Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Komárno – Nové Zámky
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Komárom (HU) – Komárno St.4 60 km/h Komárno St.4 – Komárno 80 km/h Komárno– Nové Zámky 100 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	Komárom (HU) – Nové Zámky 700 m

Začiatok trate: Komárno št. hr. *Koniec trate:* Nové Zámky

1		2	3	4	5	6	7
	Komárom (HU)	0,000					
	Rekuperácia dovolená	2,750					
	Komárno št. hr.	3,016	2 Pr				
		¦ 3,200					ZMSP, most
		¦ 3,273					KMSP
		3,275		60			
	Vypnite prúd	3,280					
	zNP	3,330					SpS_Komárno
	kNP	3,370					SpS_Komárno
	Zapnite prúd	3,425					
	(Pískajte)	3,701					m = 4,016
	L	4,873					
	PZM	4,994				C-II.	o. St.4
2	Komárno St. 4	5,180 =2,473	1 Pr				
		2,470		80			zmena tr. rých.

1		2	3	4	5	6	7
	PZS 2	1,054	1 Pr			C-III.	k. Komárno, = km 1,105 TTP:124 B
		0,970		40			v bez z
	PZS 2Z	0,893				C-III.	k. Komárno, = km 0,940 TTP: 124 B
	Lc101	0,562					
		0,229					
		=6,284					
1	**Komárno**	6,609	2 Pr				
	(Pískajte)	7,160					m = 7,423
	(Pískajte)	7,333					m = 7,423 m = 7,814
	▲ 10 ‰	7,350					do km 7,550
		7,360		100			zmena tr. rých.
		7,693		[30]			Tabuľka 4
		¦ 7,708					ZMSP, most
		¦ 7,915					KMSP
		7,930		100			
	▼ 10 ‰	8,200					do km 8,900
	PZS 2	8,472				C-III.	ZHIÚ 7,500; k. Kn.zr.st.
	L	9,190					
3	**Komárno zriaďovacia stanica**	10,750					
	(Pískajte)	11,394					m = 11,904
	PZS 2	11,972				C-IV.	k. Kn.zr.st.; KHIÚ 12,751
	L	13,268					
	PZS 2Z	13,488				C-II.	ZHIÚ 11,961; k. Chotín
3	**Chotín**	13,696					
	PZS 2	15,230				C-IV.	k. Chotín; KHIÚ 16,088
	PZS 2	16,961				C-IV.	ZHIÚ 16,088; k. Chotín; KHIÚ 17,801
	PZS 2	17,734				C-IV.	ZHIÚ 16,894; k. Chotín KHIÚ 18,779

1		2	3	4	5	6	7
	PZS 2	19,706	2 Pr			C-IV.	ZHIÚ 18,779; k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				C-IV.	KHIÚ 19,628; k. Hurbanovo
	L	20,640					
	PZS 2Z	20,869				C-III.	k. Hurbanovo
2	**Hurbanovo**	21,312					
	PZS 2Z	22,779				C-III.	k. Hurbanovo; KHIU 23,936
	PZS 2	24,607				C-IV.	ZHIÚ 23,815; k. Hurbanovo; KHIÚ 25,399
	PZS 2	25,389				C-II.	ZHIÚ 24,544; k. Hurbanovo
	L	26,262					
3	**Bajč**	27,076					
	(Pískajte)	27,646					m = 28,159
	PZS 2	28,206				C-IV.	k. Bajč; KHIÚ 29,124
	PZS 2	29,554				C-IV.	ZHIÚ 28,518; k. Bajč; KHIÚ 30,467
	PZS 2	31,230				C-IV.	ZHIÚ 30,377; k. Bajč; KHIÚ 32,083
	PZS 2	33,210				C-IV.	ZHIÚ 32,375; k. N. Z.
	ZO-W	33,420					
	RK GSM-R SK	33,700					
	BL	33,820					
	PZS 2Z	33,938				C-III.	k. N. Z.
		34,089		80			◠
	PZS 2	34,167				C-IV.	k. N. Z.
		34,708 =146,068					
3	**Nové Zámky**	145,385					

Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Smer Nové Zámky – Komárom (HU)

Začiatok trate: Komárno št. hr. *Koniec trate:* Nové Zámky

1		2	3	4	5	6	7
3	**Nové Zámky**	145,385	2 Pr				
		146,068 =34,708					
		34,550		80			⌒
	PZS 2	34,167				C-IV.	k. N. Z.
		34,058		100			
	PZS 2Z	33,938				C-III.	k. N. Z.
	K-PRK GSM-R SK	33,700					
	KO-W	33,582					
	PZS 2	33,210				C-IV.	k. N. Z.; KHIÚ 32,375
	PZS 2	31,230				C-IV.	KHIÚ 32,083; k. Bajč; KHIÚ 30,377
	PZS 2	29,554				C-IV.	ZHIÚ 30,467; k. Bajč; KHIÚ 28,518
	(Pískajte)	28,672					m = 28,159
	PZS 2	28,206				C-IV.	ZHIÚ 29,124; k. Bajč
	S	27,518					
3	**Bajč**	27,076					
	PZS 2	25,389				C-II.	k. Hurbanovo KHIÚ 24,544
	PZS 2	24,607				C-I V.	ZHIÚ 25,399; k. Hurbanovo KHIÚ 23,815
	PZS 2Z	22,779				C-III.	ZHIÚ 23,936; k. Hurbanovo
	S	22,110					
2	**Hurbanovo**	21,312					

