

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 106

Pre trate:

- A Kraľovany – Žilina – Púchov
- B Varín —(koľaj 1C1)– Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)–  
Výh. Váh
- C Varín —(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička —(koľaj 1D2)–  
Výh. Váh
- D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)
- E Budatínka spojka
- F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)
- G Potok odb. —(koľaj 1A1)— Žilina-Teplička vchod.  
sk.—(koľaj 1D22)– Výh. Váh —(koľaj 1B2)– Žilina-  
Teplička odch. sk. —(koľaj 1A2)– Žilina
- H Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP  
—(koľaj 1A2)— Žilina

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 B	1	1,3	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 C	1	1	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 D	1	1,3,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 E	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 A	2	1,2,5,6	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 B	2	1,2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 C	2	1	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 D	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 F	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 A	3	1,6,7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 B	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 C	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 D	3	1-7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 E	3	6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 F	3	1-6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 A	4	1,6,7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 D	4	1-7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 E	4	1	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 F	4	1-6	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 A	5	1,3,5,7	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 B	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 C	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 D	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 E	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 F	5	1,3,5,6	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 A	6	7	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 D	6	1, 2, 3, 6	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 A	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 B	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 C	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 F	7	3	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 A	8	1	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 D	8	1,3	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 E	8	1,2,3,4,6	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 A	9	1,3,5,7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 B	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 C	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 D	9	1,2	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 F	9	1	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 G	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 A	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 B	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 C	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	10	1,3	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 E	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 F	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	11	1	1. 9. 2012	Kolej		17110/2012-O410
106 A	12	1,2,5	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 D	12	1	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 A	13	1	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 C	13	2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravitel	Podpis	Poznámka
106 D	13	1,2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 E	13	2,3,4,5	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 G	13	2,7	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 A	14	1,5	15. 4. 2013	Kolej		12805/2013-O410
106 A	15	1,7	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 D	15	1	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 A	16	1,2,5,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 C	16	1,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 D	16	1,2,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 E	16	2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 F	16	1,2,5,6,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 G	16	1,2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 A	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 C	17	1,7	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 D	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 F	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 G	17	2	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 A	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 D	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 F	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 A	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 F	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 A	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 B	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 C	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 D	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 E	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 F	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 G	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 A	21	1,2,7	1. 6. 2015	Kolej		18115/2015/O410
106 A	22	1,5	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 D	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 F	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 A	23	1,2,3,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 D	23	1,2,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 F	23	1,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 A	24	1,3	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 D	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 F	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 A	25	1,3	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 C	25	1	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 A	26	1	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 G	26	5	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 A	27	1,2,5,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 G	27	1	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 A	28	1,2,6	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/O410
106 D	28	1	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/O410
106 A	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 D	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 F	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 A	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 D	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 A	31	1,3	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410
106 D	31	1	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	32	2	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 D	32	1	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 A	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/2017/O410
106 D	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/2017/O410
106 A	34	1,2	1. 8. 2017	Kolej		22255/2017/O410
106 C	34	1,7	1. 8. 2017	Mockovčiak		22255/2017/O410
106 A	35	1	4. 9. 2017	Mockovčiak		23385/2017/O410
106 D	35	1	4. 9. 2017	Kolej		23385/2017/O410
106 A	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 D	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 A	37	1,5,6	2. 1. 2018	Kolej		26485/2017/O410
106 A	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	38	1,2	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 E	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	39	1	15. 3. 2018	Kolej		22719/2018/O410
106 D	40	1,7	1. 4. 2018	Kolej		22946/2018/O410
106 A	41	1,5	1. 7. 2018	Kolej		24866/2018/O410
106 A	42	1,2,6	15. 10. 2018	Kolej		27201/2018/O410
106 A	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 B	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 C	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 D	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 E	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 F	43	4,5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 G	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 A	44	1,2,5,7	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 F	44	1,2	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 A	45	1,2	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 E	45	1,2,5	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 A	46	1,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 D	46	1,2	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 G	46	2,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 A	47	1,2,7	1. 2. 2020	Kolej		24566/2020/O410
106 A	48	1,2	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 D	48	1,7	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 A	49	1,3,5,7	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 F	49	1,5	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 A	50	1,7	15. 10. 2020	Kolej		31159/2020/O410
106 A	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 B	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 C	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 D	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 E	51	2	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 G	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 A	52	1,3,5,7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 B	52	1-7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 C	52	1	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 A	53	1,5,6,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 D	53	1,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 E	53	1,5,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 A	54	1,5	15. 11. 2021	Kolej		34882/2021/O410
106 A	55	3	1. 1. 2022	Kolej		35410/2021/O410
106 G	56	1,7	1. 3. 2022	Kolej		31219/2022/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	57	1,5,7	1. 5. 2022	Kolej		32646/2022/O410
106 A	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 B	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 C	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 D	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 E	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 F	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 G	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 A	59	1,2,3,5,6,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 B	59	1-7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 C	59	7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 D	59	5,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 E	59	7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 F	59	1,5,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 A	60	1,2,3,6,7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 B	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 C	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 D	60	2	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 G	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 A	61	1	1. 5. 2023	Kolej		34243/2023/O410
106 E	61	1,2,7	1. 5. 2023	Kolej		34243/2023/O410
106 A	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 C	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 G	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 B	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 C	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 D	63	1,7	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 E	63	1,7	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 G	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 A	64	1,3,7	1. 12. 2023	Kolej		39252/2023/O410
106 B	64	1,7	1. 12. 2023	Kolej		39252/2023/O410
106 A	65	1,7	15. 12. 2023	Kolej		39607/2023/O410
106 D	65	1,7	15. 12. 2023	Kolej		39607/2023/O410
106 A	66	1	15. 1. 2024	Kolej		18445/2024/O410
106 D	66	1	15. 1. 2024	Kolej		18445/2024/O410
106 A	67	1,5,7	15. 4. 2024	Kolej		35619/2024/O410
106 D	67	6	15. 4. 2024	Kolej		35619/2024/O410
106 D	68	6,7	15. 5. 2024	Kolej		36436/2024/O410
106 A	69	1,7	1. 8. 2024	Kolej		38119/2024/O410
106 D	70	1,2,3	15. 9. 2024	Kolej		38883/2024/O410
106 A	71	1,2,3,5,6,7	1. 11. 2024	Kolej		39885/2024/O410
106 D	71	1,7	1. 11. 2024	Kolej		39885/2024/O410
106 B	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 C	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 D	72	1,7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 E	72	1	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 G	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 H	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 A	73	1,7	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 D	73	1,7	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 G	73	1	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 A	74	1	15. 5. 2025	Kolej		37520/2025/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	75	1,7	15. 7. 2025	Kolej		38861/2025/O410
106 D	76	1	15. 9. 2025	Kolej		39819/2025/O410
106 A	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 D	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 E	77	1-7	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 F	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 A	78	1,2,3,7	1. 12. 2025	Kolej		41428/2025/O410
106 D	78	1,2,3	1. 12. 2025	Kolej		41428/2025/O410
106 A	79	1,7	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 D	79	1,7	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 E	79	1	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 G	79	1,2	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 H	79	1	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 A	80	6	1. 2. 2026	Kolej		35765/2026/O410
106 D	80	1,6	1. 2. 2026	Kolej		35765/2026/O410
106 A	81	1	15. 2. 2026	Kolej		36643/2026/P410
106 D	82	1,7	1. 4. 2026	Kolej		37961/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

### Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Dolný Hričov – Púchov <sup>1</sup> Potok odb. – Žilina predmestie <sup>2</sup>		
Centrum riadenia dopravy DOT	<sup>1</sup> Púchov <sup>2</sup> Žilina		
Návestný systém	Úroveň STM	Kraľovany – Potok odb.	
	Úroveň 0	Potok odb. – Púchov	
	Úroveň 1	AH Príkrik – Púchov	
Smer	Kraľovany – Púchov		
Trakčná sústava	Kraľovany – Žilina predmestie = 3 kV Žilina predmestie (mimo) – Púchov ~ 25 kV, 50 Hz		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka	Pravostranná		
Najvyššia traťová rýchlosť	Kraľovany – Vrútky os. st.	120 km/h	
	Vrútky os. st. – Varín	110 km/h	
	Varín – Žilina predmestie	120 km/h	
	Žilina predmestie – Púchov	160 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	Kraľovany – Púchov	1 000 m	
	AH Príkrik – Púchov		
	pre vlaky s chodom podľa ETCS	1 500 m	

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2	<b>Kraľovany</b>	298,571	3	90	90		bez VZ 3,4,6,8,10,12 !
	(Stiahnite zberač)	299,177	#				TNS Kraľovany
		299,200	#	100	100		⊖ ZHIÚ 298,040; k. Kraľovany; KHIÚ 301,791
	PZS 2	299,210	#			C-IV.	TNS Kraľovany ZHIÚ 299,420; k. Kraľovany; KHIÚ 302,215
	Zdvihnite zberač	299,361	#				
	PZS 2	299,969	#			C-IV.	
			#				

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	▼ 10 ‰	300,283	3			do km 301,088
▼ 10 ‰		300,293	#			do km 301,095
	PrLo	300,285	#			
3003		300,297	#			
(Pískajzte)		300,340	#			tunel
ZT (Kraľovianský I)		300,510	#			tunel
KT (Kraľovianský I)		301,008	#			
		301,679	#	120	120	
3017		301,791	#			
	Lo	302,187	#			
Hl. Šútovo-Ratkovo zast.		302,237	#			
3029		302,865	#			
	PrLo	303,173	#			
	▼ 10 ‰	303,690	#			do km 307,601
▼ 10 ‰		303,700	#			do km 307,600
3041		304,090	#			
	Lo	304,173	#			
Hl. Krpeľany zast.		304,186	#			
(Pískajzte)		305,330	#			most
3059	Pr1L	305,926	#			
L	1L	307,469	#			
		307,613	#	100	100	žel. zvršok
PZS 2		307,771	#			ZHIÚ 305,926;
2 Turany		307,985	#			k. Turany;
			#			KHIÚ 308,656
PZS 2Z		308,727	#			bez VZ 3,4,6
		308,885	#	120	120	ZHIÚ 307,469;
		309,222	#			k. Turany;
		309,396	#			KHIÚ 310,189
	▼ 10 ‰	309,462	#			most 309,309
▼ 10 ‰		309,607	#			do km 310,554
3101		310,198	#			do km 310,545
	Pr1L	311,446	#			
		311,400	#	100	100	prístup na
Pískajzte		311,410	#			nástupište
3115		311,591	#			prístup na
						nástupište

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	Sučany zast.	311,866	3				
		312,080	#	120 <sup>^</sup>	120 <sup>^</sup>		
	PZS 2	312,514	#			C-IV.	ZHIÚ 310,189; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 312,938
	2L	1L 312,938	#				
		313,106	#	100	100		žel. zvršok
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	314,963	3				stanica bez VZ
	PZS 2Z	315,519	X			C-IV.	ZHIÚ 315,308; k. Vrútky n. st.; KHIÚ 316,491
		315,553	X	60	60		prev
		101L 316,139	X				
	102L	316,141	X				
			X				bez VZ 6, 8, 10, 12, 14, 33, 35, 37,39a, 39b,41,43,43a, 107, 109, 111, 113, 115; zmena tr. rých.
3	<b>Vrútky</b>	316,679	X				
			X				
		317,457	X	90	90		○
	PZS 2Z	317,532	X			C-IV.	ŽHIÚ 317,138; k. Vrútky; KHIÚ 317,756
	2-3183	318,298	X				NP výstavby
	▼ 10 ‰	318,365	X				do km 318,700
		▼ 10 ‰ 318,368	X				do km 318,701
		318,660	X	100	100		žel. zvršok
		1-3189 318,818	X				
	2-3193	319,299	X				
	(Stiahnite zberač)	319,863	X				TNS Dubná Skala
		319,913	X	90	90		○
			X	(70)	(70)		
	Zdvihnite zberač	320,055	X				TNS Dubná Skala
		1-3201 320,102	X				
	(Pískajte)	320,300	X				nú
	2-3203	320,302	X				

