

Rámcová dohoda

o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry

medzi

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
 Sídlo: **Klemensova 8
813 61 Bratislava**
**zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Po, vložka 312/B**
 Právna forma: **iná právnická osoba**
 Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXX,
generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky**
 Zástupca pre vecné rokovanie: **XXXXXXXXXX,
riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR**
 Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.,
Tatra banka, a.s.
Slovenská sporiteľňa, a.s.**
 IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SK94 0900 0000 0000 1144 6542**
 BIC: **SUBASKBX, TATRSKBX, GIBASKBX**
 IČO: **31364501**
 IČ DPH: **SK2020480121**

(ďalej len „manažér infraštruktúry“)

a

Obchodné meno: **XXXXXXXXXX**
 Sídlo: **XXXXXXXXXX**

zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu xxxxxxxxxx

Právna forma: **XXXXXXXXXX**
 Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXX**
 Bankové spojenie: **XXXXXXXXXX**
 Číslo účtu: **XXXXXXXXXX**
 IBAN: **XXXXXXXXXX**
 BIC: **XXXXXXXXXX**
 IČO: **XXXXXXXXXX**
 IČ DPH: **XXXXXXXXXX**

(ďalej len “žiadateľ”)

(„manažér infraštruktúry“ a “žiadateľ” spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“, alebo „strany dohody“)

Obsah

Článok 1 – Predmet dohody.....	3
Článok 2 – Práva a povinnosti manažéra infraštruktúry	3
Článok 3 – Práva a povinnosti žiadateľa	4
Článok 4 – Spoplatňovací systém	4
Článok 5 – Platnosť rámcovej dohody.....	5
Článok 6 – Zmeny alebo obmedzenia podmienok rámcovej dohody	5
Článok 7 – Skončenie platnosti rámcovej dohody	5
Článok 8 – Záverečné ustanovenia	6
PRÍLOHA č.1 – Železničné trate zahrnuté do rámcovej dohody.....	7
PRÍLOHA č.2 – Pridelená rámcová kapacita	8

PREAMBULA

Rámcová dohoda sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na čl. 42 smernice Európskeho Parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v znení neskorších predpisov (ďalej len „smernica 2012/34/EÚ“), na Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/545 zo 7. apríla 2016 o postupoch a kritériách týkajúcich sa rámcových dohôd na pridelenie kapacity železničnej infraštruktúry (ďalej len „Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/545“) a na § 43 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

Článok 1 – Predmet dohody

- 1) Táto rámcová dohoda (ďalej aj ako „dohoda“ alebo „rámcová dohoda“) stanovuje vzájomné práva a povinnosti manažéra infraštruktúry a žiadateľa (ktorý má záujem o pridelenie rámcovej kapacity) týkajúce sa pridelenia rámcovej kapacity („rámcová kapacita“ je kapacita infraštruktúry pridelená na základe rámcovej dohody) pre dopravné služby na železničných tratiach definovaných v Prílohe č. 1 v období určenom v článku 5.
- 2) Touto dohodou sa zaväzuje manažér infraštruktúry pre žiadateľa prideliť rámcovú kapacitu na obdobie trvania tejto dohody, a to v rozsahu podľa Prílohy č. 2, pričom nie sú špecifikované žiadne konkrétne vlakové trasy.
- 3) Predmetom tejto rámcovej dohody nie je pridelenie rámcovej kapacity špecializovanej infraštruktúry v zmysle ustanovenia § 43 ods. 4 a ods. 5 zákona o dráhach.

Článok 2 – Práva a povinnosti manažéra infraštruktúry

- 1) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje v súlade s platnými právnymi predpismi a platnými „Podmienkami používania železničnej siete“ zverejniť na svojom webovom sídle „Podmienky používania rámcovej kapacity“, ktoré definujú konkrétne podmienky používania rámcovej kapacity a zároveň sprístupňujú informácie o rámcovej kapacite pridelennej na základe rámcových dohôd, pričom manažér infraštruktúry dodržiava obchodné tajomstvo.
- 2) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje vybaviť v súlade s právnymi predpismi (najmä Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/545 a zákon o dráhach v nadväznosti na ustanovenia smernice 2012/34/EÚ) všetky žiadosti o rámcovú kapacitu podané žiadateľom.