1		2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	20,869	2 Pr			C-III.	k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				C-IV.	k. Hurbanovo KHIÚ 19,628
	PZS 2	19,706				C-IV.	k. Hurbanovo KHIÚ 18,779
	PZS 2	17,734				C-IV.	ZHIÚ 18,779; k. Chotín; KHIÚ 16,894
	PZS 2	16,961				C-IV.	ZHIÚ 17,801; k. Chotín; KHIÚ 16,088
	PZS 2	15,230				C-IV.	ZHIÚ 16,088; k. Chotín
	S	14,768					
3	**Chotín**	13,696					
	PZS 2Z	13,488				C-II.	k. Chotín ; KHIÚ 11,961
	(Pískajte)	12,414					m = 11,904
	PZS 2	11,972				C-IV.	ZHIÚ 12,751; k. Kn. zr. st.
	S	11,420					
3	**Komárno zriaďovacia stanica**	10,750					
	▲ 10 ‰	8,900					do km 8,200
	PZS 2	8,472				C-III.	k. Kn.zr.st.; KHIÚ 7,500
	(Pískajte)	8,415					m = 7,814
	(Pískajte)	7,932					m = 7,423
		7,930		[30]			Tabuľka 4
	¦	7,915					ZMSP, most
	¦	7,708					KMSP
	▼ 10 ‰	7,550					do km 7,350
	S	7,500					
		7,350		40			zmena tr. rých. v bez z
1	**Komárno**	6,609					= km 0,000 TTP: 124 A

	1	2	3	4	5	6	7
		6,284 =0,229	1Pr				
		0,302		40			◠; v bez z
	PZS 2Z	0,893				C-III.	k.Komár.St.2, = km 0,940 TTP: 124 B
		0,970		80			
	PZS 2	1,054				C-III.	k.Komár.St.2, = km 1,105 TTP:124 B
	S101	2,423					
2	Komárno St. 4	2,473 =5,180					
	PZM	4,994	2 Pr			C-II.	St. 4
		4,950		60			zmena tr. rých.
	(Pískajte)	4,331					m = 4,016
	(Pískajte)	3,573					m = 3,021
	Vypnite prúd	3,425					
	zNP	3,370					SpS Komárno
	kNP	3,330					SpS Komárno
	Zapnite prúd	3,280					
		¦ 3,273					ZMSP, most
		¦ 3,200					KMSP
	Komárno št. hr.	3,016					
	Komárom (HU)	0,000					

Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	620 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK v ŽST Nové Zámky náhradná:

Začiatok trate: Komárno št. hr. *Koniec trate:* Nové Zámky

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Komárno št. hr.			8	5	-						
Komárno	679	Z		4	8	2	Z			157,650	
Komárno zriaďovacia st.	780			4	5	2					
Chotín	757			3	5	2	Z	KZ			
Hurbanovo	745	Z		3	0	2	Z	KZ			
Bajč	635			2	0	2	K	KZ			
Nové Zámky	317			-	1	2	Z			157,925	

1	2	3							
	Komárom (HU)	37	28	22	15	12	8	5	3
100263	Komárno št. hr.	33	25	19	12	9	5	2	Komárno št. hr.
190215	Komárno St.4	31	23	17	10	7	3	Komárno St.4	
149062	Komárno	29	20	15	7	4	Komárno		
189563	Komárno zriaďovacia stanica	25	16	11	3	Komárno zriaďovacia stanica			
158360	Chotín	22	13	8	Chotín				
158261	Hurbanovo	14	6	Hurbanovo					
158162	Bajč	8	Bajč						
134361	Nové Zámky	Nové Zámky							

Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**			
Začiatok trate: Komárno št. hr.			*Koniec trate*: Nové Zámky
1	2	3	4
Komárno št. hr. - Komárno	D4	1,2,3	
Komárno – Nové Zámky	D4	1,2,3	KV s kategóriou zvislého zaťaženia D4 na moste v km 7,814 V = 30 km/h

Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Komárno št. hr. *Koniec trate:* Nové Zámky

1		2	3
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 4,001 - 4,031	L, P	zábradlie mosta (2160; 2180 mm)
Komárno	koľ. č. 1 km 0,291	L	odchodové návestidlo Sc4-15 (2180 mm)
	koľ. č. 1	P	vodný žeriav (2170 mm)
	koľ. č. 2	L	vodný žeriav (2120 mm)
	koľ. č. 4a	P	nakladacia rampa (1720 mm)
	koľ. č. 1 km 7,414 – 7,432	P	zábradlie mosta (2150 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 7,795 – 7,877	L, P	výstuha nosníka (2194; 2235 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 11,894 – 11,914	L, P	zábradlie mosta (2240; 2140 mm)
Chotín	koľ. č. 2	P	nakladacia rampa (1710 mm)
Hurbanovo	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1705 mm)
Bajč	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1720 mm)
Traťová koľaj	koľ. č. 1 km 28,149 – 28,169	L, P	hlavný nosník mosta (2200 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Smer jazdy: **Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky**

Komárom(HU)	7	5	15	16	18	19	31	34								
Komárno St.4	2	2	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54				
Komárno	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106
Chotín	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Bajč	1	1	10	10	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96
Nové Zámky																

Smer jazdy: **Nové Zámky – Komárno – Komárom (HU)**

Nové Zámky	1	1	10	10	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96
Bajč	3	0	11	12	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Chotín	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Komárno	2	2	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54				
Komárno St.4	5	7	15	16	16	17	29	31								
Komárom (HU)																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom seku trate je rekuperácia dovolená.

Komárom (HU) – Komárno

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole spínacej stanice Komárno (n.p. s.st. Komárno km 3,330 – 3,370) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návestidiel pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Komárno – km 3,0 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Nové Zámky	L 506 - 509	506, 507, 508, 509
Komárno	LCH, SK, Sc 4 - 15 SP	1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13

H.

V ŽST Komárno zriaďovacia stanica na koľaji č. 108d v km 9,705 je zriadené zabezpečené priecestie PZS 2.