

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 121

Pre trate:

- A Hronská Dúbrava – Palárikovo
- B Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
121 A	1	1,2,6	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 B	1	1	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 A	2	1	1.9. 2007	Ing. Kolej		2393/2007-O410
121 A	3	2,6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 B	3	6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 A	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 B	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 A	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 B	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 A	6	1,3,5	1.4. 2010	Ing. Kolej		11980/2010-O410
121 A	7	1,2,5	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 B	7	1,3,5,7	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 A	8	1	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10974/2011-O410
121 A	9	1,3	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 B	9	1,5,7	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
121 A	11	1,5	1.10.2013	Ing. Mašán		18046/2013/O410
121 A	12	1,2,3,5,7	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
121 A	13	1,2,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 B	13	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 A	14	1,7	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15890/2015/O410
121 A	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 B	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 A	16	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
121 A	17	1,7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
121 A	18	1,2	1. 12. 2016	Ing. Kolej		24423/2016/O410
121 A	19	1,2	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
121 A	20	1,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 B	20	5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 A	21	1,2,3,7	15. 10. 2019	Ing. Kolej		29036/2019/O410
121 A	22	1,5	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32749/2020/O410
121 A	23	1,2	1. 2. 2022	Ing. Kolej		29968/2022/O410
121 A	24	1,2,3,7	31. 10. 2022	Ing. Kolej		36519/2022/O410
121 B	24	2	31. 10. 2022	Ing. Kolej		36519/2022/O410
121 A	25	1	11. 12. 2022	Ing. Kolej		37246/2022/O410
121 A	26	1	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37515/2022/O410
121 A	27	1	1. 6. 2023	Ing. Mašán		35346/2023/O410
121 A	28	1,7	15. 12. 2023	Ing. Kolej		38831/2023/O410
121 B	28	1,2,7	15. 12. 2023	Ing. Kolej		38831/2023/O410
121 A	29	1,2,3,5,7	1. 10. 2025	Ing. Kolej		40282/2025/O410
121 A	30	1,2,3,5	1. 12. 2025	Ing. Kolej		41513/2025/O410
121 A	31	1,2	2. 1. 2026	Ing. Kolej		42119/2025/O410
121 B	32	1,2,7	1. 4. 2026	Ing. Kolej		37991/2026/O410
121 A	33	1,5	1. 7. 2026	Ing. Kolej		39646/2026/O410
121 A	34	1,2,7	15. 8. 2026	Ing. Kolej		40264/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Veľké Kozmálovce – Levice
Centrum riadenia dopravy DOT	Levice
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Hronská Dúbrava – Palárikovo
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Hronská Dúbrava – Žiar nad Hronom 80 km/h Žiar nad Hronom – Lok 100 km/h Lok – Šurany 80 km/h Šurany – Palárikovo 90 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

1	2	3	4	5	6	7
2	Hronská Dúbrava	226,877	3 Pr			
		227,639 =65,380		60		(-); ∩
	Stiahnite zberač	65,365				TNS Hronská Dúbrava
	zNP	65,315				
	kNP	65,244				
	Zdvihnite zberač	65,234				
		65,200		80		
	PZM	63,875			C-IV.	UZ
		63,340		70		∩
	Jalná zast.	63,156				
	PZS 2	63,092			C-III.	ZHIÚ 64,133; k. H. Dúbrava; KHIÚ 61,923
		62,855		(40)		∩; neosadený
	PZM	62,706			C-IV.	UZ

1	2	3	4	5	6	7
	62,586	3 Pr	70			↷; neosadený
▼ 10 ‰	62,323					do km 62,100
(Pískajte)	62,125					Skalný zráz 61,775-61,740
Lo	61,920					
	61,636		80			
Pískajte	61,250					
AH Suť	61,243					
k	60,792				C-IV.	
	60,120		(70)			↷; neosadený
▼ 10 ‰	60,015					do km 59,420
	59,405		70			↷
Šášovské Podhradie zast.	59,085					
Vlečka Šášovské Podhradie	58,781					Uzavretie vlakú na vlečke je dovolené
PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 59,016; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 57,220
▼ 10 ‰	58,133					do km 57,806
(Pískajte)	57,820					most km 57,435
	57,470					ZMSP, most
	57,400					KMSP
▼ 10 ‰	57,150					do km 56,892
Pískajte	57,147					
	57,109		(40)			↷; neosadený
k	56,744				C-IV.	
	56,780		80			
	55,945		100			zmena tr. rých.
L	56,215					
	55,912			100		neosadený
2 Žiar nad Hronom	55,680					

1	2	3	4	5	6	7
▲ 10 ‰	54,650	3 Pr				do km 54,430
PZS 2Z	53,884	X			C-IV.	ZHIÚ 55,761; k. Žiar n. H.; KHIÚ 52,290
Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,733	X				
▼ 10 ‰	52,900	X				do km 52,700
PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 53,874; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 50,807
▼ 10 ‰	51,800	X				do km 51,600
PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 51,240; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,835
PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,130
▼ 10 ‰	48,162	X				do km 47,900
2L	47,575	X				
PZS 2Z	47,148	X			C-III.	k. Hliník n. Hr
3 Hliník nad Hronom	46,960	X				
	44,775	X	90	90		○
PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 45,630; k. Hliník n. Hr.; KHIÚ 42,730
	43,960	X	100	100		
Bzenica zast.	43,910	X				
(Pískajšte)	43,190	X				most; km 42,615
	42,690	X				ZMSP, most
	42,540	X				KMSP
2L	40,020	X				
3 Žarnovica	38,955	3 Pr				
PZS 2	38,617				C-IV.	k. Žarnovica
Stiahnite zberač	38,552					

