ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 101

Pre trate:

A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice
B Čop (UA) – Čierna nad Tisou ŠRT
C Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto
D Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)
E Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 5. 10. 2007
Číslo: 2794/2007-O410

Účinnosť od 9. decembra 2007

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
101 A	1	1,2,3,7	28. 4. 2006	Kolej		779/2006-O410
101 B	1	3	28. 4. 2006	Kolej		799/2006-O410
101 A	2	1,2,3,6,7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 B	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 C	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 D	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 E	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 A	3	1-6	1. 11. 2009	Kolej		1677/2009-O410
101 A	4	1,2,3,6	13. 12. 2009	Mockovčiak		12423/2009-O410
101 A	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 B	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 C	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 D	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101E	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 A	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 B	6	1,2	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 C	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 D	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 E	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 A	7	1,2,6	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 B	7	1,	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 C	7	2,7	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 E	7	1,5	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 A	8	1	15. 2. 2013	Kolej		10494/2013/O410
101 A	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 C	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 A	10	1	1. 10. 2013	Kolej		18048/2013-O410
101 A	11	1,3	1. 5. 2014	Kolej		14302/2014/O410
101 A	12	1,2,5	1. 12. 2014	Kolej		20553/2014/O410
101 A	13	1,2,4,5	1. 7. 2015	Kolej		18856/2015/O410
101 A	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 B	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 D	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 E	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 A	15	1, 2	15. 1. 2016	Kolej		23274/2015/O410
101 A	16	1,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
101 A	17	1,5,6	15. 10. 2016	Kolej		23506/2016/O410
101 A	18	1,7	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 D	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	19	1	15. 4. 2017	Kolej		20937/2017/O410
101 A	20	3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 D	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 E	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 A	21	1,5,7	1. 9. 2018	Kolej		26225/2018/O410
101 A	22	1,6	15. 11. 2018	Kolej		27920/2018/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
101 A	23	1,2,3,4 5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 B	23	5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 C	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 E	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	24	1,2,5	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29975/2020/O410
101 A	25	1,2,3,4	15. 2. 2021	Ing. Kolej		28433/2021/O410
101 A	26	1,5	15. 7. 2021	Ing. Kolej		31739/2021/O410
101 A	27	1,5	15. 9. 2021	Ing. Kolej		32784/2021/O410
101 A	28	1,4	1. 3. 2022	Ing. Kolej		30884/2022/O410
101 A	29	1,7	1.12.2023	Ing. Kolej		38829/2023/O410
101 B	29	5,7	1.12.2023	Ing. Kolej		38829/2023/O410
101 A	30	1,2	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 D	30	1	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 E	30	1	2. 7. 2024	Ing. Kolej		37597/2024/O410
101 B	31	7	1. 4. 2025	Ing. Kolej		36402/2025/O410
101 A	32	1,4,5,7	12. 12. 2025	Ing. Kolej		41700/2025/O410
101 A	33	1,5	8. 9. 2026	Ing. Kolej		40782/2026/O410
101 A	34	1,7	7. 10. 2026	Ing. Kolej		41383/2026/O410
101 A	35	1,2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410
101 C	35	1,2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410
101 D	35	2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410
101 E	35	2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)		
Centrum riadenia dopravy DOT		
Návestný systém	Čierna nad Tisou št. hr. – Kuzmice: úroveň 0 Kuzmice – Košice: úroveň STM	
Smer	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice	
Trakčná sústava	= 3 kV	
Rozchod	1 435 mm	
Prevádzka	Pravostranná	
Najvyššia traťová rýchlosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto Slovenské Nové Mesto – Michaľany Michaľany – Košice	50 km/h 100 km/h 120 km/h 100 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto Slovenské Nové Mesto – Barca St. 1 Barca St. 1 – Košice	400 m 700 m 1000 m 700 m
	*Platia režimové opatrenia, hraničný a colný prechod Čierna nad Tisou – Čop	

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. *Koniec trate:* Košice

1	2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
Čierna nad Tisou št .hr.	0,000	2Pr	[5]*[1]			[1]neosadený
Rekuperácia dovolená	0,020					
RK GSM-R SK	0,576					
2L	0,705					
PZS 2Z	0,715				C-III.	ZHIÚ 0,008; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 1,975
Pískajte	1,047					
Hraničný prechod	1,300		50			
k	1,335				C-IV.	
Pískajte	1,755					
k	2,043				C-IV.	
Pískajte	3,203					
PZM	3,490				C-IV.	
3 **Čierna nad Tisou**	4,192	3Pr		50		

