

Trať: Chrenovecká spojka						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Prievidza St. 3 – Prievidza nákladná stanica					
Trakčná sústava						
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	30 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Prievidza St. 3			Koniec trate: Prievidza nákladná stanica			
1	2	3	4	5	6	7
2	Prievidza St. 3	0,630	2 Pr	30		= km 0,859 TTP: 122 A
	CHL	0,116				
		0,064				
		=27,539				
2	Prievidza nákladná stanica	27,396				

Trať: Chrenovecká spojka						
Smer	Prievidza nákladná stanica – Prievidza St. 3					
Začiatok trate: Prievidza St. 3			Koniec trate: Prievidza nákladná stanica			
1	2	3	4	5	6	7
2	Prievidza nákladná stanica	27,396	2 Pr			
		27,539				
		=0,064		30		
	NS	0,516				
2	Prievidza St. 3	0,630				= km 0,859 TTP: 122 A

Trať: Chrenovecká spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		500 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhrdná:									
Začiatok trate: Prievidza St. 3						Koniec trate: Prievidza nákladná stanica					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prievidza St. 3			5	2	-						
Prievidza nákl. st.	930			-	6	2	K				

1	2	3
190173	Prievidza St.3	1
180554	Prievidza nákladná stanica	Prievidza nákladná stanica

Trať: Chrenovecká spojka			
<i>Začiatok trate:</i> Prievidza St. 3		<i>Koniec trate:</i> Prievidza nákladná stanica	
1	2	3	4
Prievidza St. 3 – Prievidza nákladná stanica	D4	1,2,3	

Trať: Chrenovecká spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečodného prierezu		
Začiatok trate: Prievidza St. 3		Koniec trate: Prievidza nákladná stanica
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30													
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Chrenovecká spojka

Smer jazdy: **Prievidza St. 3 – Prievidza nákl. st.**

Prievidza St. 3	4	1	14	15												
Prievidza nákl. st.																

Smer jazdy: **Prievidza nákl. st. – Prievidza St. 3**

Prievidza nákl. st.	1	4	14	15												
Prievidza St. 3																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje

D. Iné

Prievidza St. 3 je v obvode ŽST Prievidza a je riadené výpravcom ŽST Prievidza.

Pre jazdu vlakov od Chrenovca je vchodové návěstidlo CHS pred Prievidza St. 3 zároveň predzvestou vchodového návěstidla CHL v ŽST Prievidza nákladná stanica.