

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 109

Pre trate:

- A Košice – Plešivec
- B Hidasnémeti (HU) – Čaňa
- C Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravitel	Podpis	Poznámka
109 A	1	1,2,5,6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 B	1	1,5	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 C	1	1	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 D	1	1-4	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 E	1	1-6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 A	2	1,2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 B	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 C	2	2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 A	3	1, 5	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 B	3	1-6	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 C	3	1	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 A	4	1,3,5,7	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 B	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 C	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 A	5	1,2	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 B	5	1,3	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 A	6	1,2,3,5,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 B	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 C	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 A	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 B	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 A	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 B	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 A	9	1,3	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 B	9	1	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 A	10	1,5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 B	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 C	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 A	11	1,5,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 B	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 A	12	1,7	1. 2. 2016	Ing. Kolej		17224/2016/O410
109 A	13	1,7	1. 8. 2016	Ing. Mašán		16105/2016/O410
109 A	14	1,2,3	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 B	14	1,2	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 A	15	1,2,5	15. 11. 2018	Ing. Kolej		27915/2018/O410
109 A	16	1,4,5,7	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 B	16	1,3,5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 C	16	5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 A	17	1	15. 4. 2019	Ing. Kolej		25303/2019/O410
109 A	18	1,2,3,5,7	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29098/2020/O410
109 A	19	1,2	1. 1. 2021	Ing. Kolej		33140/2020/O410
109 A	20	1,2,3,5,7	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410
109 B	20	1,3	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410
109 C	20	1,2	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
109 A	21	1,2,5,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 B	21	1,2,5,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 C	21	1,2,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 B	22	1	1. 4. 2023	Ing. Kolej		33674/2023/O410
109 A	23	1,2,3,5,7	15. 7. 2025	Ing. Kolej		38937/2025/O410
109 B	23	7	15. 7. 2025	Ing. Kolej		38937/2025/O410
109 A	24	1,5,7	15. 8. 2025	Ing. Kolej		39200/2025/O410
109 B	25	1	15. 2. 2026	Ing. Kolej		36608/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Košice – Plešivec						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Veľká Ida – Moldava nad Bodvou					
Centrum riadenia dopravy DOT	Moldava nad Bodvou					
Návestný systém	Košice – Barca St. 1 – úroveň STM Barca St. 1 – Plešivec – úroveň 0					
Smer	Košice – Plešivec					
Trakčná sústava	= 3 kV (Košice – Moldava nad Bodvou)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Pravostranná					
Najvyššia traťová rýchlosť	100 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Košice	Koniec trate: Plešivec					
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
2	Košice	98,648	3VZ			stanica bez VZ
		98,213	X	50	50	○
	▼ 10 ‰	98,162	X			do km 97,900
	▼ 10 ‰	98,160	X			do km 97,900
		97,942	X	70	70	priec
	VZ75	97,740	X			
			X			ZHIÚ
	PZS 2Z	97,725	X			1TK 98,308,
			X			2TK 98,328k.
	1-974	97,356	X			DK Košice
	Košice predmestie zast.	97,177	X			KHIÚ 96,081
			X			
	PZS 2Z	97,057	X			ZHIÚ
			X			2TK 98,328
			X			1TK 98,308
			X			k. DK Košice
		97,038	X	100 [^]	100 [^]	KHIÚ 95,380
	2-966	96,580	X			
	Rekuperácia zakázaná	96,139	X			
	(Stiahnite zberač)	96,094	X			TNS Košice

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
1-960	96,081	3VZ				
Zdvihnite zberač	95,826	X				
1L	95,032	X				
3 Barca St. 1	94,834	X				
	94,560	X				
	=369,797	X				
3 Barca	368,962	2 Pr				
	368,555	X				
	=0,792	X				
▲ 10 %	0,792	X				do km 1,945
▲ 10 %	0,792	X				do km 1,984
(Pískajte)	1,435	X				most
3 Barca St. 4	1,886	X				= km 2,156 TTP: 109C
▲ 10 %	2,507	X				do km 4,867
▲ 10 %	2,521	X				do km 3,640
▲ 10 %	3,962	X				do km 4,888
	5,302	X	90 (70) ¹	90 ¹ (70) ¹		☐; ¹ neosadený
2L	5,425	X				
	5,718	X	90	90 ¹		☐; ¹ neosadený
3 Haniska pri Košiciach	6,400	3 Pr				
	6,795		(70) ¹			☐; ¹ neosadený
(Stiahnite zberač)	6,919					TNS Haniska
	6,920		100			
Zdvihnite zberač	7,059					TNS Haniska
(Pískajte)	7,806					most
▲ 10 %	8,250					do km 8,650
(Pískajte)	8,320					most

