

Trať: Levice – Štúrovo						
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)				
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém		Úroveň 0				
Smer		Levice – Štúrovo				
Trakčná sústava		~ 25kV, 50 Hz (ŽST Levice a ŽST Štúrovo)				
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť		Levice – Čata 90 km/h Čata – Štúrovo 80 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť		700 m				
Začiatok trate: Levice		Koniec trate: Štúrovo				
1	2	3	4	5	6	7
3	Levice	52,273	1 Pr			†1
		51,598				○
	ZČP	51,541				
	K~	51,480				
		51,397				
	PZS 3	50,457			C-III.	ZHIÚ 51,321; k. Levice; KHIÚ 49,565
	VČP	49,371				
	HIÚ	48,308				
	X-481	48,131				
	(Pískajte)	47,613				most km 47,163
	PZS 3	47,427			C-III.	ZHIÚ 48,308; KHIÚ 46,546
	Dolná Seč zast.	47,368				
	Pískajte	47,305				
		47,247				priec.
	(Pískajte)	46,950				most km 46,489
	k	46,788			C-IV.	
		46,782				
	HIÚ	46,732				

1	2	3	4	5	6	7
X-465	46,542	1 Pr				
	46,539					ZMSP, most
	46,439					KMSP
	46,085		80 (70)			∩
▲ 10 ‰	45,998					do km 45,728
PZS 3Z	45,708				C-I.	ZHIÚ 46,732; KHIÚ 44,811
	45,667		40			v bez z
	45,585		60			v bez z; predzv. 410 m uzavretie vlaku nie je dovolené
Tekovský Hrádok nz	45,345					do km 44,720
▲ 10 ‰	45,225					
	45,176		90			
Pískajte	42,390					
▼ 10 ‰	42,100					do km 41,500
(Pískajte)	41,890					most km 41,440
k	41,847				C-IV.	
Pískajte	40,338					
k	39,805				C-IV.	
L	39,389					
	39,190		40			v bez z
	39,100		60			v bez z
1 Tekovské Lužany	38,873					+; zv
ZČP	38,747					
	38,670		50			prev
PZS 1	38,537				C-I.	ZHIÚ 38,552; k. Tek. Lužany KHIÚ 37,834
	38,379		90			
Pískajte	37,828					

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	37,660	1 Pr				do km 36,775
VČP	37,634					
k	37,312				C-IV.	
Pískajte	36,222					
k	35,706				C-IV.	
Pískajte	33,219					
k	32,702				C-IV.	
L	30,802					†1
	30,580		40			v bez z
PZS 1Z	30,290				C-III.	ZHIÚ 31,152; k. Želiezovce; KHIÚ 29,429
	30,230		60			v bez z
1 Želiezovce	30,009					†; ZV
Pískajte	29,973					
Pískajte	29,840		70			∩, opakovací
k	29,647				C-III.	
	29,621		90			
Pískajte	28,408					
k	27,893				C-IV.	
Pískajte	27,238					
(Pískajte)	27,035					most km 26,585
k	26,722				C-IV.	
Pískajte	26,716					
k	26,432				C-IV.	
▲ 10 ‰	26,141					do km 25,740
Pískajte	26,117					
k	25,714				C-IV.	

	1	2	3	4	5	6	7
	Hronovce zast.	25,650	1 Pr				
	Pískajte	24,793					
	k	24,276				C-IV.	
	Pískajte	23,650					
	L	23,075					
	k	23,062				C-IV.	
		22,877		40			v bez z; odsun osi; priec 2x; ○
1	Pohronský Ruskov	22,265					✚; zv
	Pískajte	22,195					
	Pískajte	22,023					opakovací most km 21,398
	k	22,016				C-IV.	
	▼ 10 ‰	22,007					do km 21,400
	Pískajte	21,731					
	k	21,478				C-IV.	
	Pískajte	21,472		90^			
	k	20,995				C-IV.	
	▲ 10 ‰	20,949					do km 20,625
	Pískajte	20,664					
	RL	20,609					†1
	PZS 3	20,411				C-IV.	=0,330 km TTP: 119 B; k. Čata
		20,404		40^			v bez z; odsun osi
1	Čata	20,083					✚;zv
	Pískajte	19,918					
	Pískajte	19,788					opakovací priec
		19,740		30			

