



**Zásady pridelovania kapacity infraštruktúry pre
RFC – harmonizovaný text**

Cestovný poriadok 2027

Obsah	2
1 Úvod	4
2 Koridorový OSS	4
2.1 Funkcia	4
2.2 Kontakt	4
2.3 Jazyk C-OSS	4
2.4 Úlohy C-OSS	4
2.4.1 Register vlakových trás	6
2.5 Nástroj	6
3 Pridelovanie kapacity infraštruktúry	6
3.1 Rámec pre pridelovanie kapacity infraštruktúry	6
3.2 Žiadatelia	6
3.3 Žiadosť o kapacitu infraštruktúry	7
3.4 Fáza ročného cestovného poriadku	8
3.4.1 Vopred dohodnuté trasy (PaP)	8
3.4.2 Schematická mapa koridoru	8
3.4.3 Vlastnosti PaP	8
3.4.4 Viacero koridorových vlakových trás	8
3.4.5 PaP na prekrývajúcich sa úsekoch	9
3.4.6 Krídlové vlakové trasy a vlakové trasy na mieru	9
3.4.7 Vybavovanie žiadostí	10
3.4.8 Vedúci nástroj na spracovanie kapacitných požiadaviek	10
3.4.9 Kontrola žiadostí o kapacitu infraštruktúry/vlakovú trasu	10
3.4.10 Predrezervačná fáza	11
3.4.11 Pravidlá priority pri pridelovaní kapacity infraštruktúry	11
3.4.12 Postup výpočtu priority	11
3.4.13 Náhodný výber	12
3.4.14 Osobitné prípady žiadostí a ich spracovanie	12
3.4.15 Výsledok predbežnej rezervácie	13
3.4.16 Spracovanie nevyžiadanych PaP	13
3.4.17 Návrh ponuky	13
3.4.18 Pripomienky	14
3.4.19 Následné spracovanie	14
3.4.20 Konečná ponuka	14
3.5 Fáza neskorej žiadosti o vlakovú trasu	14
3.5.1 Produkt	15
3.5.2 Viacero koridorových vlakových trás	15
3.5.3 Neskoré vlakové trasy na prekrývajúcich sa úsekoch	15

3.5.4 Vybavovanie žiadostí.....	15
3.5.5 Vedúci nástroj pre oneskorené žiadosti o vlakovú trasu.....	15
3.5.6 Kontrola žiadostí.....	15
3.5.7 Predbežná rezervácia	16
3.5.8 Vypracovanie trasy	16
3.5.9 Ponuka neskorej žiadosti	16
3.6 Fáza žiadosti o trasu ad-hoc	16
3.6.1 Rezervná kapacita (RC)	16
3.6.2 Viacero koridorových trás	17
3.6.3 Rezervná kapacita na prekrývajúcich sa úsekoch.....	17
3.6.4 Krídlové trasy a trasy na mieru.....	17
3.6.5 Spracovanie žiadostí	17
3.6.6 Vedúci nástroj pre požiadavky ad-hoc	17
3.6.7 Kontrola žiadostí.....	17
3.6.8 Predbežná rezervácia	17
3.6.9 Vypracovanie trasy	17
3.6.10 Ponuka požiadaviek ad-hoc	17
3.7 Žiadosť o zmeny zo strany žiadateľa.....	18
3.7.1 Úprava	18
3.7.2 Stiahnutie	18
3.7.3 Prevod kapacity infraštruktúry	18
3.7.4 Zrušenie.....	18
3.7.5 Nevyužité trasy.....	18
3.8 Mimoriadna preprava a nebezpečný tovar	18
3.8.1 Mimoriadna preprava.....	18
3.8.2 Nebezpečný tovar	18
3.9 Služby súvisiace so železničnou dopravou	19
3.10 Uzatváranie zmlúv a vystavovanie faktúr.....	19
3.11 Odvolacie konanie	19
3.12 Tabuľka termínov.....	19

1 Úvod

V tejto prílohe sú uvedené postupy pridelovania kapacity infraštruktúry na železničnom **koridore nákladnej dopravy** (RFC, ďalej len koridoru) zo strany **jednotného kontaktného miesta koridoru** (C-OSS).

Všetky pravidlá týkajúce sa žiadateľov, používania C-OSS a jeho produktov – **vopred dohodnutých vlakových trás** (PaP) a **rezervnej kapacity infraštruktúry** (RC) - a spôsobu ich objednania sú vysvetlené v tomto dokumente. Procesy, ustanovenia a kroky týkajúce sa PaP a RC sa vzťahujú na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu, v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 913/2010“) a platia pre všetkých žiadateľov. Pre všetky ostatné záležitosti platia príslušné podmienky uvedené v iných častiach Podmienok používania železničnej siete (Vyhlásenia o sieti) príslušného **manažéra infraštruktúry (MI)/orgánu pre pridelovanie kapacity infraštruktúry (AB)**.

Táto príloha sa reviduje a aktualizuje pre každý rok platnosti **cestovného poriadku** (CP). Zmeny v právnom základe tejto prílohy (napr. zmeny v nariadeniach EÚ, rámci pre pridelovanie kapacity infraštruktúry alebo vnútroštátnych predpisoch) sa vykonávajú pri každej revízii.

Akékoľvek zmeny počas prebiehajúceho procesu pridelovania kapacity infraštruktúry budú oznámené priamo žiadateľom prostredníctvom uverejnenia na webovom sídle príslušného koridoru.

2 Koridorový OSS

V súlade s článkom 13 nariadenia, správna rada koridoru zriadila C-OSS. Úlohy C-OSS sa vykonávajú nediskriminačným spôsobom a zachovávajú dôvernosc informácií o žiadateľoch.

2.1 Funkcia

C-OSS je jediným orgánom, v ktorom môžu žiadatelia požiadať o pridelenie vyhradenej kapacity infraštruktúry pre medzinárodné nákladné vlaky na koridore a získať pridelenie kapacity infraštruktúry. Vybavovanie žiadostí sa uskutočňuje na jednom mieste a jednou operáciou. C-OSS je výlučne zodpovedný za vykonávanie všetkých činností súvisiacich so zverejňovaním a rozhodovaním o pridelení v súvislosti so žiadosťami o PaP a RC v mene príslušných MI/AB.

2.2 Kontakt

Kontaktné údaje na príslušný C-OSS nájdete v hlavnej časti tohto Vyhlásenia o sieti.

2.3 Jazyk C-OSS

Úradným jazykom C-OSS pre korešpondenciu je angličtina.

2.4 Úlohy C-OSS

C-OSS vykonáva nasledujúce úlohy počas nasledujúcich procesov:

- Zber medzinárodných kapacitných želaní:
 - Konzultovanie so všetkými záujemcami s cieľom zhromaždiť želania a potreby v oblasti medzinárodných kapacít infraštruktúry pre ročný CP tak, že vyplnia dotazník. Tento prieskum zasiela C-OSS žiadateľom a/alebo ho uverejňuje na webovom sídle koridoru. Výsledky prieskumu budú jednou zo vstupných informácií pre predbežné vypracovanie ponuky PaP. Je dôležité zdôrazniť, že koridor nemôže za žiadnych okolností zaručiť splnenie všetkých vyjadrených želaní týkajúcich sa kapacity infraštruktúry, ani nebude mať žiadnu prioritu pri pridelovaní spojenú s poskytovaním podobnej kapacity infraštruktúry.
- Predbežný návrh ponuky PaP:
 - Poskytnutie poradenstva o ponuke kapacít na základe vstupov získaných od žiadateľov a skúseností C-OSS a MI/AB na základe predchádzajúcich rokov a výsledkov štúdie dopravného trhu.