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
▼ 10 ‰	9,210	3 Pr				do km 9,750
Hutníky zast.	10,255					
HIÚ	10,680					
X-109	10,875					
(Stiahnite zberač)	11,892					TNS Veľká Ida
PZS 3	11,908				Č-IV.	ZHIÚ 10,680 k. Moldava n. B. KHIÚ 12,914
Zdvihnite zberač	12,042					
L	12,590					
3 † Veľká Ida	13,699					†1
† PZS 3Z	14,035				Č-III.	k. Moldava n. B.
†	14,306		(70)			∩
† (Pískajte)	14,505					most
† HIÚ	14,550					
†	14,742		100			
† X-149	14,930					
† PZS 3Z	15,936				Č-III.	ZHIÚ 14,550 k. Moldava n. B. KHIÚ 17,316
† (Pískajte)	16,085					most
† (Pískajte)	17,197					most
† L	17,985					†1
† ▼ 10 ‰	18,050					do km 19,075
3 † Výh. Chym	18,261	3 Pr				
† PZS 3Z	19,252	X				k. Moldava n. B. KHIÚ 20,453
† Cestice zast.	19,321	X				
† ▼ 10 ‰	20,390	X				do km 21,060
† 2L	20,551	X				
3 † Čečejevce	21,364	X				†1

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	21,604	3 Pr			C-III.	k. Moldava n. B.
‡	22,007		(90)			prech
‡	22,278		100			
‡ HIÚ	22,445					
‡ PZS 3Z	22,455				C-IV.	ZHIÚ 1TK 21,009 2TK 21,022 k. Moldava n. B. KHIÚ 24,187
‡ X-231	23,170					†3
‡ ▼ 10 ‰	23,800					do km 24,185
‡ PZS 3Z	24,178				C-III.	ZHIÚ 22,445 k. Moldava n. B. KHIÚ 25,938
‡ (Pískajte)	24,197					most
‡ (Pískajte)	24,716					most
‡ Mokrance zast.	24,862					
‡ PZS 3Z	24,943				C-IV.	ZHIÚ 22,445 k. Moldava n. B. KHIÚ 26,225 ZHIÚ 22,445
‡ PZS 3Z	25,117				C-IV.	k. Moldava n. B. KHIÚ 27,014
‡ ▲ 10 ‰	25,135					do km 26,400
‡	25,552		(70)			∩
‡ L	25,938					
‡ (Stiahnite zberač)	26,048					
‡ Zdvihnite zberač	26,186					
3 ▣ Moldava nad Bodvou	26,864					†1
(Pískajte)	27,250					most
	27,270		60 (40)			∩
K=	27,432					
Pískajte	27,529					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	27,538	3 Pr			C-III.	k. Moladava n. B.
	27,663		100			
k	28,127				C-IV.	
▼ 10 ‰	28,300					do km 29,700
HIÚ	28,615					
X-289	28,805					
PZS 3Z	29,813				C-IV.	ZHIÚ 28,615 k. Moldava n. B. KHIÚ 30,897
Výh. Drienovec	30,898					
▼ 10 ‰	30,898					do km 31,100
Drienovec zast.	31,235					
▼ 10 ‰	31,680					do km 32,450
▼ 10 ‰	31,683					do km 32,500
PZS 2	33,075				C-IV.	ZHIÚ 32,054 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500
(Pískajte)	33,934					most
L	34,810	1L				
3 ▣ Turňa nad Bodvou	35,936	2 Pr				
‡						ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500
‡ PZS 2Z	36,406				C-III.	k. DKTurňa n. B. KHIÚ 38,158
‡						
‡ (Pískajte)	36,452					most
▲ 10 ‰	37,028					do km 38,114
‡ (Pískajte)	37,307					most
▲ 15 ‰	38,114					do km 39,874
‡ (Pískajte)	38,596					most

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ PZS 2Z	39,729				C-IV.	ZHIÚ 38,158 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 41,148
‡ Dvorníky-Zádiel zast.	40,080					
‡ L	40,207					
3 ‡ Výh. Dvorníky-Zádiel	40,287	2 Pr				
▲ 10 ‰	40,819	X				do km 41,100
▲ 10 ‰	40,820	X				do km 41,098
▲ 15 ‰	41,098	X				do km 44,650
▲ 15 ‰	41,100	X				do km 44,650
(Pískajte)	41,882	X				most
(Pískajte)	42,668	X				most
2L 1L	44,403	X				
▲ 10 ‰ ▲ 10 ‰	44,650	X				do km 44,855
3 Hrhov	45,310	3 Pr				
▲ 10 ‰	45,607	X				do km 45,775
▲ 10 ‰	45,607	X				do km 46,000
▲ 15 ‰	45,775	X				do km 47,186
▲ 15 ‰	46,000	X				do km 50,967
(Pískajte)	46,230	X				most
▲ 10 ‰	47,186	X				do km 47,389
▲ 15 ‰	47,389	X				do km 50,967
(Pískajte)	49,011	X				most
2L 1L	50,620	X				
3 ▣ Jablonov nad Turňou	51,628	X				
▲ 15 ‰ ▲ 15 ‰	52,180	X				do km 54,650
‡ PZS 2Z	52,243	X			C-IV.	ZHIÚ 1TK 50,895 2TK 50,878 k. Jabl. n. T. KHIÚ 53,500

