Trať: **Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)		
Centrum riadenia dopravy DOT		
Návestný systém	Úroveň 0	
Smer	Čaňa št. hr.– Barca	
Trakčná sústava	Hidasnémeti (HU) – Čaňa št. hr: Čaňa št. hr.– Barca:	~ 25 kV, 50 Hz = 3 kV
Rozchod	1 435 mm	
Prevádzka		
Najvyššia traťová rýchlosť	100 km/h	
Zábrzdná vzdialenosť	700 m	
Začiatok trate: Čaňa št. hr.		*Koniec trate:* Barca

1	2	3	4	5	6	7
zNP	350,741					zmena trakcie ~ 25 kV/= 3 kV
Čaňa št. hr.	350,751	2 Pr	100			
kNP	350,762					
Z=	350,766					
NP Zdvihnite zberač	350,808					
NP Vypnite prúd	350,814					
NP Zapnite prúd	351,444					
Rekuperácia zakázaná	351,512					
PZS 2Z	351,679				C-IV.	ZHIÚ 350,451 k.DK Čaňa KHIÚ 352,956
Kechnec zast.	352,841					
PZS 2	352,850				C-IV.	ZHIÚ 351,660 k. DK Čaňa KHIÚ 354,268
Seňa zast.	354,671					
PZS 2	354,754				C-IV.	ZHIÚ 353,929 k. DK Čaňa KHIÚ 355,564
PZS 2	356,049				C-IV.	ZHIÚ 354,739 k.DK Čaňa KHIÚ 357,414

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	357,459	2 Pr				
	PZS 2Z	357,712				C-IV.	ZHIÚ 356,595 k. DK Čaňa KHIÚ 358,830
	PZS 2	358,338				C-III.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 359,345
	Gyňov zast.	358,340					
		359,762		70			prech, prev
	L	360,045					
		360,377		100			
	PZS 2Z	360,448				C-III.	ZHIÚ 358,830 k. DK Čaňa
2	**Čaňa**	360,801					
	Geča zast.	363,024					
	Pískajte	363,279					
	k	363,854				C-IV.	
	PZS 2	364,529				C-IV.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 365,600
	Valaliky zast.	365,210					
	PZS 2Z	365,268				C-III.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 366,601
	PZS 2	366,607				C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 368,530
	RK GSM-R SK	368,161					
	ČS	368,240					
	Stiahnite zberač	368,352					SpS Barca
		368,468					hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
	Zdvihnite zberač	368,533					
3	**Barca**	368,962					

Trať: **Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca**

Smer Barca – Čaňa št. hr.

Začiatok trate: Čaňa št. hr. *Koniec trate:* Barca

1		2	3	4	5	6	7
3	**Barca**	368,962	2 Pr				
	Stiahnite zberač	368,528					SpS Barca
		368,468					Hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
	Zdvihnite zberač	368,352					
	K-PRK GSM-R	368,161					
		368,065		100			
	PZS 2	366,607				C-IV.	ZHIÚ 368,530 k. DK Barca KHIÚ 365,600
	PZS 2Z	365,268				C-III.	ZHIÚ 366,601 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Valaliky zast.	365,210					
	PZS 2	364,529				C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Pískajte	364,429					
	k	363,854				C-IV.	
	Geča zast.	363,024					
	S	361,580					

1		2	3	4	5	6	7
2	**Čaňa**	360,801	2 Pr				
	PZS 2Z	360,448				C-III.	ZHIÚ 362,292 k. DK Čaňa KHIÚ 358,830
		360,377		70			prech, prev
		359,762		100			
	Gyňov zast.	358,340					
	PZS 2	358,338				C-III.	ZHIÚ 359,345 k. DK Čaňa KHIÚ 357,414
	Pískajte	357,965					
	PZS 2Z	357,712				C-IV.	ZHIÚ 358,830 k. DK Čaňa KHIÚ 356,595
	PZS 2	356,049				C-IV.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 354,739
	PZS 2	354,754				C-IV.	ZHIÚ 355,564 k. DK Čaňa KHIÚ 353,929
	Seňa zast.	354,671					
	PZS 2	352,850				C-IV.	ZHIÚ 354,268 k. DK Čaňa KHIÚ 351,660
	Kechnec zast.	352,841					
	PZS 2Z	351,679				C-IV.	ZHIÚ 352,956 k. DK Čaňa KHIÚ 350,451
	Stiahnite zberač	350,820					
	K=	350,769					zmena trakcie = 3 kV/~ 25 kV
	zNP	350,762					
	Čaňa št. hr.	350,751					
	kNP	350,741					

Trať: **Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK v ŽST Barca náhradná

Začiatok trate: Čaňa št. hr. *Koniec trate:* Barca

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čaňa št. hr.			8	4	-						
Čaňa	630			4	0	2	Z	KZ			
Barca	720/730			-	0	2	Z				

1	2	3							
881	Hidasnémeti (HU)	21	18	16	13	11	7	5	3
100503	Čaňa št. hr.	18	14	12	10	8	4	2	Čaňa št. hr.
153700	Kechnec	16	12	10	8	5	2	Kechnec	
153601	Seňa	14	11	8	6	4	Seňa		
153403	Gyňov	11	7	5	2	Gyňov			
153304	Čaňa	8	4	2	Čaňa				
153502	Geča	6	2	Geča					
153205	Valaliky	4	Valaliky						
152900	Barca	Barca							

Trať: **Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca**			
Začiatok trate: Čaňa št. hr.			*Koniec trate*: Barca
1	2	3	4
Čaňa št. hr.– Barca	D4	1, 2, 3	

Trať: **Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdený

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Čaňa št. hr. *Koniec trate:* Barca

1		2	3
Čaňa	koľ. č. 1	L	L3 trpasličie odch. náv. 2 138 mm
	koľ. č. 3	P	L3 trpasličie odch. náv. 2 026 mm
	koľ. č. 5	L	S5 odch. náv. 2190 mm
	koľ. č. 4 km 360,690 – 360,741	P	bočná nakladacia rampa 1 700 mm
	koľ. č. 7	L	S7 odch. náv. 2036 mm L9 trpasličie odch. náv 2 032 mm
	koľ. č. 9	P	L9 trpaličie odch. náv. 1 956 mm
traťová koľ. č. 1	km 367,921 – 368,287	ZVTD	5 008 mm
Barca	koľ. č. 2 km 369,300	P	osvetľovací stožiar č. 28 vzd. 2 180mm
	koľ. č. 2 km 369,350	P	osvetľovací stožiar č. 29 vzd. 2 170mm
	koľ. č. 2 km 369,400	P	osvetľovací stožiar č. 30 vzd. 2 099mm
	koľ. č. 2 km 369,450	P	osvetľovací stožiar č. 32 vzd. 2 095mm
	koľ. č. 2 km 369,500	P	osvetľovací stožiar č. 33 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,550	P	osvetľovací stožiar č. 34 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,600	P	osvetľovací stožiar č. 35 vzd. 20 88mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Hidasnémeti (HU) – Barca**

Smer jazdy: **Hidasnémeti (HU) – Barca**

Hidasnémeti (HU) Barca	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93

Smer jazdy: **Barca – Hidasnémeti (HU)**

Barca Hidasnémeti (HU)	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia **v ŽST Barca** sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Čaňa št. hr. do Barca (po SpS Barca) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 200 A.

V úseku trate od Čaňa št. hr. do Barca je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.