Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Barca St. 1 – Košice nákladná stanica
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1000 m

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1		2	3	4	5	6	7
3	Barca St. 1	94,834	3				
		94,941 =0,000					
	Stiahnite zberač	0,110					
	TM Košice	0,210					
	Zdvihnite zberač	0,332					
	Rekuperácia dovolená	0,398					
	101-61	0,672					
	101L	1,670					
3	Košice nákladná stanica	2,096					
		3,525 =98,353					
2	**Košice**	98,648					

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**

Smer Košice nákladná stanica – Barca St. 1

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1		2	3	4	5	6	7
2	**Košice**	98,648					
		98,353 =3,525					
3	Košice nákladná stanica	2,096	3				
	Rekuperácia zakázaná	0,400					
	101L	0,354					
	(Stiahnite zberač)	0,339					
	TM Košice	0,210					
	Zdvihnite zberač	0,110					
		0,000 =94,941					
3	Barca St. 1	94,834					

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Barca St.1			8	12	-						
Košice nákladná stanica	766			7	5	3	Z				
Košice				-	5	3	Z				

1	2	3	
190017	Barca St. 1	4	2
136010	Košice nákladná stanica	2	Košice nákladná stanica
136002	Košice	Košice	

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**			
Začiatok trate: Barca St.1			*Koniec trate*: Košice
1	2	3	4
Barca St.1 - Košice st.1 (koľaj č.101)	D4	1, 2, 3	

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/ previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Barca St. 1		*Koniec trate:* Košice
1	2	3
koľ.č.101a; km 1,884	P	návestidlo Se4 (2058 mm)
koľ.č.101b; km 2,044	P	návestidlo Se8 (1962 mm)
koľ.č.101b; km 2,105	L	návestidlo Se11a (1964 mm)
koľ.č.156b; km 2,173	P	návestidlo Se12 (1897 mm)
koľ.č.166; km 2,240	P	výhybka č. 403b(1681 mm)
koľ.č.166; km 2,287	L	návestidlo S166 (2200 mm)
koľ.č.154; km 3,080	P	zábradlie pred útulkom (1997 mm)
koľ.č.212; km 3,100	P	osvetľovací stožiar č.435 (2200 mm)
koľ.č.144; km 3,145	P	útulok pre posunovačov (2191 mm)
koľ.č.146; km 3,145	L	útulok pre posunovačov (2082 mm)
koľ.č.201; km 3,180 – 3,305	L	bočná rampa (1700 mm)
koľ.č.202a; km 3,315 – 3,470	LP	rampa (1700 mm)
koľ.č.203a; km 3,315 – 3,470	LP	rampa (1700 mm)
koľ.č.205a , km 3,315 – 3,470	LP	rampa (1700 mm)
koľ.č.205b; km 3,315 – 3,470	LP	rampa (1700 mm)

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Barca St.1 – Košice nakl. st. – Košice**

Smer jazdy: **Barca St.1 – Košice** (po koľaji č.101)

Barca St.1	5	11	13	13	13	13	13	16	20	23						
Košice nákl. st.	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31						
Košice																

Smer jazdy: **Košice – Barca St.1** (po koľaji č.101)

Košice	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31						
Košice nákl. st.	11	5	13	13	16	17	16	23	26	32						
Barca St.1																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.