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ (Pískajte)	52,945	X				most
‡ ▲ 10 ‰	▲ 10 ‰ 54,650	X				do km 55,294
‡ (Pískajte)	54,740	X				tunel
‡ 2JL	1JL 54,975	X				
3 ‡ Vých. Tunel	55,130	3Pr				
ZT (Jablonovský)	55,240					ZMSP tunel
KT (Jablonovský)	58,402					KMSP
▼ 15 ‰	58,541					do km 59,179
▼ 10 ‰	59,179					do km 59,459
L	59,180					
3 Lipovník	59,908	3 Pr				
▼ 10 ‰	▼ 10 ‰ 60,250	X				do km 60,450
(Pískajte)	60,265	X				most
▼ 15 ‰	60,450	X				do km 64,175
	▼ 15 ‰ 60,450	X				do km 64,180
(Pískajte)	60,790	X				most
(Pískajte)	61,090	X				most
(Pískajte)	61,841	X				most
(Pískajte)	63,117	X				most
2Lo	1Lo 63,290	X				
AH Podhradie	63,375	X				
(Pískajte)	64,053	X				most
▼ 10 ‰	64,175	X				do km 64,350
	▼ 10 ‰ 64,180	X				do km 64,350
Jovice zast.	64,269	X				
▼ 15 ‰	64,350	X				do km 66,125
	▼ 15 ‰ 64,350	X				do km 65,922
	▼ 10 ‰ 64,922	X				do km 43,840

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2L	65,950	3 Pr				
1L	66,197	X				
▼ 15 ‰	66,285	X				do km 66,456
		X				ZHIÚ
PZS 2Z	66,311	X			C-III.	1TK 64,863 2TK 65,264 k. DK Rožňava
	66,456	X				
	=44,143	X				
▼ 10 ‰	44,143	X				do km 43,840
3 Rožňava	43,696	1Pr				
▼ 10 ‰	43,140					do km 43,026
	▼ 10 ‰					do km 41,920
(Pískajte)	43,131					most
(Pískajte)	42,940					op., most
PZS 2	42,467				C-IV.	ZHIÚ 43,982 k. DK Rožňava KHIÚ 41,579
(Pískajte)	42,271					most
Pískajte	41,846					
▼ 10 ‰	41,720					do km 40,800
k	41,273				C-IV.	
PZS 2	40,709				C-IV.	ZHIÚ 41,384 k. DK Slavec jask. KHIÚ 39,785
Výh. Brzotín	40,199					
▼ 10 ‰	38,100					do km 37,729
	▼ 10 ‰					do km 37,580
2L	37,287	1L				
PZS 2	37,085				C-IV.	ZHIÚ 1TK 37,953 2TK 37,945 k. DK Slavec jask.

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	36,600	1 Pr			do km 36,200
3	Slavec jaskyňa	36,589					
		35,751		85			prech
		35,276		100			
	▼ 10 ‰	34,700					do km 34,100
	PZS 2	33,597				C-IV.	ZHIÚ 34,405 k. DK Slavec jask. KHIÚ 32,825
	Vidová zast. (Pískajte)	33,535					most
		33,286					prech
		32,461		90			
	L	32,060					
		31,961		40			v bez z
1	Plešivec	31,213					
		30,717		90			Predzv. 320 m ∩
		30,067		100			

Trať: **Košice – Plešivec**

Smer Plešivec - Košice

Začiatok trate: Košice

Koniec trate: Plešivec

	1	2	3	4	5	6	7
1	Plešivec	30,067		90			
		30,717		40			v bez z
		31,213	1 Pr				
		31,961		90			prech
		32,281		100			
	(Pískajte)	32,286					most
	Vidová zast.	33,535					
	PZS 2	33,597				C-IV.	ZHIÚ 32,825 k. Slavec jask. KHIÚ 34,405
	▲ 10 ‰	34,100					do km 34,700
		35,276		85			prech
	S	35,402					
		35,751		100			
	▲ 10 ‰	36,200	▲ 10 ‰				do km 36,600
3	Slavec jaskyňa	36,589					
						C-IV.	ZHIÚ 36,074 k. DK Slavec jask. KHIÚ
	PZS 2	37,085					1TK 37,953 2TK 37,945
	▲ 10 ‰	37,580					do km 38,100
		37,729	▲ 10 ‰				do km 38,100
	1S	39,976					
	Výh. Brzotín	40,199					
	▲ 10 ‰	40,800					do km 41,720
	Pískajte	40,700					

