

Trať: **Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM
Smer	Púchov – Štátna hranica SR/ ČR
Trakčná sústava	Púchov – Lúky pod Makytou št. hr. ~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Púchov – Horní Lideč (CZ) 90 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3 Púchov	157,532	3				stanica bez VZ
	156,752 =0,828	X	50	50		prech.
Koniec TV v priamom smere	0,864	X				
Vypnite prúd	0,864	X				
Zapnite prúd	0,926	X				
K-ETCS	1,090	X				
	1,267	X	80	80		prech.
Púchov závody zast.	1,404	X				
2-15	1,590	X				
	1,655	X				ZMSP; most
	1,924	X				KMSP
Začiatok práce postrku	2,000	X				
▲ 10 ‰	2,389	X				do km 3,150
▲ 10 ‰	2,400	X				do km 3,162
Púchov zastávka zast.	2,787	X				

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
(Pískajte)		2,830	3				nú
2-29	1-29	2,922	X				
		3,331	X	90	90		
▲ 10 ‰		3,591	X				do km 4,296
	▲ 10 ‰	3,602	X				do km 4,308
2-39	1-39	4,037	X				
▲ 15 ‰		4,296	X				do km 4,497
	▲ 15 ‰	4,308	X				do km 4,508
▲ 10 ‰		4,497	X				do km 4,778
	▲ 10 ‰	4,508	X				do km 4,788
▲ 10 ‰		5,120	X				do km 5,525
	▲ 10 ‰	5,130	X				do km 5,538
2-51	1-51	5,184	X				
Dohňany zast.		6,460	X				
▲ 10 ‰		6,309	X				do km 6,529
	▲ 10 ‰	6,320	X				do km 6,540
2-65	1-65	6,456					
▲ 10 ‰		6,989	X				do km 7,189
	▲ 10 ‰	7,000	X				do km 7,200
▲ 15 ‰		7,189	X				do km 7,824
	▲ 15 ‰	7,200	X				do km 7,835
2-75	1-75	7,625	X				
▲ 10 ‰		8,259	X				do km 8,701
	▲ 10 ‰	8,270	X				do km 8,712
▲ 15 ‰		8,701	X				do km 8,902
	▲ 15 ‰	8,712	X				do km 8,912
2-87	1-87	8,762	X				
▲ 10 ‰		8,902	X				do km 10,705

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	2-101	1-101	8,912	3			do km 10,714
			10,126	X			
			10,493	X	80 (70)	80 (70)	prech
	▲ 15 ‰		10,705	X			do km 11,230
		▲ 15 ‰	10,714	X			do km 11,239
	Zariečie zast.		10,820	X			
			10,910	X	90	90	
	▲ 10 ‰		11,230	X			do km 12,089
		▲ 10 ‰	11,239	X			do km 12,100
	2-115	1-115	11,481	X			
	▲ 15 ‰		12,089	X			do km 12,390
		▲ 15 ‰	12,100	X			do km 12,400
	▲ 20 ‰		12,390	X			do km 12,593
		▲ 20 ‰	12,400	X			do km 12,606
	2L	1L	12,502	X			
	▲ 15 ‰		12,593	X			do km 12,805
		▲ 15 ‰	12,606	X			do km 12,805
	Lúky pod Makytou		13,317	X			
	▲ 10 ‰		13,607	X			do km 13,879
		▲ 10 ‰	13,625	X			do km 13,848
		▲ 20 ‰	13,848	X			do km 15,661
	▲ 20 ‰		13,879	X			do km 15,658
	2- 151	1-151	15,153	X			
	▲ 15 ‰		15,658	X			do km 15,872
		▲ 15 ‰	15,661	X			do km 15,988
	Lysá pod Makytou zast.		15,744	X			
	▲ 20 ‰		15,872	X			do km 16,785

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	▲ 20 ‰	15,988	3				do km 21,110
		16,157	X	80	80		∩
			X	(70)			
2-161	1-161	16,188	X				
▲ 15 ‰		16,785	X				do km 17,025
▲ 20 ‰		17,025	X				do km 21,110
2-173	1-173	17,295	X				
(Pískajte)		17,550	X				nú
		18,016	X	90	90		
2-183	1-183	18,360	X				
2-195	1-195	19,483	X				
Pískajte		19,718	X				prístup k nástupišťu
Strelenka zast.		20,091	X				
2-205	1-205	20,550	X				
Lúky pod Makytou št. hr.		21,110	X	80	80		zmena tr. rých.

