

Trať: <b>Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh</b>						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Varín – Žilina-Teplička - Výh. Váh					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m					
Začiatok trate: Varín	Koniec trate: Výh. Váh					
1	2	3	4	5	6	7
3 <b>Varín</b>	329,374	3				km TTP: 106 A
	330,055		80			
začiatok výh. č. 104	330,181 =2,746					kol. č. 102
3 <b>Žilina-Teplička</b>	3,350					
	4,215		80			
>1D2L	4,990					† 1
	5,229 =332,663					
3 <b>Výh. Váh</b>	332,757					

Trať: <b>Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh</b>						
Smer		Výh. Váh – Žilina-Teplička – Varín				
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Výh. Váh				
1	2	3	4	5	6	7
1S	2S	334,099	3			
3	Výh. Váh	332,757				
		332,663				
		=5,229				
		5,200		80		
	1D2S	4,350				
3	<b>Žilina-Teplička</b>	3,350	X			
	začiatok výh. č. 104	2,746	X			koľ. 102
		=330,181				
		330,140	X	80		koľ. 1D1
3	<b>Varín</b>	329,374	X			km TTP: 106 A

Trať: <b>Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhradná:									
Začiatok trate: Varín						Koniec trate: Výh. Váh					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Varín	-/710		8	1	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			0	7	2		-	C18	157,950	
Výh. Váh				-	7			-			



1	2	3	
178657	Varín	3	1
189357	Žilina-Teplička	2	Žilina-Teplička
190082	Výh. Váh	Výh. Váh	



Trať: <b>Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh</b>			
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Výh. Váh	
1	2	3	4
Varín – Žilina-Teplička – Výh. Váh	D4	1,2,3	



Trať: <b>Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Výh. Váh
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trat': Varín – Žilina-Teplička – Výh. Váh  
(Po koľajach 1D1 a 1D2)**

Smer jazdy: **Varín – Výh. Váh**

Varín	7	0	9	9	13	13	13	18	22	26	31	36	40	49		
Výh. Váh																

Smer jazdy: **Výh. Váh – Varín**

Výh. Váh	0	7	9	9	9	9	10	10	15	17	23	25	31	35		
Varín																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párenej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

### Varín – Žilina Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia je pri prechode z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina-Teplička **po spojovacej koľaji 1C1 v km 2,426** cez elektrické delenie pri ÚO 205 **a po spojovacej koľaji 1D1 v km 2,702** cez úsekový delič č.6 **Stiahnite zberač** v oboch smeroch jazdy.

### ŽST Žilina-Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 101 na koľaje 202b a 202c cez deliče č. 4 a 5 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 103b na koľaj 202g cez delič č. 20 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

### Výh. Váh

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia koľaje č. 1 a koľaje č. 3 Výh. Váh prechádzajte cez deliče č. 38 a 22 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia koľaje č. 3 a koľaje č. 5 Výh. Váh prechádzajte cez deliče č. 23 a 37 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