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2	40,709	1 Pr			C-IV.	ZHIÚ 39,785 k. DK Slavec jask. KHIÚ 41,384
k	41,273				C-IV.	
(Pískajte)	41,540					most
(Pískajte)	42,131					most
PZS 2	42,467				C-IV.	ZHIÚ 41,579 k. DK Rožňava KHIÚ 43,982
▲ 10 ‰	42,500					do km 43,140
S	42,685					
	▲ 10 ‰					do km 43,140
3 Rožňava	43,696	3 Pr				
▲ 10 ‰	43,840	X				do km 65,922
	▲ 10 ‰	X				do km 44,143
	44,143	X				
	=66,456					
	▲ 15 ‰	X				do km 66,285
	▲ 15 ‰	X				do km 64,350
▲ 15 ‰	65,922	X				do km 64,350
		X				
PZS 2Z	66,311	X			C-III.	ZHIÚ 43,103 k. DK Rožňava KHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264
(Pískajte)	65,053	X				most
▲ 10 ‰	64,350	X				do km 64,180
	▲ 10 ‰	X				do km 64,175
Jovice zast.	64,269	X				
▲ 15 ‰	64,180	X				do km 60,450
	▲ 15 ‰	X				do km 60,450
(Pískajte)	64,117	X				most

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1So	2So	63,458	X			
AH Podhradie		63,375	X			
(Pískajte)		62,841	X			most
(Pískajte)		61,817	X			most
(Pískajte)		61,070	X			most
1S	2S	60,700	X			
▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	60,450	X			do km 60,250
3 Lipovník		59,908	3 Pr			
▲ 10 ‰		59,459				do km 59,179
	▲ 10 ‰	59,459				do km 59,384
▲ 15 ‰		59,179				do km 58,541
(Pískajte)		58,902				tunel
ZT (Jablonovský)		58,402				ZMSP tunel
Koniec práce postrku		56,900				neosadená návěšť
LS		55,497				
▼ 10 ‰		55,294				do km 54,650
KT (Jablonovský)		55,240				KMSP
3 ‡ Vých. Tunel		55,130	3 Pr			
▼ 15 ‰	▼ 15 ‰	54,650	X			do km 52,180
‡ (Pískajte)		53,945	X			most
‡ 1S	2S	52,350	X			
‡ PZS ZZ		52,243	X		C-IV.	ZHIÚ 53,500 k. DK Jabl.n.T.
‡ (Pískajte)		51,814	X			most
3 ▣ Jablonov nad Turňou		51,628	X			
▼ 15 ‰		50,967	X			do km 46,000
	▼ 15 ‰	50,967	X			do km 47,389
(Pískajte)		49,961	X			most

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	▼ 10 ‰	47,389	X				do km 47,186
	▼ 10 ‰	47,186	X				do km 45,775
	(Pískajte)	46,970	X				most
	1S	2S	46,043	X			
	▼ 10 ‰	46,000	X				do km 45,607
	▼ 10 ‰	45,775	X				do km 45,607
3	Hrhov	45,310	2Pr				
	▼ 10 ‰	44,855	X				do km 44,650
	▼ 15 ‰	44,650	X				do km 41,098
	▼ 15 ‰	44,650	X				do km 41,100
	(Pískajte)	43,668	X				most
	(Pískajte)	41,882	X				most
	▼ 10 ‰	41,100	X				do km 40,819
	▼ 10 ‰	41,098	X				do km 40,820
	S	2S	40,522	X			
3	‡ Výh. Dvorníky-Zádiel	40,287	2Pr				
	‡ Dvorníky-Zádiel zast.	40,080					
	▼ 15 ‰	39,874					do km 38,114
	‡ PZS 2Z	39,729				C-IV.	ZHIÚ 41,148 k. DK Turňa n.B. KHIÚ 38,158
	‡ (Pískajte)	39,596					most
	▼ 10 ‰	38,114					do km 37,028
	‡ (Pískajte))	37,701					most
	‡ S	36,587					
	‡ PZS 2Z	36,406				C-III.	ZHIÚ 38,158 k. DK Turňa n. B.
3	▣ Turňa nad Bodvou	35,936	3Pr				
	(Pískajte)	34,965					most

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2	33,075	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 32,054 do km 30,898
▲ 10 ‰	32,500					do km 31,680
▲ 10 ‰	32,450					
Drienovec zast.	31,235					
S	31,180					
▲ 10 ‰	31,100					do km 30,898
Výh. Drienovec	30,898					
HIÚ	30,897					
X-308	30,705					
PZS 3Z	29,813				C-IV.	ZHIÚ 30,897 k. Moldava n. B. KHIÚ 28,615 do km 28,300
▲ 10 ‰	29,700					
Pískajte	28,725					
k	28,127				C-IV.	most
(Pískajte)	27,980					
	27,700		60 (40) ¹			○, ¹ neosadený
S	27,630					†1
PZS 3Z	27,538				C-III.	k. Moldava n. B.
Z=	27,432					
Rekuperácia zakázaná	27,433					
	27,270		100 (70)			○
3 □ Moldava nad Bodvou	26,864					†3
‡ ▼ 10 ‰	26,400					do km 25,135
‡ (Stiahnite zberač)	26,206					
‡ Zdvihnite zberač	26,076					TNS Moladava n. Bodvou
‡	25,552		100			