- Fáza konštruovania:
 - Monitorovanie konštruovania PaP/RC s cieľom zabezpečiť harmonizované časy prekračovania hraníc, kalendárne dni a parametre vlakov.
- Fáza zverejňovania:
 - Zverejnenie katalógu PaP v termíne X-11 v systéme koordinácie vlakových trás (PCS)
 - Skontrolovanie katalógu PaP v spolupráci s MI/AB, vykonanie všetkých potrebných opráv chýb zistených ktoroukoľvek zo zúčastnených strán do termínu X-10,5
 - Zverejnenie ponuky pre fázu neskorej žiadosti o vlakovú trasu (ak je ponuka neskorej vlakovej trasy použiteľná) v systéme PCS
 - Zverejnenie RC v termíne X-2 v PCS
- Fáza pridelovania: ročný CP (proces ročného CP)
 - Zhromažďovanie, skontrolovanie a preskúmanie všetkých žiadostí o PaP vrátane opravy chýb, ak je to možné.
 - Vytvorenie registra žiadostí a jeho priebežné aktualizovanie (pozri bod 2.4.1)
 - Riadenie riešenia protichodných požiadaviek prostredníctvom prípadných konzultácií.
 - V prípade protichodných žiadostí prijatie rozhodnutia na základe pravidiel priority prijatých správnu radou pozdĺž koridoru (pozri 3.1 Rámec pre pridelovanie kapacity infraštruktúry (FCA))
 - Navrhnutie alternatívnych PaP, ak sú k dispozícii, žiadateľom, ktorých žiadosti majú nižšiu hodnotu priority (hodnota K) z dôvodu konfliktu medzi viacerými žiadosťami o vlakovú trasu.
 - Odoslanie žiadosti o vlakovú trasu, ktoré nie je možné spracovať, príslušnému MI/AB, aby mohol vypracovať ponuky na mieru.
 - Predbežné rezervovanie kapacity infraštruktúry a informovanie žiadateľov o výsledkoch v termíne X-7,5
 - Pridelovanie kapacity infraštruktúry (PaP) v súlade s príslušnými medzinárodnými lehotami na zostavenie CP (pozri bod 3.12) a procesmi definovanými RailNetEurope (RNE) a podľa pravidiel pridelovania opísaných v FCA
 - Monitorovanie konštruovania krídlových trás zasielaním týchto žiadostí príslušným manažérom infraštruktúry/povereným subjektom a získavať ich odpovede/ponuky. V prípade nekonzistentných ponúk (napr. neharmonizované hraničné časy) požiadanie o nápravu.
 - Odoslanie odpovedí/ponúk (návrh ponuky a konečná ponuka vrátane krídlových trás) žiadateľom v mene príslušných MI/AB
 - Aktualizovanie katalógu PaP
- Fáza pridelovania: neskoré žiadosti o trasu (proces ročného CP)
 - Zhromažďovanie, skontrolovanie a preskúmanie všetkých žiadostí pre fázu žiadosti o neskorú trasu vrátane opravy chýb, ak je to možné.
 - V prípade potreby prideliť kapacitu pre fázu neskorej žiadosti o trasu.
 - Monitorovanie konštruovania krídlových trás zasielaním týchto žiadostí príslušným MI/AB a získavanie ich odpovede/ponuky. V prípade nekonzistentných ponúk (napr. neharmonizované hraničné časy) požiadanie o nápravu.
 - Odoslanie odpovedí/ponúk žiadateľom v mene príslušných MI/AB
 - Aktualizovanie príslušného katalógu
- Fáza pridelovania: žiadosti ad-hoc (RC) (prebiehajúci proces tvorby CP)
 - Zhromažďovanie, skontrolovanie a preskúmanie všetkých žiadostí o RC vrátane opravy chýb, ak je to možné.
 - Vytvorenie registra žiadostí a jeho priebežné aktualizovanie
 - Pridelovanie kapacity infraštruktúry pre RC

- Monitorovanie konštruovania krídlových trás zasielaním týchto žiadostí príslušným MI/AB a získavať ich odpovede/ponuky. V prípade nekonzistentných ponúk (napr. neharmonizované hraničné časy) požiadajte o nápravu.
- Odoslanie odpovedí/ponúk žiadateľom v mene príslušných MI/AB
- Aktualizovanie katalógu RC

2.4.1 Register vlakových trás

C-OSS spravuje a aktualizuje register vlakových trás pre všetky doručené žiadosti o vlakovú trasu, ktorý obsahuje dátumy žiadostí, mená žiadateľov, podrobnosti o poskytnutej dokumentácii a o incidentoch, ktoré sa vyskytli. Register vlakových trás sa voľne sprístupňuje všetkým dotknutým žiadateľom bez toho, aby sa prezradila totožnosť iných žiadateľov, pokiaľ dotknutí žiadatelia s takýmto zverejnením nesúhlasili. Obsah registra vlakových trás sa im oznámi len na požiadanie.

2.5 Nástroj

PCS je jednotný nástroj na zverejňovanie záväznej ponuky PaP a RC koridoru a na zadávanie a správu medzinárodných žiadostí o trasu na koridore.

Žiadosti o PaP/RC sa môžu podávať len prostredníctvom PCS príslušnému C-OSS. Ak sa žiadosť podáva priamo dotknutým MI/AB, informujú žiadateľa o tom, že musí vložiť správnu žiadosť o PaP/RC do PCS prostredníctvom C-OSS v súlade s platnými lehotami. Kapacita PaP/RC požadovaná len prostredníctvom vnútroštátnych nástrojov nebude pridelená.

Inými slovami, žiadosti o PaP/RC nemožno zadať prostredníctvom iného nástroja ako PCS.

3 Pridelovanie kapacity infraštruktúry

Rozhodnutie o pridelení PaP a RC na koridore prijíma C-OSS v mene príslušných MI/AB. Pokiaľ ide o krídlové trasy, rozhodnutie o pridelení prijímajú MI/AB a C-OSS ho oznamuje žiadateľovi. Musí sa zabezpečiť konzistentná konštrukcia trasy obsahujúca krídlové úseky a úsek trasy súvisiaci s koridorom.

Všetky potrebné zmluvné vzťahy týkajúce sa prístupu k sieti sa musia riešiť dvojstranne medzi žiadateľom a každým jednotlivým MI/AB.

3.1 Rámec pre pridelovanie kapacity infraštruktúry

S odvolaním sa na článok 14 ods. 1 nariadenia sa správne rady železničných koridorov nákladnej dopravy dohodli na spoločnom rámci pre pridelovanie kapacity infraštruktúry (FCA). Tieto dokumenty sú k dispozícii v CIP v časti <https://cip-online.rne.eu/>. FCA predstavuje základ pre pridelovanie kapacity infraštruktúry zo strany C-OSS.

3.2 Žiadatelia

Žiadatelia musia pred podaním žiadosti akceptovať všeobecné podmienky koridoru v PCS.

Bez akceptovania všeobecných podmienok žiadateľ nebude môcť žiadosť odoslať. V prípade, že žiadosť podáva viacero žiadateľov, každý žiadateľ, ktorý žiada o úseky PaP, musí prijať všeobecné podmienky pre každý koridor, na ktorom žiadateľ žiada o úsek PaP. V prípade, že jeden zo žiadateľov žiada len krídlový úsek, prijatie všeobecných podmienok nie je potrebné.

Prijatie sa vykoná len raz pre každého žiadateľa a pre každý koridor a platí pre jedno obdobie platnosti CP.

Prijatím žiadosti žiadateľ vyhlasuje, že:

- si prečítal, pochopil a prijal dokument CID koridoru, a najmä jeho časť 4,
- spĺňa všetky podmienky stanovené platnými právnymi predpismi a MI/AB zapojenými do trás, o ktoré požiadaval, vrátane všetkých administratívnych a finančných požiadaviek,
- poskytne všetky údaje požadované pre žiadosti o vlakovú trasu

- akceptuje ustanovenia národných Vyhlásení o sieti, ktoré sa vzťahujú na požadovanú trasu (trasy).

V prípade žiadateľa, ktorý nie je ŽP, žiadateľ určí ŽP, ktorý bude zodpovedný za prevádzku vlaku, a informuje o ňom C-OSS a MI/AB čo najskôr, najneskôr však 30 dní pred dňom prevádzky. Ak do tohto dátumu žiadateľ ŽP neurčí, PaP/RC sa považuje za zrušenú a uplatňujú sa vnútroštátne pravidlá pre zrušenie trasy.

V prípade, že žiadateľ je žiadateľom, ktorý nie je ŽP, a žiada o krídlové vlakové trasy, uplatnia sa vnútroštátne pravidlá pre nominovanie vykonávajúceho ŽP.

3.3 Žiadosť o kapacitu infraštruktúry

Koridor uplatňuje medzinárodné termíny zostavovania CP definované združením RNE pre zadávanie žiadostí o trasy, ako aj pre pridelovanie trás (pre kalendár koridoru, pozri <http://www.rne.eu/sales-timetabling/timetabling-calender/> alebo kapitolu 3.12).

