

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV

101

Pre trate:

- A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice
- B Čop (UA) – Čierna nad Tisou ŠRT
- C Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto
- D Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)
- E Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 5. 10. 2007

Číslo: 2794/2007-O410

Účinnosť od 9. decembra 2007

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
101 A	1	1,2,3,7	28. 4. 2006	Kolej		779/2006-O410
101 B	1	3	28. 4. 2006	Kolej		799/2006-O410
101 A	2	1,2,3,6,7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 B	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 C	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 D	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 E	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 A	3	1-6	1. 11. 2009	Kolej		1677/2009-O410
101 A	4	1,2,3,6	13. 12. 2009	Mockovčiak		12423/2009-O410
101 A	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 B	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 C	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 D	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 E	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 A	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 B	6	1,2	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 C	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 D	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 E	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 A	7	1,2,6	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 B	7	1,	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 C	7	2,7	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 E	7	1,5	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 A	8	1	15. 2. 2013	Kolej		10494/2013/O410
101 A	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 C	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 A	10	1	1. 10. 2013	Kolej		18048/2013-O410
101 A	11	1,3	1. 5. 2014	Kolej		14302/2014/O410
101 A	12	1,2,5	1. 12. 2014	Kolej		20553/2014/O410
101 A	13	1,2,4,5	1. 7. 2015	Kolej		18856/2015/O410
101 A	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 B	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 D	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 E	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 A	15	1, 2	15. 1. 2016	Kolej		23274/2015/O410
101 A	16	1,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
101 A	17	1,5,6	15. 10. 2016	Kolej		23506/2016/O410
101 A	18	1,7	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 D	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	19	1	15. 4. 2017	Kolej		20937/2017/O410
101 A	20	3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 D	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 E	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 A	21	1,5,7	1. 9. 2018	Kolej		26225/2018/O410
101 A	22	1,6	15. 11. 2018	Kolej		27920/2018/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
101 A	23	1,2,3,4 5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 B	23	5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 C	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 E	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	24	1,2,5	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29975/2020/O410
101 A	25	1,2,3,4	15. 2. 2021	Ing. Kolej		28433/2021/O410
101 A	26	1,5	15. 7. 2021	Ing. Kolej		31739/2021/O410
101 A	27	1,5	15. 9. 2021	Ing. Kolej		32784/2021/O410
101 A	28	1,4	1. 3. 2022	Ing. Kolej		30884/2022/O410
101 A	29	1,7	1.12.2023	Ing. Kolej		38829/2023/O410
101 B	29	5,7	1.12.2023	Ing. Kolej		38829/2023/O410
101 A	30	1,2	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 D	30	1	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 E	30	1	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 B	31	7	1. 4. 2025	Ing. Kolej		36402/2025/O410
101 A	32	1,4,5,7	12. 12. 2025	Ing. Kolej		41700/2025/O410
101 A	33	1,5	8. 9. 2026	Ing. Kolej		40782/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Čierna nad Tisou št. hr. – Kuzmice: úroveň 0 Kuzmice – Košice: úroveň STM
Smer	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou 50 km/h Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto 100 km/h Slovenské Nové Mesto – Michalany 120 km/h Michalany – Košice 100 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou 400 m Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto 700 m Slovenské Nové Mesto – Barca St. 1 1000 m Barca St. 1 – Košice 700 m
*Platia režimové opatrenia, hraničný a colný prechod Čierna nad Tisou – Čop	

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
Čierna nad Tisou št. hr.	0,000	2Pr	[5]* ¹			¹ neosadený
Rekuperácia zakázaná	0,020					
2L	0,705					
PZS 2Z	0,715				C-III.	ZHIÚ 0,008; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 1,975
Pískajte	1,047					
Hraničný prechod	1,300		50			
k	1,335				C-IV.	
Pískajte	1,755					
k	2,043				C-IV.	
Pískajte	3,203					
PZM	3,490				C-IV.	
3 Čierna nad Tisou	4,192	3Pr		50		

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	Pískajte	4,542	3 Pr				
	PZM	4,830	X			C-IV.	
	Pískajte	5,000	X	100	100		zmena tr. rých.
	PZM	5,259	X			C-IV.	
	Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,299	X				
	Pískajte	6,057	X				
			X				
			X				
	PZS 2Z	6,334	X			C-IV.	ZHIÚ TK 1 km 5,068, TK 2 km 4,837; k. DK Dobrá; KHIÚ TK 1 km 9,097, TK 2 km 7,216
			X				
		6,414	X				prístup k nást.
	Biel zast.	6,477	X				
	2L	7,216	X				
	(Stiahnite zberač)	7,320	X				TNS Dobrá
	Zdvihnite zberač	7,420	X				
3	Dobrá	8,900	1 Pr				
	L	9,906	#				
2	Pribeník	10,878	#				
	PZS 1Z	11,278	#			C-III.	k.St.2
	(Pískajte)	13,250	#				
			#				
	PZS 2Z	13,463	#			C-III.	ZHIÚ 11,640; k. DK Pribeník; KHIÚ 15,290
			#				
	PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	ZHIÚ 13,702; k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
			#				
	PZS 2	16,077	#			C-IV.	ZHIÚ 14,929; k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
			#				
	L	16,890	#				
	PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Horeš
2	Veľký Horeš	17,575	#				
	(Stiahnite zberač)	18,157	#				SpS Veľký H.
			#				
		18,193	#	50	90		Žel. zv. a spod. + zvaž. územie
			#				
	Zdvihnite zberač	18,300	#				
	PZM	19,036	#			C-IV.	o. St. 2