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
(Pískajte)	321,015	3				nú
1-3211	321,150	X				
2-3217	321,647	X				
1-3223	322,330	X				
Stiahnite zberač	322,609	X				
(Pískajte)	322,648	X				tunel
2-3227	322,654	X				
ZT (Strečniansky I)	322,796	X				tunel
KT (Strečniansky I)	323,118	X				
Zdvihnute zberač	323,207	X				
▼ 10 ‰	323,410	X				do km 323,777
1-3235	323,497	X				
(Pískajte)	323,560	X				tunel koľ. č. 1
(Pískajte)	323,579	X				tunel koľ. č. 2
Stiahnite zberač	323,676	X				
		X				most Strečno
(Pískajte)	323,700	X				pískajte
		X				v tuneli koľ. č.
		X				1, 2
2-3237	323,702	X				
ZT (Strečniansky II)	323,711	X				
ZT (Strečniansky III)	323,730	X				tunel
▼ 10 ‰	324,000	X				do km 325,203
KT (Strečniansky III)	324,276	X				
		X				
KT (Strečniansky II)	324,304	X				
		X				
▼ 10 ‰	324,324	X				do km 325,781
Zdvihnute zberač	324,422	X				
		X				
1-3245	324,497	X				
(Pískajte)	324,830	X				nú,
2-3249	324,916	X				
▼ 10 ‰	325,052	X				do km 325,781
1-3257	325,611	X				
	325,683	X	100	100		žel. zvršok
2-3259	325,947	X				
Nezbudská Lúčka-Strečno zast.	326,004	X				
(Pískajte)	326,300	X				nú, most

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	326,725	3	110	110		
‡ 2L	1L 326,975	X				
‡	▼ 10 ‰ 327,667	X				do km 328,150
‡ ▼ 10 ‰	327,672	X				do km 328,162
3 ‡ Potok odb.	327,760	X				= 0,065 km TTP: 106 B
‡	328,009	X		120		zmena tr. rých.
‡	328,480	X	120			zmena tr. rých.
3 ‡ <b>Varín</b>	329,374	X				
‡ 2Lo 331	1Lo331 331,137	X				
‡ AH Straník	331,260	X				
‡ 2L	1L 332,140	X				† 1
3 ‡ Výh. Váh	332,757	X				
‡ 2Lo334	1Lo334 334,440	X				
‡ AH Dubeň	334,809	X				
‡ 2L	1L 335,442	X				
‡ Stiahnite zberač	335,546	X				TNS Žilina
‡ RK GSM-R SK	335,600	X				
‡ Zdvihnite zberač	335,728	X				
3 ▣ <b>Žilina</b>	337,165	X				
‡	337,929 =201,980	X	120	120		zmena tr. rých.; ○; neosadený
3 ‡ <b>Žilina predmestie</b>	200,232	3Pr				
‡ ▼ 10 ‰	199,955	X				do km 199,350

1				2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
K=				199,924	3Pr				
Vypnite prúd				199,249	X				zmena trakcie
zNP				199,199	X				=3kV/~25kV
Z~				199,193	X				
kNP				199,185	X				
Zapnite prúd				199,084	X				
RK analógový				199,070	X				
				198,797	X	120	120		⌒
‡	2Lo	ETCS 1	1Lo	196,707	3Pr E1	140	140		⌒
‡	AH Príkrik			196,669	X				
‡	Horný Hričov zast.			195,042	X				
‡				195,019	X	150	150		⌒
‡	2L	1L		194,254	X				
3 ‡	<b>Dolný Hričov</b>			193,073	X				
‡				191,201	X	160	160		
‡	TDS KV			190,241	X				1. TK, 2. TK k. Púchov
‡	2Lo	1Lo		189,013	X				
‡	AH Kotešová			188,996	X				
‡	2L	1L		186,604	X				
3 ‡	<b>Bytča</b>			185,232	X				
‡	Vypnite prúd			184,269	X				
‡	zNP			184,148	X				SpS Bytča
‡	kNP			184,084	X				

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
‡ Zapnite prúd	184,021	3Pr E1				
‡ Predmier zast.	183,620	X				
‡ 2Lo 1Lo	181,988	X				
‡ AH Rašov	181,684	X				
‡ Plevník-Drienové zast.	179,226	X				
‡ 2L 1L	178,736	X				
3 ‡ Výh. Plevník-Drienové	178,288	X				
‡	178,136 =176,054	X				sžkm = nžkm
‡ Považská Teplá zast.	172,962	X				
‡ 2Lo172 1Lo172	172,719	X				
‡ AH Manín	172,667	X				
‡ 2L 1L	169,735	X				
‡	169,304	X	140	140		○
3 ‡ <b>Považská Bystrica</b>	168,477	3				
‡	166,981	X	160	160		
‡ 2Lo166 AH Dubovec 1Lo166	166,289	X				
‡ ZT (Milochov)	166,125	X				
‡ KT (Milochov)	164,267	X				
‡ 2Lo162 AH Nimnica 1Lo162	162,905	X				
‡ ZT (Diel)	162,506	X				
‡ KT (Diel)	161,423	X				
‡ Nosice zast.	160,770	X				
‡ RK analógový	159,314	X				
‡ 2L 1L	158,823	X				
‡	158,582 =158,519	X				nžkm = jžkm
3 ▣ <b>Púchov</b>	157,532	X				

