

Trať: **Trnava – Kúty**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Trnava – Kúty		
Centrum riadenia dopravy DOT	Jablonica		
Návestný systém	Úroveň 0		
Smer	Trnava – Kúty		
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka	Trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením		
Najvyššia traťová rýchlosť	Trnava – Boleráz	80 km/h	
	Boleráz – Smolenice	90 km/h	
	Smolenice – Jablonica	70 km/h	
	Jablonica – Šaštín-Stráže	80 km/h	
	Šaštín-Stráže – Kúty	120 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	Trnava – Šaštín-Stráže	700 m	
	Šaštín-Stráže – Kúty	1 000 m	

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

	1	2	3	4	5	6	7
3 Trnava		46,290	3Pr				†1
3 Trnava nákladná stanica		45,700					
		44,902		70			∩
		=0,574					
Vypnite prúd		0,579					
zNP		0,644					
Rekuperácia zakázaná		0,689					TNS Trnava
PZS 3		0,709				C - I V .	k. Trnava
kNP		0,717					
Zapnite prúd		0,739					
K-PRK GSM-R SK a Analógový		1,018					
K-ETCS		1,094					

1	2	3	4	5	6	7
	1,620	3Pr	80			
HIÚ	1,780					
‡ X-21	2,020					
‡ HIÚ	2,485					
‡ PZS 3	2,720				C-IV.	ZHIÚ 1,780; k. Jablonica ; KHIÚ 3,655
‡ X-27	2,797					2 x
‡ PZS 3Z	3,497				C-II.	ZHIÚ 2,485; k. Jablonica
‡ PZS 3Z	3,819				C-III.	ZHIÚ 2,854; k. Jablonica
‡ Trnava predmestie zast.	4,200					
‡ L	4,203					†1
‡ PZS 3Z	4,219				C-II.	ZHIÚ 3,089; k. Jablonica
‡	4,242		(70)			∩
‡	4,635		80			
3 ‡ Nemčanka	4,715					
‡ Pískajte	5,252					
‡ Pískajte	5,622					
‡ k	5,708				C-IV.	
‡ Pískajte	5,812					
‡ k	6,268				C-IV.	
‡ Pískajte	7,363					
‡ k	7,819				C-IV.	
‡ L	8,580					†1
‡ PZS 3Z	8,825				C-III.	k. Jablonica
‡	8,832		(70)			∩
3 ‡ Šelpice	9,002					†1
‡	9,790		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	9,852	3Pr			C-IV.	k. Jablonica
‡ Vypnite prúd	9,880					
‡ zNP	9,973					
‡ kNP	10,085					
‡ Zapnite prúd	10,185					
‡ Pískajte	11,016					
‡ HIÚ	11,420					
‡ k	11,472				C-IV.	
‡ X-115	11,580					
‡ ▲ 10 ‰	11,700					do km 14,367
‡	11,964		(70)			∩
‡ PZS 3	12,291				C-IV.	ZHIÚ 11,420; k. Jablonica; KHIÚ 13,165
‡ Klčovany zast.	12,296					
‡	12,300		50			žel. zvršok
‡ HIÚ	12,588					
‡ X-127	12,786					
‡ PZS 3	13,486				C-IV.	ZHIÚ 12,588; k. Jablonica
‡ L	14,200					†1
‡ PZS 3	14,421				C-IV.	k. Jablonica
‡	14,432		80			
3 ‡ Boleráz	14,677					
‡ Pískajte	15,001					
‡ Pískajte	15,390					opakovací
‡	15,400		90			zm. tr. rých.
‡ k	15,457				C-IV.	
‡ ▲ 10 ‰	16,060					do km 17,396