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	25,469	3 Pr				most
‡ PZS 3Z	25,117				C-IV.	ZHIÚ 27,014; k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
‡ PZS 3Z	24,943				C-IV.	ZHIÚ 26,225; k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
‡ (Pískajte)	24,932					most
‡ Mokrance zast.	24,862					
‡ ▲ 10 ‰	24,185					do km 23,800
‡ PZS 3Z	24,178				C-III.	ZHIÚ 25,938 k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
‡ HIÚ	24,187					
‡ X-234	23,470					
‡						ZHIÚ 24,187 k. Mold. n. B.
‡ PZS 3Z	22,455				C-IV.	KHIÚ 1TK 21,009 2TK 21,022
‡	22,278		(90)			prech
‡ S	22,235					†1
‡	22,007		100			
‡ PZS 3Z	21,604				C-III.	k. Mold. n. B.
3 ‡ Čečejevce	21,364	3 Pr				
‡ ▲ 10 ‰	21,060	X				do km 20,390
‡ HIÚ	20,453	X				
‡ 1X-202	20,257	X				
‡ Cestice zast.	19,321	X				
‡ PZS 3Z	19,252	X				ZHIÚ 1TK 20,453 2TK 20,453; k. Mold. n. B.
‡ ▲ 10 ‰	19,075	X				do km 18,050
‡ 1S	18,636	X				
‡ Výh Chym	18,261	3 Pr				
‡ (Pískajte)	18,197					most
‡ (Pískajte)	17,085					most
‡ PZS 3Z	15,936				C-III.	ZHIÚ 17,316 k. Mold. n. B.; KHIÚ 14,550
‡						

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
‡ (Pískajte)	15,505	3 Pr				most
‡	14,742		(70)			∩
‡ S	14,355					†1
‡	14,306		100			
‡ PZS 3Z	14,035				C-III.	ZHIÚ 15,335 k. Mold. n. B.
3 ‡ Veľká Ida	13,699					†1
(Stiahnite zberač)	12,067					TNS Veľká Ida
Zdvihnite zberač	11,932					
PZS 3	11,908				C-IV.	ZHIÚ 12,914 k. Mold. n. B.; KHIÚ 10,680
Hutníky zast.	10,255					
▲ 10 ‰	9,750					do km 9,210
(Pískajte)	9,110					most
▼ 10 ‰	8,650					do km 8,250
(Pískajte)	8,596					most
S	7,185					
(Stiahnite zberač)	7,089					TNS Haniska pri Košiciach
Zdvinite zberač	6,949					
	6,836		90 (70) ¹			∩; 'neosadený
	6,795		90			∩
3 Haniska pri Košiciach	6,400	2 Pr				
	5,718	X		(70) ¹		'neosadený
	5,302	X	100	100 ¹		'neosadený
▼ 10 ‰	4,888	X				do km 3,962
	4,867	X				do km 2,507
▼ 10 ‰	3,640	X				do km 2,521
(Pískajte)	2,435	X				most

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	2HS	2,130	X				
	1HS	1,984	X				
	▼ 10 ‰	1,984	X				do km 0,792
	▼ 10 ‰	1,945	X				do km 0,792
3	Barca St. 4	1,886	X				= km 2,156 TTP: 109 C
		0,792	X				
		=368,555	X				
3	Barca	368,962	3VZ				
		369,797	X				
		=94,560	X				
				4 _{2k}	5 _{1k}		
3	Barca St. 1	94,834	X				
	2-953	95,380	X				
	(Stiahnite zberač)	95,840	X				TNS Košice
	Zdvihnite zberač	96,069	X				
	1-961	96,081	X				
	Rekuperácia dovolená	96,137	X				
	2-965	96,580	X				
			X				ZHIÚ 95,380 k. DK Košice
	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328
			X				
	Košice predmestie zast.	97,177	X				
	2L	97,712	X				
			X				ZHIÚ 96,081 k. DK Košice;
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328
			X				
	▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,162
	▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,160
		97,942	X	50	50		○
2	Košice	98,648	X				stanica bez VZ

Trať: Košice – Plešivec											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhradná:									
Začiatok trate: Košice						Koniec trate: Plešivec					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Košice	550/690		8	0	-	3	K				
Barca	741/735			8	6	2	K	K			
Haniska pri Košiciach	700			7	3	2	K			157,950	
Veľká Ida	786			7	7	2	K				
Čečejevce	669			3	7	2	ZK				
Moldava nad Bodvou	708			2	7	2	ZK			158,025	
Turňa nad Bodvou	718		5	12	7	2	Z			157,900	
Hrhov	753			12	0	2	Z				
Jablonov nad Turňou	739	K		12	0	3	Z				
Lipovník	733	Z		0	12	3	K				
Rožňava	818		8	0	12	3	K			158,250	
Slavec jaskyňa	926			0	7	3	K				
Plešivec	758			-	7	2	K			157,575	