1		2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
	Pískajte	4,542	3 Pr				
	PZM	4,830	X			C-IV.	
	Pískajte	5,000	X	100	100		zmena tr. rých.
	PZM	5,259	X			C-IV.	
	Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,299	X				
	Pískajte	6,057	X				
			X				ZHIÚ TK 1 km 5,068, TK 2 km 4,837;
			X				
	PZS 2Z	6,334	X			C-IV.	k. DK Dobrá; KHIÚ
			X				TK 1 km 9,097, TK 2 km 7,216
			X				
		6,414	X				prístup k nást.
	Biel zast.	6,477	X				
	2L 1L	7,216	X				
	(Stiahnite zberač)	7,320	X				TNS Dobrá
	Zdvihnite zberač	7,420	X				
3	**Dobrá**	8,900	1Pr				
	L	9,906	#				
2	**Pribeník**	10,878	#				
	PZS 1Z	11,278	#			C-III.	k.St.2
	(Pískajte)	13,250	#				
			#				ZHIÚ 11,640;
	PZS 2Z	13,463	#			C-III.	k. DK Pribeník; KHIÚ 15,290
			#				ZHIÚ 13,702;
	PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
			#				ZHIÚ 14,929;
	PZS 2	16,077	#			C-IV.	k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
	L	16,890	#				
	PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Horeš
2	**Veľký Horeš**	17,575	#				
	(Stiahnite zberač)	18,157	#				SpS Veľký H.
		18,193	#	50	90		Žel. zv. a spod. + zváž. územie
			#				
	Zdvihnite zberač	18,300	#				
	PZM	19,036	#			C-IV.	o. St. 2

1		2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
	Pískajte	25,062	1 Pr				
		25,382	#				prístup k nást.
	Somotor zast.	25,400	#				
	HIÚ	25,710	#				
	PZS 2Z	25,719	#			C-III.	ZHIÚ 24,452; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 27,023
		25,800	#		100		
	1X-261 2X-261	25,957	#				
	PZS 3Z	27,013	#			C-IV.	ZHIÚ 25,710; KHIÚ 28,245
	L	28,320	#				
	PZM	28,539	#			C-IV.	o. St. 1
		28,547	#	100			
2	**Streda nad Bodrogom**	29,206	#				
	PZM	29,560	#			C-III.	o. St. 2
	(Pískajte)	30,205	#				most koľ. č. 1
		30,445	#				ZMSP koľ.č.2
		30,456	#				ZMSP koľ. č.1
		30,602	#				KMSP koľ. č. 2
		30,613	#				KMSP koľ. č. 1
	PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 30,959; k. DK Str. n.B. ; KHIÚ 32,673
	PZS 2Z	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 31,445; k. DK Sl. N.M.; KHIÚ 34,690
	Borša zast.	33,206	#				
	(Stiahnite zberač)	33,397	#				TNS Borša
	Zdvihnite zberač	33,580	#				
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M.
	1L	36,392	#				
	2L	36,402	#				
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M; = km 1,381 TTP 101 C
		36,673	#	60	60		zv
1	**Slovenské Nové Mesto**	37,065	#				
		37,929	#	120	120		zmena tr. rých.
	PZS 1Z	37,934	#			C-I.	k.St.2 Sl.N. M.; KHIÚ 39,583

1			2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
	PZS 2Z		41,824	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 40,335 k.DK Sl. N. M; KHIÚ 43,310
			43,278	#	100	100		prístup k nást.
	Pískajte		43,309	#				prístup k nást.
	Čerhov nz.		43,626	#				prístup k nást.
	Lk		43,734	#				
			43,748	#	120^	120^		
	PZS 2Z		43,859	#			C-III.	ZHIÚ 42,224; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 46,330
	(Stiahnite zberač)		43,880	#				SpS Čerhov
	Zdvihnite zberač		44,000	#				
	PZS 2Z		44,605	#			C-I.	ZHIÚ 42,224; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 46,330
	▲ 10 ‰		47,488	#				do km 50,388
		▲ 10 ‰	47,489	#				do km 50,518
	PZS 2Z		48,639	#			C-III.	ZHIÚ 46,880; k. DK Michaľ.; KHIÚ 50,400
			50,053	#	100	100		zmena tr. rých.
	L	1L	50,200	#				
	PZS 1Z		50,510	#			C-III.	ZHIÚ 48,666; k.DK,St.1 Mich.
2	**Michaľany**		50,960	#				
	▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	51,800	#				do km 52,000
	PZS 1Z		51,899	#			C-III.	k. DK, St.2 Michaľany
	PZS 1Z		52,298	#			C-IV.	k. DK, St.2 Michaľany
	Zdvihnite zberač		52,516	#				
	Michaľany odb.		52,580	#				
	▲ 10 ‰		57,012	#				do km 57,541
		▲ 10 ‰	57,015	#				do km 57,900
	▲ 15 ‰		57,541	#				do km 58,250
		▲ 15 ‰	57,900	#				do km 58,200
	L		58,047	#				
	(Stiahnite zberač)		58,166	#				TNS Kuzmice
		▲ 10 ‰	58,200	#				do km 58,425
	Zdvihnite zberač		58,226	#				
	▲ 10 ‰		58,250	#				do km 58,425
	PZS 2Z		58,405	# #			C-III.	ZHIÚ 56,980; k.DK, St.1 Kuzmice