1	2	3	4	5	6	7
‡	16,375	3Pr	80			∩
‡ ▲ 10 %	17,882					do km 20,200
‡	18,110		90			
‡ Pískajte	18,610					
‡ Biňovce zast.	18,630					
‡ Pískajte	18,807					opakovací
‡ k	19,260				C-IV.	
‡ L	20,078					
‡	20,340		80			zmena tr. rých
‡ ▲ 10 %	20,346					do km 20,669
‡	20,463		70			zmena tr. rých.
3 ‡ Smolenice	21,181					†1
‡ ▲ 10 %	21,389					do km 21,952
‡ PZS 3Z	21,405				C-II.	k. Jablonica
‡ HIÚ	21,651					
‡ X-217	21,793					
‡ PZS 3Z	22,493				C-III.	ZHIÚ 21,651; k. Jablonica; KHIÚ 23,335
‡ ▲ 15 %	21,952					do km 22,500
‡ ▲ 15 %	23,000					do km 24,050
‡ ▲ 10 %	24,050					do km 25,100
‡ Pískajte	24,430					
‡	24,460		60			priec.
‡ Buková zast.	24,775					
‡ k	24,784				C-IV.	
‡	24,795		70			
‡ ▲ 15 %	25,100					do km 25,400
‡ ▲ 10 %	25,400					do km 27,150

1	2	3	4	5	6	7
‡	26,780	3Pr	60 (40)			∩
‡ (Pískajte)	26,850					zm + tunel
‡ ZT (Jablonický)	‡ 27,168					ZMSP, tunel
‡ ▲ 15 ‰	‡ 27,246					do km 27,450
‡ ▲ 10 ‰	‡ 27,450					do km 27,751
‡ KT (Jablonický)	‡ 28,068					KMSP
‡ RK Analógový	28,130					
‡	28,169		70			
‡ ▼ 10 ‰	28,300					do km 28,991
‡ ▼ 15 ‰	28,991					do k m29,191
‡ L	28,998					
‡	29,003		(40)			
‡ ▼ 10 ‰	29,191					do km 32,600
3 ‡ Výh. Dúbrava	29,326					†1
‡	30,062		60			∩
‡	30,543		70			
‡ PZS 3	31,008				C-IV.	ZHIÚ 30,431; k. Jablonica ; KHIÚ 31,585
‡ X-311	31,087					2 x
‡ PZS 3	31,791				C-IV.	ZHIÚ 31,152; k. Jablonica ; KHIÚ 32,430
‡ HIÚ	32,244					
‡ PZS 3	32,301				C-IV.	ZHIÚ 31,723; k. Jablonica ; KHIÚ 32,879
‡ X-323	32,385					
‡ ▼ 15 ‰	32,600					do km 33,483
‡	32,938		65			prev.

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	33,085	3Pr			C-II.	ZHIÚ 32,244; k. Jablonica ; KHIÚ 33,926
‡ Cerová-Lieskové zast.	33,100					
‡ ▼ 10 %	33,483					do km 34,011
‡ Pískajte	33,661					
‡	33,963		60			∩
‡ k	34,003				C-IV.	
‡ ▼ 15 %	34,011					do km 34,415
‡ ▼ 10 %	34,415					do km 34,770
‡ L	34,540					
‡ PZM	34,762				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie
‡	34,808		70			
3 ✕ Jablonica	34,971					
‡ Pískajte	35,552					
‡ Pískajte	35,809					
‡ Vypnite prúd	35,940					
‡ k	35,955				C-IV.	
‡ zNP	35,997					TNS Jablonica
‡	36,045		80			zmena tr. rýchl
‡ kNP	36,100					
‡ Zapnite prúd	36,185					
‡ Pískajte	38,300					
‡ k	38,757				C-IV.	
‡ X-395	39,575					
‡ Hlboké nz.	39,726					

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	40,275	3Pr			C-IV.	ZHIÚ 39,676; k. Jablonica; KHIÚ 40,874
‡ Pískajte	40,971					
‡ k	41,433				C-IV.	
‡ L	43,185					
‡	43,243		70			∩
3 ‡ Senica	44,212					†1
‡ PSZ 3	44,338				C-IV.	
‡	44,381		60			žel. zvršok
‡ ▼ 10 %	44,850					do km 45,679
‡ HIÚ	45,161					
‡ X-453	45,356					
‡ PZS 3	46,063				C-IV.	ZHIÚ 45,161; k. Jablonica; KHIÚ 46,966
‡	47,900		80			
‡ Pískajte	48,185					
‡ L	48,605					
‡ k	48,641				C-IV.	
‡ PZS 3Z	49,682				C-III.	k. Jablonica
‡ Výh. Šajdíkove Humence zast.	49,785					
‡ Pískajte	51,530					
‡ k	51,988				C-IV.	
‡ Pískajte	53,330					
‡ k	53,786				C-IV.	
‡ HIÚ	54,000					
‡ X-544	54,450					
‡ PZS 3Z	55,152				C-III.	ZHIÚ 54,000; k. Jablonica ; KHIÚ 56,304

