

Trať: **Michalianska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Lastovce odb. – Michalany odb.

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 40 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Lastovce odb.

Koniec trate: Michalany odb.

1	2	3	4	5	6	7
Lastovce odb.	0,000	1	40			= 1,476 km TTP: 103 A
PZS 1Z	0,083				C-III.	k. Michalany St.3
PZS 1Z	0,410				C-IV.	= km 52,298 TTP 101 A; k.Michalany St.2
LKc	0,538					
Stiahnite zberač	0,540					
Michalany odb.	0,719					=52,580 km TTP:101A

Trať: **Michalianska spojka**

Smer Michalany odb. – Lastovce odb.

Začiatok trate: Lastovce odb.

Koniec trate: Michalany odb.

1	2	3	4	5	6	7
Michalany odb.	0,719	1	40			= 52,580 km TTP: 101 A
Zdvihnite zberač	0,640					
PZS 1Z	0,410				C-IV.	= km 52,298 TTP 101 A; k. Michalany St2
LÚc	0,130					
PZS 1Z	0,083				C-III.	k.Michalany St.3
Lastovce odb.	0,000					= 1,476 km TTP: 103 A

Trať: Michalianska spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		620 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Lastovce odb.						Koniec trate: Michalany odb.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lastovce odb.		K									
Michalany odb.		Z	5	-	18	5	K		Z/K	157,975	MOS

1	2	3
190405	Lastovce odb.	1
190413	Michaľany odb.	Michaľany odb.

Trať: Michalianska spojka			
Začiatok trate: Lastovce odb.		Koniec trate: Michalany odb.	
1	2	3	4
Lastovce odb. – Michalany odb.	D4	1,2,3	

Trať: Michalianska spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečhodného prierezu		
Začiatok trate: Lastovce odb.		Koniec trate: Michalany odb.
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40												
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Michalianska spojka

Smer jazdy: **Lastovce odb. – Michalany odb.**

Lastovce odb. – Michalany odb.	16	0	26	29	36	41											
-----------------------------------	----	---	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Smer jazdy: **Michalany odb. – Lastovce odb.**

Michalany odb. - Lastovce odb.	0	16	26	29	26	29											
-----------------------------------	---	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ustanovenia miestneho významu

Michalianska spojka sa využíva len počas výluky na trati 103 B Trebišov – Výh. Slivník na základe vydaného ROV. Pre zabezpečenie chodov vlakov **Michalianskou** spojkou bude na čas konania výluky obsadené St. 4 (Michalany odb.) dozorcom výhybiek. Vlakové cesty **Michalianskou** spojkou budú zabezpečované podľa prílohy 4 prevádzkového poriadku ŽST Michalany. Hlavné návěstidlo LKc je zhasnuté a kryté návěstou 51, **Stoj**. Chod vlaku popri tomto návěstidle sa dovoľuje na návesť 39, **Opatrne na ručnú prívolačnú návesť**.

A. Elektrická trakcia

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so sťahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom. Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky.