prídavný štítok s nosnosťou) až do ich maximálnej konštrukčnej nosnosti - naložené vozne bez vyznačených údajov (tabuľky) o ich dovolenej nosnosti a súčasne - zásielky, ktoré prekračujú najmenšiu nakladaciu mieru platnú na stanovenej prepravnej ceste vzhľadom na obmedzenia nakladacej šírky podľa UIC - previazané ŽKV (0-VM, 1-VM, bez označenia MC) a ŽKV, pri ktorých je NM prekročená ich konštrukcia 	Prekročenie NM/obrysu + hmotnosti	3
8	<ul style="list-style-type: none"> - zásielky, ktoré vzhľadom na polohu ťažiska nákladu vyžadujú osobitné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť železničnej prevádzky - zásielky alebo nakladacie jednotky, ktoré nemôžu byť bez prekladania prepravené do stanice určenia, ak ich hmotnosť je jednotlivo väčšia ako 25 t, a (alebo) ak sú naložené na hlbinných vozňoch <p>SMGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - prepravované s prekladaním na hlbinných vozňoch 	Zásielka na špeciálnom hlbinnom vozni	4