

### Trať: **Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava
Tračková sústava	~25 kV, 50 Hz (ŽST Hronská Dúbrava)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Banská Štiavnica

Koniec trate: Hronská Dúbrava

	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Banská Štiavnica</b>	19,731	1				SV 9
	▲ 10 ‰	19,585					do km 19,210
		19,512		50			
	(Pískajte)	19,453					tunel
	ZT (Banskoštiavnický)	19,203					ZMSP, tunel
	▼ 15 ‰	18,615					do kkm 18,020
	▼ 20 ‰	18,020					do km 16,945
	KT (Banskoštiavnický)	18,009					KMSP
	Banský Studenec zast.	17,530					
	▼ 15 ‰	16,945					do km 16,450
	▼ 20 ‰	16,450					do km 15,635
	(Pískajte)	16,375					most 16,120
		15,937					ZMSP, viadukt
		15,839					KMSP
	Lichobežníková tabuľka	15,500					žlté svetlo
		15,441		40			v bez z

1	2	3	4	5	6	7
1 <b>Banská Belá</b>	15,154	1				SV 1, 4
▼ 10 ‰	14,860					do km 14,790
	14,808		50			
▼ 15 ‰	14,790					do km 14,675
▼ 20 ‰	14,675					do km 13,324
▼ 15 ‰	13,324					do km 12,984
<i>(Pískajte)</i>	13,018					most 12,797
▼ 20 ‰	12,984					do km 12,804
▼ 15 ‰	12,804					do km 12,689
▼ 20 ‰	12,689					do km 11,832
Banská Belá zastávka zast.	12,692					
<i>(Pískajte)</i>	12,064					viadukt 11,785
▼ 15 ‰	11,832					do km 11,646
	11,814					ZMSP, viadukt
	11,756					KMSP
▼ 20 ‰	11,646					do km 10,556
▼ 15 ‰	10,556					do km 9,959
▼ 20 ‰	9,959					do km 9,619
▼ 15 ‰	9,619					do km 9,519
▼ 20 ‰	9,519					do km 9,209
▼ 15 ‰	9,209					do km 8,915
▼ 20 ‰	8,915					do km 8,785
▼ 15 ‰	8,785					do km 8,540
▼ 20 ‰	8,540					do km 8,291
▼ 10 ‰	8,291					do km 8,209
Lichobežníková tabuľka	8,288					žlté svetlo
	8,232		40			v bez z

1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Kozelník</b>	7,866	1 Pr			SV 1,4
	▼ 10 ‰	7,599				do km 7,493
		7,504		50		
	▼ 20 ‰	7,493				do km 3,880
		6,505				ZMSP, viadukt
		6,378				KMSP
	Pískajte	3,942				
	▼ 15 ‰	3,880				do km 3,710
		3,752		15		priecestie
	▼ 20 ‰	3,710				do km 3,375
	k	3,687			C-IV.	
		3,681		50^		
	▼ 10 ‰	3,375				do km 3,195
	▼ 20 ‰	3,195				do km 2,815
	▼ 15 ‰	2,815				do km 2,555
	▼ 20 ‰	2,555				do km 2,250
	▼ 15 ‰	2,250				do km 1,252
	(Pískajte)	1,927				most km 1,616
		1,677				ZMSP, most
		1,555				KMSP
	Z~	1,312				
	Rekuperácia dovolená	1,312				
	BL	< 0,777				
		0,411				
		=226,464				
	PZS 1Z	226,563			C-IV.	ZHIÚ 1,478; k. H. D. St. 1
2	▣ <b>Hronská Dúbrava</b>	226,877				

Trať: **Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Smer Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica

Začiatok trate: Banská Štiavnica

Koniec trate: Hronská Dúbrava

1	2	3	4	5	6	7
2 ▣ <b>Hronská Dúbrava</b>	226,877	1				
PZS 1Z	226.563				C-IV.	k. H. D. St. 1; KHIÚ 1,478
	226,464 =0,411		50			
▲ 15 ‰	1,252					do km 2,250
K~	1,312					
(Pískajte)	1,305					most km 1,616
	1,555					ZMSP, most
	1,677					KMSP
▲ 20 ‰	2,250					do km 2,555
▲ 15 ‰	2,555					do km 2,815
▲ 20 ‰	2,815					do km 3,195
▲ 10 ‰	3,195					do km 3,375
▲ 20 ‰	3,375					do km 3,710
Pískajte	3,434					
	3,622		15			priecestie
k	3,687				C-IV.	
	3,693		50^			
▲ 15 ‰	3,710					do km 3,880
▲ 20 ‰	3,880					do km 7,493
	6,378					ZMSP, viadukt
	6,505					KMSP
Lichobežníková tabuľka	7,450					žlté svetlo

	1	2	3	4	5	6	7
	▲ 10 ‰	7,493	1				do km 7,599
		7,504		40			v bez z
1	<b>Kozelník</b>	7,866					SV 4, 1
	▲ 10 ‰	8,209					do km 8,291
		8,232		50			
	▲ 20 ‰	8,291					do km 8,540
	▲ 15 ‰	8,540					do km 8,785
	▲ 20 ‰	8,785					do km 8,915
	▲ 15 ‰	8,915					do km 9,209
	▲ 20 ‰	9,209					do km 9,519
	▲ 15 ‰	9,519					do km 9,619
	▲ 20 ‰	9,619					do km 9,959
	▲ 15 ‰	9,959					do km 10,556
	▲ 20 ‰	10,556					do km 11,646
	(Pískajte)	11,506					viadukt 11,785
	▲ 15 ‰	11,646					do km 11,832
		11,756					ZMSP, viadukt
		11,814					KMSP
	▲ 20 ‰	11,832					do km 12,689