Všetky žiadosti sa musia podávať prostredníctvom systému PCS, ktorý je jednotným nástrojom na podávanie žiadostí a správu kapacity infraštruktúry na všetkých koridoroch. C-OSS nie je oprávnený vytvárať dokumentáciu PCS v mene žiadateľa. Na požiadanie môže C-OSS pomôcť žiadateľom pri vytváraní dokumentácie, aby sa predišlo nezrovnalostiam a usmernili sa očakávania žiadateľov (maximálne 1 týždeň pred termínom podania žiadosti). MI/AB môžu podporiť žiadateľov tým, že zabezpečia technickú kontrolu žiadostí.

Žiadosť o kapacitu infraštruktúry v medzinárodnej nákladnej doprave prostredníctvom C-OSS musí spĺňať tieto požiadavky:

- musí byť predložená C-OSS prostredníctvom PCS, vrátane aspoň jedného úseku PaP/RC. Podrobnosti sú vysvetlené v používateľskej príručke PCS <http://cms.rne.eu/pcs/pcs-documentation/pcs-basics/>,
- musí prekročiť aspoň jednu štátnu hranicu na koridore,
- musí zahŕňať jazdu vlaku z východiskovej do cieľovej stanice vrátane úsekov PaP/RC na jednom alebo viacerých koridoroch, ako aj prípadných krídlových vlakových trasách, a to počas všetkých dní jeho jazdy. V niektorých prípadoch, ktoré sú spôsobené technickými obmedzeniami PCS, môže byť potrebné predložiť žiadosť vo forme viac ako jednej dokumentácie. Ide o tieto špecifické prípady:
 - Rôzna východisková a/alebo cieľová stanica v závislosti od dňa prevádzky (ale s použitím identickej kapacity infraštruktúry PaP/RC aspoň pre jedného z MI, pre ktorého bola kapacita infraštruktúry požadovaná).
 - Prekládka z jedného vlaku do iných vlakov (alebo naopak) z dôvodu obmedzenia kapacity infraštruktúry.
 - MI/AB výslovne požiada žiadateľa o rozdelenie žiadosti na dve alebo viac dokumentácií.

Aby mohol C-OSS identifikovať takéto dokumentácie ako jednu žiadosť a umožniť správny výpočet hodnoty priority (hodnota K) v prípade, že sa žiadosť musí predložiť vo viac ako jednej dokumentácii, žiadateľ by mal v PCS uviesť prepojenie medzi týmito dokumentáciami. Okrem toho by mal žiadateľ v poli pre poznámky uviesť dôvod použitia viac ako jednej dokumentácie.

- technické parametre žiadosti o trasu musia byť v rozsahu pôvodne zverejnených parametrov požadovaných úsekov PaP (výnimky sú možné, ak to príslušný MI/AB povolí, napr. ak je možné dodržať harmonogram PaP).
- pokiaľ ide o úseky s flexibilnými časmi, žiadateľ môže upraviť/vložiť časy, zastávky a parametre podľa svojich individuálnych potrieb v rámci daného rozsahu.

V prípade niektorých koridorov sa môžu uplatniť ďalšie špecifické požiadavky pre ďalšie prípady. Opis takýchto požiadaviek nájdete v dokumente CID jednotlivých koridorov.

3.4 Fáza ročného cestovného poriadku

3.4.1 Vopred dohodnuté trasy (PaP)

PaP sú spoločnou ponukou koordinovaných cezhraničných trás pre ročný CP, ktorý vypracúvajú MI/AB zapojené do koridoru. C-OSS pôsobí ako jednotné kontaktné miesto pre zverejňovanie a pridelovanie PaP.

PaP predstavujú hotový kapacitný produkt pre služby medzinárodnej železničnej nákladnej dopravy. S cieľom uspokojiť potrebu flexibility žiadateľov a dopyt trhu na koridore, sú PaP rozdelené na niekoľko úsekov namiesto toho, aby sa dodávali ako celé PaP, napríklad od „východiskového(-ých) bodu(-ov)” po „koncový(-é) bod(-y)”. Preto by ponuka mohla zahŕňať aj niektoré čisto vnútroštátne úseky PaP - ktoré sa majú vyžiadať od C-OSS pre nákladné vlaky prekračujúce aspoň jednu hranicu na koridore v súvislosti so žiadosťami o medzinárodnú trasu.

Katalóg PaP zverejňuje C-OSS pri príprave každého obdobia platnosti CP. Uverejňuje sa v PCS.

PaP sú uverejnené v PCS v termíne X-11. V období medzi X-11 a X-10.5 môže C-OSS vykonať v PCS všetky potrebné opravy chýb týkajúcich sa uverejnených PaP, ktoré zistí ktorákolvek zo zúčastnených strán. V tejto fáze majú zverejnené PaP status „len na čítanie” pre žiadateľov, ktorí môžu C-OSS poskytnúť aj vstupné údaje týkajúce sa opravy chýb.

3.4.2 Schematická mapa koridoru

Schematická mapa každého koridoru sa nachádza v prílohe k jeho CID.

3.4.3 Vlastnosti PaP

Uverejňuje sa cestovný poriadok PaP, ktorý obsahuje jeden z týchto prvkov:

- Úseky s pevne stanovenými časmi (žiadateľ nemôže údaje v žiadosti o cestu meniť)
 - Kapacita s pevne stanovenými časmi odchodu, zastavení a príchodu v rámci jedného MI/AB.
 - Medziľahlé body a prevádzkové body s pevne stanovenými časmi. Požiadavky na zmeny zverejneného PaP musia preskúmať príslušní MI/AB a môžu byť akceptované len vtedy, ak sú uskutočniteľné, a ak sa tým nezmení výpočet pravidla priority v prípade konfliktných požiadaviek v termíne X-8.
- Úseky s flexibilnými časmi (údaje môže žiadateľ v žiadosti o trasu upraviť podľa individuálnych potrieb, ale bez prekročenia daného rozsahu štandardných časov jazdy, časov zastavenia a parametrov vlaku. V prípade potreby sa musí dodržať maximálny počet zastávok a celkový čas zastavenia na úseku).
 - Žiadatelia môžu do svojej žiadosti o PaP zahrnúť vlastné požiadavky v rámci parametrov uvedených v katalógu PaP.
 - V prípade potreby sa musia dodržiavať štandardné jazdné časy pre každý úsek koridoru.
 - Voliteľné: Medziľahlé body bez pevne stanovených časov. Možno požiadať o iné body na koridore.
 - Voliteľné: Prevádzkové body bez pevne stanovených časov.

Žiadosti o zmeny mimo uvedenej flexibility musia preskúmať príslušní MI/AB, ak ich akceptujú. Zmeny môžu byť akceptované len vtedy, ak sú uskutočniteľné.

C-OSS propaguje PaP tým, že ich prezentuje existujúcim a potenciálnym žiadateľom.

Opis ďalších špecifík sa nachádza v dokumente CID jednotlivých koridorov.

V prípade niektorých koridorov sa môže uplatniť prístup založený na kapacitnej šírke pásma. Opis charakteristík špecifických prístupov týkajúcich sa šírky pásma kapacity infraštruktúry je uvedený v dokumente CID jednotlivých koridorov.

3.4.4 Viacero koridorových vlakových trás

Je možné, aby sa žiadosti o kapacitu týkali viac ako jedného koridoru. Ponuka PaP harmonizovaná podľa rôznych koridorov sa môže zverejniť a označiť ako taká. Žiadateľ môže

v rámci jednej žiadosti požiadať o úseky PaP na rôznych koridoroch. Každý C-OSS je naďalej zodpovedný za pridelovanie svojich vlastných úsekov PaP, ale žiadateľ môže svoje otázky adresovať len jednému zo zúčastnených C-OSS, ktorý ich v prípade potreby koordinuje s ostatnými dotknutými C-OSS.

Viacere koridorové trasy na koridore sa majú zobraziť na mape v Prílohe 4C k dokumentu CID každého koridoru.

3.4.5 PaP na prekrývajúcich sa úsekoch

Rozloženie koridorových tratí vedie k situáciám, keď sa niektoré koridorové trate prekrývajú s inými. Cieľom koridorov je v tomto prípade pripraviť najlepšiu možnú ponuku, zohľadňujúcu rôzne dopravné toky a ukázať možné riešenia prepojenia dotknutých prekrývajúcich sa úsekov s ostatnými dotknutými koridorami.

V prípade prekrývajúcich sa úsekov môžu koridory vypracovať spoločnú ponuku, ktorá bude viditeľná prostredníctvom všetkých dotknutých koridorov. Tieto zúčastnené koridory rozhodnú, ktorý C-OSS je zodpovedný za konečné rozhodnutie o pridelení zverejnenej kapacity. V prípade konfliktu sa zodpovedný C-OSS bude zaoberať procesom rozhodovania o tom, ktorá požiadavka by mala mať prednosť, spolu s ostatnými C-OSS. V každom prípade, zodpovedný C-OSS bude konzultovať so žiadateľom.

