

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Dialkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Úroveň 0		
Smer	Čaňa št. hr.– Barca		
Trakčná sústava	Hidasnémeti (HU) – Čaňa št. hr:	~ 25 kV, 50 Hz	
	Čaňa št. hr.– Barca:	= 3 kV	
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka			
Najvyššia traťová rýchlosť	100 km/h		
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m		
Začiatok trate: Čaňa št. hr.	Koniec trate: Barca		

1	2	3	4	5	6	7
zNP	350,741					zmena trakcie ~ 25 kV/= 3 kV ZHIÚ 350,451 k.DK Čaňa KHIÚ 352,956 ZHIÚ 351,660 k. DK Čaňa KHIÚ 354,268 ZHIÚ 353,929 k. DK Čaňa KHIÚ 355,564 ZHIÚ 354,739 k.DK Čaňa KHIÚ 357,414
Čaňa št. hr.	350,751	2 Pr	100			
kNP	350,762					
Z=	350,766					
NP Zdvihnite zberač	350,808					
NP Vypnite prúd	350,814					
NP Zapnite prúd	351,444					
Rekuperácia zakázaná	351,512					
PZS 2Z	351,679				C-IV.	
Kechnec zast.	352,841					
PZS 2	352,850				C-IV.	
Seňa zast.	354,671					
PZS 2	354,754				C-IV.	
PZS 2	356,049				C-IV.	

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	357,459	2 Pr				
	PZS 2Z	357,712				C-IV.	ZHIÚ 356,595 k. DK Čaňa KHIÚ 358,830
	PZS 2	358,338				C-III.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 359,345
	Gyňov zast.	358,340					
		359,762		70			prech, prev
	L	360,045					
		360,377		100			
	PZS 2Z	360,448				C-III.	ZHIÚ 358,830 k. DK Čaňa
2	Čaňa	360,801					
	Geča zast.	363,024					
	Pískajte	363,279					
	k	363,854				C-IV.	
	PZS 2	364,529				C-IV.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 365,600
	Valaliky zast.	365,210					
	PZS 2Z	365,268				C-III.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 366,601
	PZS 2	366,607				C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 368,530
	ČS	368,240					
	Stiahnite zberač	368,352					SpS Barca hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
		368,468					
	Zdvihnite zberač	368,533					
3	Barca	368,962					

Trat': Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca

Smer Barca – Čaña št. hr.

Začiatok trate: Čaña št. hr.

Koniec trate: Barca

1	2	3	4	5	6	7
3	Barca	368,962	2 Pr			
	Stiahnite zberač	368,528				SpS Barca
		368,468				Hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
	Zdvihnite zberač	368,352				
		368,065		100		
	PZS 2	366,607			C-IV.	ZHIÚ 368,530 k. DK Barca KHIÚ 365,600
	PZS 2Z	365,268			C-III.	ZHIÚ 366,601 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Valaliky zast.	365,210				
	PZS 2	364,529			C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Pískajte	364,429				
	k	363,854			C-IV.	
	Geča zast.	363,024				
	S	361,580				

1	2	3	4	5	6	7
2	Čaňa	360,801	2 Pr			
	PZS 2Z	360,448			C-III.	ZHIÚ 362,292 k. DK Čaňa KHIÚ 358,830
		360,377		70		prech, prev
		359,762		100		
	Gyňov zast.	358,340				
	PZS 2	358,338			C-III.	ZHIÚ 359,345 k. DK Čaňa KHIÚ 357,414
	Pískajte	357,965				
	PZS 2Z	357,712			C-IV.	ZHIÚ 358,830 k. DK Čaňa KHIÚ 356,595
	PZS 2	356,049			C-IV.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 354,739
	PZS 2	354,754			C-IV.	ZHIÚ 355,564 k. DK Čaňa KHIÚ 353,929
	Seňa zast.	354,671				
	PZS 2	352,850			C-IV.	ZHIÚ 354,268 k. DK Čaňa KHIÚ 351,660
	Kechnec zast.	352,841				
	PZS 2Z	351,679			C-IV.	ZHIÚ 352,956 k. DK Čaňa KHIÚ 350,451
	Stiahnite zberač	350,820				
	K=	350,769				zmena trakcie = 3 kV/~ 25 kV
	zNP	350,762				
	Čaňa št. hr.	350,751				
	kNP	350,741				

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		600 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhradná									
Začiatok trate: Čaña št. hr.						Koniec trate: Barca					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čaña št. hr.			8	4	-						
Čaña	630			4	0	2	Z	KZ			
Barca	720/730			-	0	2	Z				

1	2	3							
881	Hidasnémeti (HU)	21	18	16	13	11	7	5	3
100503	Čaňa št. hr.	18	14	12	10	8	4	2	Čaňa št. hr.
153700	Kechnec	16	12	10	8	5	2	Kechnec	
153601	Seňa	14	11	8	6	4	Seňa		
153403	Gyňov	11	7	5	2	Gyňov			
153304	Čaňa	8	4	2	Čaňa				
153502	Geča	6	2	Geča					
153205	Valaliky	4	Valaliky						
152900	Barca	Barca							

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca			
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca	
1	2	3	4
Čaña št. hr.– Barca	D4	1, 2, 3	

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdený	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca
1	2	3
Čaña	koľ. č. 1	L L3 trpasličie odch. náv. 2 138 mm
	koľ. č. 3	P L3 trpasličie odch. náv. 2 026 mm
	koľ. č. 5	L S5 odch. náv. 2190 mm
	koľ. č. 4 km 360,690 – 360,741	P bočná nakladacia rampa 1 700 mm
	koľ. č. 7	L S7 odch. náv. 2036 mm L9 trpasličie odch. náv. 2 032 mm
	koľ. č. 9	P L9 trpasličie odch. náv. 1 956 mm
traťová koľ. č. 1	km 367,921 – 368,287	ZVTD 5 008 mm
Barca	koľ. č. 2 km 369,300	P osvetľovací stožiar č. 28 vzd. 2 180mm
	koľ. č. 2 km 369,350	P osvetľovací stožiar č. 29 vzd. 2 170mm
	koľ. č. 2 km 369,400	P osvetľovací stožiar č. 30 vzd. 2 099mm
	koľ. č. 2 km 369,450	P osvetľovací stožiar č. 32 vzd. 2 095mm
	koľ. č. 2 km 369,500	P osvetľovací stožiar č. 33 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,550	P osvetľovací stožiar č. 34 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,600	P osvetľovací stožiar č. 35 vzd. 20 88mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	60	70	80	90	100							
			Druh vozňov a počet náprav													
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Hidasnémeti (HU) – Barca

Smer jazdy: **Hidasnémeti (HU) – Barca**

Hidasnémeti (HU)	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Barca																

Smer jazdy: **Barca – Hidasnémeti (HU)**

Barca	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Hidasnémeti (HU)																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia v **ŽST Barca** sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Čaña št. hr. do Barca (po SpS Barca) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 200 A.

V úseku trate od Čaña št. hr. do Barca je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.