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)						
Smer		Štátna hranica ČR/ SR – Púchov				
Začiatok trate: Púchov			Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Lúky pod Makytou št. hr.	21,110	3	90	90		zmena tr. rých.
▼ 20 ‰	21,110	X				do km 15,988
▼ 20 ‰	21,110	X				do km 17,025
Rekuperácia dovolená	21,078	X				
1-210	20,901	X				
Pískajte	20,318	X				prístup k nástupišťu
Strelenka zast.	20,091	X				
1-196	19,483	X				
(Pískajte)	18,100	X				nú
1-180	18,030	X				
	18,016	X	80	80		∩
	18,016	X		(70)		∩
▼ 15 ‰	17,025	X				do km 16,785
▼ 20 ‰	16,785	X				do km 15,872
1-166	16,550	X				
	16,157	X	90	90		
▼ 15 ‰	15,998	X				do km 15,661
▼ 15 ‰	15,872	X				do km 15,658
Lysá pod Makytou zast.	15,744	X				
▼ 20 ‰	15,661	X				do km 13,848
▼ 20 ‰	15,658	X				do km 13,879
1-152	15,153	X				
1S	14,150	X				
▼ 10 ‰	13,879	X				do km 13,607

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	▼ 10 ‰	13,848	3				do km 13,625
	Lúky pod Makytou	13,317	X				
	▼ 15 ‰	12,805	X				do km 12,608
	▼ 15 ‰	12,805	X				do km 12,593
	▼ 20 ‰	12,606	X				do km 12,400
	▼ 20 ‰	12,593	X				do km 12,390
	▼ 15 ‰	12,400	X				do km 12,100
	▼ 15 ‰	12,390	X				do km 12,089
	▼ 10 ‰	12,100	X				do km 11,239
	▼ 10 ‰	12,089	X				do km 11,230
	1-116 2-116	11,481	X				
	▼ 15 ‰	11,239	X				do km 10,714
	▼ 15 ‰	11,230	X				do km 10,942
			X	80	80		
		10,910	X	(70)	(70)		prech
	Zariečie zast.	10,820	X				
	▼ 10 ‰	10,714	X				do km 8,912
	▼ 10 ‰	10,705	X				do km 8,902
		10,493	X	90	90		
	1-102 2-102	10,126	X				
	1-90 2- 90	9,035	X				
	▼ 15 ‰	8,912	X				do km 8,712
	▼ 15 ‰	8,902	X				do km 8,701
	▼ 10 ‰	8,712	X				do km 8,270
	▼ 10 ‰	8,701	X				do km 8,259
	▼ 15 ‰	7,835	X				do km 7,200
	▼ 15 ‰	7,824	X				do km 7,189

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1-76	2-76	7,625	3			
▼ 10 ‰		7,200	X			do km 7,000
	▼ 10 ‰	7,189	X			do km 6,989
▼ 10 ‰		6,540	X			do km 6,320
	▼ 10 ‰	6,529	X			do km 6,309
Dohňany zast.		6,456	X			
1-64	2-64	6,325	X			
▼ 10 ‰		5,538	X			do km 5,130
	▼ 10 ‰	5,525	X			do km 5,120
1-50	2-50	4,868	X			
▼ 10 ‰		4,788	X			do km 4,508
	▼ 10 ‰	4,778	X			do km 4,497
▼ 15 ‰		4,508	X			do km 4,308
	▼ 15 ‰	4,497	X			do km 4,296
▼ 10 ‰		4,308	X			do km 3,602
	▼ 10 ‰	4,296	X			do km 3,591
1-34	2-34	3,277	X			
(Pískajte)		3,480	X			nú
		3,331	X	80	80	prech.
▼ 10 ‰		3,162	X			do km 2,400
	▼ 10 ‰	3,150	X			do km 2,389
Púchov zastávka zast.		2,787	X			
1-22	2-22	2,110	X			
	!	1,924	X			ZMSP; most
	!	1,655	X			KMSP
Púchov závody zast.		1,404	X			
		1,267	X	50	50	prech

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1MS	2MS	1,105	3			
Vypni prúd		0,926	X			
Zapni prúd		0,864	X			
ETCS 1		0,850	X			
		0,828	X			
		=156,752				
3	Púchov	157,532	X			stanica bez VZ

