

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 122

Pre trate:

- A Horná Štubňa – Prievidza
- B Chrenovecká spojka
- C Nitrianske Pravno – Nové Zámky
- D Jelšovce – Zbehy

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
122 A	1	1,2	7.4.2006	Ing. Kolej		777/2006-O410
122 C	1	1,2,3,5	7.4.2006	Ing. Kolej		777/2006-O410
122 A	2	1,2,4	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 B	2	2	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 C	2	1,2,6	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 D	2	2	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 A	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 B	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 C	3	3,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 D	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 A	4	1	15.2.2008	Ing. Kolej		205/2008-O410
122 A	5	1	1.3.2009	Ing. Mockovčiak		271/2009-O410
122 C	5	1	1.3.2009	Ing. Mockovčiak		272/2009-O410
122 A	6	1	15.7.2009	Ing. Kolej		2226/2009-O410
122 C	6	1	15.7.2009	Ing. Kolej		2226/2009-O410
122 A	7	1	15. 1. 2010	Ing. Kolej		13357/2009-O410
122 A	8	1,3,4,5,7	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 B	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 C	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 D	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 A	9	1,7	1. 2. 2011	Ing. Kolej		08230/2011-O410
122 C	9	1,3,7	1. 2. 2011	Ing. Kolej		08230/2011-O410
122 C	10	1	1. 7. 2011	Ing. Kolej		12377/2011-O410
122 A	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 B	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 C	11	1,3	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 D	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 A	12	5	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14716/2012-O410
122 C	12	1	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14716/2012-O410
122 C	13	1,2,5	15. 4. 2013	Ing. Kolej		12804/2013-O410
122 A	14	1	1. 10. 2013	Ing. Mašán		17620/2013/O410
122 A	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 B	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 C	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 A	16	1,5	1. 11. 2014	Ing. Kolej		18899/2014-O410
122 C	16	1,7	1. 11. 2014	Ing. Kolej		18899/2014-O410
122 C	17	1,7	1. 08. 2015	Ing. Mašán		19480/2015/O410
122 A	18	1,7	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
122 C	19	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
122 C	20	1,5,7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
122 C	21	1, 2, 5, 7	1. 6. 2016	Ing. Mockovčiak		19981/2016/O410
122 C	22	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19571/2017/O410
122 C	23	1,2	4. 9. 2017	Ing. Mašán		23892/2017/O410
122 B	24	1,2	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26486/2017/O410
122 C	24	1,2	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26486/2017/O410
122 C	25	1,5	15. 2. 2018	Ing. Kolej		21750/2018/O410
122 A	26	1,2	1. 4. 2018	Ing. Kolej		22864/2018/O410
122 C	27	1,7	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26214/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
122 A	28	1,4,5,7	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 B	28	5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 C	28	1,2,4,5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 D	28	4,5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 C	29	1	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27234/2019/O410
122 C	30	1	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29985/2020/O410
122 A	31	5	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30557/2022/O410
122 C	31	2,5,7	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30557/2022/O410
122 A	32	2,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37018/2022/O410
122 B	32	2,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37018/2022/O410
122 C	32	1,2,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37018/2022/O410
122 D	32	2	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37018/2022/O410
122 C	33	1,5	15.12. 2023	Ing. Kolej		39633/2023/O410
122 C	34	1,7	15. 4. 2024	Ing. Kolej		35281/2024/O410
122 A	35	1,5	1. 1. 2025	Ing. Kolej		40990/2025/O410
122 A	36	1	1. 4. 2026	Ing. Kolej		37972/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



### Trať: **Horná Štubňa – Prievidza**

Organizácia riadiaca dopravu      Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém                      Úroveň 0

Smer                                        Horná Štubňa – Prievidza

Trakčná sústava

Rozchod                                  1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia Traťová rýchlosť            Horná Štubňa – Handlová    60 km/h

Handlová – Prievidza                50 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť                400 m