1			2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
2	**Kuzmice**		58,765	3VZ				stanica bez VZ
	▲ 10 ‰		59,250	X				do km 61,134
		▲ 10 ‰	59,250	X				do km 60,730
	VZ 75		59,595	X				
	2-603	1-603	60,305	X				
		▲ 15 ‰	60,730	X				do km 61,239
	▲ 15 ‰		61,134	X				do km 61,339
		▲ 10 ‰	61,329	X				do km 61,616
	VZ 50		61,333	X				
	2L	1L	61,338	X				
	▲ 10 ‰		61,339	X				do km 61,619
			61,600	X	50			žel.zvršok
		▲ 15 ‰	60,616	X				do km 64,225
	▲ 15 ‰		61,619	X				do km 64,225
3	Výh. Slivník výh. č. 8		61,725	X				výh. v TK 2
			61,900	X		50		žel. zvršok
			62,005	X	100	100		
	VZ 75		62,333	X				
	2-623	1-623	62,338	X				
	2-635		63,595	X				
		1-637	63,605	X				
	▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	64,225	X				do km 64,700
	Kalša zast.		64,505	X				
	▲ 15 ‰		64,700	X				do km 69,251
		▲ 15 ‰	64,700	X				do km 65,168
	2-647		64,747	X				
			64,910	X	80	80		žel. spodok
		1-651	65,098	X				
		▲ 20 ‰	65,168	X				do km 65,500
		▲ 20 ‰	65,500	X				do km 69,248
	2-659		65,895	X				
		1-665	66,576	X				
	2-669		66,970	X				
			67,966	X	*(70)*	*(70)*		∩
	2-679	1-679	67,995	X				

1		2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
VZ 50		69,095	3VZ				
2L	1L	69,100	X				
	▲ 10 ‰	69,248	X				do km 69,550
(Stiahnite zberač)		69,300	X				SpS Slanec
SpS Slanec		69,350	X				TM Kuzmice a TM Ruskov
Zdvihnite zberač		69,400	X				
3 **Slanec**		69,763	X				bez VZ 5
▲ 10 ‰		70,149	X				do km 70,273
	▲ 10 ‰	70,153	X				do km 70,276
▲ 15 ‰		70,273	X				do km 72,750
	▲ 15 ‰	70,276	X				do km 70,612
		70,510	X	100	80		žel. spodok TK1
▲ 20 ‰		70,600	X				do km 60,854
	▲ 20 ‰	70,612	X				do km 70,878
VZ 75		70,799	X				
▲ 15 ‰		70,854	X				do km 72,750
	▲ 15 ‰	70,878	X				do km 72,715
2-715		71,469	X				
	1-717	71,800	X				
2-727		72,622	X				
Koniec práce postrku		72,800	X				Platí len pre nezávislú trakciu
▼ 15 ‰		73,025	X				do km 76,450
	▼ 15 ‰	73,060	X				do km 76,087
	1-731	73,111	X				
2-739		73,846	X				
	1-741	74,165	X				
2-749		74,900	X				
2L	1L	76,020	X				
	▼ 20 ‰	76,087	X				do km 76,283
			X				ZHIÚ
PZS 2Z		76,223	X			C-IV.	TK 1 km74,165 TK 2 km73,852; k. DK Ruskov
			X				
	▼ 10 ‰	76,283	X				do km 76,400

1		2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
		76,283	3VZ		100		
3 **Ruskov**		76,644	X				bez VZ 5
▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	76,700	X				do km 76,969
▼ 15 ‰		76,969	X				do km 79,291
	▼ 15 ‰	76,969	X				do km 79,309
(Stiahnite zberač)		77,470	X				TNS Ruskov
Zdvihnite zberač		77,570	X				
2-787		78,680	X				
	1-789	78,880	X				
▼ 10 ‰		79,799	X				do km 80,000
	▼ 15 ‰	79,799	X				do km 81,100
Bohdanovce zast.		79,812	X				
2-799		79,938	X				
▼ 15 ‰		80,000	X				do km 81,675
	1-801	80,180	X				
	▼ 10 ‰	81,100	X				do km 81,750
2-811		81,172	X				
	1-815	81,535	X				
▼ 10 ‰		81,675	X				do km 81,972
	▼ 15 ‰	81,750	X				do km 83,396
Vyšná Myšľa zast.		81,914	X				
▼ 15 ‰		81,972	X				do km 83,371
2-825		82,483	X				
		82,738	X	80 *(70)*	80 *(70)*		⌒
	1-829	82,795	X				

1		2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
	(Pískajte)	83,000	3VZ				most
	(Pískajte)	83,160	X				op. most
	2L	83,775	X				
	1L	83,795	X				
		84,009	X	80	80		⌒
3	**Nižná Myšľa**	84,296	X				
	▼ 10 ‰	84,870	X				do km 85,793
	▼ 10 ‰	84,890	X				do km 85,200
		85,053	X	100	100		
	▼ 15 ‰	85,200	X				do km 85,400
	▼ 10 ‰	85,400	X				do km 85,792
	2-863	86,273	X				
	Pískajte	86,383	X				most
	1-863	86,399	X				
	Pískajte	86,633	X				op. most
		¦ 86,883	X				ZMSP most
		¦ 87,006	X				KMSP
	2-873	87,390	X				
	1-877	87,640	X				
	2-885	88,590	X				
	1-889	88,650	X				
	Pískajte	89,173	X				most
	Pískajte	89,423	X				op. most
		¦ 89,673	X				ZMSP most
		¦ 89,782	X				KMSP
	1-899	89,856	X				