1	2	3																										
136002	Košice	84	82	79	75	71	69	64	60	56	50	45	45	40	36	35	31	29	26	24	23	18	15	11	6	5	4	1
136200	Košice predmestie	82	80	77	73	70	67	63	58	55	48	43	43	39	34	34	30	28	25	22	21	17	13	10	5	3	2	Košice predmestie
190017	Barca St.1	80	78	75	71	68	65	61	56	52	46	41	41	37	32	32	28	26	22	20	19	15	11	7	3	1	Barca St.1	
152900	Barca	79	77	74	70	67	64	60	55	51	45	40	40	36	31	30	27	25	21	19	18	13	10	6	2	Barca		
190132	Barca St.4	78	75	72	69	65	62	58	53	50	43	38	38	34	29	29	25	23	20	18	16	12	8	5	Barca St.4			
152801	Haniska pri Košiciach	73	71	68	64	60	58	53	49	45	39	34	34	29	25	24	20	18	15	13	12	7	4	Haniska pri Košiciach				
152603	Hutníky	69	67	64	60	57	54	50	45	41	35	30	30	26	21	21	17	15	11	9	8	3	Hutníky					
152504	Veľká Ida	66	63	60	57	53	50	46	41	38	31	26	26	22	17	17	13	11	8	6	5	Veľká Ida						
180042	Vých. Chym	61	59	56	52	49	46	42	37	33	27	22	22	18	13	13	9	7	3	1	Vých Chym							
152108	Cestice	60	58	55	51	48	45	41	36	32	26	21	21	16	12	11	8	6	2	Cestice								
152009	Čečejevce	58	56	53	49	45	43	38	34	30	24	19	19	14	10	9	6	3	Čečejevce									
151902	Mokrance	54	52	49	45	42	39	35	30	27	20	15	15	11	6	6	2	Mokrance										
151704	Moldava nad Bodvou	52	50	47	43	40	37	33	28	25	18	13	13	9	4	4	Moldava nad Bodvou											
180018	Vých. Drienovec	49	46	43	40	36	33	29	24	21	14	9	9	5	0	Vých Drienovec												
151803	Drienovec	48	46	43	39	36	33	29	24	20	14	9	9	5	Drienovec													
151407	Turňa nad Bodvou	44	41	38	35	31	28	24	19	16	9	4	4	Turňa nad Bodvou														
151605	Dvorníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	12	5	0	Dvorníky-Zádiel															
180026	Vých Dvoirníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	11	5	Vých Dvoirníky-Zádiel																
151506	Hrhov	34	32	29	25	22	19	15	10	6	Hrhov																	
151308	Jablonov nad Turňou	28	26	22	19	15	13	8	4	Jablonov nad Turňou																		
180059	Vých. Tunel	24	22	19	15	12	9	5	Vých Tunel																			
151100	Lipovník	19	17	14	10	7	4	Lipovník																				
151209	Jovice	15	13	10	6	3	Jovice																					
150607	Rožňava	12	10	7	3	Rožňava																						
180604	Vých. Brzotín	9	7	4	Vých Brzotín																							
150409	Slavec jaskyňa	5	3	Slavec jaskyňa																								
150300	Vidová	2	Vidová																									
150102	Plešivec	Plešivec																										