1	2	3	4	5	6	7
‡ Borský Mikuláš zast.	55,357	3Pr				
‡ HIÚ	56,438					
‡ ▼ 10 ‰	56,958					do km 57,890
‡ X-569	56,982					3 x
‡ PZS 3Z	57,682				C-III.	ZHIÚ 56,438; k. Jablonica
‡	57,911		(70)			∩
‡ ▼ 10 ‰	58,094					do km 58,793
‡ PZS 3	58,056				C-IV.	ZHIÚ 57,243; k. Jablonica
‡ PZS 3	58,297				C-IV.	ZHIÚ 57,454; k. Jablonica
‡	58,448		80			
‡ L	58,603					
3 ‡ Šaštín-Stráže	59,395					†1
‡ PZS 3Z	59,590				C-IV.	k. Jablonica
‡	59,879		100			zmena tr. rých prieč.
‡ ▼ 10 ‰	60,065					do km 60,400
‡ PZS 3	60,382				C-III.	k. Jablonica ; KHIÚ 61,622
‡ Pískajte	60,405					
‡ k	60,995				C-IV.	
‡	61,006		120^			
‡ HIÚ	63,752					
‡ X-639	63,975					
‡ PZS 3	64,991				C-III.	ZHIÚ 63,752; k. Jablonica; KHIÚ 66,151
‡ Kuklov zast.	65,030					
‡	66,028		70 (40)			∩

1	2	3	4	5	6	7
‡ K-PRK Analógový	66,800	3Pr				
‡	66,809		60 (40)			∩
‡ ŠL	66,930					
Vypnite prúd	67,210					
zNP	67,270					SpS Kúty
kNP	67,375					
Zapnite prúd	67,410					
	67,452					
	=50,076					k. výh. č. 11
3 Kúty	50,898					

Trat': Trnava – Kúty

Smer

Kúty – Trnava

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

1	2	3	4	5	6	7
3 Kúty	50,898	3Pr				
	50,076					k. výh. č. 11
	=67,452					
Vypnite prúd	67,410					
	67,390		60 (40)			∩
zNP	67,375					SpS Kúty
kNP	67,270					
Zapnite prúd	67,210					
	66,809		70 (40)			∩
‡ RK Analóg	66,800					
‡ HIÚ	65,151					
‡	66,028		120			
‡ X-660	65,012					
‡ Kuklov zast.	65,030					
‡ PZS 3	64,991				C-III.	ZHIÚ 66,151; k. Jablonica; KHIÚ 63,752
‡ HIÚ	61,622					
‡ Pískajte	61,585					
‡	61,581		100			priec.
‡ X-614	61,400					
‡ k	60,995				C-IV.	
‡	60,974		120 [^]			
‡ ▲ 10 %	60,400					do km 60,065

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	60,382	3Pr			C-III.	ZHIÚ 61,622; k. Jablonica
‡ S	60,079					†1
‡	59,879		80			zmena tr. rých
‡ PZS 3Z	59,590				C-IV.	k. Jablonica
3 ‡ Šaštín-Stráže	59,395					†3
‡ Pískajte	58,860					
‡ ▲ 10 ‰	58,793					do km 58,094
‡	58,448		(70)			∩
‡ PZS 3	58,297				C-IV.	k. Jablonica; KHIÚ 57,454
‡ PZS 3	58,056				C-IV.	k. Jablonica; KHIÚ 57,243
‡	57,911		80			
‡ ▲ 10 ‰	57,890					do km 56,958
‡ PZS 3Z	57,682				C-III.	k. Jablonica; KHIÚ 56,438
‡ HIÚ	56,304					
‡ X-558	55,852					
‡ Borský Mikuláš zast.	55,357					
‡ PZS 3Z	55,152				C-III.	ZHIÚ 56,304; k. Jablonica; KHIÚ 54,000
‡ Pískajte	54,242					
‡ k	53,786				C-IV.	
‡ Pískajte	52,446					
‡ k	51,988				C-IV.	
‡ S	50,212					
‡ Výh. Šajdíkové Humence zast.	49,785					†1
‡ PZS 3Z	49,682				C-III.	k. Jablonica
‡ Pískajte	49,097					
‡ Pískajte	48,820					

