

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 119

Pre trate:

- A Zvolen osobná stanica – Šahy
- B Šahy – Čata
- C Levice – Štúrovo

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

**ZÁZNAM O ZMENÁCH**

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119A	1	1,2,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119B	1	1,3,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119C	1	1,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119 A	2	1,2,3,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 B	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	3	1	1.4.2009	Ing. Mockovčiak		482/2009-O410
119 A	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 B	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 C	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 A	5	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 B	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 C	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing.Kolej		18917/2010-O410
119 A	6	1,5,7	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 B	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 C	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 A	7	1,2,3,5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 C	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	8	1	1. 6. 2012	Ing. Kolej		14810/2012-O410
119 A	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 B	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 C	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 B	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 C	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 A	11	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 B	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 C	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 A	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 B	12	1	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 C	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 A	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 C	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 A	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 B	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	14	7	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	15	1,2	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
119 C	16	1	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26212/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119 A	17	4,5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	17	1,2,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 C	17	4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	18	1,5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		30018/2019/O410
119 A	19	1,2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30881/2020/O410
119 A	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 B	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 C	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 A	21	1	15. 6. 2021	Ing. Kolej		31501/2021/O410
119 A	22	1,2,7	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 B	22	1,2	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 C	22	1,2,7	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 A	23	1, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39875/2023/O410
119 C	24	1	15. 2. 2024	Ing. Kolej		33966/2024/O410
119 A	25	1,2	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38237/2025/O410
119 C	25	1,2	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38237/2025/O410
119 C	26	1,3,5,7	1. 12. 2025	Ing. Kolej		41517/2025/O410
119 C	27	1,2,5	15. 1. 2026	Ing. Kolej		35370/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



Trať: **Zvolen osobná stanica - Šahy**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Zvolen osobná stanica – Šahy
Trakčná sústava	~25 kV, 50 Hz (Zvolen osobná stanica)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Šahy

	1	2	3	4	5	6	7
3	<b>Zvolen osobná stanica</b>	215,820	3 Pr				
		215,115					
		=0,810					
		0,808		60 (40)			○
	K~	0,922					
		1,704		70 (40)			
3	vlečka	1,731					uzavretie vl. je dovolené
	(Pískajte)	3,147					tunel
		3,471		60 (40)			○
	ZT (Neresnický)	3,497	∣				ZMSP, tunel
	KT (Neresnický)	3,727	∣				KMSP
		3,733		70 (40)			
		4,276		70			
	Breziny nákladisko nákl.	7,294					Uzavretie vl. je dovolené
	Breziny zast.	8,225					
	Pískajte	8,426					
	k	8,865					Č-IV.

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	9,075	3 Pr				
		9,098		40			priec
	HIÚ	9,245					
	k	9,328				C-IV	
		9,333		70^			
	>X-93	9,388					
	Podzámčok zast.	10,045					
	PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 9,245; KHIÚ 10,930
	Pískajte	11,402					
	Vypnite prúd	11,550					
	L	11,602					
	k	11,805				C-IV	
2	<b>Dobrá Niva</b>	12,224	1 Pr				<b>†1</b>
		12,603		(40)			∩
	Zapnite púd	12,749					
	HIÚ	12,780					
	PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 12,780; k. Dobrá Niva; KHIÚ 14,185
	Dobrá Niva zastávka zast.	13,360					
	PZM	14,135				C-IV	UZ
		16,095		70			
	L	18,697					
		18,954		40			v bez z, SV
1	<b>Sása-Pliešovce</b>	19,430					<b>‡</b> ; SV 2,12; zv
		19,656		70			
	Koniec jazdy nezaveseného postrku	20,800					
	Bzovská Lehôtka zast.	21,594					
		23,258		(40)			∩
		24,694		60			∩
				(40)			
	Babiná nz.	25,448					Uzavretie vl. je dovolené
		25,458		40			v bez z
		25,526		60			
		25,808		70			
	PZM	26,765				C-IV	UZ
	(Pískajte)	27,219					viadukt
		27,541					ZMSP, viadukt
		27,659					KMSP
		27,885		(40)			∩