Na tento účel manažér infraštruktúry zohľadní požiadavky žiadateľa, avšak v súlade s právnymi predpismi sa pridelené vlakové trasy môžu pre jednotlivé ročné cestovné poriadky (ďalej len „RCP“) vzájomne odlišovať.

- 3) Rámcová kapacita pridelená žiadateľovi touto dohodou zohľadňuje:
 - Súčasný a predpokladaný vývoj železničnej infraštruktúry známy v čase uzatvorenia tejto rámcovej dohody;
 - Plánovanie prác údržby a investícií na železničných tratiach definovaných v Prílohe č. 1;
 - Požiadavky na kapacitu medzinárodných koridorov železničnej nákladnej dopravy, ako sa stanovuje v článku 14 nariadenia (EÚ) 913/2010;
 - Technické a prevádzkové parametre vlakov na pridelennej rámcovej kapacite, definované v Kapacitnej stratégii ŽSR pre príslušný RCP;
 - Možnosť existencie preťaženej infraštruktúry;
 - Plánovanie dostupnej kapacity železničnej infraštruktúry tak, aby objem kapacity železničnej infraštruktúry pridelený touto dohodou nevyklučoval z používania železničnej infraštruktúry iných žiadateľov
- 4) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje informovať žiadateľa o plánovaných obmedzeniach železničnej infraštruktúry, ak sa predpokladá ich vplyv na pridelenú rámcovú kapacitu uvedenú v Prílohe č. 2 v zmysle platných právnych predpisov.
- 5) Manažér infraštruktúry sa v prípade existencie preťaženej infraštruktúry zaväzuje prideliť kapacitu železničnej infraštruktúry žiadateľovi podľa príslušných „Podmienok používania železničnej siete“.

- 6) Manažér infraštruktúry má právo poskytnúť správnym radám koridorov železničnej nákladnej dopravy v zmysle nariadenia (EÚ) 913/2010 (článok 13) informácie o pridelení rámcovej kapacity touto dohodou na príslušných železničných tratiach jednotlivých koridorov.

Článok 3 – Práva a povinnosti žiadateľa

- 1) Žiadateľ, ktorý nebude sám vykonávať dopravné služby, určí železničný podnik [alebo železničné podniky], ktorý [é] bude [ú] vykonávať dopravné služby na pridelení rámcovej kapacity (ďalej „poverený železničný podnik“). Poverený železničný podnik musí mať s manažérom infraštruktúry uzatvorenú „Zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre“ (vzor „Zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre“ je zverejnený na webovom sídle ŽSR www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra /Podmienky používania žel. infraštruktúry“).
- 2) Žiadateľ alebo ním poverený železničný podnik je povinný podať žiadosti o jednotlivé vlakové trasy podľa platného Harmonogramu prác pre zostavu RCP, ktorý tvorí prílohu Podmienok používania železničnej siete pre príslušný RCP (zverejnených na webovom sídle ŽSR www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra /Podmienky používania žel. infraštruktúry/Podmienky používania žel. siete 20XX“). Žiadateľ v žiadosti presne špecifikuje požiadavky na rámcovú kapacitu. Požiadavka môže byť nad rámec rámcovej dohody, alebo aj nižšia. V prípade, ak je požiadavka žiadateľa nad rámec tejto rámcovej dohody, ustanovenia tejto rámcovej dohody sa budú aplikovať len na tú časť požiadavky, ktorá je upravená v tejto rámcovej dohode.
- 3) Poverený železničný podnik musí byť určený žiadateľom najneskôr 30 dní pred termínom požadovanej jazdy vlaku. Oznámenie o určení povereného železničného podniku vykoná žiadateľ písomnou formou (vzor oznámenia „ Akceptácia poverenia železničného podniku žiadateľom“ je zverejnené na webovom sídle ŽSR www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/Podmienky používania žel. infraštruktúry/Podmienky používania žel. siete 20XX/Príloha 4.2.1“). Poverenie môže byť dané pre jeden železničný podnik na všetky dni jazdy, alebo môže byť pre každý deň jazdy dané rôznym železničným podnikom.
- 4) Vlaky povereného železničného podniku využívajúce pridelené vlakové trasy musia rešpektovať dohodnuté technické a prevádzkové parametre uvedené v Prílohe č.2 počas trvania tejto rámcovej dohody. Uvedené sa neuplatňuje v prípade, pokiaľ zmena parametrov nemá vplyv na konštrukciu trás, resp. žiadateľ alebo ním poverený železničný podnik nasadí kvalitatívne lepšie technické prostriedky. O každej takejto zmene však musí železničný podnik manažéra infraštruktúry informovať v zmysle „Pravidiel pre úpravu (modifikáciu) vlakovéj trasy žiadateľom“, ktoré sú uvedené v aktuálnych Podmienkach používania žel. siete.
- 5) Žiadateľ má právo svoje požiadavky na rámcovú kapacitu zmeniť v zmysle podmienok uvedených v článku 6 alebo zrušiť v zmysle podmienok uvedených v článku 7 tejto dohody.