1			2	3	4_{2TK}	5_{1TK}	6	7
	2-899		89,863	3VZ				
	2L	1L	91,047	X				
3	**Krásna nad Hornádom**		92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	2-933	1-933	93,298	X				
	(Stiahnite zberač)		93,533	X				SpS Barca
	Zdvihnite zberač		93,743	X				
	2S	1S	94,323	X				
3	Barca St. 1		94,834	X				
	2-953		95,380	X				
	(Stiahnite zberač)		95,840	X				TNS Košice
	Zdvihni zberač		96,069	X				
		1-961	96,081	X				
	2-965		96,580	X				
	PZS 2Z		97,057	X X X			C-II.	ZHIÚ 95,380; k.DK Košice ; KHIÚ TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328
	Košice predmestie zast.		97,177	X				
	2L	1L	97,712	X				
	PZS 2Z		97,725	X X X X			C-II.	ZHIÚ 96,081; k.DK Košice; KHIÚ TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328
	▲ 10 ‰		97,900	X				do km 98,162
		▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,160
			97,942	X	50	50		∩
2	**Košice**		98,648	X				stanica bez VZ

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**

Smer Košice – Čierna nad Tisou

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. *Koniec trate:* Košice

1		2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
2	**Košice**	98,648	3VZ				stanica bez VZ
		98,213	X	50	50		∩
	▼ 10 ‰	98,162	X				do km 97,900
	▼ 10 ‰	98,160	X				do km 97,900
		97,942	X	70	70		priec
	VZ 75	97,740	X				
			X				ZHIÚ
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328 k. DK Košice ;
			X				KHIÚ 96,081
	1-974	97,356	X				
	Košice predmestie zast.	97,177	X				
			X				ZHIÚ
	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	TK 1 km 98,308 TK 2 km 98,328 k.DK Košice ;
			X				KHIÚ 95,380
		97,038	X	100^	100^		
	2-966	96,580	X				
	(Stiahnite zberač)	96,094	X				TNS Košice
	1-960	96,081	X				
	Zdvihnite zberač	95,826	X				
	1L 2L	95,032	X				
3	Barca St. 1	94,834	X				
	1-938 2-938	93,793	X				
	(Stiahnite zberač)	93,748	X				SpS Barca

1		2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
	Zdvihnite zberač	93,545	3VZ				
	1S 2S	92,732	X				
3	**Krásna nad Hornádom**	92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	Pískajte	90,282	X				most
	Pískajte	90,032	X				op. most
	2-898	89,863	X				
	1-898	89,856	X				
		¦ 89,782	X				ZMSP most
		¦ 89,673	X				KMSP
	1-888	88,650	X				
	2-886	88,590	X				
	1-876	87,640	X				
	Pískajte	87,506	X				most
	2-874	87,390	X				
		¦ 87,006	X				ZMSP most
		¦ 86,883	X				KMSP
	1-864	86,399	X				
	2-862	86,278	X				
	▲ 10 ‰	85,793	X				do km 84,870
	▲ 10 ‰	85,792	X				do km 85,400
	▲ 15 ‰	85,400	X				do km 85,200
	▲ 10 ‰	85,200	X				do km 84,890
	1S 2S	85,256	X				
		85,053	X	80	80		∩
3	**Nižná Myšľa**	84,296	X				
		84,009	X	*(70)*	*(70)*		∩
	(Pískajte)	83,871	X				most

1			2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
	(Pískajte)		83,671	3VZ				op. most
	▲ 15 ‰		83,396	X				do km 81,750
		▲ 15 ‰	83,371	X				do km 81,972
	1-828		82,795	X				
			82,738	X	100	100		
		2-824	82,483	X				
		▲ 10 ‰	81,972	X				do km 81,675
	Vyšná Myšľa zast.		81,914	X				
	▲ 10 ‰		81,750	X				do km 81,100
		▲ 15 ‰	81,675	X				do km 80,000
	1-816		81,535	X				
		2-812	81,172	X				
	▲ 15 ‰		81,100	X				do km 79,799
	1-802		80,180	X				
		▲ 10 ‰	80,000	X				do km 79,799
		2-798	79,938	X				
	Bohdanovce zast.		79,812	X				
	▲ 15 ‰		79,309	X				do km 76,969
		▲ 15 ‰	79,291	X				do km 76,969
	1-788		78,880	X				
		2-786	78,680	X				
	1S	2S	77,653	X				
	(Stiahnite zberač)		77,570	X				TNS Ruskov
	Zdvihnite zberač		77,470	X				
	▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	76,969	X				do km 76,700
3	**Ruskov**		76,644	X				bez VZ 5

1	2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
▲ 15 ‰	76,450	3VZ				do km 73,025
▲ 10 ‰	76,400	X				do km 76,283
	76,283	X	80			žel. spodok
▲ 20 ‰	76,283	X				do km 76,087
		X				k.DK Ruskov; KHIÚ
PZS 2Z	76,223	X			C-IV.	TK 1 km 74,165
		X				TK 1 km 73,852
▲ 15 ‰	76,087	X				do km 73,060
1-754	75,367	X				
2-748	74,900	X				
1-742	74,165	X				
2-738	73,852	X				
1-732	73,111	X				
Koniec práce postrku	73,100	X				Platí len pre nezáv. trakciu
▼ 15 ‰	72,750	X				do km 70,854
▼ 15 ‰	72,715	X				do km 70,878
2-726	72,622	X				
1-718	71,800	X				
▼ 20 ‰	70,878	X				do km 70,612
▼ 20 ‰	70,854	X				do km 70,600
1S 2S	70,806	X				
VZ 50	70,801	X				
▼ 15 ‰	70,612	X				do km 70,276
▼ 15 ‰	70,600	X				do km 70,273
	70,510	X	*(70)*	80 *(70)*		∩
▼ 10 ‰	70,276	X				do km 70,153
▼ 10 ‰	70,273	X				do km 70,149

