

Trať: Čachtická spojka							
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém		Úroveň 0					
Smer		Nové Mesto n/V výh. č. 48/49 – výh. č.53/54					
Trakčná sústava		~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod		1 435 mm					
Prevádzka							
Najvyššia traťová rýchlosť		40 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť		700 m					
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 48/49		Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 53/54					
1		2	3	4	5	6	7
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49	0,000	3 Pr				= km 97,576 TTP 125 A
	K-ETCS	0,070					
		0,083		40			
	Pískajte	0,415					
	k	0,665				C-IV	
	L2d	0,792					
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	0,880					= km 1,539 TTP 129 A

Trať: Čachtická spojka						
SmerNové Mesto n/V výh. č. 53/54 – výh. č. 48/49						
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 48/49Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 53/54						
1	2	3	4	5	6	7
3Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	0,880	3 Pr				= km 1,539 TTP 129 A
Pískajte	0,810					
	0,795		40			
k	0,665				Č-IV	
ETCS	0,070					
S2d	0,064					
3Nové Mesto nad Váhom výh.č 48/49	0,000					= km 97,576 TTP 125 A

Trať: Čachtická spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		Čachtická spojka – analógový ŽST Nové Mesto n/V – GSM-R SK, analógový									
Začiatok trate: výhybka 49		Koniec trate: výhybka 54									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto n. V. výh.49	708	ZK	8	2	-		KZ			157,875	
Nové Mesto n. V. výh.54	708	ZK		-	2		KZ				

1	2	3
190223	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 48/49	1
190231	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 53/54	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 53/54

Trať: Čachtická spojka			
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49		Koniec trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49 - Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	D4	1, 2, 3	

Trať: Čachtická spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy /previazaný z 1520: GB/1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: –nedefinovaný–		
Obrysový profil IRP: -neposúdené-		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 49 Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 54		
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40											
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		

Trat': Čachtická spojka

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 49 – výh.č. 54**

N. Mesto n.V. výh.č. 49	1	1	10	10	12	13										
N. Mesto n.V. výh.č. 54																

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 54 – výh.č. 49**

N. Mesto n.V. výh.č. 54	1	1	10	10	12	13										
N. Mesto n.V. výh.č. 49																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.