Článok 4 – Spoplatňovací systém

- 1) Pridelenie rámcovej kapacity podľa Prílohy č. 2 tejto rámcovej dohody je aktuálne bez poplatku.
- 2) Úhrady za objednanie a pridelenie rámcovej kapacity pre každé obdobie platnosti RCP a ďalšie úhrady za používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení a za prístup k železničnej infraštruktúre a k servisným zariadeniam, vrátane traťového prístupu, a za služby poskytované v servisných zariadeniach budú uplatňované podľa platných „Podmienok používania železničnej siete“.
- 3) Neobjednanie časti alebo celej rámcovej kapacity pridelení touto dohodou zo strany žiadateľa formou konkrétnych vlakových trás pre každé obdobie platnosti RCP, z dôvodu prekážok na strane žiadateľa, nebude sankcionované zmluvnou pokutou.
- 4) Nepridelenie konkrétnych trás zo strany manažéra infraštruktúry, objednaných žiadateľom v zmysle rozsahu časti alebo celej rámcovej kapacity pridelení touto dohodou podľa platného Harmonogramu prác pre zostavu ročného CP, z dôvodu prekážok na strane manažéra infraštruktúry, nebude sankcionované zmluvnou pokutou.

Článok 5 – Platnosť rámcovej dohody

- 1) Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu dohody oprávnenými zástupcami manažéra infraštruktúry a žiadateľa. Rámcová dohoda nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 2) Táto rámcová dohoda je uzatvorená na dobu určitú do XX.XX.XXXX vrátane (v zmysle zákona o dráhach § 43 ods. 3).

Článok 6 – Zmeny alebo obmedzenia podmienok rámcovej dohody

- 1) Akékoľvek zmeny podmienok tejto rámcovej dohody môžu nastať z dvoch dôvodov :
 - na požiadanie jednej zo zmluvných strán tejto dohody;
 - novými legislatívnymi/ regulačnými opatreniami, ktoré sa zohľadnia v tejto rámcovej dohode.

Tieto zmeny musia mať formu písomných dodatkov k dohode a musia byť podpísané obidvomi zmluvnými stranami.