1			2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
3	**Slanec**		69,763	3VZ				bez VZ 5
	▼ 10 ‰		69,550	X				do km 69,248
	(Stiahnite zberač)		69,400	X				SpS Slanec
	Zdvihnite zberač		69,300	X				
	▼ 15 ‰		69,251	X				do km 64,700
	▼ 15 ‰		69,248	X				do km 65,500
	VZ 75		69,105	X				
			67,966	X	80	80		◠; žel. spodok
	1-680	2-680	67,995	X				
		2-670	66,970	X				
	1-666		66,576	X				
		2-658	65,895	X				
	▼ 20 ‰		65,500	X				do km 65,168
	▼ 15 ‰		66,168	X				do km 64,700
	1-650		65,098	X				
			64,910	X	100	100		
		2-648	64,747	X				
	▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	64,700	X				do km 64,225
	Kalša zast.		64,505	X				
	▼ 15 ‰		64,225	X				do km 61,616
		▼ 15 ‰	64,225	X				do km 61,619
	1-636		63,605	X				
		2-636	63,595	X				
	VZ 50		62,343	X				
	1S	2S	62,338	X				
			62,005	X	50	50		žel. zvršok
			61,900	X	100			

1			2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
3	Výh. Slivník výh. č. 8		61,725	3VZ				výh. v TK 2
		▼ 10 ‰	61,619	X				do km 61,339
	▼ 10 ‰		61,616	X				do km 61,329
			61,600	X		100		
	VZ 75		61,343	X				
		▼ 15 ‰	61,339	X				do km 61,134
	▼ 15 ‰		61,329	X				do km 60,730
	1-610	2-610	60,970	X				
		▼ 10 ‰	60,730	X				do km 59,250
	1S	2S	59,600	X				
2	**Kuzmice**		58,765	1 Pr				stanica bez VZ
	▼ 10 ‰		58,425	#				do km 58,200
		▼ 10 ‰	58,425	#				do km 58,250
	PZS 2Z		58,405	# # # #

1		2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
	PZS 1Z	51,899	1 Pr			C-III.	k. DK, St.2 Michaľany
2	**Michaľany**	50,960	#				
	▼ 10 ‰	50,518	#				do km 47,489
	PZS 1Z	50,510	# #			C-III.	k. DK, St.1 Michaľany; KHIÚ 48,666
	▼ 10 ‰	50,388	#				do km 47,488
		50,053	#	120	120		zmena tr. rých.
	PZS 2Z	48,639	# #			C-III.	ZHIÚ 50,400; k. DK Michaľ.; KHIÚ 46,880
	PZS 2Z	44,605	# #			C-I.	ZHIÚ 46,330; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 42,224
	Sk	44,125	#				
	(Stiahnite zberač)	44,100	#				SpS Čerhov
	SpS Čerhov	44,030	#				TM Borša a TM Kuzmice
	Pískajte	44,009	#	100	100		prístup k nást.
	Zdvihnite zberač	43,880	#				
	PZS 2Z	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 46,330; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 42,224
	Čerhov nz.	43,626	#				prístup k nást.
		43,526	#	120^	120^		
	PZS 2Z	41,824	#			C-III.	ZHIÚ 43,310 k. Slov.N.M KHIÚ 40,335
	S	38,079	#				
	PZS 1Z	37,934	#			C-I.	ZHIÚ 39,583; k.St.2 S. N. M
		37,929	#	60	60		z v
1	**Slovenské Nové Mesto**	37,065	#				
		36,673	#	100	100		zmena tr. rých.
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	k.DK S. N. M; = km 1,381 TTP 101 C
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	k.DK S. N. M; KHIÚ 34,904

1		2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
(Stiahnite zberač)		33,585	1 Pr				TNS Borša
Zdvihnite zberač		33,408	#				
Borša zast.		33,206	#				
PZS 2Z		33,069	# #			C-III.	ZHIÚ 34,690; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 31,445
PZS 2		31,820	# #			C-IV.	ZHIÚ 32,673; k. DK S. n/B. ; KHIÚ 30,959
(Pískajte)		30,863	#				most koľ. č. 1
		¦ 30,613	#				ZMSP koľ.č.1
		¦ 30,602	#				ZMSP koľ.č.2
		¦ 30,456	#				KMSP koľ. č. 1
		¦ 30,445	#				KMSP koľ. č. 2
S		29,842	#				
PZM		29,560	#			C-III.	o. St.2
2 **Streda nad Bodrogom**		29,206	#				
		28,547	#		50		žel. zvršok, spodok a zvážne územie
PZM		28,539	#			C-IV.	o. St.1
HIÚ		28,245	#				
1X-280	2X-280	28,033	# #				
PZS 3Z		27,013	#			C-IV.	ZHIÚ 28,245; KHIÚ 25,710
		25,800	#	90			zváž. územie
PZS 2Z		25,719	# #			C-III.	ZHIÚ 27,023; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 24,452
Pískajte		25,702	#				prístup k nást.
		25,382	#				prístup k nást.
Somotor zast..		25,400	#				