1	2	3	4	5	6	7
	28,765	1 Pr	70			
Pískajte	29,789					
	29,980		10			priec
k	30,042				C-IV	
	30,048		70^			
(Pískajte)	30,301					tunel
ZT (Pod Vičkom)	30,651					ZMSP, tunel
KT (Pod Vičkom)	30,774					KMSP
Krupina predmestie zast.	32,150					
	33,043		(40)			○
L	33,087					
PZS 1Z	33,123				C-I.	ZHIÚ 32,345; k. Krupina; KHIÚ 33,150
	33,267		60			○
PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 33,449
	33,494		40			predzv. 245 m v bez z, SV
1 <b>Krupina</b>	33,792					†;SV 1,13; z v
	34,229		70			
	34,247					
	=39,938					
PZS 1	39,760				C-IV	ZHIÚ 39,938; k. Krupina; KHIÚ 39,200
Pískajte	38,942					
HIÚ	38,794					
X-387	38,657					
k	38,540				C-IV	
Bzovík zast.	37,964					
PZS 3	37,952				C-III.	ZHIÚ 38,794; KHIÚ 37,110
	36,100		60			○
	35,570		(40)			○
Pískajte	35,258					
	35,238		40			priec.
k	35,005				C-IV	
	34,999		60^			
			(40)			
Pískajte	34,577					
	34,510		30			priec.
HIÚ	34,370					
k	34,324				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
	34,318	1 Pr		60 <sup>^</sup> (40)		
X-343	34,232					
Devičie zast.	34,035					
PZS 3	33,525				C-IV	ZHIÚ 34,370; KHIÚ 32,679
HIÚ	32,828					
X-327	32,690					
PZS 3	31,833				C-II.	ZHIÚ 32,828; KHIÚ 30,991
Pískajte	31,422					
	31,342		30			priec 3x
k	31,169				C-IV	
Pískajte	30,830					
k	30,577				C-IV	
Pískajte	30,547					
k	30,294				C-IV	
	30,285		40			v bez z, SV
L	30,260					
1 Hontianske Nemce	29,829					+; SV 1, 7; z v
	29,300		70			
HIÚ	28,835					
X-287	28,707					
	28,495		(40)			
PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 28,835; KHIÚ 27,135
Domaníky zast.	27,928					
Pískajte	27,749		40			priec
k	27,497				C-IV	
	27,492		70 <sup>^</sup>			
	26,952		(40)			∩
	26,770		70			
PZM	23,819				C-IV	UZ
PZM	22,875				C-IV	UZ
	21,390		60			∩
Pískajte	21,018					
L	20,759					

1	2	3	4	5	6	7
k	20,672	1 Pr			C-IV	
	20,567		40			v bez z; SV; priec
1 <b>Hontianske Tesáre</b>	19,992					+; SV 2, 7; z v
Pískajte	19,950					
Pískajte	19,775					opakovací
k	19,759				C-IV	
	19,632		70^			
Pískajte	19,002					
	18,800		30			most. proviz.
k	18,749				C-III.	
	18,743		70			
Dvorníky zast.	18,733					
Pískajte	16,795					
k	16,393				C-IV	
Pískajte	16,268					
Terany zast.	15,884					
k	15,852				C-IV	
Pískajte	14,870		60			priec; ∩
k	14,525				C-III.	
Dudince zast.	14,246					
	14,215		(40)			∩
Pískajte	12,400		40			priec; v bez z
k	12,143				C-III.	
Slatina nz.	11,938					uzavretie vl. je zakázané
	11,666		70			
Pískajte	9,629		50			priec
k	9,341				C-IV	
	9,335		70^			
Pískajte	8,771		60			priec