	1	2	3	4	5	6	7
	(Pískajte)	12,542	1				most 12,797
	▲ 15 ‰	12,689					do km 12,804
	Banská Belá zastávka zast.	12,692					
	(Pískajte)	12,730					opakovací
	▲ 20 ‰	12,804					do km 12,984
	▲ 15 ‰	12,984					do km 13,324
	▲ 20 ‰	13,324					do km 14,675
	▲ 15 ‰	14,675					do km 14,790
	Lichobežníková tabuľka	14,750					žlté svetlo
	▲ 10 ‰	14,790					do km 14,860
		14,808		40			v bez z
1	<b>Banská Belá</b>	15,154					SV 4, 1
		15,441		50			
	▲ 20 ‰	15,635					do km 16,450
		15,839					ZMSP, viadukt
		15,937					KMSP
	(Pískajte)	15,938					most 16,120
	▲ 15 ‰	16,450					do km 16,945
	▲ 20 ‰	16,945					do km 18,020
	Banský Studenec zast.	17,530					
	(Pískajte)	17,759					tunel
	ZT (Banskoštiavnický)	18,009					ZMSP, tunel
	▲ 15 ‰	18,020					do km 18,615
	KT (Banskoštiavnický)	19,203					KMSP
	▼ 10 ‰	19,210					do km 19,585
	Lichobežníková tabuľka	19,450					žlté svetlo
		19,512		40			v bez z
1	<b>Banská Štiavnica</b>	19,731					SV 9

**Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	470 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:
<i>Začiatok trate: Banská Štiavnica</i>	
<i>Koniec trate: Hronská Dúbrava</i>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banská Štiavnica	490	K	5	11	-	3					
Banská Belá	547	Z	5	0	18	3	K				
Kozelník	635		5	0	17	3	K				
Hronská Dúbrava	<b>774</b>		5	-	17		K			157,925	



1	2	3			
146233	Banská Štiavnica	20	12	7	5 2
146332	Banský Studenec	18	10	5	2 Banský Studenec
146035	Banská Belá	15	7	2	Banská Belá
132134	Banská Belá zastávka	13	5	Banská Belá zastávka	
146134	Kozelník	8	Kozelník		
131839	Hronská Dúbrava	Hronská Dúbrava			



Trať: <b>Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava</b>			
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava	
1	2	3	4
Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	B2	1, 2	



<b>Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GB/0 -VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -		
Obrysový profil IRP: - neposúdené -		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného priezezu</b>		
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava
1	2	3
<b>Banská Štiavnica</b>	koľ. č. 1	P závažie výhybky č. 3 (1842 mm)
	koľ. č. 1	L vodný žeriav (2124 mm)
	koľ. č. 1	L návestidlo výh. č. 8 (2128 mm)
	koľ. č. 2	L návestidlo výh. č. 4 (2167 mm)
	koľ. č. 2	P vodný žeriav (2135 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 5ab (1900 mm)
	koľ. č. 5	L návestidlo výh. č. 6 (2185 mm)
	koľ. č. 5, km 19,896 – 19,786	P nakladacia rampa (1646 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 7 (2173 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 18,009 – 19,203	LP tunel Banskoštiavnický
	Traťová koľaj č. 1, km 17,601 – 17,594	L žel. most (2181 mm)
<b>Banská Belá</b>	koľ. č. 3	P návestidlo výh. č. 3 (2156 mm)
	koľ. č. 5, km 15,086 – 15,034	P nakladacia rampa (1630 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 3 (2162 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 12,802 – 12,792	P zábradlie mosta (P = 2122 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 11,814 – 11,756	L zábradlie viaduktu (2004 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 9,588 – 9,591	L zábradlie (2128 mm)

1		2	3
<b>Kozelník</b>	koľ. č. 3	P	návestidlo výh. č. 1 (2169 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výh. č. 2 (2175 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výh. č. 3 (2163 mm)
	koľ. č. 5	P	návestidlo výh. č. 2 (2171 mm)
	koľ. č. 5, km 7,757 – 7,717	P	nakladacia rampa (1790 mm)
	koľ. č. 5	P	návestidlo výh. č. 3 (2143 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 1,835 – 1,814		P	zábradlie mosta (2188 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 1,677 – 1,555		LP	mostná konštrukcia (L = 2139 mm, P = 2131 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 0,898		L	vzdial. upozorňovadlo (2179 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 0,880		L	rýchlostník (2110 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50										
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trať: **Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Smer jazdy: **B. Štiavnica – H. Dúbrava**

Banská Štiavnica	17	10	28	30	37	43	52	64								
Banská Belá	16	0	26	29	36	41	51	62								
Kozelník	17	0	28	30	37	43	52	64								
Hronská Dúbrava																

Smer jazdy: **H. Dúbrava – B. Štiavnica**

Hronská Dúbrava	0	17	28	30	28	30	28	35								
Kozelník	0	16	26	29	26	29	28	35								
Banská Belá	10	17	28	30	28	32	41	52								
Banská Štiavnica																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická prevádzka

#### Hronská Dúbrava

Vlaky zo smeru Kozelník – Hronská Dúbrava v km 1,312 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25 kV~.

V ŽST Hronská Dúbrava je maximálny odoberaný prúd 300A.

V ŽST Hronská Dúbrava je rekuperácia dovolená.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav.

### B. Postrková služba

Postrk zakázaný z dôvodu obmedzenej držobnosti upevňovadiel na pôvodnom železničnom zvršku z roku 1949.

**F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch**

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunnelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	prevádzkové/ bezpečnostné						Nástupné plochy	Prístupové komunikácie			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banskoštiavnický	18,009	1194	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	19,203							0	P2	0	