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Smer Púchov – Kraľovany

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3 ▣ <b>Púchov</b>	157,532	3Pr E1				
‡	158,519	X				jžkm =nžkm
‡ =158,582						
‡ RK analógový	159,314	X				
‡ Nosice zast.	160,770	X				
‡ 1So161 AH Nosice 2So161	161,000	X				
‡ ZT (Diel)	161,423	X				
‡ KT (Diel)	162,506	X				
2So164	164,262	3				
‡ 1So164 AH Milochov	164,263	X				
‡ ZT (Milochov)	164,267	X				
‡ KT (Milochov)	166,125	X				
‡	166,981	X	140	140		○
‡ 1S 2S	167,107	X				
3 ‡ <b>Považská Bystrica</b>	168,477	X				
‡	169,304	X	160	160		
‡ 1So172 2So172	172,617	X				
‡ AH Manín	172,667	X				
‡ Považská Teplá zast.	172,962	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡ 1S	2S	175,753	3Pr E1			
‡		176,054 =178,136	X			nžkm = sžkm
3 ‡ Vých. Plevník-Drienové		178,288	X			
‡ Plevník-Drienové zast.		179,226	X			
‡ 1So	2So	181,379	X			
‡ AH Rašov		181,684	X			
‡ Predmier zast.		183,620	X			
‡ 1S	2S	183,905	X			
‡ Vypnite prúd		184,021	X			
‡ zNP		184,084	X			SpS Bytča
‡ kNP		184,094	X			
‡ Zapnite prúd		184,269	X			
3 ‡ <b>Bytča</b>		185,232	X			
‡ 1So	2So	188,947	X			
‡ AH Kotešová		188,996	X			
‡ TDS KV		190,241	X			1. TK, 2. TK k. Žilina
‡		191,201	X	150	150	○
‡ 1S	2S	191,946	X			
3 ‡ <b>Dolný Hričov</b>		193,073	X			
‡		195,019	X	140	140	○
‡ <b>Horný Hričov zast.</b>		195,042	X			
‡ 1So	2So	196,632	X			
AH Príkrik		196,669	X			
		196,808	X	120	120	○
K-ETCS		197,496	X			

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
K~	198,449	3Pr				
‡ 1S 2S	198,795	X				
‡ K-PRK	199,070	X				
‡ Vypnite prúd	199,084	X				zmena trakcie
‡ zNP	199,185	X				~25kV/=3kV
‡ Z=	199,189	X				
‡ kNP	199,199	X				
‡ Zapnite prúd	199,249	X				
‡ ▲ 10 ‰	199,635	X				do km 199,955
3 ‡ Žilina predmestie	200,232	3				
‡	201,980	X				
‡	=337,929	X	120	120		zmena tr. rých.; neosadený
3 ▣ Žilina	337,165	X				stanica bez VZ
‡ Stiahnite zberač	335,721	X				TNS Žilina
‡ Zdvihnite zberač	335,603	X				
‡ K-PRK GSM-R	335,600	X				
‡	335,400	X	120	120		
‡ 2So335	335,221	X				
‡ 1So335	335,179	X				
‡ AH Dubeň	334,809	X				
‡ 1S 2S	334,099	X				
3 ‡ Výh. Váh	332,757	X				
‡ 1So331 2So331	331,220	X				
‡ AH Straník	331,260	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡ 1S	2S	330,220	3			
3 ‡ <b>Varín</b>		329,374	X			
‡		328,480	X		110	zmena tr. rých.
‡ (Pískajte)		328,200	X			most, nú
‡	▲ 10 ‰	328,162	X			do km 327,672
‡ ▲ 10 ‰		328,150	X			do km 327,667
‡		328,009	X	110		zmena tr. rých.
3 ‡ Potok odb.		327,760	X			
VZ75		326,980	X			
		326,725	X	100	100	žel. zvršok
1-3262	2-3262	326,209	X			
Nezbudská Lúčka-Strečno zast.		326,004	X			
▲ 10 ‰		325,781	X			do km 324,321
	▲ 10 ‰	325,781	X			do km 325,052
(Pískajte)		325,700	X			nú
		325,683	X	90 (70)	90 (70)	○
	2-3252	325,205	X			
(Pískajte)		325,000	X			most
(Pískajte)		324,600	X			tunel
1-3246		324,497	X			
(Pískajte)		‡ 324,305	X			tunel opakovací
ZT (Strečniansky II)		‡ 324,304	X			tunel

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
ZT (Strečniansky III)	324,276	3				
▲ 10 ‰	324,203	X				do km 324,000
▲ 10 ‰	323,777	X				do km 323,410
KT (Strečniansky III)	323,730	X				
KT (Strečniansky II)	323,711	X				
2-3238	323,702	X				
1-3236	323,497	X				
(Pískajte)	323,266	X				tunel
Stiahnite zberač	323,211	X				
ZT (Strečniansky I)	323,118	X				
KT (Strečniansky I)	322,796	X				
2-3226	322,654	X				
Zdvihnite zberač	322,622	X				
1-3224	322,330	X				
(Pískajte)	321,900	X				nú
2-3216	321,647	X				
1-3210	321,150	X				
(Pískajte)	321,015	X				nú
2-3204	320,302	X				
1-3200	320,102	X				
(Stiahnite zberač)	320,053	X				TNS D. Skala
TM Dubná Skala	319,974	X				
	319,913	X	100	100		⤿
Zdvihnite zberač	319,875	X				TNS D. Skala
vlečka Dubná Skala odb. výh. M1	319,847	X				
2-3194	319,299	X				
1-3188	318,818	X				
▲ 10 ‰	318,701	X				do km 318,368
▲ 10 ‰	318,700	X				do km 318,365
	318,660	X	90	90		⤿
2S	317,780	X				
1S	317,756	X				
PZS 2Z	317,532	X			C-IV.	ZHIÚ 317,756;
	317,457	X				k. Vrútky;
		X	60	60		KHIÚ 317,138
		X				prev
		X				bez VZ 6, 8,
		X				10, 12, 14, 33,
		X				35, 37, 39a,
		X				39b, 41, 43,
		X				43a, 107, 109,
		X				111, 113, 115;
3 Vrútky	316,679	X				zmena tr. rých.

