ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
127

Pre trate:

A Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady

B Bratislava východ odch. sk. Sever – Bratislava-Rača

C Bratislava východ odch. sk. Juh – Rusovce – Rajka (HU)

D Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)

E Odb. Močiar – Bratislava predmestie

F Odb. Močiar – Odb. Vinohrady

G Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28.10.2005
Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
127 A	1	1,2,3	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 B	1	1,2,3,6	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 C	1	1,2,3,6	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 A	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 B	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 C	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 D	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 E	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 F	2	3,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 G	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 C	3	1-6	1. 8. 2008	Ing. Kolej		1482/2008-O410
127 D	3	1-7	1. 8. 2008	Ing. Kolej		1482/2008-O410
127 A	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 B	4	1-5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 C	4	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 D	4	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 E	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 F	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 G	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 C	5	1,3,5	1. 3. 2011	Ing. Kolej		06921/2011-O410
127 A	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 B	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 C	6	1,3,6,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 D	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 E	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 F	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 G	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 B	7	1	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 C	7	1,5,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 D	7	7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 C	8	1,7	15. 9. 2014	Ing. Mašán		24526/2014/O410
127 A	9	1,5,7	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21452/2014/O410
127 C	9	1	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21452/2014/O410
127 C	10	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
127 C	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
127 D	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
127 C	12	5,7	15. 3. 2016	Ing. Kolej		18682/2016/O410
127 B	13	1,2	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 C	13	1,3,7	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 G	13	7	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 C	14	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10412/2017/O410
127 D	14	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10412/2017/O410
127 C	15	1, 2, 6	4. 9. 2017	Ing. Mašán		23799/2017/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
127 C	16	2,5,6	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24886/2018/O410
127 E	16	1,2	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24886/2018/O410
127 A	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 B	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 F	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 G	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 C	18	1,7	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27622/2018/O410
127 A	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 B	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 C	19	1,4,5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 D	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 E	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 E	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 F	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 G	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 D	20	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24124/2020/O410
127 G	20	1	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24124/2020/O410
127 C	21	1,2	1. 9. 2020	Ing. Kolej		30222/2020/O410
127 A	22	2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30820/2020/O410
127 B	22	2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30820/2020/O410
127 C	22	7	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30820/2020/O410
127 E	22	1,2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30820/2020/O410
127 G	22	1,2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30820/2020/O410
127 A	23	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 B	23	2,7	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 C	23	1,2,7	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 D	23	2	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 E	23	2,7	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 F	23	2,7	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 G	23	2,7	1.1.2023	Ing. Kolej		67647/2022/O410
127 B	24	1,2,7	15.2.2023	Ing. Mašán		17434/2023/O410
127 E	24	7	15.2.2023	Ing. Mašán		17434/2023/O410
127 F	24	7	15.2.2023	Ing. Mašán		17434/2023/O410
127 G	24	7	15.2.2023	Ing. Mašán		17434/2023/O410
127 C	25	1	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37562/2024/O410
127 C	26	1	1. 1. 2025	Ing. Kolej		41298/2024/O410
127 G	26	5,7	1. 1. 2025	Ing. Kolej		41298/2024/O410
127 C	27	1,5	15. 1. 2026	Ing. Kolej		35430/2026/O410
127 C	28	1,2	1. 8. 2026	Ing. Kolej		40081/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ
Návestný systém	Úroveň 1
Smer	Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady (3. odchodová)
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory *Koniec trate:* Odb. Vinohrady

1			2	3	4	5	6	7
3	‡	**Bratislava-Vajnory**	64,032	2				VZ 1,2;
	‡		63,700 =0,000					
3	‡	**Bratislava východ odch. sk. Juh**	1,300	3	50			
	‡		1,542 =0,000					
	‡	k	0,024				C-IV.	
	‡	Pískajte	0,480					
	‡	PZS 2	0,677				C-IV.	k. DK St. 5
	‡	Pískajte	0,896					
	‡	17	1,744					
3	‡	Odb. Vinohrady	2,902					= km 5,732 TTP 125 A
	‡	3VL	2,963					
	‡	Vypnite prúd	3,000					
	‡	zNPTNS Bratislava Vinohrady	3,090					TNS Bratislava Vinohrady
	‡	PZS 2	3,147				C-IV.	ZHIÚ 1,744; k. DOZZ, DK Odb Vinohrady
	‡	kNP	3,158					
	‡	Odb. Vinohrady (výhybka č.14)	3,207					
	‡	Zapnite prúd	3,250					