1	2	3	4	5	6	7
‡ k	48,641	3Pr			C-IV.	
‡	47,900		60			žel. zvršok
‡ HIÚ	46,966					
‡ X-468	46,767					
‡ PZS 3	46,063				C-IV.	ZHIÚ 46,966; k. Jablonica; KHIÚ 45,161
‡ ▲ 10 %	45,679					do km 44,850
‡ S	44,620					†1
‡	44,381		70			∩
‡ PZS 3	44,338				C-IV.	k. Jablonica
3 ‡ Senica	44,212					
‡	43,243		80			
‡ Pískajte	41,895					
‡ k	41,433				C-IV.	
‡ X-410	41,115					
‡ PZS 3	40,275				C-IV.	ZHIÚ 40,874; k. Jablonica; KHIÚ 39,676
‡ Hlboké nz.	39,726					
‡ Pískajte	39,214					
‡ Pískajte	39,070					opakovaná
‡ k	38,757				C-IV.	
‡ Pískajte	36,358					
‡ S	36,202					
‡ Vypnite prúd	36,185					
‡ zNP	36,100					TNS Jablonica
‡	36,045		70			zmena tr. rých.
‡ k	35,955				C-IV.	
‡ kNP	35,997					

1	2	3	4	5	6	7
‡ Zapnite prúd	35,940	3Pr				
3 ‡ Jablonica	34,971					
‡	34,808		60			∩
‡ ▲ 10 ‰	34,770					do km 34,415
‡ PZM	34,762				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie
‡ ▲ 15 ‰	34,415					do km 34,011
‡ Pískajte	34,374					
‡ ▲ 10 ‰	34,011					do km 33,483
‡ k	34,003				C-IV.	
‡	33,963		65			prev
‡	33,926					
‡ HIÚ	33,926					
‡ X-338	33,785					
‡ ▲ 15 ‰	33,483					do km 32,600
‡ Cerová-Lieskové zast.	33,100					
‡ PZS 3Z	33,085				C-II.	ZHIÚ 33,926; k. Jablonica
‡ X-330	33,001					2 x
‡	32,938		70			
‡ ▲ 10 ‰	32,600					do km 29,191
‡ PZS 3	32,301				C-IV.	ZHIÚ 32,879; k. Jablonica; KHIÚ 31,723
‡ PZS 3	31,791				C-IV.	ZHIÚ 32,430; k. Jablonica; KHIÚ 31,153
‡ X-318	31,708					
‡ PZS 3	31,008				C-IV.	ZHIÚ 31,585; k. Jablonica ; KHIÚ 30,431
‡	30,543		60			∩

1	2	3	4	5	6	7
‡ S	30,355	3Pr				
‡	30,062		70			
‡ Vých. Dúbrava	29,326					
‡	29,212		(40)			∩
‡ ▲ 15 ‰	29,191					do km 28,991
‡ ▲ 10 ‰	28,991					do km 28,300
‡ (Pískajte)	28,220					zm + tunel
‡	28,169		60 (40)			∩
‡ RK Analógový	28,095					
‡ ZT (Jablonický)	28,068	‡				ZMSP, tunel
‡ ▼ 10 ‰	27,751	‡				do km 27,450
‡ ▼ 15 ‰	27,450	‡				do km 27,246
‡ KT (Jablonický)	27,168	‡				KMPS
‡ ▼ 10 ‰	27,150					do km 25,400
‡	26,780		70			
‡ ▼ 15 ‰	25,400					do km 25,100
‡ Pískajte	25,197					
‡ ▼ 10 ‰	25,100					do km 24,050
‡ k	24,784				C-IV.	
‡ Buková zast.	24,775					
‡	24,111		70			
‡ ▼ 15 ‰	24,050					do km 23,000
‡ HIÚ	23,335					
‡ X-232	23,193					
‡ ▼ 15 ‰	22,500					do km 21,952
‡ PZS 3Z	22,493				C-III.	ZHIÚ 23,335; k. Jablonica ; KHIÚ 21,651