	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	1S	315,677	3				
		2S 315,676	X				
		315,553	X	100	100		žel. zvršok
	PZS 2Z	315,519	X			C-IV.	ZHIÚ 316,491;
			X				k. Vrútky n.st.;
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	314,963	X				KHIÚ 315,308
		313,106	#	120	120		stanica bez VZ
		312,938	#				
	PZS 2	312,514	#			C-IV.	ZHIÚ 312,938;
							k. Vrútky n.st.;
	3124	312,482	#				KHIÚ 310,189
		312,340	#	100	100		prístup na
	Pískajte	312,330	#				nástupište
	Sučany zast.	311,866	#				prístup na
		311,830	#	120 <sup>^</sup>	120 <sup>^</sup>		nástupište
	3114	311,451	#				
	▲ 10 ‰	310,554	#				do km 309,462
		▲ 10 ‰ 310,545	#				do km 309,507
	3102	310,321	#				
		Pr2S 310,194	#				most 309,309
		309,396	#				
		309,222	#				
		2S 309,140	#				
	S	309,061	#				
		308,885	#	100	100		žel. zvršok, (
	PZS 2Z	308,727	#			C-IV.	ZHIÚ 310,189;
			#				k. Turany;
2	<b>Turany</b>	307,985	#				KHIÚ 307,469
							bez VZ 3,4,6
	PZS 2	307,771	#			P	ZHIÚ 3
			#				08,656;
		307,613	#	120	120		k. Turany;
	▲ 10 ‰	307,601	#				KHIÚ 305,926
		▲ 10 ‰ 307,600	#				do km 303,690
							do km 303,700

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3066	306,610	3				
<i>(Pískajte)</i>	305,728	#				most
3056	305,583	#				
PrSo	305,420	#				
3044	304,413	#				
Hl. Krpeľany zast.	304,186	#				
So	304,173	#				
PrSo	303,294	#				
3032	303,290	#				
Hl Šútovo-Ratkovo zast.	302,237	#				
So	302,235	#				
3022	302,215	#				
	301,679	#	100	100		žel. zvršok, ∩
<i>(Pískajte)</i>	301,178	#				tunel
Pr2S	301,102	#				
▲ 10 ‰	301,095	#				do km 300,293
▲ 10 ‰	301,088	#				do km 300,283
3010	301,071	#				
ZT (Kraľoviansky I)	301,008	#				tunel
KT (Kraľoviansky I)	300,510	#				
		#				
PZS 2	299,969	#			C-IV.	ZHIÚ 302,215; k. Kraľovany; KHIÚ 299,420
S	299,420	#				
2S	299,420	#				
<i>(Stiahnite zberač)</i>	299,382	#				TNS Kraľovany
		#				
PZS 2	299,210	#			C-IV.	ZHIÚ 301,791; k. Kraľovany; KHIÚ 298,040
		#				
	299,200	#	90	90		∩
Zdvihnute zberač	299,177	#				TNS Kraľovany
		#				bez VZ
2 Kraľovany	298,571	#				3,4,6,8,10,12; zmena tr. rých.

### Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Kraľovany – Žilina predmestie 650 m Žilina predmestie – Púchov 750 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	Obmedzenie v ŽST Vrútky 368 m m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK Žilina – Púchov náhradná: Multikom, dispečerský rádiový systém v pásme 160 MHz a 450 MHz Žilina – Púchov

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovany	681/-	K	8	0	-	2	K	K		158,250	
Turany	678/726	Z		0	7	2	K	K			
Vrútky nákladná stanica	-/765			0	7	2	K	-		458,000	
Vrútky	393/-	K		2	3	2	K	K		457,550	
Varín	-/718	Z		0	7	2	K	K		158,200	
Výh. Váh	-/607			0	5	2	K	K		158,200	
Žilina	667/-			0	5	2	K	-		157,925	
Žilina predmestie	733/-			0	5	3	K	-		157,650	
Dolný Hričov	764/762			0	5	2	K	K	C41	157,600	
Bytča	766/783			0	5	2	K	K	C41	157,625	
Považská Bystrica	947/781			5	5	2		K	C41	158,075	
Púchov	947/570			-	8	3	K	-	C18	157,950	
									150,575		
									150,575		
									150,575		
									150,600		



1	2	3																								
174755	Kraľovany	82	78	71	66	63	62	58	56	48	46	41	39	34	31	29	27	21	18	16	13	9	6	4		
174854	Šútovo-Ratkovo	78	75	67	63	59	58	54	52	45	43	37	35	31	27	26	24	18	14	13	10	6	2	Šútovo-Ratkovo		
178350	Krpeľany	76	73	65	61	57	56	52	50	43	41	35	33	29	25	24	22	16	12	11	8	4	4	Krpeľany		
178251	Turany	72	69	61	57	54	53	48	47	39	37	32	29	25	21	20	18	12	9	7	4	4	4	Turany		
177857	Sučany	68	65	57	53	50	49	44	43	35	33	28	25	21	18	16	14	8	5	3	3	3	3	Sučany		
188953	Vrútky nákladná stanica	65	62	54	50	47	46	41	40	32	30	25	22	18	14	13	11	5	2	2	2	2	2	2	Vrútky nákladná stanica	
178954	Vrútky	64	60	53	48	45	44	40	38	30	28	23	20	16	13	11	9	3	3	3	3	3	3	3	Vrútky	
	vlečka Meniareň Dubna skala	60	57	50	45	42	41	36	35	27	25	20	17	13	10	8	6	6	6	6	6	6	6	6	vlečka Meniareň Dubna skala	
178756	Nezbudska Lúčka-Strečno	54	51	43	39	36	35	30	29	21	19	14	11	7	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Nezbudska Lúčka-Strečno
190074	Potok odb.	52	49	42	37	34	33	29	27	19	17	12	9	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Potok odb.
178657	Varín	51	48	40	35	32	31	27	25	17	15	10	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Varín
190082	Výh. Váh	47	44	37	32	29	28	24	22	14	12	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Výh. Váh
179150	Žilina	43	40	32	28	24	24	19	18	10	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Žilina
189258	Žilina predmestie	41	37	30	25	22	21	17	15	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Žilina predmestie
174151	Horný Hričov	25	32	24	20	17	16	11	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Horný Hričov
174052	Dolný Hričov	33	30	23	18	15	14	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Dolný Hričov
173658	Bytča	26	22	15	10	7	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Bytča
173757	Predmier	24	21	13	9	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Predmier
173856	Plevník-Drienové	20	16	9	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Plevník-Drienové
173955	Výh. Plevník-Drienové	19	16	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Výh. Plevník-Drienové
177154	Považská Teplá	15	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Považská Teplá
176958	Považská Bystrica	11	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Považská Bystrica
177352	Nosice	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Nosice
177253	Púchov	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Púchov