Trať: Košice – Plešivec			
Začiatok trate: Košice		Koniec trate: Plešivec	
1	2	3	4
Košice – Barca St.1	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Barca St. 1– Rožňava	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Rožňava – Plešivec	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Košice – Plešivec		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdený	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
<i>Začiatok trate: Košice</i>		<i>Koniec trate: Plešivec</i>
1	2	3
Košice		
kof. č. 13 km 98,532	P	predkurovací stojan PVS6 (2115mm)
kof. č. 14 km 98,523	P	výhybka č. 199 (1709mm)
kof. č. 11 km 98,523 – 98,932	P	hrana nástupišta č.1 (1709mm)
kof. č. 11 km 98,523 – 98,932	P	zastrešenie nástupišta č.1 (1699mm)
kof. č. 9 km 98,512 – 98,932	L	hrana nástupišta č.2 (1698mm)
kof. č. 7 km 98,512 – 98,932	P	hrana nástupišta č.2 (1685mm)
kof. č. 6 km 98,512	L	návestidlo S8-10 (2146mm)
kof. č. 4 km 98,510	P	trakčná podpera č.26 (2129mm)
kof. č. 5 km 98,508 – 98,932	L	hrana nástupišta č.3 (1630mm)
kof. č. 3a km 98,508 – 98,656	P	hrana nástupišta č.3 (1689mm)
kof. č. 16 km 98,480	L	návestidlo Sc18 (2143mm)
kof. č. 18 km 98,480	P	návestidlo Sc18 (2200mm)
kof. č. 30 km 98,464	L	výhybka č. 197 (1719mm)
kof. č. 13 km 98,464	P	výhybka č. 202 (1724mm)
kof. č. 2 km 98,328		výhybka č. 175 (1686mm)
kof. č. 300a km 98,261	L	návestidlo Se34 (1932mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,873	L	pilier mosta (2232mm)
Traťová koľaj č. 1 km 95,870	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,866	P	pilier mosta (2228mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,865	L	pilier mosta (2169mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1 km 95,861	P	pilier mosta (2128mm)
Traťová koľaj č. 1 km 95,860	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,860	P	pilier mosta (2185mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová koľ. č. 1 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 km 1,640	P	návestidlo (2147 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,650	P	stĺp el. osvetlenia (2148 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,680	P	stĺp el. osvetlenia (2135 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,720	P	stĺp el. osvetlenia (2181 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,935	L	zábradlie mosta (2245 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,935	P	zábradlie mosta (2469 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 3,035 – 3,227 (5270)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 km 3,035 – 3,227 (5230)	ZVTD	cestný nadjazd
Haniska pri Košiciach koľ. č 1	L	trp. návestidlo Se2 (2125 mm)
koľ. č. 2	L	trp. návestidlo Se3 (2128 MM)
koľ. č. 1	L	trp. návestidlo Se24 (2106 mm)
koľ. č. 1	L	trp. návestidlo Se33 (2103 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 6,910	L	trp. návestidlo (1 795 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,242 – 8,269	LP	zábradlie mosta (L = 2 244 – 2 272 mm, P = 2 210 – 2 384 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,607 – 8,613	P	zábradlie mosta /(2179 mm)
Veľká Ida koľ. č. 5 km 13,832	P	návestidlo L5 (2 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 14,998 – 15,013	LP	zábradlie mosta (L= 2 258 – 2 293 mm ,P= 2 339 – 2 285 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,710 – 16,720	L	zábradlie mosta (2 367 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 17,816 – 17,828	P	zábradlie mosta (2 304 mm)
Čečejevce koľ. č. 1	P	zriad. návestidlo Sc2 (P=2119mm)
koľ. č. 2	L P	zriad. návestidlá Sc2,Sc4 (L=2115mm, P=2125mm)
koľ. č. 4	L P	zriad. návestidlo Sc4, Se6, Se7, Se8 (L=2103 mm, P=2121mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 22,167 – 22,193	LP	zábradlie mosta (L = 2271 mm, P = 2272 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,820 – 24,830	LP	zábradlie mosta (L= 2176mm,P= 2156mm))
Traťová koľ. č. 1 km 27,665 – 27,695	LP	oceľový most (L= 2 400 mm, P=2 389 mm)
Moldava nad Bodvou koľ. č. 1 km 26,333	P	návestidlo S2a (2 180 mm)
koľ. č. 3 km 26,354	L	návestidlo S3 (2 180 mm)
koľ. č. 3 km 26,409	P	osvetľovací stožiar č. 7 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 26,509	P	osvetľovací stožiar č. 9 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 26,559	P	osvetľovací stožiar č. 10 (2180 mm)
koľ. č. 5 km 26,354	P	návestidlo S3 (2 190 mm)
koľ. č. 5 km 27,041	P	návestidlo Lc5 (2 190 mm)
koľ. č. 7 km 27,024	P	návestidlo Se5 (2 120 mm)
Výh. Drienovec – traťová koľ. č. 1 km 31,105 – 31,365	P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ.(2 290 mm od k.č.1)
Výh. Drienovec – traťová koľ. č. 2 km 31,105 – 31,365	L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 293 mm od k.č.2)
Traťová koľ. č. 1 km 31,650 – 31,638	L	zábradlie mosta (2 308 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 36,952 – 36,965	P	zábradlie mosta (2 377 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,201 – 37,215	P	zábradlie mosta (2 374 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,800 – 37,820	LP	oceľový most (P = 415 mm, L = 2 404 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 39,090 – 39,100	LP	zábradlie mosta (P = 2 276 mm, L = 2 144 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 41,382 - 41,395	L	zábradlie mosta (2 419 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 43,168 – 43,180	L	zábradlie mosta (2 337 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 43,168 – 43,180	P	zábradlie mosta (2 402 mm)
Hrhov koľ. č. 3 v km 45,146 – 45,196	L	bočná nakladacia rampa (1750mm)
Traťová koľ. č. 2 km 46,470 – 46,480	P	zábradlie mosta (2 302 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 49,460 – 49,480	P	zábradlie mosta (2 496 mm)
Jablonov nad Turňou koľ. č. 1	L	odchod. návěstidlo L3a (2064 mm)
koľ. č. 2	P	odchod. návěstidlo. S4 (2015 mm)
koľ. č. 3	L P	odchod. návěstidlo L3a, S3 (L=1977 mm, P=2108 mm)
koľ. č. 4	L	odchod. návěstidlo. S4 (2109 mm)
koľ. č. 5	P	odchod. návěstidlo S3 (2115 mm)
koľ. č. 5 km 51,476 – 51,526	L	bočná nakladacia rampa (1725 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 53,425 – 53,472	L P	oceľový most (L = 2 392 mm, P = 2303mm)
Traťová koľ. č. 2 km 53,425 – 53,472	L P	oceľový most (L = 2 329 mm, P = 2299mm)
Traťová koľ. č. 2 km 58,740 – 58,760	L P	zábradlie mosta (P = 2 296 mm, L = 2 161 mm)
Lipovník koľ. č. 6 km 59,755 – 59,803	P	bočná nakladacia rampa (1690.mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,072 – 61,082	P	zábradlie mosta (2 456 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,290 - 61,317	P	zábradlie mosta (2 146 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 62,326 – 62,341	P	zábradlie mosta (2 320 mm)
Traťová koľ. č. 1 km v km 64,190 – 64,350	P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.1)
Traťová koľ. č. 2 km v km 64,190 – 64,350	L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.2)
Rožňava koľ. č. 2	P	odchod. návěstidlo S4 (1 969 mm)
koľ. č. 4	L	odchod. návěstidlo S4 (1 910 mm)
koľ. č. 8 km 43,274	P	osvet. stožiar č. 71 (2 174 mm)
koľ. č. 9 km 43,898	P	osvet. stožiar č. 14 (2 002 mm)
koľ. č. 10 km 43,424 – 43,543	P	bočná nakladacia rampa (1 749 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 km 42,622 – 42,639		L P	ocelový most (L=2387mm, P=2283mm)
Traťová koľ. č. 1 km 41,758 – 41,800		L P	ocelový most (L=2147mm, P=2151mm)
Traťová koľ. č. 1 km 32,786 – 32,793		L P	zábradlie mosta (L=2245mm, P=2175mm)
Plešivec	koľ. č. 3 km 31,070 – 31,130	L	nakladacia rampa (1671 mm)
	koľ. č. 3	L	zábradlie pozdĺž staničnej budovy (2300 mm)
	koľ. č. 8 km 30,970 – 31,650	P	osvetľovací stožiar č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 60, 61, 62, 63 (2084 mm)
	koľ. č. 10 km 31,685	L	osvetľovací stožiar č. 65 (2190 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Košice – Plešivec**Smer jazdy: **Košice – Plešivec**