1			2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
	PZM		19,036	1 Pr			C-IV.	o. St.2 V. Horeš
	S		18,387	#				
	(Stiahnite zberač)		18,366	#				SpS Veľký Horeš
	Zdvihnite zberač		18,220	#				
			18,193	#	100	100		
2	**Veľký Horeš**		17,575	#				
	PZS 1Z		17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Hor.
	PZS 2		16,077	# # # #

1		2	3	4 1TK	5 2TK	6	7
Pískajte		5,669	X				
Čierna nad Tisou zastávka zast.		5,299	X				
PZM		5,259	X			C-IV.	
Pískajte		5,100	X				
1S	2S	5,068	X				
		5,000	X	50	50		zmena tr. rých.
PZM		4,830	X			C-IV.	
3 **Čierna nad Tisou**		4,192	2 Pr				
Pískajte		3,778					
PZM		3,490				C-IV.	
Pískajte		2,331					
k		2,043				C-IV.	
Pískajte		1,623					
k		1,335				C-IV.	
PZS 2Z		0,715				C-III.	ZHIÚ 1,975; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 0,008
K-PRK GSM-R		0,576					
Hraničná kontrola		0,262					
Čierna nad Tisou št .hr.		0,000					

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Čierna n. T. št. hr. – Čierna n. T. Čierna n. T. – Košice	678/678 m 700/670 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD	
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:	

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. *Koniec trate:* Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čierna nad Tisou št. hr.				3	-						
Čierna nad Tisou	978/896		8	0	3		K				
Dobrá	771/670			0	1	2		KZ			
Pribeník	749/827			0	1	2		KZ			
Veľký Horeš	701			1	2	2		KZ			
Streda nad Bodrogom	750/770			4	1	2	Z	KZ			
Slovenské Nové Mesto	736/903			5	1	2	Z	KZ		157,850	
Čerhov nz.				8	0	2	Z				
Michaľany	714/-		5	12	0	2	KZ	Z		157,975	
Kuzmice	637/-			16	7	3	Z	Z			
Slanec	710/780			15	0	3	Z	Z			
Ruskov	789/799			0	15	5	K	K			
Nižná Myšľa	778/772			5	15	2	K	K			
Krásna nad Hornádom	-/730		8	4	10	2		KZ			
Košice	690/550			-	0	3	Z			157,900	

1	2	3																								
950	Čop (UA)																									
100008	Čierna nad Tisou št. hr.	99	97	95	92	84	82	80	77	70	65	62	59	53	51	44	37	33	29	25	18	11	9	6	5	4 Č.n.T. št. hr.
138602	Čierna nad Tisou	95	93	91	88	80	78	76	73	66	60	58	55	48	47	39	33	29	25	21	13	7	5	2	1 Čierna nad Tisou	
138909	Čierna nad Tisou zastávka	93	92	90	87	79	77	75	71	65	59	56	54	47	46	38	32	28	24	20	12	6	4	1 Čierna n. T. zastávka		
138800	Biel	92	91	88	86	78	75	73	70	63	58	55	52	46	45	37	31	27	23	19	11	5	2 Biel			
138701	Dobrá	90	88	86	83	75	73	71	68	61	56	53	50	44	42	35	28	24	20	17	9	2 Dobrá				
138503	Pribeník	88	86	84	81	73	71	69	66	59	54	51	48	42	40	33	26	22	18	14	7 Pribeník					
138404	Veľký Horeš	81	80	77	75	67	64	62	59	52	47	44	41	35	33	26	20	16	12	8 Veľký Horeš						
138206	Somotor	73	72	70	67	59	57	54	51	44	39	36	33	27	26	18	12	8	4 Somotor							
138107	Streda nad Bodrogom	70	68	66	63	55	53	51	47	41	35	33	30	23	22	14	8	4 Streda nad Bodrogom								
138008	Borša	66	64	62	59	51	49	47	43	37	31	29	26	19	18	10	4 Borša									
137901	Slovenské Nové Mesto	62	60	58	55	47	45	43	40	33	27	25	22	16	14	7 Slovenské Nové Mesto										
137802	Čerhov	55	54	51	48	41	38	36	33	26	21	18	15	9	7 Čerhov											
137505	Michaľany	48	46	44	41	33	31	29	26	19	14	11	8	2 Michaľany												
190413	Michaľany odb.	46	45	42	40	32	29	27	24	17	12	9	6 Michaľany odb.													
137406	Kuzmice	40	38	36	33	26	23	21	18	11	6	3 Kuzmice														
190280	Výh. Slivník výh. č. 8	37	36	33	30	23	20	18	15	8	3 Výh. Slivník výh. č. 8															
137307	Kalša	34	33	30	28	20	17	15	12	5 Kalša																
137208	Slanec	29	27	25	22	15	12	10	7 Slanec																	
137109	Ruskov	22	21	18	15	8	5	3 Ruskov																		
137000	Bohdanovce	19	17	15	12	5	2 Bohdanovce																			
136903	Vyšná Myšľa	17	15	13	10	2 Vyšná Myšľa																				
136804	Nižná Myšľa	14	13	11	8 Nižná Myšľa																					
136606	Krásna nad Hornádom	7	5	3 Krásna nad Hornádom																						
190017	Barca St. 1	4	2 Barca St. 1																							
136200	Košice predmestie	1 Košice predmestie																								
136002	Košice	Košice																								

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.			*Koniec trate*: Košice
1	2	3	4
Čierna nad Tisou – Košice	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. *Koniec trate:* Košice

1		2	3
Čierna nad Tisou	koľ. č. 815	P	prečerpačka komplex 6/8 (2000 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 30,335 – 30,660		ZVTD	most (5 140 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 33,340 – 33,404		ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)
Čerhov			
Michaľany	koľ. 3 km 50,950	L	stožiar el. osvetlenia č. 14 (2110 mm)
	koľ. 3 km 51,040	L	stožiar el. osvetlenia č. 17 (2110 mm)
	koľ. č. 5	P	rozhlas. stožiar (2165 mm)
	koľ. č. 16	L	stožiar návestidla Se6 (2129 mm)
	koľ. č. 3	L	osv. stožiare (2110 mm)
	koľ. č. 5	P	osv. stožiare (2150 mm)
	koľ. č. 7	P	osv. stožiare (2100 mm)
Kuzmice	koľ. č. 5 km 58,565 – 58,631	L	nakladacia rampa (1725 mm)
	koľ. č. 1 v km 59,190	L	návestidlo L3 (2175 mm)
Traťová koľ.č.1 v km 60,495		L	zábradlie mosta (2022 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 60,495		P	zábradlie mosta (2039 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 60,702		L	zábradlie mosta (2153 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 60,702		P	zábradlie mosta (2047 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 63,920-93,930		P	zábradlie mosta (2200 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 64,220 – 64,829		ZVTD	lávka pre pešík (5 430 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 68,722 – 68,792		ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)

1		2	3
Slanec	koľ. č. 7 km 69,733-69,775	L	nakladacia rampa (1720mm)
	koľ. č. 2 km 69,600-69,900	L	nástupište (1650)
Traťová koľ. č. 1 v km 78,818 – 79,005		ZVTD	cestný nadjazd (5200 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 78,818 – 79,005		ZVTD	cestný nadjazd (5300 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 81,600		P	zábradlie priepustu
Traťová koľ. č. 1 v km 78,157 – 78,165		L	zábradlie mosta L= 2215mm
Traťová koľ. č. 2 v km 81,610 – 81,620		P	zábradlie priepustu P= 2113mm
Traťová koľ. č. 1 v km 83,425 – 83,475		LP	zábradlie mosta L= 2312mm, P= 2240mm
Traťová koľ. č. 2 v km 83,410 – 83,460		LP	zábradlie mosta L= 2313mm, P= 2236mm
Nižná Myšľa	koľ. č. 5 km 84,258 – 84,319	L	bočná nakladacia rampa L = 1700 mm
Traťová koľ. č. 1 v km 85,294 – 85,484		ZVTD	cestný nadjazd (5 240 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 85,294 – 85,484		ZVTD	cestný nadjazd (5 300 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 86,883 – 87,006		LP	oceľový most L= 2129mm, P= 2134mm
Traťová koľ. č. 2 v km 86,883 – 87,006		LP	oceľový most L= 2190mm, P= 2219mm
Traťová koľ. č. 1 v km 89,673 – 89,782		LP	oceľový most L= 2105mm, P= 2095mm
Traťová koľ. č. 2 v km 89,673 – 89,782		LP	oceľový most L= 2191mm, P= 2216mm
Krásna nad Hornádom	koľ. č. 5 km 92,231	L	odchodové návestidlo L7, L = 2170 mm
	koľ. č. 5 km 92,293	L	rozhlasový stožiar č. 14, L = 2000 mm
	koľ. č. 7 km 92,231	P	odchodové návestidlo L7, P = 2160 mm
	koľ. č. 4 km 91,568	L	stožiar el. osvetlenia č. 5 L = 2180 mm
	koľ. č. 4 km 91,638	L	stožiar el. osvetlenia č. 6 L = 2120 mm
	koľ. č. 4 km 91,715	L	stožiar el. osvetlenia č. 7, L = 2170 mm
	koľ. č. 4 km 91,793	L	stožiar el. osvetlenia č. 8, L = 2180 mm
	koľ. č. 4 km 91,874	L	stožiar el. osvetlenia č. 9, L = 2199 mm
	koľ. č. 4 km 91,929	L	stožiar el. osvetlenia č. 10, L = 2160 mm
	koľ. č. 5 km 92,154	L	trakčné stožiare č. 39 L= 21750 mm
	koľ. č. 6 km 92,122 – 92, 160	P	bočná nakladacia rampa (1690 mm)
	koľ. č. 7 km 92,308	L	odchodové návestidlo L9, L= 2120mm
	koľ. č. 9 km 91,600	P	odchodové návestidlo S7, P= 2150mm

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 v km 95,029		P	hlavné návestidlo 2L
Traťová koľ. č. 2 v km 95,029		L	hlavné návestidlo 2L
Traťová koľ. č. 1 v km 95,855		L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľ.č.1 v km 95,695 – 96,138		ZVTD	žel.nadjazd (5220 mm)
Traťová koľ.č.2 v km 95,695 – 96,138		ZVTD	žel.nadjazd (5180 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 95,855		L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľaj č.2 km 95,860		L	pilier mosta (2185 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,860		P	pilier mosta (2206 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,861		L	pilier mosta (2128 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,865		P	pilier mosta (2167 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,866		L	pilier mosta (2228 mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,870		P	pilier mosta (2206 mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,873		P	pilier mosta (2232 mm)
Košice	koľ.č.300a km 98,261	P	návestidlo Se34 (1932 mm)
	koľ.č.2 km 98,328	L	výhybka č. 175 (1686 mm)
	koľ.č.13 km 98,464	L	výhybka.č.202 (1724 mm)
	koľ.č.30 km 98,464	P	výhybka.č.197 (1719 mm)
	koľ.č.18 km 98,480	L	návestidlo Sc18 (2200 mm)
	koľ.č.16 km 98,480	P	návestidlo Sc18 (2143 mm)
	koľ.č.3a km 98,508-98,656	L	hrana nástupišťa č.3 (1689 mm)
	koľ.č.5 km 98,508-98,932	P	hrana nástupišťa č.3 (1630 mm)
	koľ.č.4 km 98,510	L	trakčná podpera č.26 (2129 mm)
	koľ.č.6 km 98,512	P	návestidlo S8-10 (2146 mm)
	koľ.č.7 km 98,512-98,932	L	hrana nástupišťa č.2 (1685 mm)
	koľ.č.9 km 98,512-98,932	P	hrana nástupišťa č.2 (1698 mm)
	koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	zastrešenie nástupišťa č.1 (1699 mm)
	koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	hrana nástupišťa č.1 (1709 mm)
	koľ.č.13 km 98,532	L	predkurovací stojan PVS6 (2115 mm)
	koľ.č.14 km 98,523	L	výhybka č.199 (1709 mm)

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60*		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: **Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice**

Smer jazdy: **Čop (UA) - Čierna nad Tisou – Košice**

Čop UA	3	3	13	14	19	22	32*	40*												
Čierna n.Tisou	1	0	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Pribeník	2	0	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98				
Veľký Horeš	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Sl. Nové Mesto																				
Sl. Nové Mesto	0	7	9	9	9	15	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Michaľany	4	11	3	13	13	13	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Kuzmice	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63				
Slanec	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Nižná Myšľa	10	5	12	12	15	16	25	30	34	42	43	55	55	70	71	87				
Krásna n. Horn.	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Barca St.1																				
Barca St.1	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93				
Košice																				

Smer jazdy: **Košice - Čierna nad Tisou – Čop UA**

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106				
Barca St.1																				
Barca St.1	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Krásna n. Horn.	5	10	12	12	12	12	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Nižná Myšľa	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63				
Ruskov	15	15	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Slanec	15	0	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Kuzmice	11	4	13	13	16	17	26	32	35	44	45	57	57	73	73	89				
Michaľany	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
Sl. Nové Mesto																				
Sl. Nové Mesto	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104				
Streda n. Bodr.	1	1	10	10	12	12	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96				
Veľký Horeš	0	2	11	11	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93				
Čierna n.Tisou	3	3	13	14	19	22	32*	40*												
Čop UA																				

* = v úseku Čop (UA) – Čierna n. Tisou platí rýchlosť 50 km/h.

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V useku trate od Čierna nad Tisou št. hranica po Barca St. 1 (SpS Barca) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 600 A.

V úseku trate od Barca St. 1 (SpS Barca) po ŽST Košice je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kuzmice – km 72,8	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie
Nižná Myšľa – km 73,1	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Skúšobné jazdy a technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel sa organizujú v zmysle ustanovaení Vykonávacieho nariadenia k predpisu ŽSR SR 1003 (D) Operatívne riadenie dopravy na ŽSR.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Pribeník	L1-6 S2-6 S3-5	1, 2, 3, 4, 5, 6 2, 4, 6 3, 5
Veľký Horeš	L1-4, S1-4	1, 2, 3, 4
Streda nad Bodrogom	L1-5, S1-5	1, 2, 3, 4, 5
Slovenské Nové Mesto	L1-11 S1-15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15
Michaľany	Lc18-24	18, 20, 22, 24
Košice	L1-2 L4-6 L5-7 L8-10 L9-11 L14-20 S2-6 S3-7 S8-10 S9-11 S13-15	1, 2 4, 6 5, 7 8, 10 9, 11 14, 16, 18, 20 2, 4, 6 3a, 5, 7 8, 10 9, 11 13, 15

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Pre východzie vlaky osobnej dopravy zo ŽST Čierna nad Tisou je návesť č.122, Tabuľa pred zastávkou v km 4,990 umiestnená na kratšiu ako zábrzdnú vzdialenosť pred návesťou č.123, Koniec nástupišťia. Zároveň táto návesť č.122, Tabuľa pred zastávkou umiestnená pri 2.koľaji v km 4,990 je platná aj pre vlaky idúce po koľaji č. 1, t.j. proti správnemu smeru.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.