1	2	3	4	5	6	7
‡ ▼ 10 ‰	21,952	3Pr				do km 21,389
‡ S	21,553					†1
‡ PZS 3Z	21,405				C-II.	k. Jablonica
3 ‡ Smolenice	21,181					
‡ ▼ 10 ‰	26,669					do km 20,346
‡	20,463		80			zmena. tr. rých
‡	20,340		90			zmena tr. rých
‡ ▼ 10 ‰	20,200					do km 17,882
‡ Pískajte	19,794					
‡ k	19,260				C-IV.	
‡ Bíňovce zast.	18,630					
‡	18,110		80			∩
‡ ▼ 10 ‰	17,396					do km 16,650
‡ ▼ 10 ‰	16,496					do km 16,060
‡	16,375		90			
‡ Pískajte	15,978					
‡ S	15,610					
‡ k	15,457				C-IV.	zm. tr. rých.
‡ k	15,400		80			
3 ‡ Boleráz	14,677					†1
‡	14,432		50			žel. zvršok
‡ PZS 3	14,421				C-IV.	k. Jablonica
‡ ▼ 10 ‰	14,367					do km 11,700
‡ PZS 3	13,486				C-IV.	k. Jablonica ; KHIÚ 12,588
‡ HIÚ	13,165					
‡ X-130	13,005					
‡ Klčovany zast.	12,296					

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	12,291	3Pr			C-IV.	ZHIÚ 13,165; k. Jablonica; KHIÚ 11,420
‡	12,280		70			∩
‡	11,964		80			
‡ Pískajte	11,928					
‡ k	11,472				C-IV.	
‡ Vypnite prúd	10,185					
‡ zNP	10,085					
‡ S	10,065					†1
‡ kNP	9,973					
‡ Zapnite prúd	9,945					
‡ PZS 3Z	9,852				C-IV.	k. Jablonica
‡	9,790		(70)			∩
3 ‡ Šelpice	9,002					†1
‡	8,832		80			
‡ PZS 3Z	8,825				C-III.	k. Jablonica
‡ Pískajte	8,275					
‡ k	7,819				C-IV.	
‡ Pískajte	6,724					
‡ k	6,268				C-IV.	
‡ Pískajte	6,164					
‡ S	5,920					
‡ k	5,708				C-IV.	
3 ‡ Nemčanka	4,715					†3
‡	4,635		(70)			∩
‡	4,242		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	4,219	3 Pr			C-II.	k. Jablonica; KHIÚ 3,089
‡ Trnava predmestie zast.	4,200					
‡ PZS 3Z	3,819				C-III.	k. Jablonica ; KHIÚ 2,854
‡ HIÚ	3,655					
‡ PZS 3Z	3,497				C-II.	k. Jablonica ; KHIÚ 2,485
‡ X-34	3,420					
‡ PZS 3	2,720				C-IV.	ZHIÚ 3,655; k. Jablonica ; KHIÚ 1,780
	1,620		70			∩
RK GSM-R SK a Analógový	1,018					
BS	0,847					†1
Vypnite prúd	0,774					
zNP	0,717					TNS Trnava
PZS 3	0,709				C-IV.	k. Trnava
Rekuperácia dovolená	0,689					
kNP	0,644					
ETCS-1	0,636					
Zapnite prúd	0,619					
	0,574					
	=44,902					
3 Trnava nákladná stanica	45,700					
3 Trnava	46,290					

Trať: Trnava – Kúty

Normatív dĺžky nákladných vlakov 720 m
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťová rádiová sieť **hlavná:** Multikom – traťová rádiová sieť dispečera SRD
 x = (150,600 MHz)
 v = (150,3625 MHz)
 p = (158,325 MHz)
v ŽST Trnava: GSM-R SK,
náhradná: v ŽST Trnava analóg