1	2	3	4	5	6	7
zNP	38,520	3 Pr				
kNP	38,386					
Zdvihnite zberač	38,382					
	38,078		70			∩
▼ 10 ‰	37,911					do km 37,703
Dolné Hámre zast.	37,361					
	37,451		80 (70)			∩; priec.; neosadený
▼ 10 ‰	37,265					do km 37,000
Pískajte	37,134					
k	36,676				C-IV.	
	36,671		100			
	35,361		80 (70)			∩; neosadený
Pískajte	34,941					
	34,773		50			priec.
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,684		80^			∩
Voznica zast.	34,614					
Lo AH Voznica	33,700					
	33,566					
	= 33,616		100			
Rudno nad Hronom zast.	31,140					
(Pískajte)	30,758		60 (40)			∩, neosadený
	30,226		70			∩
(Pískajte)	30,200					opakovací
	29,522		80			∩
L	28,683					†1
PZS 1	28,574				C-IV.	k. Nová Baňa
2 Nová Baňa	27,670					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	27,540	3 Pr				most km 27,360
Pískajte	27,385					opakovací
Pískajte	27,349					most km 27,211
	27,233		70 (40)			○
	26,999		80 (70)			○
HIÚ	26,875					
>X-267	26,715					
PZS 3	25,995				C-IV.	ZHIÚ 26,880; KHIÚ 25,105
	25,984		80			○
▼ 10 ‰	25,975					do m 25,742
Pískajte	25,221					most km 24,822
PZM	24,565				C-IV.	UZ
	24,511		70			○
▲ 10‰	24,250					do km 23,580
Pískajte	24,190					most km 23,840
	24,018		(40)			○
	23,900					ZMSP
Pískajte	23,711					most km 23,361
	23,400					KMSP
Pískajte	23,350					most km 23,179
▼ 10‰	23,300					do km 22,600
	23,200					ZMSP
Lo	22,998					†1
	23,900					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
	22,792	3 Pr	70			⌒
PZS 3	22,495				C-III.	ZHIÚ 23,140 KHIÚ 21,850
AH Tekovská Breznica zast.	22,404					
Pískajte	22,327					most km 22,031
Pískajte	22,230					most km 21,880
Pískajte	22,025					most km 21,880
▲ 10‰	22,000					do km 21,580
PZM	21,644				C-IV.	UZ
	21,426		80			⌒
▼ 10‰	21,180					do km 20,500
Pískajte	20,826					
	20,471		(70)			⌒
	20,308		80			⌒
	20,153		100			
Pískajte	19,671					most km 19,171
▼ 10‰	19,010					do km 18,700
PZM	18,659				C-IV.	UZ
L	18,090					†1
PZS 3	18,077				C-IV.	k. H. Beňadik
	17,484		80			⌒
Pískajte	16,898					
3 Hronský Beňadik	16,974					
Pískajte	16,664					
	16,657		(70)			⌒
Pískajte	16,560					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,353	3 Pr			C-I.	ZHIÚ 16,346; k. H. Beňadik
PZS 2	15,327				C-IV.	k. H. Beňadik; KHIÚ 14,500
Pískajte	15,227					
▼ 10 ‰	15,000					do km 14,736
Psiare zast.	14,950					
Pískajte	14,850					opakovací
k	14,752				C-IV.	
	14,626		80			↪; neosadený
L	13,724					
3 Kozárovce	12,545					†4
PZS 3Z	12,457				C-III.	k. Kozárovce
Stiahnite zberač	12,350					TNS Kozárovce
zNP	12,300					
kNP	12,218					
Zdvihnite zberač	12,168					
	11,700		60 (40)			↪, prech
(Pískajte)	11,454					most 11,091
‡ PZS 3Z	11,312				C-I.	ZHIÚ 12,106; k. Kozárovce; KHIÚ 10,638
‡ ▼ 10 ‰	10,961					do km 10,600
‡	10,825		80			↪
‡ PZS 3	10,646				C-IV.	ZHIÚ 11,322; k. Levice; KHIÚ 9,970
‡ PZS 3Z	9,982				C-II.	ZHIÚ 11,322; k. Levice
‡ Tlmače zast.	9,859					
‡ Pískajte	9,730					
‡ Pískajte	9,547					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
‡ L	9,512	3 Pr				
‡ k	9,228				C-IV.	
‡	9,180		100			
3 ‡ Veľké Kozmálovce	8,624					†1
‡ PZS 3Z	8,405				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	8,142					
‡ k	7,440				C-IV.	
‡ Pískajte	5,989					
‡ k	5,416				C-IV.	
‡ Lo	4,404					†1
‡ PZS 3Z	4,243				C-III.	ZHIÚ 5,230; KHIÚ 3,232
‡ AH Hronské Kl'ačany zast.	4,165					
‡ Pískajte	3,718					
‡ k	3,125				C-IV.	
‡ Pískajte	2,072					
‡ k	1,420				C-IV.	
‡ L	0,663					†1
‡ PZS 3Z	0,489				C-III.	k. Levice
‡	0,413					
	=52,739					
3 ▣ Levice	52,273					†1
	52,070		50 (40)			(-); ∅
	51,665					
	=0,659					
	1,285		100			
PZS 3Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 0,961; k. Levice; KHIÚ 2,830

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	3,636	3 Pr			C-I.	ZHIÚ 2,430; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 4,850
PZS 2	4,608				C-IV.	ZHIÚ 3,695; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 5,430
Pískajte	4,723					
k	5,296				C-IV.	
(Pískajte)	5,875					most km 6,357
	6,045		90			○
L	6,140					
PZS 2	6,213				C-IV.	k. Kalná n. Hr.
PZS 2Z	6,414				C-III.	k. Kalná n. Hr.
3 Kalná nad Hronom	6,872	2 Pr				
	7,511		80 (70)			○
PZS 2Z	7,704				C-I.	k. Kalná n. Hr.
	7,890		100			
PZS 2	8,663				C-IV.	ZHIÚ 7,693; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 9,656
	10,575		70			○
L	10,672					
	10,892		80			zmena tr. rých.
PZS 2	10,933				C-II.	k. Lok
3 Lok	11,094	3 Pr				
PZS 2	11,862				C-IV.	k. Lok
	12,964		(70)			○
▲ 10 ‰	12,700					do km 13.300
	13,505		70 (40)			○
Pískajte	13,646					
k	14,048				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	14,718	3 Pr	80			
PZS 2Z	14,792				C-II.	ZHIÚ 13,300; k. Výh Píal; KHIÚ 16,189
Horný Píal zast.	14,932					
L	15,180					
▲ 15 ‰	15,300					do km 16,595
PZS 2	15,390				C-III.	k. Výh Píal
3 Výh. Píal	15,500					
	16,266		70 (40)			○
Koniec práce nezaveseného postrku	16,594					
▼ 15 ‰	16,798					do km 17,080
▼ 10 ‰	17,080					do km 17,295
Pískajte	17,101					
▼ 15 ‰	17,295					do km 19,600
Jesenské údolie zast.	17,500					
k	17,552				P	
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 18,903; k. Beša
L	19,998					
3 Beša	20,729					
Stiahnite zberač	21,170					
PZS 2	21,178				C-IV.	k. Beša
zNP	21,220					
kNP	21,304					
Zdvihnite zberač	21,345					
	21,385		80 (70)			○
	22,825		70			○
Pozba zast.	23,635					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	23,712	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 22,992; k. Beša; KHIÚ 24,485 do km 25,200
▼ 10 ‰	23,767					
	23,864		80 (70)			○
	25,192		70			○; priec
PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 25,192; k. Podhájska; KHIÚ 26,668
PZS 2Z	26,656				C-III.	ZHIÚ 25,847; k. Podhájska; KHIÚ 27,457
L	27,150					
PZS 2Z	27,168				C-III.	k. Podhájska
	27,460		80 (70)			○
3 Podhájska	27,800					
▲ 10 ‰	28,200					do km 28,400
PZS 2Z	28,310				C-III.	k. Podhájska
▼ 10 ‰	28,600					do km 28,805
	28,700		70 (40)			○
	29,183		70			○, neosadený
	30,164		80			
▼ 10 ‰	30,200					do km 30,700
▼ 10 ‰	30,915					do km 31,352
Radava zast.	30,816					
PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 30,112; k. Hul; KHIÚ 31,548
	32,446		70 (40)			○