Trať: <b>Kraľovany – Žilina – Púchov</b>			
Začiatok trate: Kraľovany		Koniec trate: Púchov	
1	2	3	4
Kraľovany – <b>Púchov</b>	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1



## Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej  
dopravy/previazaný z 1520:

GB/1-VM Kraľovany – Vrútky  
GB/0-VM; 1-VM \*\*\*) (Vrútky – Žilina)  
GB/1-VM Žilina – Púchov

Profil kombinovanej dopravy P/C: 70/400

Obrysový profil IRP: -- neposúdené --

### Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

1	2	3
Kraľovany: koľ. č.1 km 298,211	P	svetelné návěstidlo S2
koľ. č.2 km 298,211	L	svetelné návěstidlo S2
koľ. č.2 km 298,287	P	svetelné návěstidlo S4
koľ. č.2 km 298,829	P	stojan výh. č. 25 (1 626 mm)
koľ. č.2 km 298,968	P	svetelné náv. L1 (2 103 mm)
koľ. č.3 km 298,920	L	svetelné náv. Se1 (1 984 mm)
koľ. č.3 km 298,993	L	stojan výh. č. 27 (2 113 mm)
koľ. č. 3 km 298,221	P	svetelné náv. S1 (2 042 mm)
koľ. č. 3 km 298,221	L	stojan výhybky č. 15
koľ. č. 4 km 298,231	L	stojan výhybky č. 13
koľ. č. 4 km 298,287	L	svetelné návěstidlo S4
koľ. č.4 km 299,012	L	svetelné náv. L2 (2 143 mm)
koľ. č.5 km 298,436 – 298,517	L	nakladacia rampa (1 711 mm)
koľ. č. 6 km 298,187	L	stojan výhybky č. 11
koľ. č.6 km 298,717	P	náv. trpasličie VI6 (1 904 mm)
koľ. č.6 km 298,777	P	stojan výh. č. 24 (1 646 mm)
koľ. č.8 km 298,717	L	náv. trpasličie VI6 (1 984 mm)
koľ. č.10 km 298,663	L	náv. trpasličie Lc8 (2 087 mm)
koľ. č. 10 km 298,460 – 298,610	P	nástupište Oravské
koľ. č.12 km 298,719	P	stojan výh. č. 21 (1 315 mm)
koľ. č. 10 km 298,460 – 298,610	L	nástupište Oravské

	1	2	3
Traťová koľ. č.1:	km 300,236 – 300,255	L	most-zábradlie (2 151 mm)
	km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 370 mm)
	km 300,510 – 301,008	L	dvojkoľajný tunel (Kraťovanský); (Kritický pás č.27) (2 066 mm)
	km 305,502	L+P	železničný most nosná konštrukcia – začiatok (2 185 mm) (2 209 mm)
	305,551	L+P	železničný most nosná konštrukcia – koniec (2 218 mm) (2 195 mm)
Traťová koľ. č.2	km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 380 mm)
	km 302,193	L+P	lávka pre chodcov + nástupište (1 723 mm)
	km 304,149	P	Krpeľany nástupište – začiatok (1 798 mm)
	km 304,394	P	Krpeľany nástupište – koniec (1 701 mm)
	km 305,502	L+P	most nosná konštrukcia – začiatok (2 247 mm) (2 243 mm)
	km 305,557	L+P	most nosná konštrukcia – koniec (2 151 mm) (2 231 mm)
<b>Turany:</b>	koľ. č.1 km 307,615	L	rýchlostník 120 (2 119 mm)
	koľ. č.1 km 307,844	P	svetelné náv. S2 (2 138 mm)
	koľ. č.1 km 308,667	L	tabuľa pred priecestím (1 971 mm)
	koľ. č.2 km 307,892	P	svetelné náv. S4 (2148 mm)
	koľ. č.2 km 308,613	P	svetelné náv. L2 (2 195 mm)
	koľ. č.2 km 308,656	L	svetelné náv. L1 (2 185 mm)
	koľ. č.3 km 307,874	P	Svetelné náv. S1 (2 123 mm)
	koľ. č.3 km 307,899	L	svetelné náv. S3 (2 180 mm)
	koľ. č.3 km 307,920	L	stĺp osvetlenia 55 (2 183 mm)
	koľ. č.3 km 308,667	P	Tabuľa pred priecestím (1 886 mm)
	koľ. č.4 km 307,904	P	svetelné náv. S6 (2 023 mm)
	koľ. č.4 km 308,613	L	svetelné náv. L2 (2 161 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č.1: km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 465 mm) (2 458 mm)
km 309,400 – 309,160	ZVTD	železničný most (5 180 mm)
km 311,446	L	svetelné náv. Pr1L + náv. tabuľa (2 017 mm)
km 312,460	L	tabuľa pred priecestím (2 104 mm)
km 313,085	P	náv. trpasličie Se2 (1 894 mm)
Traťová koľ. č.2: km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 501 mm) (2 419 mm)
km 309,230 – 309,400	ZVTD	železničný most (5 240 mm)
km 310,620	P	predzvestník 10 (2 138 mm)
km 313,085	L	náv. trpasličie Se2 (1 811 mm)
<b>Sučany:</b> koľ.č. 5	L	nakladacia rampa
<b>Vrútky n. st:</b> koľ. č. 1 km 315,308	L	svetelné náv. L3-25 (2 194 mm)
koľ. č. 2 km 315,506	L	stojan výh. č. 78 (2 190 mm)
koľ. č. 3 km 314,561 – 314,998	P	stĺp osvetlenia 109-114, 154-157 (2 155 mm)
koľ. č. 3 km 315,308	P	svetelné náv. L3-25 (2 173 mm)
Traťová koľ. č. 101: km 316,061	L	traťový telefón (2 178 mm)
km 316,125	P	traťový telefón (2 144 mm)
km 316,171	P	označník (2 179 mm)
Traťová koľ. č. 102: km 315,556	L	náv. trpasličie Se15 (2 191 mm)
km 315,711 – 316,108	P	stĺp osvetlenia 20, 24, 27, 33, 35A, 37, 40, 45, 49, 53, 59 (2185 mm)
km 316,139	L	svetelné náv. 101L (2 084 mm)
km 316,141	P	svetelné náv. 102L (2 100 mm)