1	2	3	4	5	6	7
k	19,573	1 Pr			C-IV.	
	19,566		80^			zmena tr. rých.
Pískajte	17,987		50			priec.
Bíňa zastávka zast.	17,761					
k	17,697				C-IV.	
	17,654		70			⌒
▼ 10 ‰	17,555					do km 16,835
(Pískajte)	17,142					most km 16,742
Pískajte	16,933					
	16,912		40			priec.
▲ 10 ‰	16,835					do km 15,872
k	16,679				C-III.	
	15,985		60 (40)			⌒
Pískajte	15,795		40			v bez z
	15,730		60			v bez z
Bíňa nz.	15,537					uzavretie vlaku nie je dovolené
Pískajte	15,402					opakovací
k	15,394				C-III.	
	15,388		80			
▼ 10 ‰	14,500					do km 13,565
	14,200		(70)			⌒
(Pískajte)	14,137					most km 13.737
	13,716		70			⌒
▲ 10 ‰	13,364					do km 13,137
	13,039		80			
Pískajte	12,807					

1	2	3	4	5	6	7
HIÚ	12,657	1 Pr				
X-123	12,440					2x
k	12,348				C-IV.	
	11,919		70			○
PZS 3Z	11,736				C-III.	ZHIÚ 12,655; KHIÚ 10,905
Kamenín zast.	11,685					
▼ 10 ‰	11,348					do km 10,986
PZS 3Z	11,296				C-III.	ZHIÚ 12,155; KHIÚ 10,435
▼ 10 ‰	10,779					do km 9,600
	10,683		80			
HIÚ	9,600					
X-95	9,420					
(Pískajte)	9,135					most km 8,735
PZS 3	8,654				C-I.	ZHIÚ 9,600; KHIÚ 7,710
Pískajte	8,660		70 (40)			○
	8,320		80			
k	8,267				C-IV.	
Pískajte	7,804					
k	7,345				C-IV.	
Pískajte	7,338					
k	6,941				C-IV.	
	6,862		40			v bez z
Pískajte	6,836		60			v bez z
Kamenný Most nad Hronom nz.	6,641					uzavretie vlaku nie je dovolené
Pískajte	6,502					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
k	6,490				C-IV.	
	6,481		80			
Pískajte	4,331					
k	3,872				C-IV.	
Pískajte	3,265					
k	2,782				C-IV.	
	1,938		70			○ a prech
▲ 10 ‰	1,845					do km 0,877
	1,430		50 (40)			○
Pískajte	1,296					
	1,104		10			priec
k	1,042				C-IV.	
	1,035		50 (40)			○
Rekuperácia dovolená	0,820					
ČL	0,817					
	0,672					
	=190,277					
Z~	190,251					
3 Štúrovo	189,584					odboč. 30km/h

Trať: Levice – Štúrovo						
Smer		Štúrovo – Levice				
Začiatok trate: Levice			Koniec trate: Štúrovo			
1	2	3	4	5	6	7
3	Štúrovo	189,584	1 Pr			odboč. 30km/h
	K~	190,251				
		190,277				
		=0,672				
	Pískajte	0,788				
	▼ 10 ‰	0,877				do km 2,100
		0,980	10			priec
	k	1,042			C-IV.	
		1,049	50^ (40)			○
		1,430	70			○ a prech
		1,938	80			
	Pískajte	2,299				
	k	2,782			C-IV.	
	Pískajte	3,414				
	k	3,872			C-IV.	
	Pískajte	6,030				
	Pískajte	6,240				
		6,260	40			priec.
	k	6,490			C-IV.	
	Pískajte	6,502				
		6,539	60			v bez z
	Kamenný Most nad Hronom nz.	6,641				uzavretie vlaku nie je dovolené
	Pískajte	6,862	80			opakovací