	1	2	3	4	5	6	7
	L	32,895	3 Pr				
	PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
3	Hul	34,068					
	▼ 10 ‰	34,247					do km 34,461
	PZS 2Z	34,346				C-II.	k. Hul
		34,548		80			
	▲ 10 ‰	34,818					do km 35,018
		35,998		70			⌒
	L	36,155					
		36,346		80			
		=5,934					
	PZS 2Z	36,359				C-II.	k. Úľany n. Žit. = km 5,921 TTP: 123 B
3	Úľany nad Žitavou	5,594					
	Pískajte	5,192					
	Pískajte	5,040					opakovací
	▲ 10 ‰	4,807					do km 4,492
	k	4,733				C-IV.	
	Pískajte	4,376					
	k	3,917				C-IV.	
		3,102		(70)			⌒
	PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 4,695; k. Šurany; KHIÚ 1,306
	Šurany zastávka zast.	2,609					
	PZS 2	1,292				C-III.	ZHIÚ 2,238; k. Šurany; KHIÚ 0,352
		0,846		60 (40)			⌒

1	2	3	4	5	6	7
UL	0,796	3 Pr				
	0,546		40			žel. zvršok
	=11,196					
	11,142		60			
2 Šurany	10,489	2 Pr				km od Palárik.
	10,153		40			
	10,151					
	=7,898					
Vypnite prúd	7,825					
zNP	7,810					
kNP	7,750					
Zapnite prúd	7,700					
	7,660		50 (40)			
	7,420		90			zmena tr. rýchľ.
PZS 2Z	6,179				C-I.	ZHIÚ 7,058; k. Palárikovo ; KHIÚ 5,300
PZS 2	4,074				C-IV.	ZHIÚ 4,817; k. Palárikovo ; KHIÚ 3,331
PZS 2	1,906				C-I.	ZHIÚ 2,650; k. Palárikovo ; KHIÚ 0,905
Pískajte	1,702					
	1,185		60 (40)			
k	1,180				C-IV.	
RK GSM-R SK	1,000					
ZL	0,910					
	0,638					
	=136,042					
PZS 2Z	135,919				C-III.	k. Palári. DK
3 Palárikovo	135,401					

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo						
Smer Palárikovo – Hronská Dúbrava						
Začiatok trate: Hronská Dúbrava			Koniec trate: Palárikovo			
1	2	3	4	5	6	7
3	Palárikovo	135,401	2 Pr			
	PZS 2Z	135,919			C-III.	k. Palári. DK
		0,630	60 (40)			⌋
		136,042 =0,638				
	Pískajte	0,832				
	K-PRK GSM-R SK	1,000				
	k	1,180			C-IV.	
		1,185	90			
	PZS 2	1,906			C-I.	ZHIÚ 0,905; k. Palárikovo ; KHIÚ 2,650
	PZS 2	4,074			C-IV.	ZHIÚ 3,331; k. Palárikovo ; KHU 4,817
	PZS 2Z	6,179			C-I.	ZHIÚ 5,300; k. Palárikovo ; KHIÚ 7,058
		7,420	50 (40)			⌋
	PS	7,462				
		7,660	40			⌋
	Vypnite prúd	7,700				
	zNP	7,750				
	kNP	7,810				
	Zapnite prúd	7,850				
		7,898 =10,151				
2	Šurany	10,489	3 Pr			

1	2	3	4	5	6	7
	10,722	3 Pr	60			○
	11,142		40			žel. zvršok
	11,196		60			○
	=0,546		(40)			
	0,826		80			zmena tr. rých.
			(70)			
PZS 2	1,292				C-III.	ZHIÚ 0,352; k. Šurany; KHIÚ 2,238
Šurany zastávka zast.	2,609					
PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 1,306; k. Šurany; KHIÚ 4,695
Pískajte	3,458					
k	3,917				C-IV.	
Pískajte	4,274					
▼ 10 ‰	4,492					do km 4,807
S	4,695					
k	4,733				C-IV.	
3 Úľany nad Žitavou	5,594					zm. staničenia
PZS 2Z	36,359				C-II.	k. Úľany n. Žit. = km 5,921 TTP: 123 B
	5,934		70			○
	=36,346					
	35,998		80			
▼ 10 ‰	35,018					do km 34,818
	34,548		70			○
			(40)			
S	34,476					
▲ 10 ‰	34,461					do km 34,247
PZS 2Z	34,346				C-II.	k. Hul

1		2	3	4	5	6	7
3	Hul	34,068	3 Pr				
	PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
		32,446		80			
	▲ 10 ‰	31,352					do km 30,915
	PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 31,548; k. Hul; KHIÚ 30,112
	Radava zast.	30,816					
	▲ 10 ‰	30,700					do km 30,200
		30,164		70			○
		29,183		(40)			○
	▲ 10 ‰	28,805					do km 28,600
		28,700		80 (70)			○
	S	28,600					
	▼ 10 ‰	28,400					do km 28,200
	PZS 2Z	28,310				C-III.	k. Podhájska
3	Podhájska	27,800					
		27,460		70			○
	PZS 2Z	27,168				C-III.	k. Podhájska
	PZS 2Z	26,656				C-III.	ZHIÚ 27,457; k. Podhájska; KHIÚ 25,847
	PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 26,668; k. Podhájska; KHIÚ 25,192
		25,583		80 (70)			○
	▲ 10 ‰	25,200					do km 23,767
		23,864		70			○
	PZS 2	23,712				C-III.	ZHIÚ 24,485; k. Beša; KHIÚ 22,992

