

Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Holíč nad Moravou – Štátna hranica SK/(CZ)
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.	Koniec trate: Holíč nad Moravou

	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Holíč nad Moravou</b>	69,466	3 Pr				
		69,534		40			∩
		69,556					
		=6,108,					
	Pískajte	6,027					
	k	5,669				C-IV	
	Pískajte	5,612					
	k	5,270				C-IV	
	Pískajte	4,870					
	k	4,498				C-IV	
		4,450		50			
		4,408		[30]*			*most 4,365 Tabuľka 4
	Pískajte	4,085					
	k	3,727				C-IV	
		3,720		[30]*			*most 3,688 Tabuľka 4
		3,106		[30]*			*most 3,009 Tabuľka 4
		3,072					ZMSP, most
	Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					
		2,946					KMSP
	Vypnite prúd	2,925					
	Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
	zNP	2,840					SpS, meracie miesto št. hr.
		2,760		40			∩
	kNP	2,758					
	Zapnite prúd	2,690					

### Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Smer Štátna hranica (CZ)/SK – Holíč nad Moravou

Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.

Koniec trate: Holíč nad Moravou

1	2	3	4	5	6	7
Vypnite prúd	2,690	3 Pr				
zNP	2,758					Sps, meracie miesto št. hr.
	2,760		50			
kNP	2,840					
	2,914		[30]*			*most 3,009 Tabuľka 4
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
Rekuperácia zakázaná	2,925					
Zapnite prúd	2,925					
	2,946					ZMSP, most
Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					
	3,072					KMSP
Pískajte	3,369					
	3,652		[30]*			*most 3,688 Tabuľka 4
k	3,727				C-IV	
Pískajte	4,144					
	4,338		[30]*			*most 4,365 Tabuľka 4
	4,450		40			
k	4,498				C-IV	
Pískajte	4,928					
k	5,270				C-IV	
Pískajte	5,311					
k	5,669				C-IV	
HS	5,900					
	6,108					
	=69,556					
<b>1 Holíč nad Moravou</b>	<b>69,466</b>					

Trať: <b>Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		665 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť											
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.						Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Holíč nad Moravou št. hr.			8	4	-						
Holíč nad Moravou	665			-	4	2				158,225	



1	2	3	
101360	Hodonín (CZ)	6	3
	Holíč nad Moravou št. hr.	3	Holíč nad Moravou št. hr.
143263	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou	



Trať: <b>Hodonín (CZ) – Holič nad Moravou</b>			
Začiatok trate: Holič nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holič nad Moravou	
1	2	3	4
Holič nad Moravou št. hr.- Holič nad Moravou	C3	1,2,3	Dovolená výnimočná priechodnosť – vo vlaku jedno činné HKV s kategóriou zvislého zaťaženia C4, D2, D3 s v = 30 km/hod, na mostoch v km 3,009; 3,688; 4,365

Vlaky osobnej dopravy s jedným činným HKV (s účinkami KZZ C4, D2, D3), vozne osobnej dopravy, motorové a elektrické jednoty osobnej dopravy nepresahujúce účinky KZZ C3.

Vlaky nákladnej dopravy s jedným činným HKV (s účinkami KZZ C4, D2, D3) a všetky vozne nákladnej dopravy vo vlaku len s max. KZZ C3.



<b>Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: -nedefinovaný-		
Obrysový profil IRP: -neposúdené-		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou
1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 3,009	L P	most 2150 mm
traťová koľ. č. 1 v km 3,377	L	označenie stanovišta predzvesti
traťová koľ. č. 1 v km 5,035	L	Most 2160 mm
<b>Holíč nad Moravou</b> koľ. č. 4 km 69,284 – 69,305	L	nakladacia rampa 1680 mm



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30	40	50	60											
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Smer jazdy: **Hodonín (CZ) – Holíč n. M.**

Hodonín (CZ)	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66							
Holíč nad Moravou																	

Smer jazdy: **Holíč n. M. – Hodonín (CZ)**

Holíč nad Moravou	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66							
Hodonín (CZ)																	



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym polom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

### Holíč nad Moravou

V ŽST sú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV 1-9	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH 5-9	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín (CZ))

