

Trať: **Budatínska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Budatín odb. – Žilina predmestie

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Žilina predmestie

Koniec trate: Budatín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Budatín odb.	338,596 =0,618	3	60			TTP: 106 D
	PZS 3Z	0,480				C-IV.	
	Lc701	0,107					
		0,000 =201,259					TTP 106 A
3	Žilina predmestie	200,232					

Trať: **Budaťínska spojka**

Smer

Žilina predmestie – Budaťín odb.

Začiatok trate: Žilina predmestie

Koniec trate: Budaťín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina predmestie	200,232	3				
		201,259 =0,000		60			TTP 106 A
	L701	0,459					†1
	PZS 3Z	0,480				C-IV.	
3	Budaťín odb.	0,618 =338,596					TTP: 106 D

Trať: Budatínska spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK náhradná: MOS/VOS v pásme 160 MHz									
Začiatok trate: Žilina predmestie						Koniec trate: Budatín odb.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Budatín odb.			8	0	-			-		157,650	MOS
Žilina predmestie	737 / -			-	8	3		-		150,975	VOS

1	2	3
190181	Budatín odb.	1
189258	Žilina predmestie	Žilina predmestie

Trať: Budatínska spojka			
Začiatok trate: Žilina predmestie		Koniec trate: Budatín odb.	
1	2	3	4
Žilina predmestie – Budatín odb.	D4	1, 2, 3	

Trať: Budatínska spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC/2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	---- neuposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Žilina predmestie		Koniec trate: Budatín odb.
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60												
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina predmestie - Budatín odb.**

Žilina predmestie	0	8	10	10	10	10	10	10	15	17						
Budatín odb.																

Smer jazdy: **Budatín odb. - Žilina predmestie**

Budatín odb.	8	0	10	10	13	14	13	20	23	28						
Žilina predmestie																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovoľená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovoľený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