1	2	3	4	5	6	7
Pozba zast.	23,635	3 Pr				
	22,825		80 (70)			⌢
S	21,483					
	21,385		70 (40)			⌢
Stiahnite zberač	21,345					
zNP	21,304					
kNP	21,220					
PZS 2	21,178				C-IV.	k. Beša
Zdvihnite zberač	21,170					
3 Beša	20,729					
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 21,074; k. Beša; KHIÚ 20,440 do km 17,295
▲ 15 ‰	19,600					
Pískajte	18,003					
k	17,552				P	
Jesenské údolie zast.	17,500					
▲ 10 ‰	17,295					do km 17,080
▲ 15 ‰	17,080					do km 16,798
Koniec práce nezaveseného postrku	16,800					
▼ 15 ‰	16,595					do km 15,300
S	16,523					
	16,266		80			
3 Výh. Píal	15,500					
PZS 2	15,390				C-III.	k. Výh Píal
Horný Píal zast.	14,932					
PZS 2Z	14,792				C-II.	ZHIÚ 16,189; k. Výh Píal; KHIÚ 13,300

1	2	3	4	5	6	7
	14,718	3 Pr	70 (40)			○
Pískajte	14,450					
k	14,048				C-IV.	
	13,505		80 (70)			○
▼ 10 ‰	13,300					do km 12,700
	12,964		80			
S	12,050					
PZS 2	11,862				C-IV.	k. Lok
3 Lok	11,094	2 Pr				
PZS 2	10,933				C-II.	k. Lok
	10,892		70			○
	10,575		100			zmena tr. rých.
PZS 2	8,663				C-IV.	ZHIÚ 9,656; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 7,693
	7,890		80 (70)			○
S	7,760					
PZS 2Z	7,704				C-I.	k. Kalná n. Hr.
	7,511		90			○
3 Kalná nad Hronom	6,872	3 Pr				
(Pískajte)	6,710					most km 6,358
(Pískajte)	6,421					opakovací
PZS 2Z	6,414				C-III.	k. Kalná n. Hr.
PZS 2	6,213				C-IV.	k. Kalná n. Hr.
	6,045		100			
Pískajte	5,869					
k	5,296				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	4,608	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 5,430; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 3,695
PZS 2Z	3,636				C-I.	ZHIÚ 4,850; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 2,430
PZS 2Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 2,830; k. Levice; KHIÚ 0,961
	1,134		50 (40)			(-), ∩
KS	0,927					
	0,659					
	= 51,665					
	51,820		50			(-); ∩
	52,070		100			
3 ▫ Levice	52,273					†1
‡	52,739					
	=0,413					
‡ PZS 3Z	0,489				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	0,768					
‡ k	1,420				C-IV.	
‡ Pískajte	2,532					
‡ k	3,125				C-IV.	
‡ AH Hronské Kľačany zast.	4,165					
‡ So	4,232					†1
‡ PZS 3Z	4,243				C-III.	ZHIÚ 3,232; KHIÚ 5,230
‡ Pískajte	4,844					
‡ k	5,416				C-IV.	
‡ Pískajte	6,738					
‡ k	7,440				C-IV.	
‡ S	7,999					†1
‡ PZS 1Z	8,405				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	8,576					

1	2	3	4	5	6	7
3 ‡ Veľké Kozmálovce	8,624	3 Pr				†3
‡ Pískajte	8,800					opakovací
‡	9,180		80			∩
‡ k	9,228				C-IV.	
‡ Tlmače zast.	9,859					
‡ PZS 3Z	9,982				C-II.	k. Levcie; KHIÚ 11,322
‡ ▲ 10 ‰	10,600					do km 10,961
‡ PZS 3	10,646				C-IV.	ZHIÚ 9,970; k. Levice; KHIÚ 11,322
‡ (Pískajte)	10,655					most 11,091
‡	10,825		60 (40)			∩, preh,
‡	‡ 11,024					ZMSP, most
‡	‡ 11,156					KMSP
‡ PZS 3Z.	11,312				C-I.	ZHIÚ 10,295; k. Kozárovce; KHIÚ 12,375
	11,700		80			∩
S	12,056					†1
Stiahnite zberač	12,165					TNS Kozárovce
zNP	12,218					
kNP	12,300					
Zdvihni zberač	12,350					
PZS 3Z	12,457				C-III.	k. Kozárovce
3 Kozárovce	12,545					
▲ 10 ‰	14,736					do km 15,000
Pískajte	14,336		70			∩
k	14,752				C-IV.	
	14,758		80^ (70)			∩
Psiare zast.	14,950					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,327	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 14,500; k. H. Beňadik
PZS 2	15,353				C-I.	k. H. Beňadik; KHIÚ 16,346
Pískajte	16,055					
S	16,347					
Pískajte	16,495					
	16,657		80			○
3 Hronský Beňadik	16,974					†1
	17,484		100			
PZS 3	18,077				C-IV.	k. H. Beňadik
PZM	18,659				C-IV.	UZ
Pískajte	18,671					most km 19,171
▲ 10‰	18,700					do km 19,010
Pískajte	19,398					
	20,153		80			○
	20,308		(70)			○
	20,471		80			○
▲ 10‰	20,500					do km 21,180
	21,423		70 (40)			○
Pískajte	21,530					most km 21,880
▼ 10‰	21,580					do km 22,000
PZM	21,644				C-IV.	UZ
	21,808		70			○
Pískajte	21,890					most km 22,031
So	22,076					†1
AH Tekovská Breznica zast.	22,404					
PZS 3	22,495				C-III.	ZHIU 21,850 KHIÚ 23,140
▲ 10‰	22,600					do km 23,300
	22,785		(40)			○
Pískajte	22,829					most km 23,179

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	22,900 23,185 23,200	3 Pr				ZMSP most km 23,361 KMSP
Pískajte	23,400 23,490					ZMSP most km 23,840
▼ 10 ‰	23,580 23,900					do km 24,250 KMSP
Pískajte	24,018 24,421	(70)				⌒ most km 24,822
	24,511	80				⌒
PZM	24,565				C-IV.	UZ
▲ 10 ‰	25,742					do km 25,975
HIÚ	25,115					
X-252	25,275 25,984		(70)			⌒
PZS 3	25,995				C-IV.	ZHIÚ 25,104; KHIÚ 26,880
Pískajte	26,809					most km 27,211
	26,999		70 (40)			⌒
S	27,047					
Pískajte	27,215 27,233		80			most km 27,372 ⌒
2 Nová Baňa	27,670					†1
PZS 1	28,574				C-IV.	k. N. Baňa
(Pískajte)	29,122					nú
	29,522		70			⌒