1		2	3	4 ₂ TK	5 ₁ TK	6	7
2	Pískajte	25,062	1 Pr				
		25,382	#				prístup k nást.
	Somotor zast.	25,400	#				
	HIÚ	25,710	#				
	PZS 2Z	25,719	#			C-III.	ZHIÚ 24,452; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 27,023
		25,800	#		100		
	1X-261	25,957	#				
	2X-261	27,013	#			C-IV.	ZHIÚ 25,710; KHIÚ 28,245
	PZS 3Z	28,320	#				
	L	28,539	#			C-IV.	o. St. 1
	PZM	28,547	#	100			
	Streda nad Bodrogom	29,206	#				
	PZM	29,560	#			C-III.	o. St. 2
	(Pískajte)	30,205	#				most koľ. č. 1
		30,445	#				ZMSP koľ.č.2
		30,456	#				ZMSP koľ. č. 1
		30,602	#				KMSP koľ. č. 2
		30,613	#				KMSP koľ. č. 1
	PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 30,959; k. DK Str. n.B. ; KHIÚ 32,673
			#				
	PZS 2Z	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 31,445; k. DK Sl. N.M.; KHIÚ 34,690
1	Borša zast.	33,206	#				
	(Stiahnite zberač)	33,397	#				TNS Borša
	Zdvihnite zberač	33,580	#				
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M.
		36,392	#				
	2L	36,402	#				
			#				
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M.; = km 1,381 TTP 101 C
1	Slovenské Nové Mesto	36,673	#	60	60		zv
		37,065	#				
		37,929	#	120	120		zmena tr. rých.
	PZS 1Z	37,934	#			C-I.	k.St.2 Sl.N. M.; KHIÚ 39,583

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
PZS ZZ	41,824	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 40,335 k.DK St. N. M; KHIÚ 43,310
Pískajte	43,278	#	100	100		prístup k nást.
Čerhov nz.	43,309	#				prístup k nást.
Lk	43,626	#				prístup k nást.
	43,734	#				
	43,748	#	120 [^]	120 [^]		
PZS ZZ	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 42,224; k. DK St.N.M.; KHIÚ 46,330
(Stiahnite zberač)	43,880	#				SpS Čerhov
Zdvihnite zberač	44,000	#				
PZS ZZ	44,605	#			C-I.	ZHIÚ 42,224; k. DK St.N.M.; KHIÚ 46,330
▲ 10 ‰	47,488	#				do km 50,388
▲ 10 ‰	47,489	#				do km 50,518
PZS ZZ	48,639	#			C-III.	ZHIÚ 46,880; k. DK Michal.; KHIÚ 50,400
L	50,053	#	100	100		zmena tr. rých.
1L	50,200	#				
PZS 1Z	50,510	#			C-III.	ZHIÚ 48,666; k.DK,St.1 Mich.
2 Michal'any	50,960	#				
▼ 10 ‰	51,800	#				do km 52,000
PZS 1Z	51,899	#			C-III.	k. DK, St.2 Michal'any
PZS 1Z	52,298	#			C-IV.	k. DK, St.2 Michal'any
Zdvihnite zberač	52,516	#				
Michal'any odb.	52,580	#				
▲ 10 ‰	57,012	#				do km 57,541
▲ 10 ‰	57,015	#				do km 57,900
▲ 15 ‰	57,541	#				do km 58,250
▲ 15 ‰	57,900	#				do km 58,200
L	58,047	#				
(Stiahnite zberač)	58,166	#				TNS Kuzmice
▲ 10 ‰	58,200	#				do km 58,425
Zdvihnite zberač	58,226	#				
▲ 10 ‰	58,250	#				do km 58,425
PZS ZZ	58,405	#			C-III.	ZHIÚ 56,980; k.DK, St.1 Kuzmice

	1	2	3	4 ₂ TK	5 ₁ TK	6	7
2	Kuzmice	58,765	3VZ				stanica bez VZ
	▲ 10 ‰	59,250	X				do km 61,134
	▲ 10 ‰	59,250	X				do km 60,730
	VZ 75	59,595	X				
	2-603	60,305	X				
	1-603	60,305	X				
	▲ 15 ‰	60,730	X				do km 61,239
	▲ 15 ‰	61,134	X				do km 61,339
	▲ 10 ‰	61,329	X				do km 61,616
	VZ 50	61,333	X				
	2L	61,338	X				
	1L	61,338	X				
	▲ 10 ‰	61,339	X				do km 61,619
		61,600	X	50			žel. zvršok
	▲ 15 ‰	60,616	X				do km 64,225
	▲ 15 ‰	61,619	X				do km 64,225
3	Výh. Slivník výh. č. 8	61,725	X				výh. v TK 2
		61,900	X		50		žel. zvršok
		62,005	X	100	100		
	VZ 75	62,333	X				
	2-623	62,338	X				
	1-623	62,338	X				
	2-635	63,595	X				
	1-637	63,605	X				
	▲ 10 ‰	64,225	X				do km 64,700
	Kalša zast.	64,505	X				
	▲ 15 ‰	64,700	X				do km 69,251
	▲ 15 ‰	64,700	X				do km 65,168
	2-647	64,747	X				
		64,910	X	80	80		žel. spodok
	1-651	65,098	X				
	▲ 20 ‰	65,168	X				do km 65,500
	▲ 20 ‰	65,500	X				do km 69,248
	2-659	65,895	X				
	1-665	66,576	X				
	2-669	66,970	X				
		67,966	X	(70)	(70)		○
	2-679	67,995	X				
	1-679	67,995	X				