1		2	3
<b>Vrútky:</b>	koľ. č.1 km 316,636	L	svetelné náv. Lc3a (2 155 mm)
	koľ. č.1 km 316,641 – 317,030	L	nástupište č.1 (1 644 mm)
	koľ. č.1 km 317,162	L	svetelné náv. L3 (2 177 mm)
	koľ. č.1 km 317,508	L	náv. trpasličie Se45 (1 841 mm)
	koľ. č.2 km 317,206	P	svetelné náv. L1 (2 153 mm)
	koľ. č.3 km 317,162	P	svetelné náv. L3 (2 163 mm)
	koľ. č.3 km 317,221 – 317,271	L	Stĺp osvetlenia 161 – 163 (2 198 mm)
	koľ. č.4 km 317,071	P	náv. trpasličie Se36 (1 977 mm)
	koľ. č.5b km 316,876 – 317,016	L	nakladacia rampa (1 585 mm)
	koľ. č.6 km 316,641 – 317,029	L	nástupište č. 2 (1 610 mm)
	koľ. č.6 km 317,042	L	stĺp osvetlenia 135 (2 154 mm)
	koľ. č.8 km 317,000	P	svetelné náv. L8 (2 136 mm)
	koľ. č.9b km 316,876 – 317,026	P	nakladacia rampa (1 632 mm)
	koľ. č.11b km 316,939 – 316,981	L	nakladacia rampa (1 608 mm)
	koľ. č. 119a km 316,181 – 316,261	L	nakladacia rampa (1 676 mm)
	koľ.č. 20	P	návestidlo Se31
Traťová koľ. č. 1:	km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 040 mm)
	km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 280 mm)
	km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 008 nn)
	km 322,796 – 323,118	L	dvojkoľajný tunel Strečno I; (krit.pás č. 16) (2 427 mm)
	km 323,593 – 324,329	ZVTD	jedkoľajný tunel (4 900 mm)
	km 323,711 – 324,304	L+P	jedkoľajný tunel Strečno II; (krit.pás č. 65) (2 246 mm) (2 549 mm)
Traťová koľ. č. 2:	km 317,678	P	stĺp trakčného vedenia 84 (2 020 mm)
	km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 170 mm)
	km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 220 mm)

1	2	3	
km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 280 mm)	
km 322,796 – 323,118	P	dvojkoľajný tunel Strečno I; (krit. pás č. 36) (2 182 mm)	
km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5 007 mm)	
km 323,730 – 324,276	L+P	jednokoľajný tunel Strečno III; (krit.pás č .42) (2 011 mm) (2 154 mm)	
<b>Žilina:</b>			
Traťová koľ. č. 2	km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 320 mm)
Traťová koľ. č. 1	km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 340 mm)
<b>Dolný Hričov</b>			
<b>Bytča</b>			
koľ. č. 7	km 185,365 – 185,445	L	nakladacia rampa

1	2	3
<b>Považská Teplá</b>		
k.č.1 km 172,837 – 173,087		nástupište 1 725 mm
k.č.2 km 172,837 – 173,087		nástupište 1 725 mm
<b>Považská Bystrica</b>		
k.č.3 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
<b>Nosice</b>		
k.č.1 km 160,645 – 160,895		nástupište 1 725 mm
k.č.2 km 160,645 – 160,895		nástupište 1 725 mm
<b>Púchov</b>		
k.č.3 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.7 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.11 km 157,643 – 157,703	L	nakladacia rampa (bočná a čelná)

\*\*\*) pozri Poznámky

Poznámky:

\*\*\*) obmedzenie stavieb a zariadení infraštruktúry a zmenšenie os. vzd. koľají

- Doprava KV s obrysom 1-VM\*\*\*) je možná s obmedzením rýchlosti v obidvoch koľajach v konkrétnom úseku trate, koľají a konkrétnom mieste pri stretávaní sa vlakov vezúcich KV s obrysom 1-VM v tomto úseku, koľaje a mieste.