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trnava	639		8	4	-	3			C18	158,175	
Trnava nákladná stanica	724			4	5	3			C18	158,175	
Nemčanka	785			4	2	3		KZ	x		
Šelpice	735			6	2	3		KZ	x		
Boleráz	789			7	0	3		KZ	x		
Smolenice	762		5	12	0	3		Z	x		
Výh Dúbrava	765			0	12	3		K	v/p		
Jablonica	729		8	2	12	3		K	v/p/x		
Hlboké nz.				2	5	3		KZ	v/p		
Senica	561			2	4	3		KZ	v/p		
Výh Šajdík. Humence zast.	587			6	5	3		KZ	v/p		
Šaštín-Stráže	593			2	7	3		KZ	v/p		
Kúty	782			-	5	3				157,575	

136762	Trnava	69	66	60	56	51	45	41	36	34	30	26	22	19	15	13	10	6	5	1
136788	Trnava nákladná stanica	68	65	60	56	60	44	40	35	33	30	25	21	19	15	13	9	5	4	Trnava nákladná stanica
136861	Trnava predmestie	64	61	55	51	46	40	36	31	29	25	21	17	14	10	8	5	1	Trnava predmestie	
182766	Nemčanka	64	60	55	51	45	39	35	30	28	25	20	16	14	10	8	4	Nemčanka		
142760	Šelpice	59	56	50	46	41	35	31	26	24	20	16	12	10	6	3	Šelpice			
142661	Kličovany	56	53	47	43	37	32	27	23	21	17	12	9	6	2	Kličovany				
142463	Boleráz	54	50	45	41	35	30	25	20	18	15	10	7	4	Boleráz					
142562	Bíňovce	50	46	41	37	31	26	21	16	14	11	6	3	Bíňovce						
142166	Smolenice	47	44	38	34	29	23	19	14	12	8	4	Smolenice							
142364	Buková	43	40	35	31	25	19	15	10	8	5	Buková								
182360	Vých Dúbrava	39	36	30	26	20	15	10	6	4	Vých Dúbrava									
141762	Cerová-Lieskové	35	32	26	22	17	11	7	2	Cerová-Lieskové										
141663	Jablonica	33	30	24	20	15	9	5	Jablonica											
141564	Hlboké	29	25	20	16	10	4	Hlboké												
141366	Senica	24	21	15	11	6	Senica													
141465	Šajdíkove Humence	18	15	10	6	Šajdíkove Humence														
141267	Borský Mikuláš	13	10	4	Borský Mikuláš															
141168	Šaštín-Stráže	9	6	Šaštín-Stráže																
130369	Kuklov	3	Kuklov																	
130161	Kúty	Kúty																		

Trať: Trnava – Kúty			
Začiatok trate: Trnava		Koniec trate: Kúty	
1	2	3	4
Trnava – Kúty	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Trnava – Kúty		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Trnava		Koniec trate: Kúty
1	2	3
Trnava	koľ. č. 12	P rampa 1650 mm
	koľ. č. 23	L rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P rampa 1650 mm
Šelpice	koľ. č. 3	L rampa 1680 mm
Boleráz	koľ. č. 5	L rampa 1630 mm
Traťová koľaj km 27,026 – 28,176		ZVTD tunel 5250 mm
Jablonica	koľ.č.4	P rampa 1650 mm
Hlboké	koľ.č.4	P rampa 1690 mm
Senica		
Šaštín - Stráže		
Kúty	koľ. č. 2 km 50,915	P návěstidlo Sc4a 2170 mm
	koľ. č. 3 km 51,236	L rozhlas 2190 mm
	koľ. č. 5 km 51,054 – 51,071	L nakladacia rampa 1750 mm
	koľ. č. 6 km 50,300	L osvetľovací stožiar č. 16 2030 mm
	koľ. č. 6 km 50,351	P rozhlas 2010 mm
	koľ. č. 6 km 50,357	L osvetľovací stožiar č. 22 2170 mm