1	2	3	4	5	6	7
k	8,392	1 Pr			C-III.	
Pískajte	8,346		40			priec v bez z
k	8,106				C-IV	
Pískajte	7,986					
	7,900		60			
Tupá nz.	7,731					uzavretie vl. je dovolené
Pískajte	7,605		70			opakovací
k	7,583				C-IV	
Pískajte	6,682					
k	6,266				C-IV	
HIÚ	6,223					
X-61	6,085					<b>2x</b>
PZS 3	5,375				C-IV	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
Hrkovce zast.	5,041					
PZS 3Z	5,006				C-I.	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
Pískajte	4,125					
k	3,709				C-IV	
(Pískajte)	3,574					
	3,220		60			∩
(Pískajte)	3,151					most
	2,965		70			
Pískajte	2,560					
k	2,221				C-IV	
Pískajte	0,990					
	0,795		10			priec
k	0,735				C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
L	0,698		40^			v bez z
	0,481					
	=31,000					
PZS 1Z	31,192				C-II.	k. Šahy
1 Šahy	31,481					±; z v

Trať: <b>Zvolen osobná stanica – Šahy</b>							
Smer		Šahy – Zvolen osobná stanica					
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica		Koniec trate: Šahy					
	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Šahy</b>	31,481	1Pr				+
	PZS 1Z	31,192				C-II.	k. Šahy
	Pískajte	31,033					
	Pískajte	31,000 =0,481					opakovací
		0,670		10			priec
	k	0,735				C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
		0,742		70^			
	Pískajte	1,805					
	k	2,221				C-IV	
	(Pískajte)	2,538					mosty
		2,965		60			∩
	(Pískajte)	2,967					most
	Pískajte	3,411		50			priec
	k	3,709				C-IV	
		3,715		70^			
	<b>HIÚ</b>	<b>4,103</b>					
	<b>X-42</b>	<b>4,287</b>					<b>2x</b>
	PZS 3Z	5,006				C-I.	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
	Hrkovce zast.	5,041					
	PZS 3	5,375				C-IV	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
	Pískajte	5,850					
	k	6,266				C-IV	
	Pískajte	7,180					
	k	7,583				C-IV	
		7,605		40			v bez z; priec 2x
	Pískajte	7,699					

1	2	3	4	5	6	7
Tupá nz.	7,731	1 Pr				uzavretie vl. je dovolené
Pískajte	7,996					opakovací
k	8,106				C-IV	
Pískajte	8,137					
k	8,392				C-III.	
	8,400		70^			
Pískajte	8,939					
k	9,341				C-IV	
	11,666		40			v bez z
Pískajte	11,766					
Slatina nz.	11,938					uzavretie vl. je zakázané
Pískajte	12,017		60 (40)			opakovací; ∩; priec 2x
k	12,143				C-III.	
Pískajte	14,181					
Dudince zast.	14,246					
k	14,525				C-III.	
	14,528		70^			
Pískajte	15,436					
k	15,852				C-IV	
Terany zast.	15,884					
Pískajte	15,991					
k	16,393				C-IV	
Pískajte	18,348					
Dvorníky zast.	18,733					
	18,743		30			most. proviz.
k	18,749				C-III.	
	18,800		70			

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	19,512	1 Pr				
		19,520		40			v bez z; priec 2x
	S	19,578					
	k	19,759				C-IV	
1	<b>Hontianske Tesáre</b>	19,992					+; SV 2, 7; z v
	Pískajte	20,326					
	Pískajte	20,567					opakovací;
	k	20,672				C-IV	
		20,617		60^			○
		21,390		70			
	PZM	22,875				C-IV	UZ
	PZM	23,819				C-IV	UZ
	Pískajte	25,751					
		26,770		(40)			
	HIÚ	27,135					
	Pískajte	27,245		40			priec
	X-272	27,275					
	k	27,497				C-IV	
		27,512		70 (40)			
	Domaníky zast.	27,928					
	PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 27,135; KHIÚ 28,835
		28,495		70			
	S	29,107					
		29,300		40			v bez z
1	<b>Hontianske Nemce</b>	29,829					+; SV 1, 7; z v
	Pískajte	29,948					
	Pískajte	30,066					opakovací
		30,154		30			priec.
	k	30,294				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte k	30,325 30,577	1Pr			C-IV	
Pískajte HIÚ X-312 k	30,917 30,991 31,129 31,169				C-IV	
	31,175		60^ (40)			∩
PZS 3 HIÚ X-328 Koniec jazdy nezaveseného postrku	31,833 32,679 32,814 33,000				C-II.	ZHIÚ 30,991; KHIÚ 32,828
PZS 3 Devičie zast. Pískajte	33,525 34,035 34,071 34,138		30		C-IV	ZHIÚ 32,679; KHIÚ 34,370
Pískajte k	34,145 34,324 34,330		60^ (40)		C-IV	priec. opakovací
Pískajte k	34,628 35,005 35,570 36,100		60 70		C-IV	∩
HIÚ X-372 PZS 3 Bzovík zast.	37,110 37,247 37,952 37,964				C-III.	ZHIÚ 37,110; KHIÚ 38,794
Pískajte k S	38,139 38,540 39,699				C-IV	
PZS 1	39,760 39,938 =34,247 34,229		40		C-IV	ZHIÚ 39,200; k. Krupina; KHIÚ 39,938
1 <b>Krupina</b>	33,792 33,494		60			v bez z +; SV 1,13; z v ∩
PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,449; k. Krupina; KHIÚ 33,150