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	30,200	3 Pr				opakovací
	30,226		60 (40)			☐, neosadený
	30,758		100			
Rudno nad Hronom zast.	31,140					
	33,616		80			☐
= 33,566						
So AH Voznica	33,700					
Pískajte	34,437					
Voznica zast.	34,614					
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,700		(70)			☐; neosadený
	35,361		100			
Pískajte	36,104					
k	36,676				C-IV.	
▲ 10 ‰	37,000					do km 37,265
	37,017		80 (70)			☐; neosadený
	37,451		70			☐
Dolné Hámre zast.	37,361					
▲ 10 ‰	37,703					do km 37,911
	38,078		100			
S	38,277					
Stiahnite zberač	38,318					
zNP	38,386					
kNP	38,502					
Zdvihnite zberač	38,552					

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2	38,617	3 Pr			C-IV.	k. Žarnovica
		38,600		100	100		neosadený
3	Žarnovica	38,955	3 Pr				
	(Pískajte)	42,040	X				most 42,615
		42,540	X				ZMSP, most
		42,690	X				KMSP
	Bzenica zast.	43,910	X				
		43,960	X	90	90		
	PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 42,730; k. H.n.Hron.; KHIÚ 45,630
		44,775	X	100	100		
	1S	45,618	X				
3	Hliník nad Hronom	46,960	X				
	PZS 2Z	47,148	X			C-III.	k. Hl.n.Hr
	▲ 10 %	47,900	X				do km 48,162
	PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 48,130; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 50,807
	PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 48,835; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 51,240
	▲ 10 %	51,600	X				do km 51,800
	PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Žiar n.H.; KHIÚ 53,874
	▲ 10 %	52,700	X				do km 52,900
	Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,733	X				
	PZS 2Z	53,884	X			C-III.	ZHIÚ 52,290; k. Žiar n. H.
	1S	54,223	X				
	▼ 10 %	54,430	X				do km 54,650
2	Žiar nad Hronom	55,680	X				

1	2	3	4	5	6	7
	55,945	3 Pr	80			zmena tr. rých.
Pískajte	56,285					
k	56,744				C-IV.	
	56,780		70 (40)			∩, neosadený
▲ 10 ‰	56,892					do km 57,150
(Pískajte)	57,050					most km 57,435
	57,109		70			∩, neosadený
	57,400					ZMSP, most
	57,470					KMSP
▲ 10 ‰	57,806					do km 58,133
PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 57,220; k. Žiar n.H.; KHIÚ 59,016
2 Vlečka Šášovské Podhradie	58,781					Uzavretie vlakú na vlečke je dovolené
Šášovské Podhradie zast.	59,085					
	59,405		80 (70)			∩; neosadený
▲ 10 ‰	59,420					do km 60,015
	60,120		80			neosadený
Pískajte	60,334					
k	60,792				C-IV.	
So	60,660					
AH Suť	61,243					
	61,636		70			∩
(Pískajte)	61,390					skalný zárez 61,740-61,775
▲ 10 ‰	62,100					do km 62,323

1	2	3	4	5	6	7
	62,586	3 Pr	(40)			<i>neosadený</i>
PZM	62,706				C-IV.	UZ
	62,855		70			∩, neosadený
PZS 2	63,092				C-III.	ZHIÚ 61,923; k. H. Dúbrava; KHIÚ 64,133
Jalná zast.	63,156					
	63,340		80 (70)			∩; <i>neosadený</i>
PZM	63,875				C-IV.	UZ
S	65,131					
Stiahnite zberač	65,194					TNS Hronská Dúbrava
	65,200		60			(-); ∩
zNP	65,244					
kNP	65,315					
Zdvihnite zberač	65,334					
	65,380		70			∩
	=227,639					
2 Hronská Dúbrava	226,877					

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo												
Normatív dĺžky nákladných vlakov				Hronská Dúbrava – Palárikovo 540 m								
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD								
Traťová rádiová sieť				hlavná: ŽST Palárikovo GSM-R SK náhradná:								
Začiatok trate: Hronská Dúbrava						Koniec trate: Palárikovo						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Hronská Dúbrava	774		8	4	-	2	K	Z		157,925		
Žiar nad Hronom	670			5	6	3	ZK	KZ		157,975		
Hliník nad Hronom	805			2	5		K	KZ		157,750		
Žarnovica	777			5	5		Z	KZ		157,800		
Nová Baňa	761			5	5			KZ				
Hronský Beňadik	867			1	7		K	KZ		158,000		
Kozárovce	748			2	4		K	KZ		157,650		
Veľké Kozmálovce	445			0	5		K	KZ		157,500		
Levice	705			5	3			KZ		157,575		
Kalná nad Hronom	839			4	2		Z	KZ		158,250		
Lok	570		5	12	4		Z	KZ		158,175		
Výh Píal	558			12	4	4	ZK	KZ		157,775		
Beša	611			1	14		K	Z		157,700		
Podhájska	603			3	10		K	KZ		158,125		
Hul	741		8	1	6	3	K	Z		158,275		
Úľany nad Žitavou	587			4	3	2	K	KZ		157,525		
Šurany	579			2	4	2				157,900		
Palárikovo	691			-	4	2		Z				

Prevádzkový dispečer ORD Zvolen môže dovoliť jazdu vlaku s prekročeným normatívom dĺžky nákladných vlakov, ak jeho dĺžka neprekročí dĺžku 560 m.

Účinnosť: 1. 12. 2025

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo			
Začiatok trate: Hronská Dúbrava		Koniec trate: Palárikovo	
1	2	3	4
Hronská Dúbrava – Kozárovce	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Kozárovce – Levice	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Levice – Uľany nad Žitavou	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Uľany nad Žitavou – Šurany	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Šurany – Palárikovo	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej
dopravy / previazaný z 1520: GB/1-VM

Profil kombinovanej dopravy P/C: 70/400

Obrysový profil IRP: -- neposúdené --

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
priechodného prierezu**

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

1		2	3
Hronská Dúbrava	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1771 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 3 (1929 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1828 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 5 (1827 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1792 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priecestím (1915 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 33 (2147 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 35 (2091 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 36 (1933 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 2 (1750 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 6 (1955 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 10 (1760 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34K (2195 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34 (2135 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar návěstidla L2 (2090 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 27 (1779 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 28 (1803 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 31 (2136 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 33 (1777 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 3 (1854 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 4 (1936 mm)

