Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Organizácia riadiaca dopravu:	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Slovenské Nové Mesto št. hr.– Slovenské Nové Mesto
Trakčná sústava	
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr. *Koniec trate:* Slovenské Nové Mesto

1		2	3	4	5	6	7
	Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,471					
		0,490		40			
	RK GSM-R SK	1,007					
	UL	1,097					
	PZS 2Z	1,381				C-III.	ZHIÚ 0,842; k. DK S. N. M.; = km 36,668 TTP 101 A
		1,477 =36,697					
1	**Slovenské Nové Mesto**	37,065					

Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Smer Slovenské Nové Mesto – Slovenské Nové Mesto št. hr.

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr. *Koniec trate:* Slovenské Nové Mesto

	1	2	3	4	5	6	7
1	**Slovenské Nové Mesto**	37,065					
		36,697 =1,477					
	PZS 2Z	1,381				C-III.	k. DK S. N. M.; KHIÚ 0,842;= km 36,668 TTP 101 A
		1,300		40			
	K-PRK GSM.R	1,007					
	Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,471					

Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr. Koniec trate: Slovenské Nové Mesto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Slovenské Nové Mesto št.hr.				2	-						
Slovenské Nové Mesto	729		8	-	0	2	Z			158,850	

1	2	3	
880	Sátoraljaújhely (HU)	2	0
100206	Slovenské Nové Mesto št. hr.	1	Slovenské Nové Mesto št. hr.
137901	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto	

Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**			
Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.			*Koniec trate*: Slovenské Nové Mesto
1	2	3	4
Slovenské Nové Mesto št. hr. – Slovenské Nové Mesto	D4	1, 2, 3	

Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/ previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	*- neposúdené-*

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr. *Koniec trate:* Slovenské Nové Mesto

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40											
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Smer jazdy: **Sátoraljaújhely (HU) – Slov. Nové Mesto**

Sátoraljaújhely (HU) Slov. Nové Mesto	0	2	12	13	18	19										

Smer jazdy: **Slov. Nové Mesto – Sátoraljaújhely (HU)**

Slov. Nové Mesto Sátoraljaújhely (HU)	2	0	12	13	19	21										

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

A. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Slovenské Nové Mesto	L1-11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S1-15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15