1	2	3	4	5	6	7
	33,267	1 Pr	70 (40)			
PZS 1	33,123				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 32,345
	33,043		70			
Krupina predmestie zast. (Pískajte)	32,150 31,124					tunel
ZT (Pod Vlčkom)	30,774					ZMSP, tunel
KT (Pod Vlčkom)	30,651					KMSP
Pískajte	30,282		40			priec
k	30,042				C-IV	
	30,036		70^			
	28,765		(40)			
(Pískajte)	27,981					viadukt
	27,885		70			
	27,659					ZMSP, viadukt
	27,541					KMSP
PZM	26,765				C-IV	UZ
	25,808		40			v bez z
	25,764		60 (40)			○
Babiná nz.	25,448					Uzavretie vl. je dovolené
	24,694		70 (40)			
	23,258		70			
Bzovská Lehôtka zast.	21,594					
Koniec jazdy nezaveseného postrku S	20,300 19,852					
	19,656		40			v bez z
1 <b>Sása-Pliešovce</b>	19,430					†; SV 2,12; z v
	18,954		70			
	16,095		(40)			viadukt
HIÚ	14,185					
PZM	14,135				C-IV	UZ
X-140	14,042					
Dobrá Niva zastávka zast.	13,360					
PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 14,185; k. Dobrá Niva; KHIÚ 12,780

	1	2	3	4	5	6	7
	Vypnite púd	12,789	3Pr				
	S	12,732					
2	<b>Dobrá Niva</b>	12,224					
	Pískajte	12,058					
		12,035		40			priec
	Pískajte	11,809					opakovací
	k	11,805				C-IV	
		11,799		70^			
	Zapnite púd	11,590					
	HIÚ	10,930					
	>X-108	10,788					
	PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 10,930; KHIÚ 9,245
	Podzámčok zast.	10,045					
	Pískajte	9,580					
		9,558		40			priec 2x
	k	9,328				C-IV	
	Pískajte	9,120					
	k	8,865				C-IV	
		8,860		70^			
	Breziny zast.	8,225					
	Breziny nákladisko nákl.	7,294					uzavretie vl. je dovolené
		4,276		(40)			∩
	(Pískajte)	4,077					tunel
	ZT (Neresnický)	3,727					ZMSP, tunel
	KT (Neresnický)	3,497					KMSP
		3,733		60 (40)			∩
		3,471		70 (40)			
	DL	1,950					
3	vlečka	1,731					uzavretie vl. je dovolené
		1,704		60 (40)			∩
	Z~	0,922					
	Rekuperácia <b>dovolená</b>	0,922					
		0,810					
		=215,115					
3	<b>Zvolen osobná stanica</b>	215,820					

### Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen os.st. – Hontians. Tesáre 520 m Hontianske Tesáre – Šahy 227 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica	Koniec trate: Šahy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen osobná st.	1003	K	5	13	-					158,025	
Breziny nákladisko	523			13	2						
Dobrá Niva	534	Z		15	2	2	Z			158,000	
Sása-Pliešovce	567			14	0	5	Z			157,525	
Babiná nz.	255			0	15	4					
Krupina	471			16	15	4	ZK				
Hontianske Nemce	606			0	17	4	ZK				
Hontianske Tesáre	632			15	10	3	ZK				
Slatina nz.	260			6	16		K				
Tupá nz.	204			11	6	3	K				
Šahy	307			-	7		K				

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Hontianske Tesáre - Šahy môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 440 m so súhlasom výpravcu stanice Šahy.