- 2) Manažér infraštruktúry bude informovať žiadateľa o plánovanej zmene, resp. obmedzení podmienok tejto rámcovej dohody písomne najneskôr 12 mesiacov pred vstupom RCP do platnosti. Žiadateľ sa môže k plánovaným zmenám alebo obmedzeniam dohody vyjadriť. Zúčastnené strany sa budú pri implementácii zmien alebo obmedzení tejto rámcovej dohody usilovať dohodnúť na podmienkach, ktoré budú v súlade s obchodnými záujmami žiadateľa a v súlade s optimálnym využitím dostupnej kapacity železničnej infraštruktúry.
- 3) Ak žiadateľ počas ročného plánovania nepožiada o vlakové trasy na základe tejto rámcovej dohody vrátane dokumentov, na ktoré táto dohoda odkazuje, manažér infraštruktúry zníži touto dohodou pridelenú rámcovú kapacitu na príslušné ročné obdobie platnosti cestovného poriadku v rozsahu nepožiadanej kapacity. Manažér infraštruktúry tento rozsah zníženej rámcovej kapacity následne prevedie do voľnej kapacity na príslušné ročné obdobie platnosti cestovného poriadku (pre neskoré žiadosti a žiadosti ad-hoc). Výnimkou sú prípady, keď žiadateľ bezodkladne odôvodní nepredloženie žiadosti o vlakové trasy a uvedené dôvody sú mimo kontroly žiadateľa.
- 4) Ak žiadateľ nemá v úmysle využiť stanovený podiel rámcovej kapacity uvedený v podmienkach používania železničnej siete počas obdobia dlhšieho ako jeden mesiac, bezodkladne a aspoň jeden mesiac vopred o tom informuje manažéra infraštruktúry.
- 5) Pokiaľ žiadateľ nevyužíva všetku rámcovú kapacitu alebo jej časť počas obdobia dlhšieho ako jeden mesiac a neinformuje manažéra infraštruktúry o svojom úmysle nevyužiť ju aspoň jeden mesiac vopred, manažér infraštruktúry zníži rámcovú kapacitu pridelenú tomuto žiadateľovi na prebiehajúce obdobie platnosti cestovného poriadku okrem prípadov, keď bolo takéto nevyužitie rámcovej kapacity zapríčinené skutočnosťami, ktoré žiadateľ nemohol ovplyvniť. Manažér infraštruktúry môže znížiť rámcovú kapacitu pridelenú tomuto žiadateľovi na obdobie po skončení prebiehajúceho obdobia platnosti cestovného poriadku.
- 6) Žiadatelia bezodkladne informujú manažéra infraštruktúry o akomkoľvek trvalom úmysle nevyužívať všetku rámcovú kapacitu alebo jej časť.

Článok 7 – Skončenie platnosti rámcovej dohody

- 1) Zmluvu možno vypovedať len písomne, a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 30 kalendárnych dní a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty zmluva zaniká.
- 2) Manažér infraštruktúry môže s okamžitou platnosťou odstúpiť od tejto rámcovej dohody v prípade, ak žiadateľ poruší svoje povinnosti uvedené v článku 3 tejto rámcovej dohody, a to písomným oznámením zaslaným žiadateľovi.

- 3) Žiadateľ môže s okamžitou platnosťou odstúpiť od tejto rámcovej dohody v prípade, ak manažér infraštruktúry poruší svoje povinnosti uvedené v článku 2 tejto rámcovej dohody a to písomným oznámením zaslaným manažérovi infraštruktúry.

