

### Trať: Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravu DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Komárno – Nové Zámky
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	Komárom (HU) – Komárno St.4 60 km/h
	Komárno St.4 – Komárno 80 km/h
	Komárno– Nové Zámky 100 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Komárom (HU) – Nové Zámky 700 m
Začiatok trate: Komárno št. hr.	Koniec trate: Nové Zámky

	1	2	3	4	5	6	7
Komárom (HU)		0,000					
Rekuperácia zakázaná		2,750					
Komárno št. hr.		3,016	2 Pr				
		∴ 3,200					ZMSP, most
		∴ 3,273					KMSP
		3,275		60			
Vypnite prúd		3,280					
zNP		3,330					SpS_Komárno
kNP		3,370					SpS_Komárno
Zapnite prúd		3,425					
(Pískajte)		3,701					m = 4,016
L		4,873					
PZM		4,994				C-II.	o. St.4
2 Komárno St. 4		5,180	1 Pr				
		=2,473					
		2,470		80			

	1	2	3	4	5	6	7	
	PZS 2	1,054	1 Pr			C-III.	k. Komárno, = km 1,105 TTP:124 B	
		0,970		40			v bez z	
	PZS 2Z	0,893				C-III.	k. Komárno, = km 0,940 TTP: 124 B	
	Lc101	0,562						
1	<b>Komárno</b>	0,229	2 Pr					
	<i>(Pískajte)</i>	=6,284						
		6,609						m = 7,423
	<i>(Pískajte)</i>	7,160						m = 7,423
		7,333						m = 7,814
		7,360			100			zmena tr. rých.
		7,693			[30]			Tabuľka 4
		7,708						ZMSP, most
	7,915					KMSP		
	7,930			100				
	PZS 2	8,472				C-III.	ZHIÚ 7,500; k. Kn.zr.st.	
3	L	9,190						
	<b>Komárno zriaďovacia stanica</b>	10,750						
	<i>(Pískajte)</i>	11,394					m = 11,904	
	PZS 2	11,972				C-IV.	k. Kn.zr.st.; KHIÚ 12,751	
	L	13,268						
	PZS 2Z	13,488				C-II.	ZHIÚ 11,961; k. Chotín	
3	<b>Chotín</b>	13,696						
	PZS 2	15,230				C-IV.	k. Chotín; KHIÚ 16,088	
	PZS 2	16,961				C-IV.	ZHIÚ 16,088; k. Chotín; KHIÚ 17,801	
	PZS 2	17,734				C-IV.	ZHIÚ 16,894; k. Chotín KHIÚ 18,779	

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2	19,706	2 Pr			C-IV.	ZHIÚ 18,779; k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				C-IV.	KHIÚ 19,628; k. Hurbanovo
	L	20,640					
	PZS 2Z	20,869				C-III.	k. Hurbanovo
2	<b>Hurbanovo</b>	21,312					
	PZS 2Z	22,779				C-III.	k. Hurbanovo; KHIU 23,936
	PZS 2	24,607				C-IV.	ZHIÚ 23,815; k. Hurbanovo; KHIÚ 25,399
	PZS 2	25,389				C-II.	ZHIÚ 24,544; k. Hurbanovo
	L	26,262					
3	<b>Bajč</b>	27,076					
	<i>(Pískajte)</i>	27,646					m = 28,159
	PZS 2	28,206				C-IV.	k. Bajč; KHIÚ 29,124
	PZS 2	29,554				C-IV.	ZHIÚ 28,518; k. Bajč; KHIÚ 30,467
	PZS 2	31,230				C-IV.	ZHIÚ 30,377; k. Bajč; KHIÚ 32,083
	PZS 2	33,210				C-IV.	ZHIÚ 32,375; k. N. Z.
	<b>ZO-W</b>	<b>33,420</b>					
	RK GSM-R SK	33,700					
	BL	33,820					
	PZS 2Z	33,938				C-III.	k. N. Z.
		34,089		80			∩
	PZS 2	34,167				C-IV.	k. N. Z.
		34,708					
		=146,068					
3	<b>Nové Zámky</b>	145,385					

Trať: <b>Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky</b>						
Smer		Nové Zámky – Komárom (HU)				
Začiatok trate: Komárno št. hr.			Koniec trate: Nové Zámky			
1	2	3	4	5	6	7
3	<b>Nové Zámky</b>	145,385	2 Pr			
		34,550		80		∩
	PZS 2	34,167			C-IV.	k. N. Z.
		34,058		100		
	PZS 2Z	33,938			C-III.	k. N. Z.
	K-PRK GSM-R SK	33,700				
	<b>KO-W</b>	<b>33,582</b>				
	PZS 2	33,210			C-IV.	k. N. Z.; KHIÚ 32,375
	PZS 2	31,230			C-IV.	KHIÚ 32,083; k. Bajč; KHIÚ 30,377
	PZS 2	29,554			C-IV.	ZHIÚ 30,467; k. Bajč; KHIÚ 28,518
	<i>(Pískajte)</i>	28,672				m = 28,159
	PZS 2	28,206			C-IV.	ZHIÚ 29,124; k. Bajč
	S	27,518				
3	<b>Bajč</b>	27,076				
	PZS 2	25,389			C-II.	k. Hurbanovo KHIÚ 24,544
	PZS 2	24,607			C-I V.	ZHIÚ 25,399; k. Hurbanovo KHIÚ 23,815
	PZS 2Z	22,779			C-III.	ZHIÚ 23,936; k. Hurbanovo
	S	22,110				
2	<b>Hurbanovo</b>	21,312				