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
VZ 50	69,095	3VZ				
2L 1L	69,100	X				
▲ 10 ‰	69,248	X				do km 69,550
(Stiahnite zberač)	69,300	X				SpS Slanec
SpS Slanec	69,350	X				TM Kuzmice a TM Ruskov
Zdvihnite zberač	69,400	X				
3 Slanec	69,763	X				bez VZ 5
▲ 10 ‰	70,149	X				do km 70,273
▲ 10 ‰	70,153	X				do km 70,276
▲ 15 ‰	70,273	X				do km 72,750
▲ 15 ‰	70,276	X				do km 70,612
	70,510	X	100	80		žel. spodok TK ₁
▲ 20 ‰	70,600	X				do km 60,854
▲ 20 ‰	70,612	X				do km 70,878
VZ 75	70,799	X				
▲ 15 ‰	70,854	X				do km 72,750
▲ 15 ‰	70,878	X				do km 72,715
2-715	71,469	X				
1-717	71,800	X				
2-727	72,622	X				
Koniec práce postrku	72,800	X				Platí len pre nezávislú trakciu
▼ 15 ‰	73,025	X				do km 76,450
▼ 15 ‰	73,060	X				do km 76,087
1-731	73,111	X				
2-739	73,846	X				
1-741	74,165	X				
2-749	74,900	X				
2L 1L	76,020	X				
▼ 20 ‰	76,087	X				do km 76,283
		X				ZHIÚ
PZS 2Z	76,223	X			C-IV.	TK 1 km74,165
		X				TK 2 km73,852,
▼ 10 ‰	76,283	X				k. DK Ruskov
						do km 76,400

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
3	76,283	3VZ		100		
Ruskov	76,644	X				bez VZ 5
▼ 10 ‰	76,700	X				do km 76,969
▼ 15 ‰	76,969	X				do km 79,291
	76,969	X				do km 79,309
(Stiahnite zberač)	77,470	X				TNS Ruskov
Zdvihnite zberač	77,570	X				
2-787	78,680	X				
1-789	78,880	X				
▼ 10 ‰	79,799					do km 80,000
▼ 15 ‰	79,799					do km 81,100
Bohdanovce zast.	79,812	X				
2-799	79,938	X				
▼ 15 ‰	80,000	X				do km 81,675
1-801	80,180	X				
▼ 10 ‰	81,100	X				do km 81,750
2-811	81,172	X				
1-816	81,535	X				
▼ 10 ‰	81,675	X				do km 81,972
▼ 15 ‰	81,750	X				do km 83,396
Vyšná Myšľa zast.	81,914	X				
▼ 15 ‰	81,972	X				do km 83,371
2-825	82,483	X				
	82,700	X	80 (70)			⌒
	82,772	X		80 (70)		⌒
1-829	82,795	X				

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
(Pískajte)	83,000	3VZ				most
(Pískajte)	83,034	X				most
(Pískajte)	83,160	X				op. most
(Pískajte)	83,234	X				op. most
2L	83,775	X				
1L	83,795	X				
	84,009	X	80	80		⌒
3 Nižná Myšľa	84,296	X				
▼ 10 ‰	84,870	X				do km 85,793
▼ 10 ‰	84,890	X				do km 85,200
	85,053	X	100	100		
▼ 15 ‰	85,200	X				do km 85,400
▼ 10 ‰	85,400	X				do km 85,792
2-863	86,273	X				
Pískajte	86,383	X				most
1-863	86,399	X				
Pískajte	86,633	X				op. most
	86,883	X				ZMSP most
	87,006	X				KMSP
2-873	87,390	X				
1-877	87,640	X				
2-885	88,590	X				
1-889	88,650	X				
Pískajte	89,173	X				most
Pískajte	89,423	X				op. most
	89,673	X				ZMSP most
	89,782	X				KMSP
1-899	89,856	X				

1		2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
3	2-899	89,863	3VZ				
	2L 1L	91,047	X				
	Krásna nad Hornádom	92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	2-933 1-933	93,298	X				
	(Stiahnite zberač)	93,533	X				SpS Barca
	Zdvihnite zberač	93,743	X				
	2S 1S	94,323	X				
	Barca St. 1	94,834	X				
	2-953	95,380	X				
	(Stiahnite zberač)	95,840	X				TNS Košice
	Zdvihni zberač	96,069	X				
	1-961	96,081	X				
	Rekuperácia dovolená	96,137	X				
	2-965	96,580	X				
2	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	ZHIÚ 95,380; k.DK Košice ; KHIÚ TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328
	Košice predmestie zast.	97,177	X				
	2L 1L	97,712	X				
			X				
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	ZHIÚ 96,081; k.DK Košice; KHIÚ TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328
			X				
	▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,162
	▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,160
		97,942	X	50	50		○
	Košice	98,648	X				stanica bez VZ

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice						
Smer		Košice – Čierna nad Tisou				
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.				Koniec trate: Košice		
1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
2	Košice	98,648	3VZ			stanica bez VZ
		98,213	X	50	50	∩
	▼ 10 ‰	98,162	X			do km 97,900
	▼ 10 ‰	98,160	X			do km 97,900
		97,942	X	70	70	priec
	VZ 75	97,740	X			
			X			ZHIÚ
	PZS 2Z	97,725	X		C-II.	TK 1 km 98,308
			X			TK 2 km 98,328
						k. DK Košice ;
						KHIÚ 96,081
	1-974	97,356	X			
	Košice predmestie zast.	97,177	X			
			X			ZHIÚ
	PZS 2Z	97,057	X		C-II.	TK 1 km 98,308
			X			TK 2 km 98,328
						k.DK Košice ;
		97,038	X	100^	100^	KHIÚ 95,380
	2-966	96,580	X			
	Rekuperácia zakázaná	96,139	X			
	(Stiahnite zberač)	96,094	X			TNS Košice
	1-960	96,081	X			
	Zdvihnite zberač	95,826	X			
	1L 2L	95,032	X			
3	Barca St. 1	94,834	X			
	1-938 2-938	93,793	X			
	(Stiahnite zberač)	93,748	X			SpS Barca

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
3	Zdvihnite zberač	93,545	3VZ				
	1S 2S	92,732	X				
	Krásna nad Hornádom	92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	Pískajte	90,282	X				most
	Pískajte	90,032	X				op. most
	2-898	89,863	X				
	1-898	89,856	X				
		89,782	X				ZMSP most
		89,673	X				KMSP
	1-888	88,650	X				
	2-886	88,590	X				
	1-876	87,640	X				
	Pískajte	87,506	X				most
	2-874	87,390	X				
		87,006	X				ZMSP most
		86,883	X				KMSP
	1-864	86,399	X				
	2-862	86,278	X				
	▲ 10 ‰	85,793	X				do km 84,870
	▲ 10 ‰	85,792	X				do km 85,400
	▲ 15 ‰	85,400	X				do km 85,200
	▲ 10 ‰	85,200	X				do km 84,890
	1S 2S	85,256	X				
3	Nižná Myšľa	85,053	X	80	80	∩	
		84,296	X				
		84,009	X	(70)	(70)	∩	
	(Pískajte)	83,871	X				most
	(Pískajte)	83,835	X				most

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
<i>(Pískajte)</i>	83,675	X				op. most
<i>(Pískajte)</i>	83,671	X				op. most
▲ 15 ‰	83,396	X				do km 81,750
▲ 15 ‰	83,371	X				do km 81,972
1-828	82,795	X				
	82,791	X	100			
	82,700	X		100		
2-824	82,483	X				
▲ 10 ‰	81,972	X				do km 81,675
Vyšná Myšľa zast.	81,914	X				
▲ 10 ‰	81,750	X				do km 81,100
▲ 15 ‰	81,675	X				do km 80,000
1-815	81,535	X				
2-812	81,172	X				
▲ 15 ‰	81,100	X				do km 79,799
1-802	80,180	X				
▲ 10 ‰	80,000	X				do km 79,799
2-798	79,938	X				
Bohdanovce zast.	79,812	X				
▲ 15 ‰	79,309	X				do km 76,969
▲ 15 ‰	79,291	X				do km 76,969
1-788	78,880	X				
2-786	78,680	X				
1S	77,653	X				
2S	77,653	X				
<i>(Stiahnite zberač)</i>	77,570	X				TNS Ruskov
Zdvihnite zberač	77,470	X				
▲ 10 ‰	76,969	X				do km 76,700
3 Ruskov	76,644	X				bez VZ 5

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
▲ 15 ‰	76,450	3VZ				do km 73,025
▲ 10 ‰	76,400	X				do km 76,283
	76,283	X	80			žel. spodok
▲ 20 ‰	76,283	X				do km 76,087
		X				
PZS 2Z	76,223	X			Č-IV.	k.DK Ruskov; KHIÚ TK 1 km 74,165 TK 1 km 73,852
		X				
▲ 15 ‰	76,087	X				do km 73,060
1-754	75,367	X				
2-748	74,900	X				
1-742	74,165	X				
2-738	73,852	X				
1-732	73,111	X				
Koniec práce postrku	73,100	X				Platí len pre nezáv. trakciu
▼ 15 ‰	72,750	X				do km 70,854
▼ 15 ‰	72,715	X				do km 70,878
2-726	72,622	X				
1-718	71,800	X				
▼ 20 ‰	70,878	X				do km 70,612
▼ 20 ‰	70,854	X				do km 70,600
1S 2S	70,806	X				
VZ 50	70,801	X				
▼ 15 ‰	70,612	X				do km 70,276
▼ 15 ‰	70,600	X				do km 70,273
	70,510	X	(70)	80 (70)		○
▼ 10 ‰	70,276	X				do km 70,153
▼ 10 ‰	70,273	X				do km 70,149

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
3	Slanec	69,763	3VZ				bez VZ 5
	▼ 10 ‰	69,550	X				do km 69,248
	(Stiahnite zberač)	69,400	X				SpS Slanec
	Zdvihnite zberač	69,300	X				
	▼ 15 ‰	69,251	X				do km 64,700
	▼ 15 ‰	69,248	X				do km 65,500
	VZ 75	69,105	X				
		67,966	X	80	80		∩; žel. spodok
	1-680	2-680	67,995	X			
		2-670	66,970	X			
	1-666		66,576	X			
		2-658	65,895	X			
	▼ 20 ‰	65,500	X				do km 65,168
	▼ 15 ‰	66,168	X				do km 64,700
	1-650		65,098	X			
			64,910	X	100	100	
		2-648	64,747	X			
	▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	64,700	X			do km 64,225
	Kalša zast.		64,505	X			
	▼ 15 ‰		64,225	X			do km 61,616
		▼ 15 ‰	64,225	X			do km 61,619
	1-636		63,605	X			
		2-636	63,595	X			
	VZ 50		62,343	X			
	1S	2S	62,338	X			
			62,005	X	50	50	žel. zvršok
			61,900	X	100		

	1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
3	Výh. Slivník výh. č. 8	61,725	3VZ				výh. v TK 2
	▼ 10 ‰	61,619	X				do km 61,339
	▼ 10 ‰	61,616	X				do km 61,329
		61,600	X		100		
	VZ 75	61,343	X				
	▼ 15 ‰	61,339	X				do km 61,134
	▼ 15 ‰	61,329	X				do km 60,730
	1-610	60,970	X				
	2-610	60,730	X				do km 59,250
	▼ 10 ‰						
	1S	59,600	X				
	2S						
2	Kuzmice	58,765	1Pr				stanica bez VZ
		36,673	#	100	100		zmena tr. rých.
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	k.DK S. N. M; = km 1,381 TTP 101 C
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	k.DK S. N. M; KHIÚ 34,904
	(Stiahnite zberač)	33,585	#				TNS Borša
	Zdvihnite zberač	33,408	#				
	Borša zast.	33,206	#				
	PZS 2Z	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 34,690; k. DK S.N.M.; KHIÚ 31,445
	PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 32,673; k. DK S. n/B. ; KHIÚ 30,959
	(Pískajte)	30,863	#				most koľ. č. 1
		30,613	#				ZMSP koľ.č.1
		30,602	#				ZMSP koľ.č.2
		30,456	#				KMSP koľ. č. 1
		30,445	#				KMSP koľ. č. 2
	S	29,842	#				

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
2	PZM	29,560	#			C-III.	o. St.2
	Streda nad Bodrogom	29,206	#				
		28,547	1 Pr		50		žel. zvršok, spodok a zvážne územie
	PZM	28,539	#			C-IV.	o. St.1
	HIÚ	28,245	#				
	1X-280	2X-280	#				
	PZS 3Z	27,013	#			C-IV.	ZHIÚ 28,245; KHIÚ 25,710
		25,800	#	90			zváž. územie
	PZS 2Z	25,719	#			C-III.	ZHIÚ 27,023; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 24,452
	Pískajte	25,702	#				prístup k nást.
		25,382	#				prístup k nást.
	Somotor zast..	25,400	#				
	PZM	19,036	#			C-IV.	o. St.2 V. Horeš
	S	18,387	#				
2	(Stiahnite zberač)	18,366	#				SpS Veľký Horeš
	Zdvihnite zberač	18,220	#				
		18,193	#	100	100		
	Veľký Horeš	17,575	#				
	PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Hor.
			#				
	PZS 2	16,077	#			C-IV.	ZHIÚ 16,914; k.DK V. Hor.; KHIÚ 14,913
	(Pískajte)	15,750	#				
			#				
	PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	ZHIÚ 16,914; k.DK V. Hor.; KHIÚ 13,702

	1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
	PZS 2Z	13,463	#			C-III.	ZHIÚ 15,290; k. DK Pribeník; KHIÚ 11,640
	S	11,660	#				†1
	PZS 1Z	11,278	#			C-III.	k. St. 2
2	Pribeník	10,878	#				
	1S	9,346	#				
3	Dobrá	8,900	3Pr				
	(Stiahnite zberač)	7,420	X				TNS Dobrá
	Zdvihnite zberač	7,320	X				
	Pískajte	6,771	X				
	Biel zast.	6,477	X				
		6,414	X				prístup k nást.
			X				ZHIÚ
			X				TK 1 km 7,218
	PZS 2Z	6,334	X			C-IV.	TK 2 km 9,097
			X				k. DK Dobrá ;
			X				KHIÚ
			X				TK 1 km 5,068
			X				TK 2 km 4,837
	Pískajte	5,669	X				
	Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,299	X				
	PZM	5,259	X			C-IV.	
	Pískajte	5,100	X				
	1S	5,068	X				
		5,000	X	50	50		zmena tr. rých.
	PZM	4,830	X			C-IV.	
3	Čierna nad Tisou	4,192	2 Pr				
	Pískajte	3,778					
	PZM	3,490				C-IV.	
	Pískajte	2,331					