Začiatok trate: Horná Štubňa

Koniec trate: Prievidza

	1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Horná Štubňa</b>	273,112	1Pr				
		273,584 =0,458		60			
	<i>(Pískajte)</i>	0,481					tunel
	ZT (Štubniansky)	∣ 0,781					ZMSP, tunel
	KT (Štubniansky)	∣ 1,428					KMSP
	▼ 15 ‰	1,481					do km 4,450
	▼ 10 ‰	5,126					do km 5,600
	L	5,720					
1	<b>Sklené pri Handlovej</b>	6,406					
	▲ 10 ‰	6,876					do km 7,522
	▼ 15 ‰	7,624					do km 10,760
	<i>(Pískajte)</i>	7,627					tunel
	ZT (Bralský)	∣ 7,727					ZMSP, tunel
	KT (Bralský)	∣ 10,739					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
▼ 20 ‰	10,760	1 Pr				do km 11,576
Remäta zast.	11,415					
	11,193					ZMSP, most
	11,291					KMSP
(Pískajte)	11,484					tunel
▼ 15 ‰	11,576					do km 14,239
ZT (Pekelský)	11,584					ZMSP, tunel
KT (Pekelský)	11,888					KMSP / ZMSP
	12,246					ZMSP, most
	12,350					KMSP
(Pískajte)	12,712					tunel
ZT (Hájnický)	12,811					ZMSP, tunel
KT (Hájnický)	12,914					KMSP
(Pískajte)	13,720					tunel
ZT (Pstruhársky)	13,819					ZMSP, tunel
KT (Pstruhársky)	14,199					KMSP / ZMSP
▼ 10 ‰	14,239					do km 14,300
▼ 10 ‰	14,816					do km 14,999
▼ 20 ‰	14,999					do km 15,147
	15,136					ZMSP, most
▼ 15 ‰	15,147					do km 15,967
	15,270					KMSP
▼ 20 ‰	15,967					do km 16,250
▼ 15 ‰	16,250					do km 17,085
HIÚ	16,809					
X-171	17,050					
▼ 20 ‰	17,085					do km 17,300
▼ 15 ‰	17,300					do km 18,120

1	2	3	4	5	6	7
	17,434	1 Pr	(40)			∩
PZS 3Z	17,540				C-I.	ZHIÚ 16,809; k.Handlová DK
L	17,780					
	17,920		20			žel. zvršok
	17,956		50 (40)			žel. zvršok
	18,189					zmena tr. rých.
	=19,563					
2 <b>Handlová</b>	19,202					
▲ 10 ‰	18,717					do km 18,627
PZS 1	18,701				C-II	k.Handlová DK
Pískajte	18,642					
	18,590		40			priec.
▼ 15 ‰	18,435					do km 17,000
k	18,356				P	
	18,352		50 <sup>^</sup>			
Pískajte	17,536					
k	17,236				P	
▼ 20 ‰	17,000					do km 16,788
▼ 15 ‰	16,788					do km 16,569
	16,761					ZMSP, most
	16,557					KMSP
(Pískajte)	15,690					tunel
ZT (Handlovský)	15,589					ZMSP, tunel
▼ 10 ‰	15,569					do km 16,451
KT (Handlovský)	15,456					KMSP
▼ 20 ‰	16,451					do km 15,440
▼ 15 ‰	15,440					do km 14,019

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	15,320	1 Pr				
	15,253		40			priec
k	15,068				C-IV	
	15,053		50 (40)			∩
	14,828		50			
Pískajte	14,064					
▼ 20 %	14,019					do km 13,235
k	13,774				C-IV	
Pískajte	13,422					
▼ 10 %	13,235					do km 12,501
k	13,134				C-IV	
Pískajte	13,130					opakovací
k	12,962				C-II	
Ráztočno zast.	12,958					
HIÚ	12,937					
X-129	12,839					<b>2x</b>
▼ 15 %	12,501					do km 12,230
PZS 3	12,435				C-II	ZHIÚ 12,937; KHIÚ 11,894
PZS 3	12,402				C-II	ZHIÚ 12,937; KHIÚ 11,894
▼ 20 %	12,230					do km 12,008
HIÚ	12,043					
▼ 15 %	12,008					do km 10,008
X-119	11,880					
Pískajte	11,775					
	11,662		40			priec a ∩
Jalovec zast.	11,542					
k	11,523				P	

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	11,475	1Pr			C-II	ZHIÚ 12,043; KHIÚ 10,910
Pískajte	11,432					
	11,270		20			priec
k	11,179				C-IV	
	11,175		50 ^ (40)			∩
▼ 20 ‰	10,008					do km 9,717
Pískajte	9,958					
	9,851		30			2 x priec a v bez z
▼ 15 ‰	9,717					do km 9,380
k	9,705				C-II	
Pískajte	9,700					
L	9,556					
k	9,494				C-IV	
▼ 15 ‰	9,370					do km 8,169
Pískajte	9,004					
1 Chrenovec	8,886					+
k	8,754				C-II	
	8,645		50			
HIÚ	8,218					
▼ 10 ‰	8,169					do km 7,976
X-81	8,102					
▼ 15 ‰	7,695					do km 7,325
PZS 3Z	7,677				C-III.	ZHIÚ 8,218; KHIÚ 7,126
Pískajte	7,429					
k	7,137				C-IV	
▼ 10 ‰	6,910					do km 6,060