Trať: **Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov

Púchov – Horní Lideč (CZ) 625 m

Normatív dĺžky osobných vlakov

m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťová rádiová sieť

hlavná: v ŽST Púchov GSM-R SK

náhradná: v ŽST Púchov – Multikom, uzavretá
rádiová sieť SRD, frekv. pásmo
150 MHz

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	947/-		5	16	-	3	K	-	150,600 C18	157,950	
Lúky pod Makytou	649/-			18	0	5	Z	Z		157,575	
Lúky pod Makytou št. hr.				-	0						

1	2	3									
177253	Púchov	28	21	20	16	13	11	6	3	1	
176552	Púchov závody	26	20	19	14	12	9	5	1	Púchov záv. Púchov zast. Dohňany Zariečie Lúky pod Makytou Lysá pod Makytou Strelenka Lúky pod Makytou št. hr. Horní Lideč (CZ)	
175653	Púchov zastávka	25	18	17	13	11	8	4			
175554	Dohňany	21	15	14	9	7	4				
175752	Zariečie	17	10	9	5	2					
175455	Lúky pod Makytou	14	8	7	2						
179853	Lysá pod Makytou	12	5	4							
179952	Strelenka	8	1								
100958	Lúky pod Makytou št. hr.	7									
336529	Horní Lideč (CZ)										

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1	2	3	4
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr.	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.
1	2	3
Púchov závody		
Koľ. č. 1 km 1,338 – 1,469	L	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 2 km 1,339 – 1,469	P	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 1 km 1,650 – 1,920	L	most v km 1,790 (2 270 mm)
Koľ. č. 2 km 1,650 – 1,920	P	most v km 1,790 (2 270 mm)
Púchov zástavka		
Koľ. č. 1 km 2,722 – 2,851	L	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 2 km 2,733 – 2,863	P	nástupište 1725 mm
Dohňany		
Koľ. č. 1 km 6,391 – 6,521	L	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 2 km 6,390 – 6,520	P	nástupište 1725 mm
Záriečie		
Koľ. č. 1 km 10,754 – 10,885	L	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 2 km 10,837 – 10,967	P	nástupište 1725 mm
Koľ. č. 2 km 11,022 – 11,123	P	zábradlie na múre a moste v km 11,106 (2 036 mm)
Koľ. č. 2 km 11,368 – 11,378	P	zábradlie mosta v km 11,373 (2 337 mm)

1	2	3
Lúky pod Makytou		
kol. č. 1 km 13,319 – 13,519	L	nástupište 1725 mm
kol. č. 2 km 13,108 – 13,308	L	nástupište 1725 mm
kol. č. 3 km 13,178 – 13,308	L	nástupište 1725 mm
kol. č. 7 km 13,360 – 13,403	L	rampa (1 730 mm)
Kol. č. 1 km 14,190 – 14,220	L	zábradlie mosta v km 14,205 (2 187 mm)
Kol. č. 2 km 14,190 – 14,220	P	zábradlie mosta v km 14,205 (2 234 mm)
Lysá pod Makytou		
Kol. č. 1 km 15,679 – 15,809	L	nástupište 1725 mm
Kol. č. 2 km 15,679 – 15,809	P	nástupište 1725 mm
Kol. č. 2 km 15,859 – 15,865	P	zábradlie mosta v km 15,862 (2 220 mm)
Strelenka		
Kol. č. 1 km 20,026 – 20,156	L	nástupište 1725 mm
Kol. č. 2 km 20,026 – 20,156	P	nástupište 1725 mm
Kol. č. 1 km 21,034 – 21,043	L	zábradlie mosta v km 21,038 (1 894 mm)
Kol. č. 2 km 21,034 – 21,043	P	zábradlie mosta v km 21,038 (2 201 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80		90			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)**

Smer jazdy: **Púchov – Horní Lideč**

Púchov	2	15	23	24	23	24	23	24	26	27	37	38	51	54	67	75
Lúky pod Makytou	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34	48	50	64	70
Lúky p. M. št. hr.*	15	18	21	21	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66	64	80
Horní Lideč (CZ)																

Smer jazdy: **Horní Lideč – Púchov**

Horní Lideč (CZ) *	18	15	21	21	24	25	24	34	34	46	44	58	55	72	68	88
Lúky p. M. št. hr.	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71	74	93	92	120
Lúky pod Makytou	15	2	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65	69	85	86	111
Púchov																

* = zábrzdňá vzdialenosť v úseku Lúky pod Makytou štátna hranica – Horní Lideč (CZ): 1 000 m

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