1	2	3																							
132233	Zvolen osobná stanica	74	69	66	62	60	58	55	54	46	44	40	36	34	32	25	21	19	13	12	10	8	7	2	
	Vlečka	72	67	65	61	58	57	54	52	45	43	38	34	32	30	24	20	18	12	10	8	6	6	vlečka	
188037	Breziny nákladisko	67	62	59	55	53	51	48	47	39	37	33	29	27	25	18	14	12	6	5	3	1	1	Breziny nákl.	
148031	Breziny	66	61	58	54	52	50	47	46	38	36	32	28	26	24	17	13	11	5	4	2	2	2	Breziny	
147934	Podzámčok	64	59	56	52	50	48	45	44	36	34	30	26	24	22	15	12	9	3	2	2	2	2	Podzámčok	
147736	Dobrá Niva	62	57	54	50	48	46	43	42	34	32	28	24	22	20	13	9	7	1	1	1	1	1	Dobrá Niva	
147835	Dobrá Niva zastávka	61	56	53	49	47	45	42	41	33	31	27	23	20	19	12	8	6	6	6	6	6	6	Dobrá Niva zastávka	
147538	Sása-Pliešovce	55	50	47	43	41	39	36	35	27	25	21	17	14	13	6	2	2	2	2	2	2	2	2	Sása-Pliešovce
147637	Bzovská Lehôtka	53	48	45	41	38	37	34	33	25	23	19	15	12	11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Bzovská Lehôtka
147439	Babiná	49	44	41	37	34	33	30	29	21	19	15	11	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Babiná
147330	Krupina predmestie	42	37	34	30	28	26	23	22	14	12	8	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Krupina predmestie
147132	Krupina	40	35	33	28	26	25	22	20	12	11	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Krupina
147231	Bzovík	38	33	30	26	24	22	19	18	10	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Bzovík
147033	Devičie	34	29	26	22	20	18	15	14	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Devičie
146837	Hontianske Nemce	30	25	22	18	16	14	11	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Hontianske Nemce
146936	Domaníky	28	23	20	16	14	12	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Domaníky
146431	Hontianske Tesáre	20	15	12	8	6	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Hontianske Tesáre
146738	Dvorníky	19	14	11	7	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Dvorníky
146639	Terany	16	11	8	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Terany
146530	Dudince	14	9	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Dudince
154344	Slatina	12	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Slatina
154146	Tupá	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Tupá
154245	Hrkovce	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Hrkovce
154047	Šahy	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Šahy



Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			Koniec trate: Šahy
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Krupina	C4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Krupina – Šahy	C2	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1



## Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2  
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB/1-VM  
 Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -  
 Obrysový profil IRP: - neposúdené -

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor  
 priechodného prierezu**

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Šahy

	1	2	3
<b>Zvolen osobná stanica</b>	koľ. č. 1	L	návestidlo trpasličie Se101 (2042 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 10 (1791 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 17 (1914 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo trpasličie Se21 (2182 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 19 (1896 mm)
	koľ. č. 1	P	stojan výhybky č. 67 (1990 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priestorom (1831 mm)
	koľ. č. 1, km 215,650-215,965	L	nástupište (1667 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo trpasl. Se14 (2190 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo trpasl. Se18 (2146 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 11 (1828 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 20 (1864 mm)
	koľ. č. 2	P	Tabuľa pred priestorom (1976 mm)
	koľ. č. 2, km 215,650-215,965	P	nástupište (1756 mm)
	koľ. č. 5, km 215,650-215,965	P	nástupište (1735 mm)
	koľ. č. 6, km 215,650-215,965	L	nástupište (1687 mm)
	koľ. č. 6	P	stožiar rozhlasu (2175 mm)
	koľ. č. 11, km 215,650-215,965	L	nástupište (1736 mm)
	koľ. č. 12, km 215,428-215,894	P	nástupište (1715 mm)
	koľ. č. 15, km 215,650-215,965	P	nástupište (1738 mm)
	koľ. č. 18, km 215,428-215,689	L	nástupište (1788 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 1,336 – 1,386	L,P	želez. most (L = 2105 mm, P = 2128 mm)
	Traťová koľaj km 3,497 - 3,727	L P	tunel Neresnický

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 9,306 – 9,312	L	zábradlie - priepust (2430 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,780 – 11,784	P	zábradlie - priepust (2230 mm)
<b>Dobrá Niva</b> koľ. č. 1 a 2 km 11,809	P	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 1 (1790 / 2145 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 11,839	L	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 2 (1815 / 2150 mm)
koľ. č. 1 km 11,886	P	odchod. návěstidlo S2 (2100 mm)
koľ. č. 1 km 11,900	L	odchod. návěstidlo S1 (2095 mm)
koľ. č. 1 km 12,035	L	Náves.-Rýchlostník „40“ (1945 mm)
koľ. č. 1 km 12,196	P	predzvestný štít "4" (2100 mm)
koľ. č. 1 km 12,420	L	návěstidlo trpasličie L3 (2110 mm)
koľ. č. 1 km 12,426	P	odchod. návěstidlo L1 (2135 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 12,472	L	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 8 (1930 / 2130 mm)
koľ. č. 1 km 12,502	P	závažie výh. č. 9 (1845 mm)
koľ. č. 2 km 11,839	P	závažie výh. č. 3 (1670 mm)
koľ. č. 2 km 11,886	L	odchod. návěstidlo S2 (2120 mm)
koľ. č. 2 km 12,196	L	predzvestný štít "4" (1920 mm)
koľ. č. 2 km 12,425	P	návěstidlo trpasličie L2 (1905mm)
koľ. č. 2 km 12,426	P	výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1880mm)
koľ. č. 2 km 12,426	L	odchod. návěstidlo L1 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 12,472	P	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 7 (1680 / 2150 mm)
koľ. č. 3 km 11,900	P	odchod. návěstidlo S1 (2090 mm)
koľ. č. 3 km 12,035	P	Náves.-Rýchlostník „40“ (2190 mm)
koľ. č. 3 a 6 km 12,055	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2110 mm)
koľ. č. 3 km 12,420	P	návěstidlo trpasličie L3 (2010 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 11,866	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2180 mm)
koľ. č. 4 km 11,908	P	výkoľajkové návěstidlo Vk1 (2175mm)
koľ. č. 4 km 12,057-12,160	P	nakladacia rampa (1690 mm)
koľ. č. 4 km 12,425	L	návěstidlo trpasličie L2 (2050mm)
koľ. č. 4 km 12,426	L	výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1835mm)