Opis spoločných ponúk na prekrývajúcich sa úsekoch sa zobrazí na mape v Prílohe 4C k dokumentu CID každého koridoru.

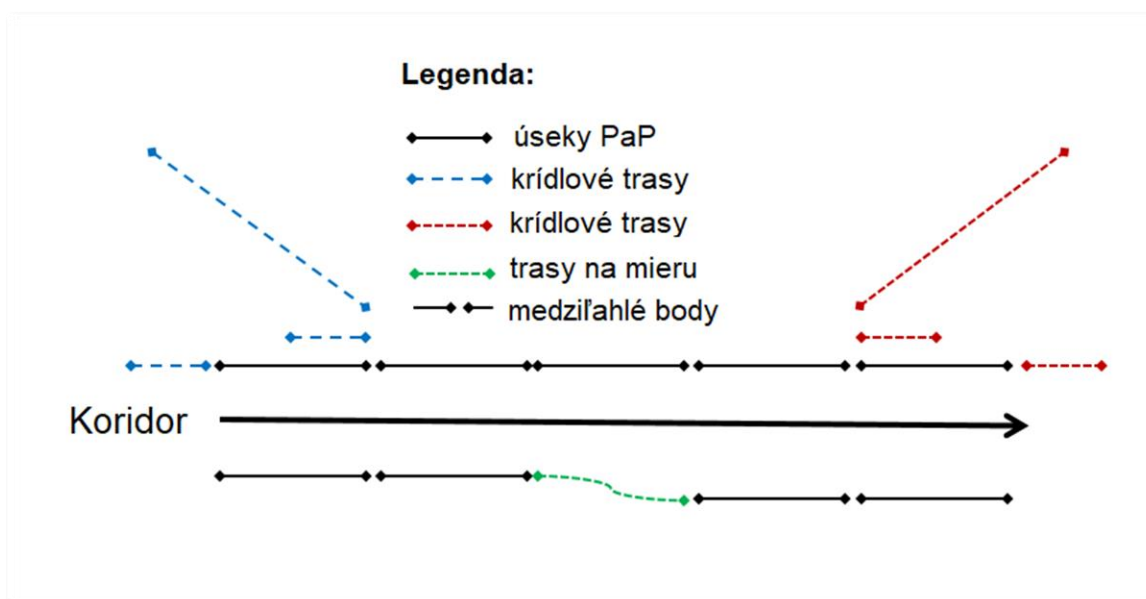
3.4.6 Krídlové vlakové trasy a vlakové trasy na mieru

V prípade, že dostupné PaP nepokrývajú celú požadovanú trasu, žiadateľ môže zahrnúť krídlovú trasu do úseku(-ov) PaP do medzinárodnej žiadosti adresovanej C-OSS prostredníctvom PCS v jednej žiadosti.

Krídlová trasa sa vzťahuje na akýkoľvek úsek trasy pred dosiahnutím medziľahlého bodu na koridore alebo akýkoľvek úsek trasy po opustení koridoru v medziľahlom bode.

Krídlové trasy sa vytvoria na základe žiadosti v príslušných dokumentáciách PCS podľa vnútroštátnych pravidiel pridelovania trás. C-OSS oznámi ponuku žiadateľovi v rovnakom časovom rámci, aký je k dispozícii na oznámenie požadovaných PaP. Požiadať o trasu na mieru medzi dvoma úsekmi PaP je možné, ale vzhľadom na ťažkosti MI/AB s prepojením dvoch úsekov PaP môže byť vhodná ponuka menej pravdepodobná (ďalšie vysvetlenie pozri v bode 3.4.16).

Graf s možnými scenármi pre krídlové trasy v súvislosti so žiadosťou o jeden alebo viac úsekov PaP:



3.4.7 Vybavovanie žiadostí

C-OSS zverejňuje katalóg PaP v termíne X-11 v PCS, kontroluje ho v spolupráci s MI/AB a vykonáva všetky potrebné opravy chýb zistených ktoroukoľvek zo zúčastnených strán do termínu X-10,5. Žiadatelia môžu predkladať svoje žiadosti do termínu X-8. C-OSS ponúka žiadateľom jednotné kontaktné miesto, ktoré im umožňuje predkladať žiadosti a dostávať odpovede týkajúce sa kapacity koridoru pre medzinárodné nákladné vlaky, ktoré prekračujú aspoň jednu hranicu na koridore, v rámci jednej operácie. Na požiadanie môže C-OSS podporiť žiadateľov pri tvorbe dokumentácie s cieľom predísť nezrovnalostiam a usmerniť očakávania žiadateľov. MI/AB môžu podporiť žiadateľov tým, že zabezpečia technickú kontrolu žiadostí.

3.4.8 Vedúci nástroj na spracovanie kapacitných požiadaviek

Žiadatelia zasielajúci žiadosti do C-OSS používajú PCS. V rámci procesu koštruovania krídlových trás a trás na mieru, národný nástroj môže žiadateľovi zobrazíť dodatočné informácie.

V nasledujúcej matici je pre každý krok procesu uvedené, ktorý nástroj sa považuje za vedúci nástroj.

Fáza	Žiadosť (do X-8)	Stiahnutie (X-8)	Predrezervácia (X-7.5)	Návrh ponuky (X-5)	Pripomienky (X-5 till X-4)	Konečná ponuka (X-3,5)	Akceptácia (until X-3)	Úprava (po X-4)	Zrušenie (po X-4)
Vedúci nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	národný nástroj/PCS*	národný nástroj/PCS*
Doplnkový nástroj			E-mail (pre info o predrezervácii)						

* Každý MI skontroluje, či sa akceptujú žiadosti o zmenu alebo zrušenie prostredníctvom PCS.

V prípade potreby sa dopĺňa táto veta: Zmeny/zrušenia po X-4 sa musia uviesť do [názov MI/nástroj].

3.4.9 Kontrola žiadostí o kapacitu infraštruktúry/vlakovú trasu

C-OSS predpokladá, že žiadateľ prihlásením sa na vybraný PaP akceptoval zverejnené charakteristiky PaP. Pri všetkých prichádzajúcich žiadostiach o kapacitu však vykonáva tieto kontroly hodnovernosti:

- Žiadosť o nákladný vlak, ktorý využíva PaP a prekračuje aspoň jednu hranicu na koridore
- Žiadosť bez väčšej zmeny parametrov

Ak sa vyskytnú nedostatky v hodnovernosti, C-OSS môže so žiadateľom overiť, či sa dajú odstrániť:

- ak je možné problém vyriešiť, žiadosť opraví C-OSS (po schválení príslušnými žiadateľmi) a spracuje ju ako všetky ostatné žiadosti. Žiadateľ musí opravy prijať alebo odmietnuť do 5 kalendárnych dní. V prípade, že žiadateľ na opravy neodpovie alebo ich odmietne, C-OSS postúpi pôvodnú žiadosť príslušnému MI/AB.
- ak sa problém nedá vyriešiť, žiadosť sa zamietne.

Všetky žiadosti, ktoré nerešpektujú uverejnenú ponuku, C-OSS okamžite postúpi príslušnému MI/AB na ďalšie spracovanie. V týchto prípadoch odpovede poskytuje príslušný MI/AB. MI/AB ich akceptujú ako včas umiestnené (t. j. do X-8).

V prípade niektorých koridorov sa môžu uplatniť dodatočné kontroly. Opis týchto dodatočných kontrol nájdete v dokumente CID jednotlivých koridorov.

V prípade chýbajúcich alebo nekonzistentných údajov C-OSS priamo kontaktuje vedúceho žiadateľa a požiada ho o aktualizáciu/zmeny príslušných údajov do 5 kalendárnych dní.

Vo všeobecnosti: v prípade, že žiadosť obsahuje PaP na viacerých koridoroch, príslušné C-OSS skontrolujú žiadosť o kapacitu v spolupráci s ostatnými zúčastnenými C-OSS, aby sa zabezpečila ich spolupráca pri spracovaní žiadostí o viac koridorov. Týmto spôsobom sa kumulovaná dĺžka PaP požadovaných na každom koridore používa na výpočet hodnoty priority (hodnota K) možných konfliktných požiadaviek (pozri podrobnejšie informácie v bode 3.4.11). Rôzne koridory tak možno považovať za súčasť jednej kombinovanej siete.

