

Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)						
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)				
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém		Úroveň 0				
Smer		Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hr.				
Trakčná sústava		~ 25 kV, 50 Hz				
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť		120 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť		1 000 m				
Začiatok trate: Devínska Nová Ves		Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.				
1	2	3	4	5	6	7
3	Devínska Nová Ves	41,530	2Pr			bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23
		40,278		120		
		38,156				ZMSP, most
	K-PRK GSM-R SK	38,045				
	Vypnite prúd	37,966				
		37,950	80			most
	K~	37,921				
	zNP	37,915				
	Devínska Nová Ves št. hr.	37,910				
	kNP	37,907				

Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)						
Smer Devínska Nová Ves št. hr. – Devínska Nová Ves						
Začiatok trate: Devínska Nová Ves			Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
zNP	37,907	2 Pr				
Devínska Nová Ves št. hr.	37,910		80			most
kNP	37,915					
Z~	37,921					
	37,950		120			
Rekuperácia dovolená	37,955					
Zapnite prúd	37,966					
RK GSM-R SK	38,015					
	38,156					KMSP
MS	39,821					
	40,278		80			
3 Devínska Nová Ves	41,530					bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23

Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)

Normatív dĺžky nákladných vlakov 700 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťová rádiová sieť

hlavná: ŽST Devínska Nová Ves GSM-R SK
náhradná:

Začiatok trate: Devínska Nová Ves

Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Devínska Nové Ves	1023	K	8	0	-					157,925	
Devínska Nová Ves št. hr.				-	8						

1	2	3	
131367	Devínska Nová Ves	6	4
100065	Devínska Nová Ves št. hr.	2	Devínska Nová Ves št. hr.
	Marchegg (AT)	Marchegg (AT)	

Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)			
Začiatok trate: Devínska Nová Ves		Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.	
1	2	3	4
Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hr.	D4	1, 2, 3	

Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC/2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Devínska Nová Ves		Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.
1	2	3
traťová kol. č. 1 km 37,910	L P	mostná konštrukcia
traťová kol. č. 1 km 39,103	L P	zábradlie mosta

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																				
			Stanovená rýchlosť v km/h																				
			30	40	60	70	80	90	100	110	120												
			Druh vozňov a počet náprav																				
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
	v %																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			

Trat': **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Smer jazdy: **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Devínska Nová Ves Marchegg (AT)	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
---------------------------------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----

Smer jazdy: **Marchegg (AT) – Devínska Nová Ves**

Marchegg (AT) Devínska Nová Ves	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.