1	2	3	4	5	6	7
k	6,941	1 Pr			C-IV.	
Pískajte	6,948					
k	7,345				C-IV.	
HIÚ	7,710					
Pískajte	7,806					
X-78	7,890					
k	8,267				C-IV.	
	8,320		70 (40)			☐
(Pískajte)	8,335					most km 8,735
	8,650		80			
PZS 3	8,654				C-I.	ZHIÚ 7,710; KHIÚ 9,600
▲ 10 ‰	9,600					do km 10,779
HIÚ	10,435					
X-106	10,593					2x
	10,683		70			☐
▲ 10 ‰	10,986					do km 11,348
PZS 3Z	11,296				C-III.	ZHIÚ 10,435; KHIÚ 12,155
Kamenín zast.	11,685					
PZS 3Z	11,736				C-III.	ZHIÚ 10,905; KHIÚ 12,655
Pískajte	11,890					
	11,919		80			
k	12,348				C-IV.	
	13,039		70			☐
▼ 10 ‰	13,137					do km 13,364
(Pískajte)	13,337					most km 13,737

1	2	3	4	5	6	7
▲ 10 ‰	13,565	1 Pr				do km 14,500
	13,716		80 (70)			∩
	14,200		80			
Pískajte	14,930					
	15,162		40			priec
k	15,394				C-III.	
	15,435		60			v bez z
Bíňa nz.	15,537					uzavretie vlaku nie je dovolené
	15,798		(40)			∩
▼ 10 ‰	15,872					do km 16,835
Pískajte	15,985		70			priec.
Pískajte	16,425					
	16,447		40			∩, priec
k	16,679				C-III.	
▲ 10 ‰	16,835					do km 17,555
Pískajte	17,443					
	17,577		20			priec.
k	17,697				C-III.	
	17,702		80			
Bíňa zastávka zast.	17,761					
Pískajte	19,319					
	19,341		40			priec; v bez z; odsun osi
k	19,573				C-IV.	
S	19,587					

1	2	3	4	5	6	7
1	Čata	20,083	1 Pr			+ ; ZV = 0,000 km TTP: 119 B
	PZS 1	20,411			C-IV.	=0,330 km TTP:119 B; k. Čata
		20,417	90^			zmena tr. rých.
	Pískajte	20,480				
	▼ 10 ‰	20,625				do km 20,949
	k	20,995			C-IV.	
	Pískajte	21,000				most km 21,398
	▲ 10 ‰	21,400				do km 22,007
	k	21,478			C-IV.	
	Pískajte	21,485				
		21,520	80 (70)			○
	S	21,620				
		21,785	40			v bez z; odsun osi
	k	22,016			C-IV.	
		22,100	60			v bez z
1	Pohronský Ruskov	22,265				+ ; ZV
	Pískajte	22,549				
		22,877	90			
	k	23,062			C-IV.	
	Pískajte	23,759				
	k	24,276			C-IV.	
	Pískajte	25,369	60			priec
	Hronovce zast.	25,650				
	k	25,714			C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	25,720	1 Pr	90^			
(Pískajte)	25,733					most km 26,183
▼ 10 ‰	25,740					do km 26,141
Pískajte	25,898					
(Pískajte)	26,135					most km 26,585
k	26,432				C-IV.	
Pískajte	26,435					
k	26,722				C-IV.	
Pískajte	27,378					
k	27,893				C-IV.	
Pískajte	29,150					
	29,621		70			∩
S	29,623					†1
k	29,647				C-III.	
	29,840		40			v bez z; predzv. 223 m
	29,934		60			v bez z
1 Želiezovce	30,009					+; zv
PZS 1Z	30,290				C-III.	ZHIÚ 29,429; k.Želiezovce; KHIÚ 31,152
	30,520		90			
Pískajte	32,185					
k	32,702				C-IV.	
Pískajte	35,191					
k	35,706				C-IV.	
▲ 10 ‰	36,775					do km 37,660
Pískajte	36,797					
k	37,312				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
ZČP	37,634	1 Pr				
	38,379		50			prev
S	38,428					
PZS 1	38,537				C-I.	ZHIÚ 37,834; k. Tek. Lužany KHIÚ 38,552
	38,656		40			v bez z
	38,742		60			v bez z
VČP	38,747					
1 Tekovské Lužany	38,873					+
	39,190		90			
Pískajte	39,272					
k	39,805				C-IV.	
(Pískajte)	40,990					most km 41,440
▲ 10 ‰	41,500					do km 42,100
k	41,847				C-IV.	
▼ 10 ‰	44,720					do km 45,225
HIÚ	44,811					
X-450	45,001					
	45,176		40			v bez z
Tekovský Hrádok nz	45,345					uzavretie vlaku nie je dovolené
	45,667		80 (70)			⌒
PZS 3Z	45,708				C-I.	ZHIÚ 44,811; KHIÚ 46,732
▼ 10 ‰	45,728					do km 45,998
(Pískajte)	46,020					most km 46,489
	46,085		90			

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	46,378					
	46,439					ZMSP, most
	46,539					KMSP
HIÚ	46,546					
(Pískajte)	46,713					most km 47,163
X-468	46,723					
k	46,788				C-IV.	
Dolná Seč zast.	47,368					
PZS 3	47,427				C-III.	ZHIÚ 46,546; KHIÚ 48,308
ZČP	49,371					
PZS 2	50,457				C-III.	ZHIÚ 49,565; k. Levice; KHIÚ 51,321
	51,397		60			○
HS	51,429					
Z~	51,480					
Rekuperácia dovolená	51,480					
VČP	51,541					
	51,820		50			○
3 Levice	52,273					

Trať: **Levice – Štúrovo**

Normatív dĺžky nákladných vlakov

Levice – Čata 250 m

Čata – Štúrovo 215 m

Normatív dĺžky osobných vlakov

m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťová rádiová sieť

hlavná: vlaková rádiatelefo~~n~~nna sieť SRO
(150,900 MHz (RX) / 157,900 MHz (TX))
náhradná:

Začiatok trate: Levice

Koniec trate: Štúrovo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Levice	705		8	6	-				SRO	157,575	
Tekovský Hrádok nz.	347			6	2		Z		SRO		
Tekovské Lužany	369			0	6				SRO		
Želiezovce	219			5	7		K		SRO	158,050	
Pohronský Ruskov	686			4	5		ZK		SRO		
Čata	365			7	7		Z		SRO		
Bíňa nz.	264			7	8		ZK		SRO		
Kamenný Most n. Hron. nz.	255			9	8						
Štúrovo	870/696			-	3	2	Z		SRO	158,250	

1	2	3												
157164	Levice	52	46	41	37	35	32	30	27	22	13	7	5	
162768	Dolná Seč	47	41	36	32	30	27	25	22	17	9	2	D. Seč	
162669	Tekovský Hrádok	45	39	34	30	28	25	23	20	15	6		T. Hrádok	
162867	Tekovské Lužany	39	32	27	23	21	19	17	13	9			T. Lužany	
162966	Želiezovce	30	23	18	14	12	10	8	4				Želiezovce	
163063	Hronovce	26	19	14	10	8	6	3					Hronovce	
163162	Pohronský Ruskov	22	16	11	7	5	2						Pohronský Ruskov	
163261	Čata	20	13	8	5	2							Čata	
163568	Bíňa zastávka	18	11	6	2								Bíňa zastávka	
163469	Bíňa	16	9	4									Bíňa	
163667	Kamenín	12	5										Kamenín	
163766	Kamenný Most nad Hronom	7											Kamenný Most nad Hronom	
135269	Štúrovo												Štúrovo	

Trať: Levice – Štúrovo			
Začiatok trate: Levice		Koniec trate: Štúrovo	
1	2	3	4
Levice – Štúrovo	D3	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Levice – Štúrovo			
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2			
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GB/1-VM			
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70/400			
Obrysový profil IRP: - neposúdené -			
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Levice		Koniec trate: Štúrovo	
1	2	3	
Levice	koľ. č. 1 km 51,836	P	odchod. návěstidlo L1 (2 002 mm)
	koľ. č. 5 km 52,147	P	nakladacia rampa (1 650 mm)
	koľ. č. 8 km 52,370	L	stojan na zarážky (1 965 mm)
	koľ. č. 9 km 51,967	L	nakladacia rampa (1 735 mm)
	koľ. č. 10 km 52,363	L	stĺp rozhlasu R4 (2 030 mm)
	koľ. č. 10 km 52,370	P	stojan na zarážky (2 079 mm)
	koľ. č. 10 km 52,053	L	stĺp TV č. 29A (2 150 mm)
	koľ. č. 14 km 51,904	P	stĺp rozhlasu R5 (2 098 mm)