Článok 8 – Záverečné ustanovenia

- 1) Vzťahy neupravené touto rámcovou dohodou sa budú riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými platnými právnymi predpismi SR.
- 2) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé, že táto rámcová dohoda bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR a že v zmysle ustanovenia § 43 ods. 6 zákona o dráhach táto rámcová dohoda musí byť sprístupnená iným žiadateľom, s výnimkou ustanovení týkajúcich sa obchodného tajomstva. V tejto súvislosti žiadateľ prehlasuje, že Príloha č. 2 k tejto rámcovej dohode ako celok tvorí obchodné tajomstvo žiadateľa, a teda nebude sprístupnená a zverejnená v súlade s touto zmluvou a platnými právnymi predpismi.
- 3) Najneskôr do troch mesiacov po uzatvorení rámcovej zmluvy, po jej podstatnej zmene alebo po jej zrušení, zaktualizuje manažér infraštruktúry „Podmienky používania rámcovej kapacity železničnej infraštruktúry“ (časť pridelená rámcová kapacita, orientačná dostupná kapacita a maximálna dostupná kapacita) na základe objemov pridelených rámcovej kapacity uvedenej v Prílohe č. 2 k tejto rámcovej dohode tak, aby sa pri tom dodržalo obchodné tajomstvo
- 4) Zmluvné strany prehlasujú, že sú si vedomé, že táto rámcová dohoda podlieha schváleniu regulačného orgánu v zmysle ustanovenia § 53 ods. 1 písm. d) zákona o dráhach. V prípade, ak regulačný orgán túto dohodu neschválil, platí, že k uzavretiu tejto dohody nedošlo.
- 5) Neplatnosť alebo neúčinnosť niektorých ustanovení tejto rámcovej dohody nespôsobí neplatnosť a neúčinnosť ostatných ustanovení rámcovej dohody. Ak boli niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody označené za neplatné, zmluvné strany bez zbytočného odkladu nahradia tieto ustanovenia platnými ustanoveniami, ktoré napĺňajú cieľ tejto rámcovej dohody najvhodnejším spôsobom.
- 6) Zmeny a doplnenia tejto rámcovej dohody musia byť vykonané písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 7) Žiadateľ a manažér infraštruktúry sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, môžu obidve strany požiadať, aby o sporoch vzniknutých z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody alebo súvisiacich s touto rámcovou dohodou rozhodol príslušný všeobecný súd Slovenskej republiky.
- 8) Táto rámcová dohoda je vyhotovená v šiestich exemplároch, z ktorých tri sú pre manažéra infraštruktúry a tri sú pre žiadateľa.
- 9) Obe strany dohody vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne vážne určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
- 10) Príloha č. 1 – Železničné trate zahrnuté do rámcovej dohody a Príloha č.2 – Pridelená rámcová kapacita sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Za manažéra infraštruktúry.....

Za žiadateľa.....

PRÍLOHA č.1 – Železničné trate zahrnuté do rámcovej dohody

Plaveč št.hr. – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – št.hr. SK/HU
št.hr. UA/SK – Čierna nad Tisou – Košice
Slovenské Nové Mesto – št.hr. SK/HU
Maťovce – Trebišov – Košice
Košice – Žilina
Žilina – Púchov – Bratislava hl.st.
Žilina – Čadca – št.hr. SK/CZ
Čadca – Skalité – št.hr. SK/PL
Púchov – Lúky pod Makytou – št.hr. SK/CZ
št.hr. CZ/SK – Kúty – Bratislava – Štúrovo – št.hr. SK/HU
št.hr. AT/SK – Devínska Nová Ves
št.hr. AT/SK – Bratislava-Petržalka
št.hr. HU/SK – Rusovce – Bratislava-Petržalka – Bratislava východ
Kúty – Jablonica – Trnava
Trnava – Galanta
Leopoldov – Sereď – Galanta
Bratislava – Dunajská Streda – Komárno
Nové Zámky – Komárno – št.hr. SK/HU

Obsah tejto Prílohy bude definovaný od prípadu k prípadu

PRÍLOHA č.2 – Pridelená rámcová kapacita

Obsah tejto Prílohy bude definovaný od prípadu k prípadu

Trať A - B	Rámcová kapacita		
	RCP 20xx/ 20xy	RCP 20xy/ 20xz
Technické parametre ¹			
Prevádzkové parametre ²			

1. Technické parametre

vlakov: ...

1.1 Koľajové vozidlá

...

1.2 Hmotnosť

...

1.3 Rýchlosť (km/h)

...

1.4 Nakladacia miera

...

1.5 Dĺžka (len pri nákladnej doprave)

...

1.6 Brzdiace

percentá

1.7 Požadované služby

2. Prevádzkové parametre

vlakov: ...

2.1 Periodickosť a časové hľadisko žiadostí o rámcovú

kapacitu

2.2 Produkt rámcovej kapacity (časové pásma / rámce / intervaly, Priebežné plánovanie)

...

2.3 Objem žiadosti kapacitných produktov

...

2.4 Kvalita žiadosti kapacitných

produktov

...