1	2	3
kol. č. 3	P	závažie výhybky č. 5 (1926 mm)
kol. č. 3	L	závažie výhybky č. 7 (1823 mm)
kol. č. 3	L	závažie výhybky č. 8 (1852 mm)
kol. č. 3	L	závažie výhybky č. 32 (1848 mm)
kol. č. 3	P	závažie výhybky č. 31 (1874 mm)
kol. č. 3	L	závažie výhybky č. 34 (2086 mm)
kol. č. 3	P	závažie výhybky č. 35 (1848 mm)
kol. č. 3	L	závažie výhybky č. 36 (2126 mm)
kol. č. 3c, km 216,725	P	Tabuľa pred priecestím (1994 mm)
kol. č. 4	P	závažie výhybky č. 12 (1804 mm)
kol. č. 4	P	návestidlo trpasličie (2096 mm)
kol. č. 4, km 227,278	P	výhyb. návestidlo výh. č. 23 (1729 mm)
kol. č. 4	P	závažie výhybky č. 27 (2114 mm)
kolaj č. 4c, km 216,725	L	Tabuľa pred priecestím (1986 mm)
kol. č. 5	L	závažie výhybky č. 11 (1811 mm)
kol. č. 5	L	stožiar návestidla S5 (2161mm)
kol. č. 5	L	závažie výhybky č. 32 (2138 mm)
kol. č. 5	L	závažie výhybky č. 34 (1778 mm)
kol. č. 6, km 226,783	L	návestidlo trpasličie (2129mm)
kol. č. 6	P	závažie výhybky č. 15 (1761 mm)
kol. č. 6, km 226,921 – 227,190	P	nakladacia rampa (1633 mm)
kol. č. 6, km 227,050	P	vážny domček (1960 mm)
kol. č. 6, km 227,140 – 227,190	P	nakladacia rampa (1738 mm)
kol. č. 6	P	výhyb. návestidlo výh. č. 2 (1833 mm)
kol. č. 6	P	návestidlo výkolajky Vk 2 (1817 mm)
kol. č. 7	L	závažie výhybky č. 13 (1907 mm)
kol. č. 9	L	závažie výhybky č. 14 (1903 mm)
kol. č. 11	L	závažie výhybky č. 16 (1877 mm)
kol. č. 11	L	závažie výhybky č. 17 (1885 mm)
kol. č. 13	L	závažie výhybky č. 18 (1785 mm)
Traťová kolaj č. 1, km 57,781	L	výhyb. návestidlo výh. č. B1 (2191 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 57,470 - 57,400		P,L	zábradlie mosta (P = 1841 mm, L = 1826 mm)
Žiar nad Hronom	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 2 (1801 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2149 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1838 mm)
	koľ. č. 1	P,L	predzvestník (P=2050 mm, L= 2081)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 19 (1850 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 22 (2153 mm)
	koľ. č. 1	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 24 (2156 mm)
	koľ. č. 2	L P	osová vzdialenosť koľají 1 – 2, 2 – 4
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 20 (1814 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 3 (1794 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 5 (1868 mm)
	koľ. č. 2	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 21 (2122 mm)
	koľ. č. 2	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 23 (2110 mm)
	koľ. č. 3	P	stožiar návěstidla S3 (2168 mm)
	koľ. č. 3	L	stožiar rozhlasu (2194 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 18 (1927 mm)
	koľ. č. 4	L P	osová vzdialenosť koľají 4 – 6 (4215 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 8 (1880 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1535 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 10 (1990 mm)
	koľ. č. 5	P	návěstidlo trpasličie S5 (1824 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 16 (1865 mm)
	koľ. č. 6	L	osová vzdialenosť koľají 6 – 4 (4215 mm)
	koľ. č. 6	P	závažie výhybky č. 11 (1895 mm)
	koľ. č. 6, km 55,639 – 55,552	L	nakladacia rampa (1652 mm)
	koľ. č. 6	L	návěstidlo výkoľajky V _k (1810 mm)

1	2	3
koľ. č. 6	L	stojan výhybky č. 17ab (1931 mm)
koľ. č. 7	P	závažie výhybky č. 12 (2053 mm)
koľ. č. 7	L	návestidlo trpasličie S5 (1825 mm)
koľ. č. 7	P	stožiar návestidla L9 (2188 mm)
koľ. č. 7	L	stožiar návestidla L7 (2195 mm)
koľ. č. 7	P	závažie výhybky č. 15 (1758 mm)
Hliník nad Hronom		
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1980 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 4 (1836 mm)
koľ. č. 1	L	Tabuľka pred priecestím (2118 mm)
koľ. č. 1	P	Tabuľka pred priecestím (2030 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 13 (1837 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1781 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 2 (1922 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 3 (1827 mm)
koľ. č. 2	P	Tabuľka pred priecestím (2142 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 11 (1914 mm)
koľ. č. 3	L	stožiar návestidla S1 (2011 mm)
koľ. č. 3	L	Tabuľka pred priecestím (2018 mm)
koľ. č. 3	P	stožiar návestidla S3 (2188 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 8 (1938 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 12 (1830 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar návestidla L2 (2071 mm)
koľ. č. 5	P	zábradlie (2166 mm)
koľ. č. 5, km 46,940 – 46,860	P	nakladacia rampa (1723 mm)
koľ. č. 5	L	návestidlo trpasličie (2191 mm)
Traťová koľ. č.2, km 44,009 – 43,812	P	zábradlie (2067 mm)
Traťová koľ. č.1 v km 42,020 – 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
Traťová koľ. č.2 v km 42,020 – 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
Žarnovica		
koľ. č. 1	P	stojan výhybky č. 1 (2186 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1899 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 4 (1857 mm)