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	20,869	2 Pr			C-III.	k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				C-IV.	k. Hurbanovo KHIÚ 19,628
	PZS 2	19,706				C-IV.	k. Hurbanovo KHIÚ 18,779
	PZS 2	17,734				C-IV.	ZHIÚ 18,779; k. Chotín; KHIÚ 16,894
	PZS 2	16,961				C-IV.	ZHIÚ 17,801; k. Chotín; KHIÚ 16,088
	PZS 2	15,230				C-IV.	ZHIÚ 16,088; k. Chotín
	S	14,768					
3	<b>Chotín</b>	13,696					
	PZS 2Z	13,488				C-II.	k. Chotín ; KHIÚ 11,961
	<i>(Pískajte)</i>	12,414					m = 11,904
	PZS 2	11,972				C-IV.	ZHIÚ 12,751; k. Kn. zr. st.
	S	11,420					
3	<b>Komárno zriaďovacia stanica</b>	10,750					
	PZS 2	8,472				C-III.	k. Kn.zr.st.; KHIÚ 7,500
	<i>(Pískajte)</i>	8,415					m = 7,814
	<i>(Pískajte)</i>	7,932					m = 7,423
		7,930			[30]		Tabuľka 4
		7,915					ZMSP, most
		7,708					KMSP
	S	7,500					
		7,350			40		v bez z
1	<b>Komárno</b>	6,609					= km 0,000 TTP: 124 A

1	2	3	4	5	6	7
	6,284 =0,229	1Pr				
	0,302		40			□; v bez z
PZS 2Z	0,893				C-III.	k.Komár.St.2, = km 0,940 TTP: 124 B
	0,970		80			
PZS 2	1,054				C-III.	k.Komár.St.2, = km 1,105 TTP:124 B
S101	2,423					
2 Komárno St. 4	2,473 =5,180					
PZM	4,994	2 Pr			C-II.	St. 4
	4,950		60			
(Pískajte)	4,331					m = 4,016
(Pískajte)	3,573					m = 3,021
Vypnite prúd	3,425					
zNP	3,370					<u>SpS Komárno</u>
kNP	3,330					<u>SpS Komárno</u>
Zapnite prúd	3,280					
	∣ 3,273					ZMSP, most
	∣ 3,200					KMSP
Komárno št. hr.	3,016					
Komárom (HU)	0,000					

Trať: <b>Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		620 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK v ŽST Nové Zámky náhradná:									
Začiatok trate: Komárno št. hr.						Koniec trate: Nové Zámky					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Komárno št. hr.			8	5	-						
Komárno	679	Z		4	8	2	Z			157,650	
Komárno zriaďovacia st.	780			4	5	2					
Chotín	757			3	5	2	Z	KZ			
Hurbanovo	745	Z		3	0	2	Z	KZ			
Bajč	635			2	0	2	K	KZ			
Nové Zámky	317			-	1	2	Z			157,925	



1	2	3							
	Komárom (HU)	37	28	22	15	12	8	5	3
100263	Komárno št. hr.	33	25	19	12	9	5	2	Komárno št. hr.
190215	Komárno St.4	31	23	17	10	7	3	Komárno St.4	
149062	Komárno	29	20	15	7	4	Komárno		
189563	Komárno zriaďovacia stanica	25	16	11	3	Komárno zriaďovacia stanica			
158360	Chotín	22	13	8	Chotín				
158261	Hurbanovo	14	6	Hurbanovo					
158162	Bajč	8	Bajč						
134361	Nové Zámky	Nové Zámky							



Trať: <b>Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky</b>			
Začiatok trate: Komárno št. hr.		Koniec trate: Nové Zámky	
1	2	3	4
Komárno št. hr. - Komárno	D4	1,2,3	KV s kategóriou zvislého zaťaženia D4 na moste v km 7,814 V = 30 km/h
Komárno – Nové Zámky	D4	1,2,3	



<b>Trať: Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky</b>			
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400		
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>			
Začiatok trate: Komárno št. hr.		Koniec trate: Nové Zámky	
1	2	3	
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 4,001 - 4,031	L, P	zábradlie mosta (2160; 2180 mm)
<b>Komárno</b>	koľ. č. 1 km 0,291	L	odchodové návěstidlo Sc4-15 (2180 mm)
	koľ. č. 1	P	vodný žeriav (2170 mm)
	koľ. č. 2	L	vodný žeriav (2120 mm)
	koľ. č. 4a	P	nakladacia rampa (1720 mm)
	koľ. č. 1 km 7,414 – 7,432	P	zábradlie mosta (2150 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 7,795 – 7,877	L, P	výstuha nosníka (2194; 2235 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 11,894 – 11,914	L, P	zábradlie mosta (2240; 2140 mm)
Chotín	koľ. č. 2	P	nakladacia rampa (1710 mm)
Hurbanovo	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1705 mm)
Bajč	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1720 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 28,149 – 28,169	L, P	hlavný nosník mosta (2200 mm)







## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v ŽST Nové Zámky musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom seku trate je rekuperácia zakázaná.

### Komárom (HU) – Komárno

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko – elektrických) sa neutrálne pole spínacej stanice Komárno (n.p. s.st. Komárno - km 3,330 - 3,370) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návěstidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté). Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú týmto neutrálnym poľom **vždy** so stiahnutými zberačmi!

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Komárno – km 3,0** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Nové Zámky	L 506 - 509	506, 507, 508, 509
Komárno	LCH, SK, Sc 4 - 15	1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15
	SP	1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13

### H.

V ŽST Komárno zriaďovacia stanica na koľaji č. 108d v km 9,705 je zriadené zabezpečené priestieň PZS 2.

--

Účinnosť: