Trať: **Kysacká spojka**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Prešov - Margecany
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	30 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Kysak výh. č. 39/40 *Koniec trate:* Kysak výh. č. 35/36

1	2	3	4	5	6	7
	0,000					= km 0,766 TTP 107 A
Kysak výh. č.39/40	0,062		30			
PZM	0,198				C-IV.	UZ
PZM	0,642				C-IV.	UZ
Stiahnite zberač	0,878					
L4a	0,918					
Zdvihnite zberač	0,936					
Kysak výh. č. 35/36	0,962					= km 115,700 TTP 105 A
Rekuperácia dovolená	0,987					

Trať: **Kysacká spojka**

Smer Margecany – Prešov

Začiatok trate: Kysak výh. č. 39/40 *Koniec trate:* Kysak výh. č. 35/36

1	2	3	4	5	6	7
Kysak výh. č.35/36	0,962					= km 115,700 TTP 105 A
Stiahnite zberač	0,937					
Zdvihnite zberač	0,880					
Rekuperácia zakázaná	0,835					
	0,805		30			
PZM	0,642				C-IV.	UZ
PZM	0,198				C-IV.	UZ
S4a	0,065					**†1**
Kysak výh. č.39/40	0,062					
	0,000					= km 0,766 TTP 107 A

Trať: **Kysacká spojka**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:

Začiatok trate: Kysak výh. č. 39/40 *Koniec trate:* Kysak výh. č. 35/36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kysak výh. č. 39/40			5	0	-	5	K		C13	157,925	
Kysak výh. č. 35/36				-	15	5	K				

Normatív dĺžky nákladných vlakov na úseku Plaveč – Plaveč št. hr. je stanovený na základe dohody susediacich prevádzkovateľov dráh.

V ŽST Prešov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 570 m.

1	2	3
190165	Kysak výh. č. 39/40	1
190157	Kysak výh. č. 35/36	Kysak výh. č. 35/36

Trať: **Kysacká spojka**			
Začiatok trate: Kysak výh. č. 39/40			*Koniec trate*: Kysak výh. č. 35/36
1	2	3	4
Kysak výh. č. 39/40 – Kysak výh. č. 35/36	D4	1, 2, 3	

Trať: **Kysacká spojka**		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	*neposúdené*	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Kysak výh. č. 39/40		*Koniec trate:* Kysak výh. č. 35/36
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30													
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Kysacká spojka**

Smer jazdy: Kysak v**ýh. č. 39/40 – Kysak výh. č. 35/36**

Kysak výh. č. 39/40 Kysak výh. č. 35/36	14	0	24	26												

Smer jazdy: Kysak v**ýh. č. 35/36 – Kysak výh. č. 39/40**

Kysak výh. č. 35/36 Kysak výh. č. 39/40	0	14	24	26												

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoboberaný prúd vlaku 2200 A.

V úseku trate od Plaveč do Kysak je rekuperácia zakázaná.

V ŽST Kysak je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kysak výh. č. 35/36 –Kysak výh. č. 39/40 1 nezavesený postrk.