1	2	3
koľ. č. 6 km 11,908	L	výkoľajkové návěstidlo Vk1 (1725mm)
koľ. č. 6 a 6a km 11,992	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
koľ. č. 6a km 12,040-12,057	P	nakladacia rampa (1745 mm)
traťová koľ. č. 1 km 12,763 – 12,770	P	zábradlie - priepust (2420 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,429 – 13,441	L P	most - zábradlie (L=2310 mm, P=2340 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,478 – 13,492	L P	most - zábradlie (L=2315 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,753 - 13,767	L P	most - zábradlie (L=2325 mm, P=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 15,826 - 15,910	L P	most - zábradlie (L=2255 mm, P=2470 mm)
traťová koľ. č. 1 km 16,643 - 16,653	L P	most - zábradlie (L=2330 mm, P=2325 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,380 - 18,391	P	most - zábradlie ( P=2440 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,888 - 18,904	P	most - zábradlie ( P=2480 mm)
<b>Sása - Pliešovce</b> koľ. č. 1 a 2 km 19,623	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2115 mm)
koľ. č. 2 km 18,954	L	závažie výh. č. 1 (1645 mm)
koľ. č. 2a a 4 km 19,015	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3ab (2035 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 19,587	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2180 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,031	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2035 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,408	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,469	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2170 mm)
koľ. č. 4 km 19,060	L	stĺp osvetlenia č.27( L=1795 mm)
koľ. č. 5 km 19,259-19,343	L	nakladacia rampa (1705 mm)
koľ. č. 5 km 19,556	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,092 - 21,108	L P	most - konštrukcia (L=2165 mm, P=2405 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,649 - 21,662	L	most - zábradlie (L=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,384 - 23,391	L	most - zábradlie (L=2322 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,560 - 23,564	L P	zábradlie - priepust (L=2170 mm, P=2355 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 24,426 - 24,430	L P	zábradlie - priepust (L=2190 mm, P=2370 mm)
traťová koľ. č. 1 km 24,722 - 24,728	L P	zábradlie - priepust (L=2180 mm, P=2435 mm)
<b>Babiná nz.</b> koľ. č. 1 a 2 km 25,458	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2195 mm)
koľ. č. 1 km 25,526	P	stĺp osvetlenia č.1 ( P=2125 mm)
koľ. č. 1 km 25,808	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
koľ. č. 2 km 25,526	L	stĺp osvetlenia č.1 ( P=1795mm)
koľ. č. 2 km 25,527-25,609	P	nakladacia rampa (1710 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,228 - 28,233	L	zábradlie - priepust (L=2235 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,571 - 28,577	L P	zábradlie - priepust (L=2405 mm, P=2300 mm)
traťová koľ. č. 1 km 30,560 - 30,567	P	zábradlie - priepust (P=2390 mm)
Traťová kofaj km 30,651 - 30,774	L P	tunel Pod Víčkom
traťová koľ. č. 1 km 31,004 - 31,008	L	zábradlie - priepust (L=2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,177 - 31,203	L P	most - zábradlie (L=2475 mm, P=2495 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,353 - 31,359	P	zábradlie - priepust (P=2250 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,463 - 31,467	P	zábradlie - priepust (P=2040 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,765 - 31,771	P	zábradlie - priepust (P=2365 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,027 - 32,033	L P	zábradlie - priepust (L=2295 mm, P=2265 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,221 - 32,229	P	most - zábradlie ( P=2490 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,644 - 32,656	L P	most - zábradlie (L=2170 mm, P=2055 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,840 - 32,860	L P	most - zábradlie (L=2380 mm, P=2180 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,258 - 33,306	L P	most - konštrukcia (L=2155 mm, P=2170 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,370 - 33,380	L	most - konštrukcia (L=2270 mm)