1	2	3	4	5	6	7
	5,700	1Pr	(40)			∩
▼ 15 ‰	5,571					do km 5,262
▼ 10 ‰	5,262					do km 4,900
(Pískajte)	4,913					most
▼ 15 ‰	4,900					do km 4,473
▼ 10 ‰	4,249					do km 3,525
Pískajte	3,609					
k	3,321				C-IV	
▼ 15 ‰	2,827					do km 2,200
PZS 2Z	2,811				C-II	k. Prievidza St.3
Pískajte	2,800					
	2,682		30			priec
k	2,546				C-II	
	2,540		50			
Pískajte	2,234					
▼ 10 ‰	2,200					do km 2,000
k	1,924				C-II	
▼ 10 ‰	1,635					do km 1,350
CHS	1,401					
vlečka	1,334					
PZS 1Z	1,003				C-II	k. Prievidza St.3
2 Prievidza St. 3	0,859					
▼ 10 ‰	0,530					do km 0,274
Sc101	0,430					
	0,240					
	=28,189					
	28,255		40			v bez z
PZS 2Z	28,287					k.Prievidza DK
1 Prievidza	28,436					

Trať: Horná Štubňa – Prievidza						
Smer		Prievidza – Horná Štubňa				
Začiatok trate: Horná Štubňa		Koniec trate: Prievidza				
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Prievidza</b>	28,436	1 Pr			
	PZS 1Z	28,287				k.Prievidza DK
		28,269		50		
		28,189				
		=0,240				
	▲ 10 ‰	0,274				do km 0,530
	L101	0,769				
2	Prievidza St. 3	0,859				
	PZS 1Z	1,003			C-II	k. Prievidza St.3
	vlečka	1,334				
	▲ 10 ‰	1,350				do km 1,635
	Pískajte	1,674				
		1,684		40		priec
	k	1,924			C-II	
		1,930		50^		
	▲ 10 ‰	2,000				do km 2,200
	▲ 15 ‰	2,200				do km 2,827
	Pískajte	2,229				
	k	2,546			C-II	
	PZS 2Z	2,811			C-II	k. Prievidza St.3
		2,982		(40)		∩
	Pískajte	3,033				
	k	3,321			C-IV	
	▲ 10 ‰	3,525				do km 4,249

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 % (Pískajte)	4,473	1 Pr				do km 4,900
	4,743					most
▲ 10 %	4,900					do km 5,262
▲ 15 %	5,262					do km 5,571
	5,700		50			
▲ 10 %	6,060					do km 6,910
Pískajte	6,845					
HIÚ	7,126					
k	7,137				C-IV	
X-72	7,264					
▲ 15 %	7,325					do km 7,695
PZS 3Z	7,677				C-III.	ZHIÚ 7,126; KHIÚ 8,218
▲ 10 %	7,976					do km 8,169
▲ 15 %	8,169					do km 9,717
S	8,445					
Pískajte	8,504					
	8,581		20			priec a v bez z
k	8,754				C-II	
	8,765		50			
1 <b>Chrenovec</b>	8,886					+
Pískajte	9,207					
Pískajte	9,370					opakovací
k	9,494				C-IV	
Pískajte	9,496					
	9,528		(40)			∩
k	9,705				C-II	
▲ 20 %	9,717					do km 10,008

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	10,008	1 Pr				do km 12,008
HIÚ	10,910					
Pískajte	10,926					
	11,058		20			priec
X-110	11,069					
k	11,179				C-IV	
	11,183		30 ^			priec a □
Pískajte	11,270					
PZS 3Z	11,475				C-II	ZHIÚ 10,910; KHIÚ 12,043
k	11,523				P	
Jalovec zast.	11,542					
	11,662		50			
HIÚ	11,894					
X-120	11,992					<b>2x</b>
▲ 20 ‰	12,008					do km 12,230
▲ 15 ‰	12,230					do km 12,501
PZS 3	12,402				C-II	ZHIÚ 11,894; KHIÚ 12,937
PZS 3	12,435				C-II	ZHIÚ 11,894; KHIÚ 12,937
▲ 10 ‰	12,501					do km 13,235
Pískajte	12,673					
Ráztočno zast.	12,958					
k	12,962				C-II	
Pískajte	12,966					opakovací
k	13,134				C-IV	
▲ 20 ‰	13,235					do km 14,019
Pískajte	13,524					
	13,541		40			priec