3.4.10 Predrezervačná fáza

V prípade konfliktných požiadaviek na PaP podaných do termínu X-8 sa uplatňuje pravidlo priority. Pravidlá priority sú uvedené v FCA (pozri bod 3.1) a v bode 3.4.11.

V mene príslušných MI/AB a podľa výsledku uplatnenia pravidiel priority – ako je uvedené v bode 3.4.11 - C-OSS predbežne rezervuje PaP.

C-OSS tiež postúpi požadovanú krídlovú trasu a/alebo úpravu príslušným MI/AB na vypracovanie ponuky cestovného poriadku, ktorá sa hodí k už rezervovanému (vopred rezervovanému) PaP, rovnako ako v prípade požiadaviek s nižšou hodnotou priority (postup podľa pravidla priority nižšie). Tieto žiadosti sa vybavujú v nasledujúcom poradí:

- môžu sa uplatniť konzultácie
- môžu byť ponúknuté alternatívy (ak sú k dispozícii)
- ak sa neuplatnil žiadny z uvedených krokov alebo ak nebol úspešný, požadovaný CP sa postúpi príslušným MI/AB, aby vypracovali ponuku šitú na mieru čo najbližšie k pôvodnej žiadosti.

3.4.11 Pravidlá priority pri pridelovaní kapacity infraštruktúry

Konflikty sa riešia nasledujúcimi krokmi, ktoré sú v súlade s FCA:

- A) Riešenie prostredníctvom konzultácií sa môže podporiť a uskutočniť medzi žiadateľmi a C-OSS, ak sú splnené tieto kritériá:
 - o Konflikt sa týka len jedného koridoru.
 - o K dispozícii sú vhodné alternatívne PaP.
- B) Uplatnenie pravidla priority, ako je opísané v Prílohe 1 FCA (pozri bod 3.1) a v bodoch 3.4.13 a 3.4.14.
 - a. Prípady, v ktorých nie je zapojená sieť PaP (pozri bod 3.4.13)
 - b. Prípady, keď je sieť PaP zapojená aspoň do jednej zo žiadostí (pozri bod 3.4.14)

V tabuľke vzdialeností v Prílohe 4.E k dokumentu CID každého koridoru sú uvedené vzdialenosti, ktoré sa zohľadňujú pri výpočte priority.

- C) Náhodný výber (pozri 3.4.15).

V prípade, že pre zverejnený referenčný PaP je k dispozícii viac ako jeden PaP, C-OSS predbežne rezervuje PaP s najvyššou prioritou, kým sa nedosiahne zverejnená prahová hodnota. Po dosiahnutí tejto prahovej hodnoty C-OSS uplatní postup vybavovania žiadostí s nižšou prioritou, ako je uvedené vyššie.

V prípade niektorých koridorov sa môže uplatniť riešenie prostredníctvom konzultácií. Opis takéhoto riešenia prostredníctvom konzultácií sa nachádza v CID jednotlivých koridorov.

3.4.12 Postup výpočtu priority

Priorita sa vypočíta podľa tohto vzorca:

$$K = (L^{PAP} + L^{F/O}) \times Y^{RD}$$

L^{PAP} = Celková požadovaná dĺžka všetkých úsekov PaP vo všetkých príslušných RFC zahrnutých do jednej žiadosti. Definíciu požiadavky nájdete v časti 3.3.

$L^{F/O}$ = Celková požadovaná dĺžka krídlovej trasy (trás) zahrnutá v jednej žiadosti.

Y^{RD} = Počet požadovaných prevádzkových dní pre obdobie platnosti CP. Deň prevádzky sa pri výpočte priority zohľadní len vtedy, ak sa vzťahuje na dátum so zverejnenou ponukou PaP pre daný úsek.

K = Sadzba za prioritu

Všetky dĺžky sa počítajú v kilometroch.

Metóda použitia tohto vzorca je:

- prvom kroku sa vypočíta hodnota priority (K) len na základe celkovej požadovanej dĺžky vopred dohodnutej trasy (L^{PAP}) vynásobenej počtom požadovaných dní prevádzky (Y^{RD});
- ak sa požiadavky nedajú takto oddeliť, vypočíta sa hodnota priority (K) pomocou celkovej dĺžky celých trás ($L^{PAP} + L^{F/O}$) vynásobenej počtom požadovaných dní prevádzky (Y^{RD}), aby sa požiadavky oddelili;
- ak sa požiadavky nedajú oddeliť týmto spôsobom, na oddelenie požiadaviek sa použije náhodný výber. Tento náhodný výber je opísaný v časti 3.4.13.

3.4.13 Náhodný výber

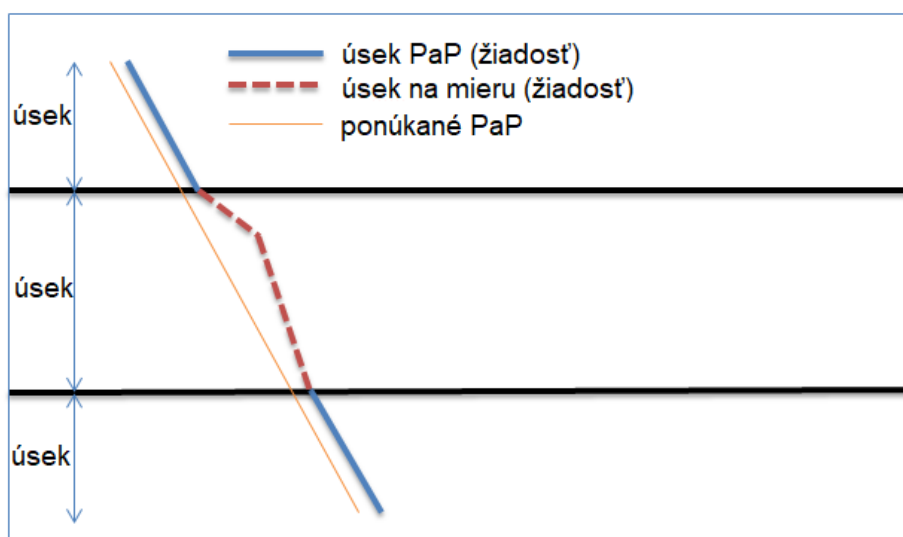
Ak sa požiadavky nedajú oddeliť podľa vyššie uvedených pravidiel priority, na oddelenie požiadaviek sa použije náhodný výber.

- Príslušní žiadatelia budú informovaní o nerozhodnutom konflikte pred termínom X-7,5 a pozvaní na žrebovanie.
- Samotné žrebovanie pripraví a vykoná C-OSS pri zachovaní úplnej transparentnosti.
- Výsledok žrebovania bude oznámený všetkým zúčastneným stranám, prítomným alebo neprítomným, prostredníctvom PCS a e-mailu pred termínom X-7,5.

3.4.14 Osobitné prípady žiadostí a ich spracovanie

Z pridelených prostriedkov v rámci minulých CP je známe nasledujúce osobitné použitie PaP: Rozdelenie priebežnej ponuky na akcie identifikované podľa identifikátora PaP (PaP / nie PaP). Týka sa to situácie, keď žiadatelia požadujú kapacitu koridoru (na jednom alebo viacerých koridoroch) v nasledujúcom poradí:

- 1) úsek PaP
- 2) úsek na mieru
- 3) úsek PaP



Tieto žiadosti sa zohľadnia v závislosti od východiskového bodu výstavby v žiadosti takto:

- Východiskový bod konštruovania na začiatku: C-OSS predbežne rezervuje úseky PaP od začiatku až po koniec prvého súvislého úseku PaP. Žiadny úsek po prerušení

úsekov PaP nebude vopred rezervovaný; budú považované za úseky vytvorené na mieru.

- Východiskový bod konštruovania na konci: C-OSS predbežne rezervuje úseky PaP od miesta určenia požiadavky až po začiatok posledného súvislého úseku PaP. Žiadne úseky medzi začiatkom a prerušením úsekov PaP nebudú vopred rezervované; budú považované za úseky vytvorené na mieru.
- Východiskový bod konštruovania v strede: C-OSS predbežne rezervuje najdlhší z požadovaných úsekov PaP buď pred, alebo za prerušením. Žiadne iné úseky sa vopred nezaregistrujú; budú sa považovať za úseky vytvorené na mieru.