1	2	3
Kúty		
koľ. č. 8 km 50,351	L	rozhlas 2200 mm
koľ. č. 8 km 50,380	L	osvetľovací stožiar č. 25 2000 mm
koľ. č. 18 km 50,350	L	návestidlo L16 21700 mm
koľ. č. 18 km 51,016	L	osvetľovací stožiar č. 108 2090 mm
koľ. č. 20 km 50,298	P	návestidlo S22 2210 mm
koľ. č. 20 km 50,298	L	osvetľovací stožiar č. 32 2150 mm
koľ. č. 24 km 50,310	P	stožiar TV č. 18 2180 mm
koľ. č. 24 km 50,440	P	osvetľovací stožiar č. 33 2170 mm
koľ. č. 24 km 51,448	P	stožiar TV č. 24C 2180 mm
koľ. č. 201 km 50,412	P	osvetľovací stožiar č. 173 2180 mm
koľ. č. 18 a 20 km 50,308 – 50,337	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 20 a 22 km 50,327 – 50,410	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 22 a 24 km 50,272 – 50,363	L P	os. vzdial. 4500 - 3960 mm

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: Trnava – Kúty

Smer jazdy: Trnava – Kúty

Trnava	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52								
Šelpice	0	6	14	15	14	15	24	25	33	34	48	50								
Boleráz	0	6	14	15	14	15	24	25	33	34	48	50	64	70						
Smolenice	0	10	18	19	18	19	24	25	33	34										
km 28	10	0	18	19	21	23	35	39	47	54										
Jablonica	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61								
Senica	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61								
Výh Šajdik. Humence z	6	6	14	15	17	18	30	32	42	46	57	63								
Šaštín- Stráže	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Kúty																				

Smer jazdy: Kúty – Trnava

Kúty	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112
Šaštín- Stráže	6	6	14	15	17	18	30	32	42	46	57	63								
Výh Šajdik. Humence. z	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54								
Senica	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54								
Jablonica	0	10	18	19	18	19	24	25	33	34										
km 28	10	0	18	19	21	23	35	39	47	54										
Smolenice	6	0	14	15	17	18	30	32	42	46	57	63	73	85						
Boleráz	6	0	14	15	17	18	30	32	42	46	57	63								
Šelpice	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59								
Trnava																				

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v staniach Trnava a Kúty musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym polom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku od Trnava do Trnava nákladná stanica (TNS Trnava) je rekuperácia dovoľaná.

V úseku trate od Trnava nákladná stanica (TNS Trnava) do Kúty je rekuperácia zakázaná.

Smolenice

Trakčné vedenie koľaje č. 2 je medzi trakčnými podperami 30 – 36 smerovo upravené – vybočené mimo osi koľaje, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Jablonica

Trakčné vedenie koľaje č. 9a je skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájajúcej stanice Jablonica (n.p., n.st. Jablonica km 35,997 – 36,100) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návestidiel pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté). Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú týmto neutrálnym polom **vždy** so stiahnutými zberačmi!

Senica

Trakčné vedenie vlečkových koľají Lokorail a. s. je nezjazdné, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Šajdíkove Humence

Trakčné vedenie vlečkových koľají Kerkosand s. r. o. je nezjazdné, kryté návestidlami pre elektrickú prevádzku.

Šaštín-Stráže

Trakčné vedenie koľají č.7,7b,9,11 je skratované, kryté návestidlami pre elektrickú prevádzku.

Kúty

Na bratislavskom zhlaví je nezjazdné trakčné vedenie nad spojkou z koľaje 28 na koľaj 30 (výhybka 14). Miesto je obojstranne kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č. 5a je od ÚD č. 25 odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.40 je odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Trnava

Na odchodových návěstidlách L17, L15, L13, L11, L9, L7, L5, L3, L1, L2, L4, L6, L8, L10 je osadená návesť 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návesť je platná pre trať 128 C Trnava – Kúty.

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Kúty	Lc3	vľavo	

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jablonický	27,168	900	1	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	X (VTO 4 ks; 2 ks na portáloch, 2 ks v tuneli)
	28,068							0	P2	0	