1	2	3
Traťová koľaj km 47,155 – 47,171	L P	zábradlie mosta (P = 2 310 mm, L = 2290 mm)
Traťová koľaj km 46,439 – 46,539	L P	mostná konštrukcia cez Hron (P = 2300 mm, L = 2270 mm)
Tekovský Hrádok kol. č. 1 km 45,667	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2130 mm)
kol. č. 1 km 45,622	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2155 mm)
kol. č. 1 km 45,585	P	návěst' Rýchlostník (2015 mm)
kol. č. 1 km 45,431	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2155 mm)
kol. č. 1 km 45,176	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2155 mm)
kol. č. 2 km 45,618	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2165 mm)
kol. č. 2 km 45,585	L	návěst' Rýchlostník (1750 mm)
kol. č. 4 km 45,554	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2180 mm)
kol. č. 4 km 45,422 – 45,449	P	nakladacia rampa (1710 mm)
Tekovské Lužany		
kol. č. 4 km 38,787 – 38,840	P	nakladacia rampa (1750 mm)

1	2	3
Želiezovce	koľ. č. 1 km 30,414	L výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2110 mm)
	koľ. č. 1 km 30,278	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2145 mm)
	koľ. č. 1 km 30,230	P návěst' Rýchlostník (1945 mm)
	koľ. č. 1 km 29,934	L návěst' Rýchlostník (1875 mm)
	koľ. č. 1 km 29,886	P výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2145 mm)
	koľ. č. 1 km 29,830	P výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2105 mm)
	koľ. č. 2 km 30,230	L návěst' Rýchlostník (2085 mm)
	koľ. č. 2 km 29,973	L návěst' Pískajte (1955 mm)
	koľ. č. 2 km 29,916	P výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2110 mm)
	koľ. č. 3 km 30,373	L výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2085 mm)
	koľ. č. 3 km 29,934	P návěst' Rýchlostník (1930 mm)
	koľ. č. 3 km 29,906	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2170 mm)
	koľ. č. 3 km 29,902	L výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2170 mm)
	koľ. č. 4 km 30,248	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2150 mm)
	koľ. č. 5 km 30,301	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2170 mm)
	koľ. č. 5 km 30,053 – 30,102	L nakladacia rampa (1670 mm)
Pohronský Ruskov	koľ. č. 1 km 22,877	P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2180 mm)
	koľ. č. 1 km 22,840	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2195 mm)
	koľ. č. 1 km 22,195	P návěst' Pískajte (2155 mm)
	koľ. č. 1 km 22,100	L návěst' Rýchlostník (1990mm)
	koľ. č. 1 km 22,055	P výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2120 mm)
	koľ. č. 3 km 22,811	L výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2080 mm)
	koľ. č. 3 km 22,805	L výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2175 mm)
	koľ. č. 3 km 22,100	P návěst' Rýchlostník (2020 mm)
	koľ. č. 4 km 22,813	P výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2150 mm)
	koľ. č. 5 km 22,774	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
	koľ. č. 5 km 22,250	L výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2150 mm)
	koľ. č. 5 km 22,191	L výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2140 mm)
	koľ. č. 5 km 22,099	L výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2120 mm)

1	2	3
kol'. č. 7 km 22,745	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2100 mm)
kol'. č. 7 km 22,200 – 22,225	L	nakladacia rampa (1685 mm)
Traťová kolaj km 21,395 – 21,401	L	Most - zábradlie (L = 2485 mm)
Traťová kolaj km 20,417	L	návěšť Rýchlostník (2020 mm)
Čata kol'. č. 1 km 20,404	P	návěšť Rýchlostník (1895mm)
kol'. č. 1 km 20,347	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2135 mm)
kol'. č. 1 km 20,274	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2195 mm)
kol'. č. 1 km 19,821	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2160 mm)
kol'. č. 1 km 19,788	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 19 (2135 mm)
kol'. č. 2 km 20,411	L	závažie výh. č. 1 (1635 mm)
kol'. č. 2 km 20,290	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2135 mm)
kol'. č. 2 km 20,278	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2150 mm)
kol'. č. 3 km 20,230	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2160 mm)
kol'. č. 3 km 20,168	L	závažie výh. č. 11 (1607 mm)
kol'. č. 3 km 19,865	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2150 mm)
kol'. č. 4 km 20,262	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2130 mm)
kol'. č. 4 km 19,820	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 18 (2195 mm)
kol'. č. 5 km 19,975 – 20,020	L	nakladacia rampa (1645 mm)
kol'. č. 5 km 19,927	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2055 mm)
kol'. č. 5A km 19,927	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2145 mm)
kol'. č. 6 km 20,237	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2170 mm)
kol'. č. 8 km 20,210	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2140 mm)
kol'. č. 8 km 19,900	P	závažie výh. č. 13 (1610 mm)
kol'. č. 10 km 20,210	P	závažie výh. č. 10 (1620 mm)
kol'. č. 10 km 20,183	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 101 (2120 mm)