1	2	3
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 13 (1851 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 10 (1860 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1925 mm)
koľ. č. 6	L	návestidlo výkoľajky Vk 8 (1888 mm)
koľ. č. 6	L	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (2171 mm)
koľ. č. 6, km 39,065 – 38,990	L	nakladacia rampa (1791 mm)
Voznica	koľ. č. 1	L výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2155 mm)
	koľ. č. 1	P výhyb. návestidlo výh. č. 1 (2195 mm)
Trať. koľ. č. 1, km 29,881	P,L	zábradlie priepustu (P = 2131mm, L = 2152 mm)
trať. koľ. č. 1, km 29,731	P	zábradlie priepustu (2164 mm)
Nová Baňa	koľ. č. 1	P osová vzdialenosť 1 – 2 (4325 mm)
	koľ. č. 1	P závažie výhybky č. 1 (1968 mm)
	koľ. č. 1	L závažie výhybky č. 4 (1895 mm)
	koľ. č. 2	L osová vzdialenosť 2 – 1 (4325 mm)
	koľ. č. 2	L výmenové návestidlo výh. č. 5 (1654 mm)
	koľ. č. 2	L návestidlo trpasličie L2 (1937 mm)
	koľ. č. 2	L výhyb. návestidlo výh. č. 9 (1857 mm)
	koľ. č. 4, km 27,688 – 27,596	L nakladacia rampa (1664 mm)
Hronský Beňadik	koľ. č. 4	P návestidlo trpasličie L2 (1932 mm)
	koľ. č. 1 km 16,666	P elektrický stojan – čítač osí (1 929 mm)
	koľ. č. 1 km 16,899 – 16,049	L pomocný schodík (1 378 mm)
	koľ. č. 1 km 17,288	L elektrický stojan – čítač osí (1 693 mm)
	koľ. č. 1 km 17,510	P rýchlostník (2 140 mm)
	koľ. č. 1 km 17,838	L elektrický stojan – čítač osí (1 731 mm)
	koľ. č. 2 km 16,899 – 17.049	P pomocný schodík (1 389 mm)
	koľ. č. 5	L závažie výh. č. 3 (1 826 mm)
Hronský Beňadik	koľ. č. 5	P závažie výh. č. 6 (1 784 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 13,890 – 13,896		LP	zábradlie – priepust (2355 mm)
Kozárovce	koľ. č. 1 km 13,390 – 13,397	P	zábradlie – priepust (2370 mm)
	koľ. č. 1 km 13,390	P	závažie výh. č. 2 (1870 mm)
	koľ. č. 1 km 13,423	P	závažie výh. č. 1 (1840 mm)
	koľ. č. 1 km 12,465	L	závažie výh. č. 10 (1785 mm)
	koľ. č. 1 km 12,455	L	závažie výh. č. 12 (1795 mm)
	koľ. č. 1 km 12,376	L	závažie výh. č. 14 (1755 mm)
	koľ. č. 1 km 12,370	L	závažie výh. č. 16 (1750 mm)
	koľ. č. 2 km 13,279	P	závažie výh. č. 4 (1770 mm)
	koľ. č. 2 km 12,467	P	závažie výh. č. 11 (1740 mm)
	koľ. č. 2 km 12,455	P	závažie výh. č. 13 (1790 mm)
	koľ. č. 3 km 13,384	L	závažie výh. č. 3 (1790 mm)
	koľ. č. 4 km 12,853	L	cestové návěstidlo Sc4 (2075 mm)
	koľ. č. 4a km 13,205	P	odchod. návěstidlo S4a (2015 mm)
	koľ. č. 5 km 12,531	L	závažie výh. č. 8 (1815 mm)
	koľ. č. 6 km 12,903	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2155 mm)
	koľ. č. 6 km 12,680 – 12,774	L	nakladacia rampa (1685 mm)
	koľ. č. 6 km 12,601	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)
	koľ. č. 8 km 12,869	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1, km 11,024 – 11,156	LP	mostná konštrukcia (2 115 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 10,000	L	traťový telefón (2 180 mm)
Veľké Kozmálovce koľ. č. 1 km 8,549 – 8,699 koľ. č. 4 km 8,549 – 8,699 koľ. č. 4 km 8,755 – 8,840 koľ. č. 4 km 8,618 – 8,628	P L L L	nástupište (1 725 mm) nástupište (1 825 mm) nakladacia rampa (1 690 mm) nakladacia rampa (1 970 mm)
Levice koľ. č. 1 km 51,836 koľ. č. 5 km 52,147 koľ. č. 8 km 52,370 koľ. č. 9 km 51,967 koľ. č. 10 km 52,370 koľ. č. 10 km 52,363 koľ. č. 10 km 52,053 koľ. č. 14 km 51,904	P P L L P P L L	odchod. návěstidlo L1 (2 002 mm) nakladacia rampa (1 650 mm) stojan na zarážky (1 965 mm) nakladacia rampa (1 735 mm) stojan na zarážky (2 080 mm) stĺp rozhlasu R4 (2 030 mm) stĺp TV č. 29A (2 150 mm) stĺp rozhlasu R5 (2 098 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 6,317 – 6,407		LP	mostná konštrukcia (2 440 mm)
Kalná nad Hronom	koľ. č. 1 km 6,455	P	závažie výh. č. 2 (1830 mm)
	koľ. č. 1 km 7,428	P	závažie výh. č. 16 (1840 mm)
	koľ. č. 1 km 7,462	L	závažie výh. č. 17 (1835 mm)
	koľ. č.3 km 6,421	P	závažie výh. č. 1 (1830 mm)
	koľ. č.3 km 6,467	L	závažie výh. č. 3 (1890 mm)
	koľ. č.3 km 7,415	L	závažie výh. č. 15 (1825 mm)
	koľ. č. 5 km 7,058	L	nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č.5 km 7,382	L	závažie výh. č. 14 (1880 mm)
	koľ. č. 7 km 7,093	L	nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č. 7 km 7,330	P	zriaďovacie návěstidlo Se4 (2135 mm)
Lok	koľ. č.1 km 10,938	P	závažie výh. č. 1 (1810 mm)
	koľ. č.1 km 10,971	L	závažie výh. č. 2 (1785 mm)
	koľ. č.1 km 11,680	L	závažie výh. č. 5 (1830 mm)
	koľ. č.2 km 10,975	P	závažie výh. č. 3 (1785 mm)
	koľ. č. 2 km 11,040	P	trpasličie návěstidlo Se2 (2000 mm)
	koľ. č.2 km 11,714	L	závažie výh. č. 6 (1820 mm)
	koľ. č. 3 km 11,051	P	odchod. návěstidlo S1 (2175 mm)
	koľ. č. 4 km 11,040	L	trpasličie návěstidlo Se2 (2020 mm)