V každom z uvedených prípadov sa však požadovaná kapacita PaP, ktorá sa stane prispôsobenou, môže prideliť v neskoršej fáze, ak MI/AB môžu poskytnúť podiel prispôsobený požiadavkám. V prípade pridelenia si podiel PaP, ktorý sa môže stať prispôsobeným, zachováva plnú ochranu. Tento typ žiadosti nemá vplyv na uplatňovanie pravidla priority.

3.4.15 Výsledok predbežnej rezervácie

C-OSS poskytuje žiadateľom priebežné informácie o stave ich žiadosti najneskôr do X-7,5.

V prípade, že sa uplatnili konzultácie, dotknutí žiadatelia sú informovaní o výsledku.

V prípade, že sa neuplatnili žiadne konzultácie, priebežné oznámenie informuje žiadateľov s vyššou hodnotou priority (hodnota K) o rozhodnutiach o predbežnej rezervácii v ich prospech.

V prípade konfliktných požiadaviek s nižšou hodnotou priority C-OSS ponúkne alternatívny PaP, ak je k dispozícii. Príslušný žiadateľ musí ponúknuť alternatívu prijať alebo odmietnuť do 5 kalendárnych dní. V prípade, že žiadateľ neodpovie, odmietne alternatívu alebo žiadna alternatíva nie je k dispozícii, C-OSS postúpi pôvodnú žiadosť príslušnému MI/AB. C-OSS informuje žiadateľov s nižšou hodnotou priority (hodnota K) do X-7.5, že ich žiadosť o trasu bola postúpená príslušnému MI/AB na ďalšie spracovanie v rámci pravidelného procesu tvorby ročného cestovného poriadku a že C-OSS poskytne návrh ponuky trasy v mene príslušného MI/AB v termíne X-5 prostredníctvom PCS. Tieto žiadosti spracúva príslušný MI/AB ako včasné žiadosti o ročný cestovný poriadok, a preto sú zahrnuté do pravidelného vnútroštátneho procesu zostavovania ročného cestovného poriadku.

3.4.16 Spracovanie nevyžiadaných PaP

Existujú dva spôsoby spracovania nevyžiadaných PaP v termíne X-7,5 na základe rozhodnutia správnej rady (MB).

A) Po predbežnej rezervácii sa všetky nevyžiadané PaP odovzdajú MI/AB.

B) MB prijme rozhodnutie týkajúce sa kapacity infraštruktúry, ktorá sa má opätovne zverejniť po X-7,5. Toto rozhodnutie závisí od „situácie ohľadom rezervácií“ v danom okamihu. Presnejšie, musia byť splnené aspoň tri nasledujúce kritériá v nasledujúcom poradí dôležitosti:

1. Musí existovať dostatočná kapacita pre prípadné neskoré žiadosti a RC.
2. Zohľadniť dopyt po medzinárodných trasách pre nákladné vlaky zadané inými prostriedkami ako PCS.
3. Zohľadniť potrebu úpravy ponuky kapacity infraštruktúry v dôsledku možných zmien v plánovaní TCR.

Informácie o spôsobe spracovania nevyžiadaných PaP sú uvedené v CID každého koridoru.

3.4.17 Návrh ponuky

Po prijatí rozhodnutia o predbežnej rezervácii zo strany C-OSS príslušní MI/AB vypracujú flexibilné časti žiadostí:

- Krídlové alebo medzilahlé úseky
- Vopred rezervované úseky, pre ktoré už nie je k dispozícii uverejnený cestovný poriadok z dôvodu vonkajších vplyvov, napr. dočasného obmedzenia kapacity infraštruktúry
- V prípade úprav zverejneného cestovného poriadku na žiadosť žiadateľa

- v prípade alternatívnej ponuky, ktorú žiadateľ odmietol alebo ktorá nie je k dispozícii

V prípade, že MI/AB nemôžu vytvoriť návrh ponuky z dôvodu nesplniteľných špecifických želaní žiadateľa, C-OSS musí žiadosť zamietnuť.

C-OSS je informované o priebehu, najmä pokiaľ ide o časti žiadostí, ktoré nie je možné splniť, ako aj o konfliktoch a problémoch pri **harmonizácii** ponúk ciest.

V termíne návrhu cestovného poriadku RNE (X-5) C-OSS oznámi žiadateľovi prostredníctvom PCS v mene príslušného MI/AB návrh ponuky cestovného poriadku pre každú vybavenú žiadosť týkajúcu sa vopred rezervovaných PaP vrátane krídlových úsekov, prispôbených úsekov a prispôbených ponúk v prípade konfliktných žiadostí.

Špecifiká koridoru
MI/AB môžu označiť oblasti, v ktorých bude flexibilita k dispozícii aj po konečnej ponuke (v prípade, že MI/AB vytvorí aktuálny CP až krátko pred prevádzkou), ako „Flexibilné po pridelení“. [Každý MI/AB má skontrolovať, či sa to uplatňuje.]

3.4.18 Pripomienky

Žiadatelia môžu v PCS predložiť pripomienky k návrhu CP do jedného mesiaca od dátumu uvedeného v bode 3.12, ktoré monitoruje C-OSS. C-OSS môže žiadateľom poskytnúť podporu v súvislosti s ich pripomienkami. Tento postup sa týka len pripomienok týkajúcich sa pôvodnej žiadosti o trasu - zatiaľ čo zmeny pôvodných žiadostí o trasu sa riešia podľa bodu 3.7.1 (bez ďalšieho zapojenia C-OSS).

3.4.19 Následné spracovanie

Na základe uvedených pripomienok majú MI/AB možnosť revidovať ponuky medzi X-4 a X-3,5. Aktualizovaná ponuka sa poskytne C-OSS, ktorý - po kontrole konzistentnosti - predloží konečnú ponuku žiadateľovi v PCS.

3.4.20 Konečná ponuka

V termíne konečnej ponuky (X-3.5) C-OSS oznámi žiadateľom prostredníctvom PCS v mene príslušného MI/AB konečnú ponuku CP pre každú platnú žiadosť o PaP vrátane krídlových úsekov, prispôbených úsekov a prispôbených ponúk v prípade konfliktných žiadostí. Ak je z prevádzkových dôvodov stále potrebné zverejnenie prostredníctvom vnútroštátnych nástrojov (napr. na vyhotovenie dokumentov pre rušňovodičov), MI/AB musia zabezpečiť, aby medzi PCS a vnútroštátnym nástrojom neboli žiadne rozpory.

Špecifiká koridoru
MI/AB môžu označiť oblasti, v ktorých bude flexibilita k dispozícii aj po konečnej ponuke (v prípade, že MI/AB vytvorí aktuálny CP až krátko pred prevádzkou), ako „Flexibilné po pridelení“. [Každý MI/AB má skontrolovať, či sa to uplatňuje.]

Zúčastnení uchádzači prijímú alebo odmietnu konečnú ponuku do 5 kalendárnych dní v PCS.

- Prijatie > vedie k prideleniu
- Zamietnutie > vedie k stiahnutiu a uzatvoreniu žiadosti
- Žiadna odpoveď > C-OSS sa aktívne pokúsi získať odpoveď. V prípade, že žiadatelia neodpovedajú, C-OSS proces ukončí (žiadne pridelenie).

Ak sa všetci žiadatelia nedohodnú na konečnej ponuke, žiadosť sa bude považovať za nezodpovedanú.

3.5 Fáza neskorej žiadosti o vlakovú trasu

Neskoré žiadosti o trasu sa vzťahujú na žiadosti o kapacitu týkajúce sa ročného cestovného poriadku zaslané C-OSS v časovom rámci od X-7.5 do X-2.

V dokumente CID každého koridoru je uvedené, či ponúka možnosť podávať neskoré žiadosti o vlakovú trasu alebo nie.

3.5.1 Produkt

Kapacitu pre neskoré žiadosti o vlakovú trasu možno ponúknuť týmito spôsobmi:

- A) Rovnakým spôsobom ako v prípade PaP, buď špeciálne vytvorené vlakové trasy pre neskoré žiadosti o vlakovú trasu, alebo PaP, ktoré neboli použité pre ročný cestovný poriadok.
- B) Na základe kapacitných slotov. Sloty sa zobrazujú podľa jednotlivých úsekov koridoru a uvádza sa štandardný čas prevádzky. Na objednanie kapacity infraštruktúry pre neskoré žiadosti o vlakovú trasu sú v PCS k dispozícii koridorové úseky bez akýchkoľvek časových údajov. Žiadateľ môže uviesť svoje individuálne požadované časy odchodu a/alebo príchodu a prívodnú a odtokovú vlakovú trasu (trasy), ako aj východiskový bod konštruovania. Údaj by mal rešpektovať uvedené štandardné jazdné časy.

Kapacita pre neskorú žiadosť o trasu sa musí požadovať prostredníctvom PCS buď rovnakým spôsobom ako pre PaP, alebo použitím kapacitných slotov v PCS.

Ak koridor ponúka možnosť zadávať oneskorené žiadosti o trasu, v CID tohto koridoru sa uvádza, ktorý z uvedených variantov sa použije.

3.5.2 Viacero koridorových vlakových trás

Je možné, aby sa žiadosti o kapacitu týkali viac ako jedného koridoru, ak je kapacita ponúknutá. Pozri bod 3.4.4.

3.5.3 Neskoré vlakové trasy na prekrývajúcich sa úsekoch

Pozri bod 3.4.5.

Opis spoločných ponúk na prekrývajúcich sa úsekoch sa nachádza na mape v Prílohe 4C k CID každého koridoru.

3.5.4 Vybavovanie žiadostí

C-OSS prijíma a zhromažďuje všetky žiadosti o trasu, ktoré sú zadané prostredníctvom PCS.

3.5.5 Vedúci nástroj pre oneskorené žiadosti o vlakovú trasu

Žiadatelia, ktorí posielajú C-OSS oneskorené žiadosti o trasu, používajú PCS. Systém PCS sa používa na správu celej medzinárodnej trasy: úsek PaP, prípojná a/alebo krídlové trasa a trasa prispôbená na mieru. V rámci procesu výstavby môže národný nástroj žiadateľovi zobrazit' dodatočné informácie.

V nasledujúcej matici je pre každý krok procesu uvedené, ktorý nástroj sa považuje za vedúci nástroj.

Fáza	Žiadosť (X-7.5 do X-2)	Stiahnutie (X-8 do X-2)	Ponuka (X-1)	Prijatie (do X-0.75)	Úprava	Zmena trasy	Zrušenie
Vedúci nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	Národný nástroj/PCS*	Národný nástroj/PCS*	Národný nástroj/PCS*

* Každý MI skontroluje, či sa akceptujú žiadosti o zmenu alebo zrušenie prostredníctvom PCS.

V prípade potreby sa dopĺňa táto veta: Zmeny/zrušenia sa musia uviesť do [názov MI/nástroj].

3.5.6 Kontrola žiadostí

C-OSS kontroluje všetky žiadosti ako je uvedené v bode 3.4.9.

3.5.7 Predbežná rezervácia

C-OSS koordinuje ponuku s príslušnými MI/AB alebo v prípade potreby s inými C-OSS podľa pravidla „kto prv príde, ten prv melie“.

3.5.8 Vypracovanie trasy

Počas fázy vypracovania trasy pripraví príslušní MI/AB ponuku neskorej trasy pod koordináciou C-OSS.

3.5.9 Ponuka neskorej žiadosti

Všetci dotknutí žiadatelia musia do 5 kalendárnych dní v PCS prijať ponuku na neskorú žiadosť, požiadať o úpravy alebo ju odmietnuť. Spustením funkcie „požiadať o úpravy“ môžu žiadatelia k ponuke oneskorenej žiadosti umiestniť pripomienky, ktoré bude monitorovať C-OSS. Tento postup sa týka len pripomienok týkajúcich sa pôvodnej žiadosti o trasu – zatiaľ čo úpravy pôvodných žiadostí o trasu sa riešia podľa bodu 3.7.1 (bez ďalšieho zapojenia C-OSS).

- Prijatie > vedie k prideleniu
- Požiadať o úpravy > oneskorená ponuka môže byť vrátená na vypracovanie trasy s pripomienkami; MI/AB vypracuje alternatívny návrh; ak však nie sú možné žiadne alternatívy, žiadateľ bude musieť vypracovať novú žiadosť
- Odmietnutie > vedie k stiahnutiu a uzatvoreniu žiadosti
- Žiadna odpoveď > C-OSS sa bude aktívne snažiť získať odpoveď. V prípade, že žiadatelia stále neodpovedajú, C-OSS proces ukončí (nepridelenie prostriedkov)

Ak sa všetci žiadatelia nedohodnú na konečnej ponuke, žiadosť sa bude považovať za nezodpovedanú.

3.6 Fáza žiadosti o trasu ad-hoc

3.6.1 Rezervná kapacita (RC)

Počas fázy žiadosti o trasu ad-hoc C-OSS ponúka RC na základe PaP alebo kapacitných slotov, aby umožnil rýchlu a optimálnu odpoveď na žiadosti o trasu ad-hoc:

- A. RC založené na PaP budú súborom niekoľkých úsekov pozdĺž koridoru, a to buď nepožiadanych PaP a/alebo konštruovaných PaP zo zostávajúcej kapacity MI/AB po pridelení celkovej kapacity pre ročný cestovný poriadok, ako aj vo fáze neskorej žiadosti o trasu.
- B. V prípade, že sa RC ponúka na základe kapacitných intervalov, intervaly sa zobrazujú podľa jednotlivých úsekov koridoru a uvádza sa štandardný čas prevádzky. Zúčastnení MI/AB spoločne určia množstvo RC pre nasledujúci rok platnosti cestovného poriadku medzi X-3 a X-2. Určené časové intervaly nesmú MI/AB znížiť počas posledných troch mesiacov pred reálnym časom.
Na objednanie rezervných kapacitných slotov sú v PCS k dispozícii koridorové úseky bez časového údaju. Žiadateľ môže uviesť svoje individuálne požadované časy odchodov a/alebo príchodov, krídlovú trasu (trasy), ako aj počiatočný bod konštruovania. Indikácie by mali v čo najväčšej miere rešpektovať uvedené štandardné časy jazdy.

V dokumente CID každého koridoru je uvedené, prostredníctvom ktorého variantu daný koridor ponúka RC. V prípade, že koridor ponúka RC prostredníctvom variantu B, príslušné časové rámce sú tiež uvedené v CID daného koridoru.

RC zverejňuje C-OSS v termíne X-2 v PCS.

Prevádzkovatelia infraštruktúry môžu zmeniť alebo zrušiť RC na určité obdobie v prípade nedostupnosti kapacity z dôvodu vyššej moci. Žiadatelia si môžu rezervovať RC prostredníctvom C-OSS do 30 dní pred dňom prevádzky. Ak chcú podať ad-hoc žiadosť v lehote kratšej ako 30 dní pred dňom konania, musia sa obrátiť priamo na MI/AB.

3.6.2 Viacero koridorových trás

Je možné, aby sa žiadosti o kapacitu týkali viac ako jedného koridoru. Pozri bod 3.4.4.

3.6.3 Rezervná kapacita na prekrývajúcich sa úsekoch

Pozri bod 3.4.5.

Opis spoločných ponúk na prekrývajúcich sa úsekoch sa zobrazí na mape v Prílohe 4C k CID každého koridoru.

3.6.4 Krídlové trasy a trasy na mieru

Pozri bod 3.4.6. Pre RC platí rovnaká koncepcia ako pre PaP v ročnom harmonograme.

3.6.5 Spracovanie žiadostí

C-OSS prijíma a zhromažďuje všetky žiadosti o trasu pre RC zadané prostredníctvom PCS do 30 dní pred dňom spustenia. Na požiadanie môže C-OSS podporiť žiadateľov pri tvorbe dokumentácie, aby sa predišlo nezrovnalostiam a usmernilo očakávania žiadateľov. MI/AB môžu žiadateľom poskytnúť podporu tým, že zabezpečia technickú kontrolu žiadostí.

3.6.6 Vedúci nástroj pre požiadavky ad-hoc

Žiadatelia, ktorí zasielajú žiadosti o RC do C-OSS, používajú PCS. V rámci procesu výstavby môže vnútroštátny nástroj žiadateľovi zobraziť dodatočné informácie.

V nasledujúcej matici je pre každý krok procesu uvedené, ktorý nástroj sa považuje za vedúci nástroj.

Fáza	Žiadosť a pridelenie (X-2 do X+12)	Stiahnutie	Ponuka (10 kalendárnych dní pred jazdou vlaku)	Odpoveď (do 5 kalendárnych dní od ponuky)	Úprava	Zrušenie
Vedúci nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	Národný nástroj/PCS*	Národný nástroj/PCS*

* Každý MI skontroluje, či sa akceptujú žiadosti o zmenu alebo zrušenie prostredníctvom PCS.