1	2	3	4	5	6	7
k	13,774	1 Pr			C-IV	
	13,780		50 ^			
▲ 15 ‰	14,019					do km 15,440
Pískajte	14,773					
	14,828		40			priec
k	15,068				C-IV	
	15,073		50 (40)			∩
(Pískajte)	15,356					tunel
▲ 10 ‰	15,440					do km 16,451
ZT (Handlovský)	15,456					ZMSP, tunel
KT (Handlovský)	15,589					KMSP
▲ 10 ‰	16,451					do km 16,569
	16,557					ZMSP, most
▲ 15 ‰	16,569					do km 16,788
	16,761					KMSP
▲ 20 ‰	16,788					do km 17,000
Pískajte	16,936					
▲ 15 ‰	17,000					do km 18,435
k	17,236				P	
Pískajte	18,070					
	18,185		30			priec
S	18,345					
k	18,356				P	
	18,360		50 ^			
▼ 10 ‰	18,627					do km 18,717
PZS 1	18,701				C-II	k. Handlová DK
2 Handlová	19,202					

1	2	3	4	5	6	7
	19,563 =18,189	1Pr				zmena tr. rých.
▲ 15 ‰	18,120					do km 17,300
	18,023		(40)			∩
	17,956		20			žel. zvršok
	17,920		60 (40)			
PZS 3Z	17,540				C-I.	k. Handlo. DK; KHIÚ 16,809
	17,434		60			
▲ 20 ‰	17,300					do km 17,085
▲ 15 ‰	17,085					do km 16,250
▲ 20 ‰	16,250					do km 15,967
▲ 15 ‰	15,967					do km 15,147
	15,270					ZMSP, most
▲ 20 ‰	15,147					do km 14,999
	15,136					KMSP
▲ 10 ‰	14,999					do km 14,816
(Pískajte)	14,300					tunel
▲ 10 ‰	14,300					do km 14,239
▲ 15 ‰	14,239					do km 11,576
ZT (Pstruhársky)	14,199					ZMSP, tunel
KT (Pstruhársky)	13,819					KMSP
(Pískajte)	13,015					tunel
ZT (Hájnický)	12,914					ZMSP, tunel
KT (Hájnický)	12,811					KMSP / ZMSP
	12,350					ZMSP, most
	12,246					KMSP
(Pískajte)	11,988					tunel

	1	2	3	4	5	6	7
	ZT (Pekelský)	11,888	1Pr				ZMSP, tunel
	KT (Pekelský)	11,584					KMSP
	▲ 20 ‰	11,576					do km 10,760
	Remäta zast.	11,415					
		11,291					ZMSP, most
		11,193					KMSP
	(Pískajte)	10,988					tunel
	▲ 15 ‰	10,760					do km 7,624
	ZT (Bralský)	10,739					ZMSP, tunel
	KT (Bralský)	7,727					KMSP
	▼ 10 ‰	7,522					do km 6,876
	S	6,883					
1	<b>Sklené pri Handlovej</b>	6,406					
	▲ 10 ‰	5,600					do km 5,126
	▲ 15 ‰	4,450					do km 1,481
	(Pískajte)	1,728					tunel
	ZT (Štubniansky)	1,428					ZMSP
	KT (Štubniansky)	0,781					KMSP
	S	0,745					
		0,458					
		=273,584					
2	<b>Horná Štubňa</b>	273,112					

### Trať: Horná Štubňa – Prievidza

Normatív dĺžky nákladných vlakov	500 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:
Začiatok trate: Horná Štubňa	Koniec trate: Prievidza

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Horná Štubňa	529	K	5	1	-	5	K				
Sklené pri Handlovej	564	KZ		6	16	3	KZ				
Handlová	626	Z		0	17	5	K				
Chrenovec	584			0	16	5	KZ				
Prievidza St. 3				1	16						
Prievidza	517			-	13	3	Z				



1	2	3							
130930	Horná Štubňa	38	37	29	26	25	19	11	6
173559	Sklené pri Handlovej	31	31	22	20	18	12	5	Sklené pri Handlovej
173351	Remäta	26	26	17	15	13	7	Remäta	
173153	Handlová	19	18	10	8	6	Handlová		
173252	Ráztočno	13	12	4	1	Ráztočno			
173450	Jalovec	12	11	3	Jalovec				
172957	Chrenovec	9	8	Chrenovec					
190173	Prievidza St.3	1	Prievidza St.3						
172551	Prievidza	Prievidza							