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
k	2,043	2 Pr			C-IV.	
Pískajte	1,623					
k	1,335				C-IV.	
PZS 2Z	0,715				C-III.	ZHIÚ 1,975; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 0,008
Hraničná kontrola	0,262					
Čierna nad Tisou št .hr.	0,000					

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice												
Normatív dĺžky nákladných vlakov				Čierna n. T. št. hr. – Čierna n. T.				678/678 m				
				Čierna n. T. – Košice				700/670 m				
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD								
Traťový rádiový systém												
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.										Koniec trate: Košice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Čierna nad Tisou št. hr.				3	-							
Čierna nad Tisou	978/896		8	0	3		K					
Dobrá	771/670			0	1	2		KZ				
Pribeník	749/827			0	1	2		KZ				
Veľký Horeš	701			1	2	2		KZ				
Streda nad Bodrogom	750/770			4	1	2	Z	KZ				
Slovenské Nové Mesto	736/903			5	1	2	Z	KZ		157,850		
Čerhov nz.				8	0	2	Z					
Michaľany	714/-		5	12	0	2	KZ	Z		157,975		
Kuzmice	637/-			16	7	3	Z	Z				
Slanec	710/780			15	0	3	Z	Z				
Ruskov	789/799			0	15	5	K	K				
Nižná Myšľa	778/772			5	15	2	K	K				
Krásna nad Hornádom	-/730		8	4	10	2		KZ				
Košice	690/550			-	0	3	Z			157,900		

1	2	3																									
950	Čop (UA)																										
100008	Čierna nad Tisou št. hr.	99	97	95	92	84	82	80	77	70	65	62	59	53	51	44	37	33	29	25	18	11	9	6	5	4	Č.n.T. št. hr.
138602	Čierna nad Tisou	95	93	91	88	80	78	76	73	66	60	58	55	48	47	39	33	29	25	21	13	7	5	2	1		Čierna nad Tisou
138909	Čierna nad Tisou zastávka	93	92	90	87	79	77	75	71	65	59	56	54	47	46	38	32	28	24	20	12	6	4	1			Čierna n. T. zastávka
138800	Biel	92	91	88	86	78	75	73	70	63	58	55	52	46	45	37	31	27	23	19	11	5	2				Biel
138701	Dobrá	90	88	86	83	75	73	71	68	61	56	53	50	44	42	35	28	24	20	17	9	2					Dobrá
138503	Pribeník	88	86	84	81	73	71	69	66	59	54	51	48	42	40	33	26	22	18	14	7						Pribeník
138404	Veľký Horeš	81	80	77	75	67	64	62	59	52	47	44	41	35	33	26	20	16	12	8							Veľký Horeš
138206	Somotor	73	72	70	67	59	57	54	51	44	39	36	33	27	26	18	12	8	4								Somotor
138107	Streda nad Bodrogom	70	68	66	63	55	53	51	47	41	35	33	30	23	22	14	8	4									Streda nad Bodrogom
138008	Borša	66	64	62	59	51	49	47	43	37	31	29	26	19	18	10	4										Borša
137901	Slovenské Nové Mesto	62	60	58	55	47	45	43	40	33	27	25	22	16	14	7											Slovenské Nové Mesto
137802	Čerhov	55	54	51	48	41	38	36	33	26	21	18	15	9	7												Čerhov
137505	Michal'any	48	46	44	41	33	31	29	26	19	14	11	8	2													Michal'any
190413	Michal'any odb.	46	45	42	40	32	29	27	24	17	12	9	6														Michal'any odb.
137406	Kuzmice	40	38	36	33	26	23	21	18	11	6	3															Kuzmice
190280	Výh. Slivník výh. č. 8	37	36	33	30	23	20	18	15	8	3																Výh. Slivník výh. č. 8
137307	Kalša	34	33	30	28	20	17	15	12	5																	Kalša
137208	Slanec	29	27	25	22	15	12	10	7																		Slanec
137109	Ruskov	22	21	18	15	8	5	3																			Ruskov
137000	Bohdanovce	19	17	15	12	5	2																				Bohdanovce
136903	Vyšná Myšľa	17	15	13	10	2																					Vyšná Myšľa
136804	Nižná Myšľa	14	13	11	8																						Nižná Myšľa
136606	Krásna nad Hornádom	7	5	3																							Krásna nad Hornádom
190017	Barca St. 1	4	2																								Barca St. 1
136200	Košice predmestie	1																									Košice predmestie
136002	Košice																										Košice