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady**

Smer Odb. Vinohrady – Bratislava Vajnory

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory *Koniec trate*: Odb. Vinohrady

1			2	3	4	5	6	7
	‡	Vypnite prúd	3,250					
	‡	Odb. Vinohrady (výhybka č.14)	3,207	3				
	‡	zNP	3,158					TNS Bratislava Vinohrady
	‡	PZS 2	3,147				C-IV.	k. DOZZ, DK Odb Vinohrady
	‡	kNP	3,090					
	‡	Zapnite prúd	3,000					
3	‡	Odb. Vinohrady	2,902					= km 5,732 TTP 125 A
	‡		2,906		50			
	‡	18	1,746					
	‡	Pískajte	1,096					
	‡	PZS 2	0,677				C-IV.	ZHIÚ 1,746; k. DK St. 5
	‡	VS	0,300					
	‡	k	0,024				C-IV.	
	‡		0,000 =1,542					
3	‡	**Bratislava východ odch. sk. Juh**	1,300	2				
	‡		0,000 =63,700					
3	‡	**Bratislava-Vajnory**	64,032					VZ 1,2;

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK, náhradná: analóg
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory	*Koniec trate:* Odb. Vinohrady

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava Vajnory	830		8	3	-				C18	150,500	C
Bratislava východ odch. sk. Juh	838			7	1				C18	150,175	B
Odb. Vinohrady				-	10				C18	150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,
B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ,
C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3	
132167	Bratislava-Vajnory	5	2
191288	Bratislava východ odch. sk. Juh	3	Bratislava východ odch. sk. Juh
190090	Odb. Vinohrady	Odb. Vinohrady	

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady**			
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory			*Koniec trate*: Odb. Vinohrady
1	2	3	4
Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Odb. Vinohrady**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400
Obrysový profil IRP:	neposúdené

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory *Koniec trate :* Odb. Vinohrady

1		2	3
Bratislava východ (smerová skupina)	koľ. č. S4	P	spätný rozhlas R64
	koľ. č. S5	L	spätný rozhlas R64
Bratislava Východ (vchodová skupina)	koľ. č. 10	P	spätný rozhlas R9
	koľ. č. 8	L	sv. návestidlo Sc8
	koľ. č. 11	L	spätný rozhlas R13
	koľ. č. 11	L	sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 13	P	sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 35Sm	L	potrubná lávka
	koľ. č.12	P	rozhlas č. 23
	koľ. č.10	L	rozhlas č. 20
	koľ. č. 6	L	rozhlas č. 17
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 12
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 18
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 24
	koľ. č. 15	P	rozhlas č. 28

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady** (po 3. koľaji)

Smer jazdy: **Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady**

Ba-Vajnory	1	2	12	13	18	20										
Ba vých. odch.sk.Juh	9	6	17	18	20	21	25	26								
Odb. Vinohrady																

Smer jazdy: **Odb. Vinohrady – Bratislava-Vajnory**

Odb. Vinohrady	6	9	17	18	17	18	22	23								
Ba vých. odch.sk.Juh	2	1	12	13	19	21										
Ba-Vajnory																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

Bratislava východ

Trakčné vedenie koľaje č. 219 je zdemontované, koľaj je krytá návestidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľají 31Sm – 39Sm je vypnuté, skratované, za výhybkou D nezjazdné, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Bratislava východ – Odb. Vinohrady (3 odch.)

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájacej stanice Bratislava Vinohrady (n.p. n.st. Bratislava Vinohrady – 3 odch. km 3,090-3,158) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návestidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom. Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov a noriem.

Stanica, výhybňa	Návestidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava východ	Sc4d	vľavo	

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.