V prípade potreby sa dopĺňa táto veta: Zmeny/zrušenia sa musia uviesť do [názov MI/nástroj].

3.6.7 Kontrola žiadostí

C-OSS kontroluje všetky žiadosti ako je uvedené v časti 3.4.9.

3.6.8 Predbežná rezervácia

C-OSS uplatňuje pravidlo „kto prv príde, ten prv melie“.

3.6.9 Vypracovanie trasy

Počas fázy vypracovania trasy pripraví príslušné MI/AB ponuku pod koordináciou C-OSS.

3.6.10 Ponuka požiadaviek ad-hoc

Žiadatelia dostanú ponuku ad-hoc najneskôr 10 kalendárnych dní pred jazdou vlaku. Všetci dotknutí žiadatelia musia prijať, požiadať o úpravu alebo odmietnuť ad-hoc ponuku do 5 kalendárnych dní v PCS. Spustením funkcie „požiadať o úpravu“ môžu žiadatelia k ponuke ad-hoc žiadosti umiestniť pripomienky, ktoré bude monitorovať C-OSS. Tento postup sa týka len pripomienok týkajúcich sa pôvodnej žiadosti o trasu - zatiaľ čo úpravy pôvodných žiadostí o trasu sa riešia podľa bodu 3.7.1 (bez ďalšieho zapojenia C-OSS).

- Prijatie > vedie k prideleniu
- Požiadať o úpravy > ad-hoc ponuka môže byť vrátená na vypracovanie cesty s pripomienkami; MI/AB vypracuje alternatívny návrh; ak však nie sú možné žiadne alternatívy, žiadateľ bude musieť vypracovať novú žiadosť
- Odmietnutie > vedie k stiahnutiu ponuky a uzatvoreniu žiadosti

- Žiadna odpoveď > C-OSS sa bude aktívne snažiť získať odpoveď. V prípade, že žiadatelia stále neodpovedajú, C-OSS proces ukončí (nepridelenie prostriedkov)

Ak sa všetci žiadatelia nedohodnú na konečnej ponuke, žiadosť sa bude považovať za nezodpovedanú.

3.7 Žiadosť o zmeny zo strany žiadateľa

3.7.1 Úprava

Sektorová príručka pre komunikáciu medzi železničnými podnikmi a manažermi infraštruktúry (sektorová príručka ŽP/MI pre telematiku) je špecifikáciou nariadenia TAF-TSI (Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014 z 11. decembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 62/2006 v platnom znení). Podľa jej prílohy 12.2 Modelu UML žiadosti o trasu ročného cestovného poriadku, nie je možné podať žiadosti o zmenu vlakovej trasy (dokonca ani vrátane PaP) zo strany žiadateľa medzi X-8 a X-5. Jedinou možnosťou v tomto období je vymazanie, teda stiahnutie žiadosti o vlakovú trasu.

3.7.2 Stiahnutie

Stiahnutie žiadosti je možné len

- Po predložení žiadosti (do X-8) až do konečnej ponuky
- Pred pridelením počas fázy neskorej žiadosti o trasu (ak sa uplatňuje) a fázy žiadosti o trasu ad-hoc.

Opätovné predloženie stiahnutej dokumentácie sa bude považovať za ročnú žiadosť len do X-8.

Uplatňujú sa vnútroštátne pravidlá týkajúce sa poplatkov a lehôt na odstúpenie od zmluvy.

3.7.3 Prevod kapacity infraštruktúry

Po predbežnej rezervácii alebo pridelení kapacity žiadateľovi ju príjemca nemôže previesť na iného žiadateľa. Využívanie kapacity železničným podnikom, ktorý vykonáva činnosť v mene žiadateľa, ktorý nie je železničným podnikom, sa nepovažuje za prevod.

3.7.4 Zrušenie

Zrušenie sa vzťahuje na fázu medzi konečným pridelením a jazdou vlaku. Zrušenie sa môže týkať jedného, viacerých alebo všetkých dní jazdy a jedného, viacerých alebo všetkých úsekov pridelenej trasy.

V prípade, že sa trasa musí zrušiť z akéhokoľvek dôvodu, zrušenie sa musí vykonať podľa vnútroštátnych postupov.

3.7.5 Nevyužité trasy

Ak žiadateľ alebo určený železničný podnik nevyužije pridelenú vlakovú trasu, prípad sa rieši podľa vnútroštátnych pravidiel.

3.8 Mimoriadna preprava a nebezpečný tovar

3.8.1 Mimoriadna preprava

PaP a RC nezahŕňajú možnosť správy mimoriadnych zásielok (napr. nadrozmerných nákladov). Ponúkané parametre PaP a RC sa musia dodržiavať vrátane zverejnených profilov kombinovanej dopravy.

Žiadosti o mimoriadne zásielky zasiela C-OSS priamo dotknutým prevádzkovateľom infraštruktúry/príslušným orgánom štátnej správy na ďalšie spracovanie.

3.8.2 Nebezpečný tovar

Nebezpečný tovar sa môže nakladať do vlakov pomocou PaP alebo RC, ak sa dodržiavajú medzinárodné aj vnútroštátne pravidlá týkajúce sa prepravy nebezpečného materiálu (napr. podľa RID - nariadenia upravujúceho medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru).

Nebezpečný tovar sa musí pri podávaní žiadosti o trasu nahlásiť všetkým MI/AB na koridore.

3.9 Služby súvisiace so železničnou dopravou

Služby súvisiace so železničnou dopravou sú špecifické služby, ktorých pridelovanie sa riadi vnútroštátnymi pravidlami a čiastočne inými lehotami, ako sú lehoty stanovené v procese pridelovania trás. Žiadosť sa preto musí zaslať priamo dotknutým prevádzkovateľom infraštruktúry/povereným subjektom.

Ak sa C-OSS zašlú otázky týkajúce sa služieb súvisiacich so železnicou, obráti sa na príslušných MI/AB, ktorí poskytnú odpoveď v primeranej lehote.

3.10 Uzatváranie zmlúv a vystavovanie faktúr

Zmluvy o prístupe k sieti sa uzatvárajú medzi MI/AB a žiadateľom na základe podmienok prístupu k vnútroštátnej sieti.

C-OSS nevystavuje žiadne faktúry za používanie pridelených trás. Všetky náklady (poplatky za používanie trasy, administratívne poplatky, atď.) fakturujú príslušní MI/AB podľa vnútroštátnych pravidiel.

3.11 Odvolacie konanie

Na základe článku 20 nariadenia: v prípade sťažností týkajúcich sa pridelovania PaP (napr. v dôsledku rozhodnutia založeného na pravidlách prednostného pridelovania) sa žiadatelia môžu obrátiť na príslušný regulačný orgán (RB), ako je uvedené v dohode o spolupráci podpísanej medzi RB na koridore.

Odkaz na dohody o spolupráci medzi RB nájdete v dokumente CID každého koridoru.

3.12 Tabuľka termínov

Dátum / Termín	Dátum v systéme X	Popis činností
12. január 2026	X-11	Zverejnenie katalógu PaP
12. január 2026 – 26. január 2026	X-11 – X-10,5	Fáza opráv (opravy chýb v uverejnených PaP)
27. január – 15. marec 2026		Príprava žiadostí o PaP pre ročný cestovný poriadok
16. marec – 13. apríl 2026		Predkladanie žiadostí o PaP pre ročný cestovný poriadok
13. apríl 2026	X-8	Posledný deň na podanie žiadosti o PaP
20. apríl 2026		Posledný deň na informovanie žiadateľov o alternatívnej ponuke PaP
27. apríl 2026	X-7,5	Posledný deň na zaslanie predbežných informácií o PaP žiadateľom zo strany C-OSS

6. júl 2026	X-5	Uverejnenie návrhu cestovného poriadku
7. júl 2025 – 7. august 2026	X-5 – X-4	Poznámky a pripomienky žiadateľov
28. apríl 2026 – 19. október 2026	X-7,5 – X-2	Fáza žiadosti o neskorú vlakovú trasu prostredníctvom C-OSS
25. august 2026 – 5. november 2026	X-3,5 – X-1	Fáza neskorého pridelovania žiadostí o vlakovú trasu
24. august 2026	X-3,5	Zverejnenie konečnej ponuky
31. august 2026	X-3	Prijatie finálnej ponuky
19. október 2026	X-2	Zverejnenie RC
13. december 2026	X	Zmena cestovného poriadku
20. október 2026 – 11. december 2027	X-2 - X+12	Fáza podávania žiadostí a pridelovania RC