1	2	3
<b>Krupina</b>	koľ. č. 1 a 3 km 34,174	L výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2165 mm)
	koľ. č. 2 km 33,527	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2150 mm)
	koľ. č. 3 km 33,527	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2140 mm)
	koľ. č. 3 km 33,554	L výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2165 mm)
	koľ. č. 3 km 34,099	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2120 mm)
	koľ. č. 3 km 34,109	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)
	koľ. č. 4 km 33,552	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2175 mm)
	koľ. č. 4 km 33,841-33,856	P nakladacia rampa (1735 mm)
	koľ. č. 4 km 33,941-34,056	P nakladacia rampa (1725 mm)
	koľ. č. 4 a 6 km 34,146	P výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2170 mm)
	koľ. č. 4 km 34,150	P výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2140 mm)
	koľ. č. 5 km 33,880	L stavebný objekt (1635 mm)
	koľ. č. 6 km 34,056-34,062	P nakladacia rampa (1740 mm)
	koľ. č. 6 a 8 km 34,120	P výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2165 mm)
traťová koľ. č. 1 km 39,040 - 39,044	L P	zábradlie - priepust (L=2265 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,074 - 31,079	L P	zábradlie - priepust (L=2115 mm, P=2210 mm)
<b>Hontianske Nemce</b>	koľ. č. 1 a 3 km 30,036	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2170 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 29,331	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 30,036	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 29,327	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
	koľ. č. 4 km 29,800- 29,805	P stavebný objekt (2230 mm)
	koľ. č. 4 km 29,715- 29,785	P nakladacia rampa (1615 mm)
	koľ. č. 4 km 29,354	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2130 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,926 - 28,937	L P	most - zábradlie (L=1815 mm, P=2200 mm)
<b>Hontianske Tesáre</b>	koľ. č. 1 a 3 km 20,567	P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2180 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 19,810	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2145 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 19,810	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2140 mm)
	koľ. č. 4 km 20,027- 20,080	P nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č. 4 a 4a km 19,874	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2195 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 12,151 - 12,158	P	zábradlie - priepust (P=2430 mm)
<b>Slatina nz.</b> koľ. č. 1 a 3 km 11,666	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2070 mm)
koľ. č. 3 km 11,766	P	návěst' Pískajzte (2060 mm)
koľ. č. 3 km 11,718- 11,828	L	nakladacia rampa (1760 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,409 - 11,419	L P	most - konštrukcia (L=2420 mm, P=2496 mm)
<b>Ťupá nz.</b> koľ. č. 1 a 2 km 7,996	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,948	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2160 mm)
koľ. č. 1 km 7,870	L	návěst' Koniec nástupišťa (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,638	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2110 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 7,944	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2160 mm)
koľ. č. 3 km 7,717	L	závažie výh. č. 4 (1640 mm)
koľ. č. 3 km 7,605	P	návěst' Pískajzte (2048 mm)
koľ. č. 4 km 7,790- 7,812	P	nakladacia rampa (1690 mm)
traťová koľ. č. 1 km 6,974 - 6,979	L P	zábradlie - priepust (L=2460 mm, P=2080 mm)
<b>Krupina</b>		
Traťová koľaj km 3,151 – 3,224	L P	inundačný most ( 2230/2157 mm)
Traťová koľ. km 2,888 – 2,967	L P	oceľová konštrukcia mosta (2138/2113 mm)
<b>Šahy</b> koľ. č. 1 km 31,459	P	závažie výh. č. 10 (1675 mm)
koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222	P	nakladacia rampa (1640 mm)
koľ. č. 1 km 31,109	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2120 mm)
koľ. č. 1 km 31,074	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2185 mm)
koľ. č. 1 a 2 km 31,000	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 31,244	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2125 mm)
koľ. č. 2 km 31,109	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 8 km 31,079	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2125 mm)
koľ. č. 3a km 31,337	P	nakladacia rampa (1795 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 31,274	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2140 mm)
koľ. č. 8 km 31,203	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2170 mm)
koľ. č. 10 a 12 km 31,233	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2160 mm)
koľ. č. 12 km 31,310	L	nakladacia rampa (1775 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	30		40		50		60		70							
	Druh vozňov a počet náprav															
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

## Trat': Zvolen osobná stanica – Šahy

Smer jazdy: Zvolen osobná stanica – Šahy

Zvolen osobná st.	2	10	18	19	18	19	18	19	26	27	37	38						
Dobrá Niva	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Sása-Pliešovce	14	13	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Krupina	16	15	24	25	27	29	32	37	42	50	55	67						
Hontianske Nemce	8	0	16	17	19	20	24	25	32	35	44	50						
Hontianske Tesáre	15	14	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65						
Slatina nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Tupá nz.	7	10	18	19	18	19	23	24	31	34	43	48						
Šahy																		

Smer jazdy: Šahy – Zvolen osobná stanica

Šahy	10	7	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Tupá nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Slatina nz.	14	15	23	24	25	27	30	34	40	46	53	63						
Hontianske Tesáre	0	8	16	17	16	17	16	17	24	25	33	34						
Hontianske Nemce	15	16	24	25	26	28	31	36	41	48	54	65						
Krupina	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Babiná nz	13	14	22	23	24	26	29	33	38	44	51	60						
Sása-Pliešovce	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Dobrá Niva	10	2	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Zvolen osobná st.																		



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická prevádzka

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberač pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z pámej na nepárnu skupinu koľají, alebo opačne.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav mimo ŽST Dobrá Niva.

V ŽST Zvolen osobná st. je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Zvolen osobná st. je rekuperácia dovolená.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Zvolen osobná st. – km 20,8**

1 nezavesený postrk,

**Krupina – km 20,3**

1 nezavesený postrk,

**Hontianske Tesáre – km 33,0**

1 nezavesený postrk.

## F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Neresnický	3,497	230	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	3,727							0	P2	0	
Pod Vlčkom	30,651	123	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	30,774							0	P2	0	