Trať : **Sereď – Trnava**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Sereď – Trnava
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Sereď *Koniec trate:* Trnava

1		2	3	4	5	6	7
3	**Sereď**	12,423	2 Pr				
		12,943 =0,522					
		0,514		70			∩
		0,892		80			
	Pískajte	1,209					
	k	1,665				C-IV.	
	Pískajte	2,523					
	k	2,995				C-IV.	
	Pískajte	4,982					
	k	5,440				C-IV.	
	HIÚ	5,752					
	L	6,277					†1
2	**Križovany nad Dudváhom**	6,771	3Pr				
	PZS 3Z	6,842				C-III.	ZHIÚ 5,752; k.Križ.n.D. DK; k. Sereď DK KHIÚ 7,947

1		2	3	4	5	6	7
	▲ 10 ‰	8,212	3Pr				do km 8,415
	RK GSM-R SK a Analógový	11,280					
	KL	11,395					
	PZM	11,913				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie
	Vypnite prúd	13,005					
	zNP	13,040					Trnava
	kNP	13,125					
	ETCS	13,157					
	Zapnite prúd	13,160					
		13,300 =47,190					
3	**Trnava**	46,290					

Trať: **Sereď – Trnava**

Smer Trnava – Sereď

Začiatok trate: Sereď *Koniec trate:* Trnava

	1	2	3	4	5	6	7
3	**Trnava**	46,290	3 Pr				
		47,190 =13,300					
		13,301		80			
	Vypnite prúd	13,160					
	zNP	13,125					Trnava
	kNP	13,040					
	Zapnite prúd	13,005					
	K-ETCS	12,775					
	PZM	11,913				C-IV	zatvorené, otvárané na požiadanie
	K-PRK GSM-R SK a Analógový	11,280					
	▼ 10 ‰	8,415					do km 8,212
	HIÚ	7,947					
	S	7,733					†1
	PZS 3Z	6,842				C-III	ZHIÚ 7,947; k.Križ.n.D. DK; k. Sereď DK; KHIÚ 5,752
2	**Križovany nad Dudváhom**	6,771	2Pr				
	Pískajte	5,898					
	k	5,440				C-IV	
	Pískajte	3,467					
	k	2,995				C-IV	
	Pískajte	2,121					
	k	1,665				C-IV	
		0,892		70			∩
	KL	0,747					
		0,522 =12,943					
3	**Sereď**	12,423					

Trať: **Sereď – Trnava**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: v ŽST Trnava: GSM-R SK náhradná

Začiatok trate: Sereď *Koniec trate:* Trnava

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sereď	902		8	3	-	2	K				
Križovany nad Dudváhom	789	Z		5	0	2		KZ			
Trnava	639			-	5	3	Z		C18	158,175	

1	2	3	
149864	Sereď	14	7
150268	Križovany nad Dudváhom	7	Križovany nad Dudváhom
136762	Trnava	Trnava	

Trať: **Sereď – Trnava**			
Začiatok trate: Sereď			*Koniec trate*: Trnava
1	2	3	4
Sereď – Trnava	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: **Sereď – Trnava**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC / 1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	80 / 400
Obrysový profil IRP:	- neposúdené-

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Sereď *Koniec trate:* Trnava

1		2	3
Križovany nad Dudváhom	koľ. č. 2	P	rampa 1650 mm
Trnava	koľ. č. 12	P	rampa 1650 mm
	koľ. č. 13	P	návestidlo L13, 2190 mm
	koľ. č. 16	P	návestidlo Se39, 2100 mm
	koľ. č. 17	P	návestidla L17, 2190 mm
	koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Sereď – Trnava**

Smer jazdy: **Sereď – Trnava**

Sereď	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50		
Križovany n. Dudv.	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Trnava																

Smer jazdy: **Trnava – Sereď**

Trnava	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Križovany n. Dudv.	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Sereď																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.,

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C.

V **ŽST Trnava** odchodové návestidlá S105, S103, S101, S102, S104, S106 sú vo funkcii cestových návestidiel.