1	2	3
koľ. č. 10 km 19,900	P	výhyb. návestidlo výh. č. 13 (2150 mm)
Traťová koľaj km 16,736 – 16,748	P	Most - zábradlie (P = 2260 mm)
Bíňa koľ. č. 1 km 15,795	L	výhyb. návestidlo výh. č. 1 (2120 mm)
koľ. č. 1 km 15,590	L	návesť Koniec nástupišťa (2015 mm)
koľ. č. 1 km 15,435	L	návesť Rýchlostník (1860mm)
koľ. č. 1 km 15,429	P	výhyb. návestidlo výh. č. 4 (2150 mm)
koľ. č. 1 km 15,402	L	výhyb. návestidlo výh. č. 6 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 15,749	L	výhyb. návestidlo výh. č. 2 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 15,590	P	návesť Koniec nástupišťa (2075 mm)
koľ. č. 3 km 15,445	L	výhyb. návestidlo výh. č. 5 (2155 mm)
koľ. č. 3 km 15,435	P	návesť Rýchlostník (1985 mm)
koľ. č. 5 km 15,570 – 15,600	L	nakladacia rampa (1655 mm)
koľ. č. 5 km 15,505	L	výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2180 mm)
Traťová koľaj km 8,743 – 8,727	L P	Most - zábradlie (P = 2455 mm, L = 2370 mm)
Kamenný Most nad Hronom koľ. č. 1 km 6,862	L	výhyb. návestidlo výh. č. 1 (2160 mm)
koľ. č. 1 km 6,702	L	návesť Koniec nástupišťa (2110 mm)
koľ. č. 1 km 6,502	L	výhyb. návestidlo výh. č. 4 (2180 mm)
koľ. č. 3 km 6,825	L	výhyb. návestidlo výh. č. 2 (2175 mm)
koľ. č. 3 km 6,580	P	návesť Koniec nástupišťa (2165 mm)
koľ. č. 3 km 6,534	L	výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2175 mm)
koľ. č. 5 km 6,715 – 6,685	L	nakladacia rampa (1595 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80		90			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Levice – Štúrovo**

Smer jazdy: **Levice – Štúrovo**

Levice	2	6	14	15	14	15	18	19	26	27	37	38	51	54	67	75
Tekovský Hrádok	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63	73	85
Tekovské Lužany	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66	75	88
Želiezovce	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59	70	80
Pohronský Ruskov	7	3	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66	75	88
Čata	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Kamenný most n.H.	3	7	15	16	15	16	19	20	27	28	38	40	53	57		
Štúrovo																

Smer jazdy: **Štúrovo – Levice**

Štúrovo	7	3	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Kamenný most n.H.	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50		
Kamenin nz.	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Čata	3	7	15	16	15	16	19	20	27	28	38	40	53	57	69	78
Pohronský Ruskov	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61	71	83
Želiezovce	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50	64	70
Tekovské Lužany	6	2	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63	73	85
Dolná Seč nz.	4	2	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59	70	80
Levice																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická prevádzka

Levice:

Vlaky zo smeru Tekovský Hrádok – Levice v km 51,480 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25kV ~.

Na celej trati je dovolené el. vykurovanie súprav.

V ŽST Levice a ŽST Štúrovo je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Levice je rekuperácia **dovolená**.

V ŽST Štúrovo je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Čata	S1-3	1, 3
Čata	S2-10	2, 4, 6, 8, 10