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.		Koniec trate: Košice	
1	2	3	4
Čierna nad Tisou – Košice	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70/400	
Obrysový profil IRP:		-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.		Koniec trate: Košice	
1		2	3
Čierna nad Tisou	kol. č. 815	P	prečerpačka komplex 6/8 (2000 mm)
Traťová	kol. č. 1 v km 30,335 – 30,660	ZVTD	most (5 140 mm)
Traťová	kol. č. 2 v km 33,340 – 33,404	ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)
Čerhov			
Michaľany	kol. 3 km 50,950	L	stožiar el. osvetlenia č. 14 (2110 mm)
	kol. 3 km 51,040	L	stožiar el. osvetlenia č. 17 (2110 mm)
	kol. č. 5	P	rozhlas. stožiar (2165 mm)
	kol. č. 16	L	stožiar návěstidla Se6 (2129 mm)
	kol. č. 3	L	osv. stožiare (2110 mm)
	kol. č. 5	P	osv. stožiare (2150 mm)
	kol. č. 7	P	osv. stožiare (2100 mm)
Kuzmice	kol. č. 5 km 58,565 – 58,631	L	nakladacia rampa (1725 mm)
	kol. č. 1 v km 59,190	L	návěstidlo L3 (2175 mm)
Traťová	kol.č.1 v km 60,495	L	zábradlie mosta (2022 mm)
Traťová	kol. č. 2 km 60,495	P	zábradlie mosta (2039 mm)
Traťová	kol. č. 1 km 60,702	L	zábradlie mosta (2153 mm)
Traťová	kol. č. 2 km 60,702	P	zábradlie mosta (2047 mm)
Traťová	kol. č. 2 km 63,920-93,930	P	zábradlie mosta (2200 mm)
Traťová	kol. č. 2 v km 64,220 – 64,829	ZVTD	lávka pre pešík (5 430 mm)
Traťová	kol. č. 2 v km 68,722 – 68,792	ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)

1	2	3
Slanec kol. č. 7 km 69,733-69,775	L	nakladacia rampa (1720mm)
kol. č. 2 km 69,600-69,900	L	nástupište (1650)
Traťová kol. č. 1 v km 78,818 – 79,005	ZVTD	cestný nadjazd (5200 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 78,818 – 79,005	ZVTD	cestný nadjazd (5300 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 81,600	P	zábradlie priepustu
Traťová kol. č. 1 v km 78,157 – 78,165	L	zábradlie mosta L= 2215mm
Traťová kol. č. 2 v km 81,610 – 81,620	P	zábradlie priepustu P= 2113mm
Traťová kol. č. 1 v km 83,425 – 83,475	LP	zábradlie mosta L= 2312mm, P= 2240mm
Traťová kol. č. 2 v km 83,410 – 83,460	LP	zábradlie mosta L= 2313mm, P= 2236mm
Nížná Myšľa kol. č. 5 km 84,258 – 84,319	L	bočná nakladacia rampa L = 1700 mm
Traťová kol. č. 1 v km 85,294 – 85,484	ZVTD	cestný nadjazd (5 240 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 85,294 – 85,484	ZVTD	cestný nadjazd (5 300 mm)
Traťová kol. č. 1 v km 86,883 – 87,006	LP	oceľový most L= 2129mm, P= 2134mm
Traťová kol. č. 2 v km 86,883 – 87,006	LP	oceľový most L= 2190mm, P= 2219mm
Traťová kol. č. 1 v km 89,673 – 89,782	LP	oceľový most L= 2105mm, P= 2095mm
Traťová kol. č. 2 v km 89,673 – 89,782	LP	oceľový most L= 2191mm, P= 2216mm
Krásna nad Hornádom kol. č. 5 km 92,231	L	odchodové návěstidlo L7, L = 2170 mm
kol. č. 5 km 92,293	L	rozhlasový stožiar č. 14, L = 2000 mm
kol. č. 7 km 92,231	P	odchodové návěstidlo L7, P = 2160 mm
kol. č. 4 km 91,568	L	stožiar el. osvetlenia č. 5 L = 2180 mm
kol. č. 4 km 91,638	L	stožiar el. osvetlenia č. 6 L = 2120 mm
kol. č. 4 km 91,715	L	stožiar el. osvetlenia č. 7, L = 2170 mm
kol. č. 4 km 91,793	L	stožiar el. osvetlenia č. 8, L = 2180 mm
kol. č. 4 km 91,874	L	stožiar el. osvetlenia č. 9, L = 2199 mm
kol. č. 4 km 91,929	L	stožiar el. osvetlenia č. 10, L = 2160 mm
kol. č. 5 km 92,154	L	trakčné stožiare č. 39 L= 21750 mm
kol. č. 6 km 92,122 – 92, 160	P	bočná nakladacia rampa (1690 mm)
kol. č. 7 km 92,308	L	odchodové návěstidlo L9, L= 2120mm
kol. č. 9 km 91,600	P	odchodové návěstidlo S7, P= 2150mm