Trať: <b>Horná Štubňa – Prievidza</b>			
Začiatok trate: Horná Štubňa		Koniec trate: Prievidza	
1	2	3	4
Horná Štubňa – Handlová	D4	1, 2, 3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
ŽST Handlová	D4	1, 2, 3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Prievidza – Handlová	C3	1, 2, 3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1; HKV 464.001, $V_{\max} = 20 \text{ km.h}^{-1}$ , km 16,550 – 16,750 (handlovský viadukt)



<b>Trať: Horná Štubňa – Prievidza</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/0-VM (Horná Štubňa – Prievidza)	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	45/375 (Horná Štubňa – Prievidza)	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Horná Štubňa		Koniec trate: Prievidza
1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 0,515 – 0,522	P	zábradlie priepustu (2 441 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 0,781 – 1,428	L P	tunel Štubniansky
Traťová koľ. č. 1 km 1,730 – 1,760	L	zábradlie mosta (2 354 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 5,130 – 5,150	L P	zábradlie mosta (2280 mm),(2329 mm)
<b>Sklenené pri Handlovej</b> koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2 181 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 6 (2 138 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 3 (2 158 mm)
koľ. č. 2	P	stĺp el. osvetl. č. 33 (2 093 mm)
koľ. č. 2	P	stĺp el. osvetl. č. 35 (2 164 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 5 (2 132 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výkoľajky V <sub>k1</sub> (1 925 mm)
koľ. č. 4.	L	stĺp. el. osvetl. č. 33 (2 157 mm)
koľ. č. 4	L	stĺp. el. osvetl. č. 35 (2 040 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 4 (2 184 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 7,727 – 10,739	L P	tunel Bralský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 11,584 – 11,888	L P	tunel Pekelský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 11,935 – 11,944	P	zábradlie mosta (2 319 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 v km 12,811 – 12,914	L P	tunel Hájnický (2 300 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 13,819 – 14,199	L P	tunel Pstruhársky (2 250 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 16,260 – 16,268	L	zábradlie mosta (2 192 mm)
<b>Handlová</b> koľ. č. 2 km 18,920	P	vodný žerjav (2 100 mm)
koľ.č. 6 km 19,018 – 19,167	P	nakladacia rampa (1 650 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 15,456 – 15,589	L P	tunel Handlovský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 10,678 – 10,683	L	zábradlie mosta (2 433 mm)
<b>Chrenovec</b> koľ.č.3 km 8,914 – 8 ,935	L	nakladacia rampa (1695mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 0,400	P	stĺp oznamovacieho vedenia (2 363 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60										
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trat': Horná Štubňa – Prievidza

Smer jazdy: **Horná Štubňa – Prievidza**

Horná Štubňa	14	0	24	26	33	38	47	59	68	91						
Sklené pri Handlovej	16	5	26	29	36	41	51	62	71	97						
Handlová	14	0	24	26	33	38	47	59								
Prievidza St. 3	11	0	21	22	29	34	43	54								
Prievidza																

Smer jazdy: **Prievidza – Horná Štubňa**

Prievidza	0	14	24	26	24	26	28	35								
Handlová	5	16	26	29	26	29	34	43	53	72						
Sklené pri Handlovej	0	14	24	26	24	26	28	35	46	61						
Horná Štubňa																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

### B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Handlová	S3-7, L3-7	3, 5, 7
	S2-4, L2-4	2, 4
Prievidza	L3-5	3, 5
	L2-8	2, 4, 6, 8

### D. Iné

#### Prievidza

Návěstidlá L1, L3-5 a L2-8 sú v smere do Chrenovca cestovými návěstidlami odchodového návěstidla L101 (Prievidza St. 3).

Prievidza St. 3 je v obvode ŽST Prievidza a je riadené výpravcom ŽST Prievidza.

### G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový

P2 - východový

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							nástupné plochy	prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handlovský	15,456	133,00	1	0/X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	15,589							0	P2	0	
Pstruhársky	13,819	380,00	1	0/X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	14,199							0	P2	0	
Hájnický	12,811	103,00	1	0/X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	12,914							0	P2	0	
Pekelský	11,584	304,00	1	0/X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	11,888							0	P2	0	
Bralský	7,727	3012,00	1	0/X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	10,739							0	P2	X	
Štubniansky	0,781	647	1	0/	0	0	0/0	0	P1	0	
	1,428							0	P2	0	