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106
Barca	3	8	16	17	16	17	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Haniska pri Koš.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Turňa nad Bodvou	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Jablonov nad Tur.	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Rožňava	7	0	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Plešivec																

Smer jazdy: **Plešivec – Košice**

Plešivec	0	7	15	16	15	16	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Rožňava	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Lipovník	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Turňa nad Bodvou	2	7	15	16	15	16	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98
Moldava nad Bod.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Haniska pri Koš.	8	3	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Barca	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Košice																

Ustanovenia miestneho významu

Vých. Brzotín pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá RL a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené križmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Rožňava a Slavec jaskyňa sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Rožňava – Slavec jaskyňa po traťovej koľaji 1 medzi ŽST Rožňava – Vých. Brzotína a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Brzotín – Slavec jaskyňa.

Vých. Drienovec pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá L a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené križmi neplatnosti. Chod vlakov medzi stanicami Moldava nad Bodvou a Turňa nad Bodvou je zabezpečená v medzistaničnom oddiele Moldava nad Bodvou – Turňa nad Bodvou po traťovej koľaji 1 medzi Moldava nad Bodvou – Vých. Drienovec a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Drienovec – Turňa nad Bodvou.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v úseku trate Košice – Haniska pri Košiciach musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Košíc do Moldavy nad Bodvou (po TNS Moldava nad Bodvou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V ŽST Moldava nad Bodvou (od TNS Moldava nad Bodvou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 200 A.

V ŽST Košice (po TNS Košice) je rekuperácia dovolená.

V úseku trate od Košíc (od TNS Košice) do Moldavy nad Bodvou mesto je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Turňa nad Bodvou – km 56,9	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,
Rožňava – km 56,9	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Košice	L1-2	1, 2
	L4-6	4, 6
	L5-7	5, 7
	L8-10	8, 10
	L9-11	9, 11
	L14-20	14, 16, 18, 20
	S2-6	2, 4, 6
	S3-7	3a, 5, 7
	S8-10	8, 10
	S9-11	9, 11
	S13-15	13, 15
Plešivec	LG	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18
	SR	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál,

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jablonovský	55,240	3 162	1	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	
	58,402							0	P2	0	