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 v km 95,029	P	hlavné návestidlo 2L
Traťová koľ. č. 2 v km 95,029	L	hlavné návestidlo 2L
Traťová koľ. č. 1 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľ.č.1 v km 95,695 – 96,138	ZVTD	žel.nadjazd (5220 mm)
Traťová koľ.č.2 v km 95,695 – 96,138	ZVTD	žel.nadjazd (5180 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľaj č.2 km 95,860	L	pilier mosta (2185 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,860	P	pilier mosta (2206 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,861	L	pilier mosta (2128 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,865	P	pilier mosta (2167 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,866	L	pilier mosta (2228 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,870	P	pilier mosta (2206 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,873	P	pilier mosta (2232 mm)
Košice koľ.č.300a km 98,261	P	návestidlo Se34 (1932 mm)
koľ.č.2 km 98,328	L	výhybka č. 175 (1686 mm)
koľ.č.13 km 98,464	L	výhybka.č.202 (1724 mm)
koľ.č.30 km 98,464	P	výhybka.č.197 (1719 mm)
koľ.č.18 km 98,480	L	návestidlo Sc18 (2200 mm)
koľ.č.16 km 98,480	P	návestidlo Sc18 (2143 mm)
koľ.č.3a km 98,508-98,656	L	hrana nástupišta č.3 (1689 mm)
koľ.č.5 km 98,508-98,932	P	hrana nástupišta č.3 (1630 mm)
koľ.č.4 km 98,510	L	trakčná podpera č.26 (2129 mm)
koľ.č.6 km 98,512	P	návestidlo S8-10 (2146 mm)
koľ.č.7 km 98,512-98,932	L	hrana nástupišta č.2 (1685 mm)
koľ.č.9 km 98,512-98,932	P	hrana nástupišta č.2 (1698 mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	zastrešenie nástupišta č.1 (1699 mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	hrana nástupišta č.1 (1709 mm)
koľ.č.13 km 98,532	L	predkurovací stojan PVS6 (2115 mm)
koľ.č.14 km 98,523	L	výhybka č.199 (1709 mm)

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stupňanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																			
			Stanovená rýchlosť v km/h																			
			30		40		60*		70		80		90		100		110		120			
			Druh vozňov a počet náprav																			
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		

Trat': Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice

Smer jazdy: Čop (UA) - Čierna nad Tisou – Košice

Čop UA	3	3	13	14	19	22	32*	40*														
Čierna n. Tisou	1	0	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96						
Pribenik	2	0	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98						
Veľký Horeš	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96						
Sl. Nové Mesto																						
Sl. Nové Mesto	0	7	9	9	9	15	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Michaľany	4	11	3	13	13	13	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74						
Kuzmice	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63						
Slanec	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99						
Nižná Myšľa	10	5	12	12	15	16	25	30	34	42	43	55	55	70	71	87						
Krásna n. Horn.	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63						
Barca St.1																						
Barca St.1	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93						
Košice																						

Smer jazdy: Košice - Čierna nad Tisou – Čop UA

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106						
Barca St.1																						
Barca St.1	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77						
Krásna n. Horn.	5	10	12	12	12	12	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77						
Nižná Myšľa	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63						
Ruskov	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99						
Slanec	15	0	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99						
Kuzmice	11	4	13	13	16	17	26	32	35	44	45	57	57	73	73	89						
Michaľany	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124		
Sl. Nové Mesto																						
Sl. Nové Mesto	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104						
Streda n. Bodr.	1	1	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96						
Veľký Horeš	0	2	11	11	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93						
Čierna n. Tisou	3	3	13	14	19	22	32*	40*														
Čop UA																						

* = v úseku Čop (UA) – Čierna n. Tisou platí rýchlosť 50 km/h.

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V useku trate od Čierna nad Tisou št. hranica po **Barca St. 1 (SpS Barca)** je maximálny odoberaný prúd vlaku **2 600 A**.

V úseku trate od Barca St. 1 po ŽST Košice (TNS Košice) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V úseku trate Čierna nad Tisou št. hranica do ŽST Košice (TNS Košice) je rekuperácia zakázaná.

V ŽST Košice je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kuzmice – km 72,8 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Nížná Myšľa – km 73,1 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Skúšobné jazdy a technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel sa organizujú v zmysle ustanovení Vykonávacieho nariadenia k predpisu ŽSR SR 1003 (D) Operatívne riadenie dopravy na ŽSR.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Pribeník	L1-6	1, 2, 3, 4, 5, 6
	S2-6	2, 4, 6
	S3-5	3, 5
Veľký Horeš	L1-4, S1-4	1, 2, 3, 4
Streda nad Bodrogom	L1-5, S1-5	1, 2, 3, 4, 5
Slovenské Nové Mesto	L1-11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S1-15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15
Michaľany	L18-24	18, 20, 22, 24
Košice	L1-2	1, 2
	L4-6	4, 6
	L5-7	5, 7
	L8-10	8, 10
	L9-11	9, 11
	L14-20	14, 16, 18, 20
	S2-6	2, 4, 6
	S3-7	3a, 5, 7
	S8-10	8, 10
	S9-11	9, 11
	S13-15	13, 15

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Pre východzie vlaky osobnej dopravy zo ŽST Čierna nad Tisou je návěst' č.122, Tabuľa pred zastávkou v km 4,990 umiestnená na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť pred návěst'ou č.123, Koniec nástupištia. Zároveň táto návěst' č.122, Tabuľa pred zastávkou umiestnená pri 2.koľaji v km 4,990 je platná aj pre vlaky idúce po koľaji č. 1, t.j. proti správne smeru.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.