

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača					
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ					
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory			Koniec trate: Bratislava-Rača			
1	2	3	4	5	6	7
3 † Bratislava-Vajnory	64,032	3				
† Lc12	4,542					
†	63,640					
†	=4,439					
†	4,410		40			
3 † Bratislava východ odch. sk. Sever	3,900					
† Pískajte	3,028					
† k	2,713				C-IV.	
3 † Bratislava východ	1,933					
†	1,295		35			∩
†	1,030		40			
† Vypnite prúd	0,715					
† z NP Bratislava-Rača	0,638					Bratislava-Rača
† k NP Bratislava-Rača	0,523					
† Zapnite prúd	0,480					
† VS	0,515					†1
†	0,375					
†	=7,435					
† PZS 3Z	7,077				C-IV.	k. DOZZ, DK Rača
3 † Bratislava-Rača	7,435					

Zmena č. 23

Účinnosť: 15. 1. 2023

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača						
Smer Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory						
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory			Koniec trate: Bratislava-Rača			
1	2	3	4	5	6	7
3 † Bratislava-Rača	7,435	3				†1
† PZS 3Z	7,077		40		C-IV.	k. DOZZ, DK Rača
	7,023 =0,375					
† Vypnite prúd	0,440					
† NP Bratislava-Rača	0,523					
† NP Bratislava-Rača	0,638					
† Zapnite prúd	0,670					
†	1,030		35			∩
†	1,295		40			
† RS	1,175					
3 † Bratislava východ	1,933					
† Pískajte	2,485					
† k	2,713				C-IV.	
3 † Bratislava východ odch. sk. Sever	3,900					
	4,439 =63,640					
3 † Bratislava-Vajnory	64,032					

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Sever) Bratislava-Rača											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		hlavná: GSM-R SK, náhradná: analóg									
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory						Koniec trate: Bratislava-Rača					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Vajnory	720		8		-				C18	150,500	C
Bratislava východ odch. sk. Sever	823			3	-				C18	150,175	B
Bratislava východ	513			-	1				C18	150,175	B
Bratislava-Rača	835			-	0				C18	150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ.

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3		
132167	Bratislava-Vajnory	5	3	1
191270	Bratislava východ odch. sk. Sever	4	2	Bratislava východ odch. sk. Sever
145060	Bratislava východ	2	Bratislava východ	
136069	Bratislava-Rača	Bratislava-Rača		

Trat': Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača			
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory		Koniec trate: Bratislava-Rača	
1	2	3	4
Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača	D4	1,2,3	

Zmena č. 4

Účinnosť: 15. 9. 2010

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava-Rača		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: neposúdené		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory		Koniec trate: Bratislava-Rača
1	2	3
Bratislava východ (smerová skupina)	koľ. č. S35	L spätný rozhlas R8
	koľ. č. S26	P spätný rozhlas R80
	koľ. č. S21	L spätný rozhlas R81
	koľ. č. S4	P spätný rozhlas R64
	koľ. č. S5	L spätný rozhlas R64
Bratislava Východ (vchodová skupina)	koľ. č. 10	P spätný rozhlas R9
	koľ. č. 8	L sv. návestidlo Sc8
	koľ. č. 11	L spätný rozhlas R13
	koľ. č. 11	L sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 13	P sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. Sm 35	L potrubná lávka
	koľ. č. 12	P rozhlas č. 23
	koľ. č. 10	L rozhlas č. 20
	koľ. č. 6	L rozhlas č. 17
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 12
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 18
	koľ. č. 1	P rozhlas č. 24
	koľ. č. 15	P rozhlas č. 28

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
		30		40												
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odch. sk. Sever) – Bratislava-Rača

Smer jazdy: **Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

Ba-Vajnory	1	2	12	13	18	20										
Ba vých. (vchod. sk)	0	4	12	13	12	13										
Ba-Rača																

Smer jazdy: **Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

Ba-Rača	4	0	12	13	15	16										
Ba vých. (vchod. sk)	2	1	12	13	19	21										
Ba-Vajnory																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava východ – Bratislava-Rača

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.