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stupňanie		30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v ‰			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Smer jazdy: **Kraľovany – Púchov**

Kraľovany	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	100	101	122
Vrútky nákl.st.	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Vrútky	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98		
Varín	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Žilina	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Žilina predm.	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Považ.Bystrica	8	4	10	10	13	14	23	28	32	38	41	51	53	66	69	83	85	104	106	126
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Kraľovany**

Púchov	4	8	10	10	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Považ. Bystrica	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Žilina predm.	0	3	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Žilina	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Varín	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Vrútky	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Kraľovany																				

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stupňanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			120		125		130		135		140		145		150		155		160	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trat': **Žilina – Púchov**

Zábrzdňá vzdialenosť 1500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS

Smer jazdy: **Žilina – Púchov**

AH Príkrik	4	0	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Považ. Bystrica	7	4	74		81		87		95		107		116		126		140		152	
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Žilina**

Púchov	4	8	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Považ. Bystrica	0	4	65		71		78		86		94		103		112		123		135	
AH Príkrik																				

## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

**Rušňovodiči** všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate Kraľovany (TNS Kraľovany) Žilina (TNS Žilina) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V úseku trate Žilina (TNS Žilina) Žilina predmestie (styčné miesto =3 kV/~25 kV v žkm 199,192) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V úseku trate Žilina predmestie (styčné miesto =3kV/~25kV v žkm 199,192) Púchov je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

**V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.**

### Vrútky nákladná stanica

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, pri prechode el. hnacích vozidiel zo ŽST Vrútky nákladná stanica cez úsekový delič č.40 v km 314,547 a cez úsekový delič č. 41 v km 314,548 do RD Vrútky musia **rušňovodiči** v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

### Pri jazde vlakov strečnianskymi tunelmi rýchlosťou menšou ako 40 km/h cez:

- dvojkolačný tunel po 1. a 2. traťovej koľaji oboma smermi a cez
- jednokoľajný tunel po 2. traťovej koľaji oboma smermi smie vlak ísť so zdvihnutým zberačom.

### Potok odb.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín traťová koľaj č. 2 a spojovacej koľaje 1A1 do ŽST Žilina-Teplička, delič č. 2 (km 0,237) **rušňovodiči** musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

### Varín – Žilina-Teplička

Rozdielnosť napájania je pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľ. ŽST Varín do ŽST Žilina-Teplička pár. skup. koľají (km 2,702) cez úsekový delič č. 6 na koľaji 1D1 a z nep. skup. koľají ŽST Varín na nep. skup. koľ. ŽST Žilina-Teplička (km 2,426) cez elektrické delenie pri ÚO 205 na koľaji 1C1 **rušňovodiči** musia sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

### Vých. Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Žilina – Varín traťová koľaj 1 a spojovacej koľaje 3 (Vých. Váh) do ŽST Žilina-Teplička, deliče č. 38 a 22 **rušňovodiči** musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Varín – Žilina traťová koľaj 2 a spojovacej koľaje 1C2 do ŽST Žilina-Teplička, delič č. 36 (km 6,014) **rušňovodiči** musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

**Žilina**

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel v ŽST Žilina z nep. skup. koľ. 1,1a,1b,1c,1d na pár. skup. koľají 2, 2a, 2b cez úsekové deliče č. 2, 4, 5, 38, 43, 47, Rušňovodiči musia sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

**Žilina predmestie**

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel v ŽST Žilina predmestie z nep. skup. koľ. 901, 301,301a, 301b, 301c na pár. skup. koľají 902, 302, 302a, 302b, 302c cez úsekové deliče č. 61, 62, 66, 67 - musia sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Neutrálne pole styku sústav jednosmernej 3 kV a jednofázovej 25 kV/50 Hz je vytvorené v žkm 199,192 na staničných koľajach 301c, 302c v ŽST Žilina predmestie na hričovskom zhlaví.

Neutrálne pole v ŽST Žilina predmestie (Strážov) je zjazdne cez fázové deliče a je pokryté návěstami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137, 142, 142a, 143a a 143c.

Uvedené návesti pre elektrickú prevádzku musia rešpektovať rušňovodiči elektrických HKV.

**Bytča**

Neutrálne pole je zjazdne cez fázové deliče a je pokryté návěstami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

Uvedené návesti pre elektrickú prevádzku musia rešpektovať rušňovodiči elektrických HKV.

**B. Postrková služba**

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Púchov – km 162,506**

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

**C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou**

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Kraľovany	L4-6	4, 6
Vrútky nákladná stanica	L3-25	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25

**D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje**

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Výhybňa Váh	1D2L	vľavo	
Výhybňa Váh	S2	vľavo	
Varín	Lc7	vľavo	
Púchov	Sc8b	vľavo	náv. č. 44 umiestnená na trolej. vedení

**F. Integrovaný traťový diagnostický systém koľajových vozidiel (TDS KV)**

V koľaji č. 1 a 2 medzistaničného úseku Dolný Hričov – Bytča v km 190,241 sa nachádza:

- indikátor horúcobežnosti ložíst' (IHL),
- indikátor horúcobežnosti obručí a diskov kotúčových brzd (IHOD) a
- indikátor plochých kolies a ďalších deformácii kolies (IPK).

**Vrútky**

Cestové návěstidlá Sc3a, Sc1, Sc2, Sc4a, Sc6a, Sc8a, Sc10, Sc12, Sc14, Sc18 sú vo funkcii odchodových návěstidiel.

**G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch**

X – je/0 – nie je,

P1 – vchodový portál,

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovianský I	300,510	498	2	0/0	0	0	X/0	0	P1	X	X
	301,008							0	P2	0	
Strečniansky I	322,796	322	2	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	X
	323,118							0	P2	0	
Strečniansky II	323,711	593	1	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	X
	324,304							0	P2	0	
Strečniansky III	323,730	546	1	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	X
	324,276							0	P2	0	
Miločov	164,267	1 858	2	X/X	0	0	X/X	X	P1	X	X
	166,125							X	P2	X	
Diel	161,423	1 083	2	X/X	0	X	X/X	X	P1	X	X
	162,506							X	P2	X	

**H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača**

Prenos návestných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.