1		2	3
	kol. č. 4 km 11,140 – 11,151	P	nakladacia rampa (1 700 mm)
	kol. č. 4 km 11,211 – 11,282	P	nakladacia rampa (1 670 mm)
Výh. Píal	kol. č. 1 km 15,423	L	závažie výh. č. 1 (1 820 mm)
	kol. č. 1 km 16,266	L	závažie výh. č. 5 (1 850 mm)
	kol. č. 3 km 15,498	L	závažie výh. č. 2 (2 135 mm)
	kol. č. 3 km 15,503	L	závažie výh. č. 3 (2 000 mm)
	kol. č. 3 km 16,226	L	závažie výh. č. 4 (1 900 mm)
	kol. č. 3A km 15,426	P	Tabuľka pred priecestím (2 030 mm)
Beša	kol. č. 1 km 20,375	P	závažie výh. č. 1 (1 830 mm)
	kol. č. 1 km 20,405	L	závažie výh. č. 2 (1 765 mm)
	kol. č. 1 km 20,480	L	odchod. návěstidlo S1 (2 000 mm)
	kol. č. 1 km 21,123	P	závažie výh. č. 5 (1 910 mm)
	kol. č. 1 km 21,157	P	závažie výh. č. 7 (2 180 mm)
	kol. č. 2 km 21,086	P	závažie výh. č. 5 (1 805 mm)
	kol. č. 3 km 21,157	P	závažie výh. č. 7 (1 890 mm)
	kol. č. 4 km 20,712	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 150 mm)
	kol. č. 4 km 20,771 – 20,847	P	nakladacia rampa (1 675 mm)
	kol. č. 4 km 20,996	L	trpasličie návěstidlo L2 (1 980 mm)
Podhájska	kol. č. 1 km 27,460	P	závažie výh. č. 1 (1 845 mm)
	kol. č. 1 km 27,533	L	závažie výh. .č. 3 (2 020 mm)
	kol. č. 1 km 27,267	P	závažie výh. č. 6 (1 920 mm)
	kol. č. 1 km 28,300	L	závažie výh. č. 7 (1 980 mm)
	kol. č. 2 km 27,496	P	závažie výh. č. 2 (1 780 mm)
	kol. č. 2 km 27,575	L	odchod. návěstidlo S2 (2 060 mm)
	kol. č. 2 km 27,594	P	trpasličie návěstidlo Se3 (1 920 mm)
	kol. č. 2 km 27,846	P	závažie výh. č. 4 (2 080 mm)
	kol. č. 3 km 27,222	L	závažie výh. č. 5 (1 920 mm)
	kol. č. 3A km 28,280	L	zriaďovacie návěstidlo Se4 (2150 mm)
	kol. č. 4 km 27,594	L	trpasličie návěstidlo Se3 (2 085 mm)
	kol. č. 4 km 27,675	P	nakladacia rampa (1 740 mm)
	kol. č. 4 km 27,793	P	návěstidlo výkoľajky č. 2 (1 800 mm)

1		2	3
Hul	koľ. č. 1 km 33,110	L	závažie výh. č. 1 (1 800 mm)
	koľ. č. 1 km 33,829	P	závažie výh. č. 5 (1 580 mm)
	koľ. č. 1 km 34,138	P	závažie výh. č. 9 (1 760 mm)
	koľ. č. 2 km 34,000 – 34,019	P	nakladacia rampa (1 630 mm)
	koľ. č. 3 km 33,188	L	závažie výh. č. 2 (1 820 mm)
	koľ. č. 3 km 33,194	L	závažie výh. č. 3 (1 820 mm)
	koľ. č. 3 km 34,086	L	závažie výh. č. 7 (1 865 mm)
	koľ. č. 3 km 34,092	L	závažie výh. č. 8 (1 830 mm)
	koľ. č. 3 km 34,171	P	závažie výh. č. 10 (1 935 mm)
	koľ. č. 5 km 33,731	L	závažie výh. č. 4 (2 070 mm)
Úľany nad Žitavou	koľ. č. 1 km 5,885	L	závažie výh. č. 2 (1 730 mm)
	koľ. č. 1 km 5,816	P	závažie výh. č. 5 (1 775 mm)
	koľ. č. 1 km 5,735	L	odchod. návěstidlo S1 (2 140 mm)
	koľ. č. 1 km 5,079	P	závažie výh. č. 11 (1 950 mm)
	koľ. č. 2 km 5,887	L	trpasličie návěstidlo Se2 (1 835 mm)
	koľ. č. 2 km 5,885	L	závažie výh. č. 3 (1 870 mm)
	koľ. č. 2 km 5,816	L	závažie výh. č. 4 (1 800 mm)
	koľ. č. 2 km 5,649	P	priklonené závažie výh. č. 8 (2 135 mm)
	koľ. č. 2 km 5,379	P	priklonené závažie výh. č. 9 (2 135 mm)
	koľ. č. 3 km 5,766	L	závažie výh. č. 7 (1 830 mm)
	koľ. č. 3 km 5,040	P	závažie výh. č. 12 (1 830 mm)
	koľ. č. 4 km 5,892	P	návěstidlo výkoľajky č. 1 (1 805 mm)
	koľ. č. 4 km 5,872	L	stĺp TV č. 8 (2 110 mm)
	koľ. č. 4 km 5,816	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2 130 mm)
	koľ. č. 4 km 5,600 – 5,766	L	stĺpy osvetlenia č. 4, 5, 6 a 7 (2 040 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1, km 4,760 – 4,764	LP	zábradlie priepust (2 390 mm)
Šurany kol. č. 1 – 12 km 8,340 – 8,275	ZVTD	lávka pre peších (5 200 mm)
kol.č. 1	L	pilier lávky pre peších (2 300 mm)
kol.č. 2	P	pilier lávky pre peších (2 220 mm)
kol.č. 8	L	pilier lávky pre peších (2 200 mm)
kol.č. 10	P	pilier lávky pre peších (2 300 mm)
kol.č. 4	L	vodný žeriav (2 100 mm)
kol.č. 6	P	vodný žeriav (2 100 mm)
kol.č. 5a	L	nakladacia rampa (1 650 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		60		70		80		90		100			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Smer jazdy: **Hronská Dúbrava – Palárikovo**

Hronská Dúbrava	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Žiar nad Hronom	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Nová Baňa	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hronský Beňadik	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Veľké Kozmálovce	3	0	11	12	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Levice	1	5	13	14	13	14	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96		
Kalná nad Hronom	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Lok	4	10	18	19	18	19	28	29	39	42	54	59						
km 16,6	12	1	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78						
Beša	9	1	17	18	20	21	33	37	45	52	61	70						
Podhájska	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hul	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57						
Šurany	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80				
Palárikovo																		

Smer jazdy: **Palárikovo – Hronská Dúbrava**

Palárikovo	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75				
Šurany	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Úľany n. Žitavou	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Podhájska	1	12	20	21	20	21	25	26	35	36	50	52						
km 16,6	10	4	18	19	21	23	35	39	47	54	62	73						
Lok	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Kalná nad Hronom	5	1	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Levice	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93		
Veľké Kozmálovce	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronský Beňadik	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59						
Nová Baňa	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Žiar nad Hronom	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronská Dúbrava																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V **celom** úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Lok – km 16,6

1 nezavesený postrk,

Beša – km 16,6

1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje

