

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 123

Pre trate:

- A Kozárovce – Dražovce
- B Topoľčianky – Úľany nad Žitavou
- C Zbehy – Radošina
- D Lužianky **TIP** – Leopoldov

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
123 A	1	1,6	15.11.2006	Ing. Kolej		1291/2006-O410
123 B	1	1	15.11.2006	Ing. Kolej		1291/2006-O410
123 C	1	1,2,6	15.11.2006	Ing. Kolej		1291/2006-O410
123 A	2	1,2,6,7	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
123 B	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
123 C	2	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
123 A	3	1	1.8.2009	Ing. Mockovčiak		1685/2009-O410
123 B	3	1	1.8.2009	Ing. Mockovčiak		1685/2009-O410
123 C	3	1	1.8.2009	Ing. Mockovčiak		1685/2009-O410
123 A	4	1,2,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		12173/2010-O410
123 B	4	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		12173/2010-O410
123 C	4	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		12173/2010-O410
123 A	5	1,3,5	1. 2. 2011	Ing. Kolej		07009/2011-O410
123 B	5	1,3,5	1. 2. 2011	Ing. Kolej		07009/2011-O410
123 C	5	5	1. 2 2011	Ing. Kolej		07009/2011-O410
123 A	6	1,5	1. 3. 2011	Ing. Kolej		09693/2011-O410
123 A	7	1,3	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10876/2012-O410
123 B	7	1,2,4,5,6	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10876/2012-O410
123 C	7	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10876/2012-O410
123 A	8	1,2,7	15. 9. 2012	Ing. Mašán		15619/2012-O410
123 A	9	1,2	9. 12. 2012	Ing. Kolej		19568/2012-O410
123 B	9	1	9. 12. 2012	Ing. Kolej		19568/2012-O410
123 A	10	1,3	15. 2. 2013	Ing. Kolej		11054/2013/O410
123 C	10	1	15. 2. 2013	Ing. Kolej		11054/2013/O410
123 A	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
123 B	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
123 A	12	1,2,3	15. 5. 2014	Ing. Kolej		15039/2014-O410
123 B	12	1	1. 6. 2014	Ing. Kolej		15039/2014-O410
123 A	13	1,2,7	1. 11. 2014	Ing. Kolej		19545/2014-O410
123 B	13	1,7	1. 11. 2014	Ing. Kolej		19545/2014-O410
123 C	13	1,2,3	1. 11. 2014	Ing. Kolej		19545/2014-O410
123 A	14	1,5,6	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
123 B	14	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
123 A	15	1,2	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
123 B	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
123 C	15	3	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
123 C	16	1	1. 1. 2016	Ing. Kolej		22947/2015/O410
123 A	17	1-7	15. 1. 2016	Ing. Kolej		28201/2015/O410
123 D	17	1-7	15. 1. 2016	Ing. Kolej		28201/2015/O410
123 A	18	1,3	1. 4. 2016	Ing. Kolej		18921/2016/O410
123 D	19	1,2,3	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23386/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
123 B	20	1,2	1.11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
123 B	21	1,7	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
123 D	22	1-7	1. 9. 2018	Ing. Kolej		16231/2018/O410
123 D	23	1,2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		27201/2018/O410
123 D	24	1,2,5	15. 12. 2018	Ing. Kolej		28565/2018/O410
123 C	25	1,2	1. 2. 2019	Ing. Kolej		23701/2019/O410
123 A	26	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27231/2019/O410
123 B	26	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27231/2019/O410
123 C	26	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27231/2019/O410
123D	26	1,4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27231/2019/O410
123 D	27	1	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24126/2020/O410
123 D	28	1	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29986/2020/O410
123 A	29	2,3,7	1. 6. 2022	Ing. Kolej		33245/2022/O410
123 B	29	2,7	1. 6. 2022	Ing. Kolej		33245/2022/O410
123 C	29	2	1. 6. 2022	Ing. Kolej		33245/2022/O410
123 D	29	1,2,7	1. 6. 2022	Ing. Kolej		33245/2022/O410
123 D	30	1	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36031/2022/O410
123 C	31	1	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37646/2022/O410
123 D	32	1	1. 3. 2024	Ing. Kolej		34794/2024/O410
123 B	33	1,2,7	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38331/2025/O410
123 A	34	1,2,3,7	1. 3. 2026	Ing. Kolej		36897/2026/O410
123 B	34	1,2,3,5,7	1. 3. 2026	Ing. Kolej		36897/2026/O410
123 D	34	1	1. 3. 2026	Ing. Kolej		36897/2026/O410
123 A	35	1, 7	15. 8. 2026	Ing. Kolej		40269/2026/O410
123 B	35	1, 7	15. 8. 2026	Ing. Kolej		40269/2026/O410
123 D	36	1	7. 10. 2026	Ing. Kolej		41384/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Kozárovce – Dražovce						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Kozárovce – Dražovce					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50Hz (ŽST Kozárovce)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zlaté Moravce – Dražovce: zjednodušené riadenie dopravy					
Najvyššia traťová rýchlosť	Kozárovce – Zlaté Moravce	60 km/h				
	Zlaté Moravce – Dražovce	70 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť	Kozárovce – Zlaté Moravce	400 m				
	Zlaté Moravce – Dražovce	700 m				
Začiatok trate: Kozárovce			Koniec trate: Dražovce			
1	2	3	4	5	6	7
3 Kozárovce	12,545	1Pr	40		C-III.	†4; Tab. 7
PZS 3Z	12,457					=km 21,399;k.
Pískajte	12,343					Kozárovce;
k	=21,318					KHIÚ 20,642
K~	21,182					prev
Pískajte	21,145		60 (40)		C-IV.	
▲ 10 ‰	21,182					
	21,145					
	20,885					
	20,879					
	20,737					do km 20,465
k	20,541					
▲ 10 ‰	20,260					
▲ 15 ‰	19,996					

1	2	3	4	5	6	7
▲ 10 ‰	19,618	1Pr				do km 19,350
Kozárovce zastávka zast.	19,551					
▲ 15 ‰	19,350					do km 19,050
▲ 10 ‰	19,050					do km 18,816
PZS 2	18,840				C-III.	ZHIÚ 19,390; k. Kozárovce; KHIÚ 18,290
▲ 15 ‰	18,816					do km 17,772
▲ 20 ‰	17,568					do km 17,114
▲ 15 ‰	17,114					do km 15,350
Pískajte	16,865					
k	16,519				C-IV.	
	15,923		(40)			∩, neosadený
	15,721		60			neosadený
▲ 10 ‰	14,800					do km 14,350
	14,183		(40)			∩, neosadený
Pískajte	14,088					
Koniec jazdy nezaveseného postrku	14,000					
	13,954		20			priec
k	13,836				C-IV.	
	13,828		60^ (40)			∩; neosadený
▼ 15 ‰	13,795					do km 12,435
Pískajte	12,484					
	12,361		20			v bez z, priec
k	12,230				C-III.	
	12,223		40^			v bez z
	11,836		60			
Volkovce zast.	11,740					

1	2	3	4	5	6	7
▼ 15 ‰	11,401	1Pr				do km 10,844
Pískajte	10,910					
k	10,565				C-IV.	
▼ 10 ‰	10,304					do km 9,850
Pískajte	9,350					
▼ 10 ‰	9,317					do km 8,750
k	9,005				C-IV.	
▼ 15 ‰	8,750					do km 8,346
	8,453		(40)			∩, neosadený
Pískajte	8,180		40			v bez z
	8,143		60			
k	7,787				C-IV.	
Zlaté Moravce-Prílepy nz.	7,665					
▲ 15 ‰	7,374					do km 6,600
▲ 10 ‰	6,350					do km 5,800
▼ 10 ‰	5,258					do km 4,878
Pískajte	5,006					
▼ 15 ‰	4,878					do km 3,904
k	4,661				C-IV.	
	4,300		(40)			∩, neosadený
PZS 2	3,906				C-III.	ZHIÚ 4,531; k. Zl. Moravce; KHIÚ 3,280
Lk	3,420					
PZS 2Z	3,017				C-II.	ZHIÚ 3,884; k. Zl. Moravce; KHIÚ 2,150
	3,008		40			v bez z
Zlaté Moravce závody nz.	2,987					

1	2	3	4	5	6	7
	2,958	1Pr	60			
▼ 10 ‰	2,568					do km 2,152
Odb. Topoľčianky	2,152					
	=42,812					
L	41,217					
	41,182		40			prev., v bez z
PZS 1	40,841				C-III.	k. St.I.
1 ▣ Zlaté Moravce	40,639	1				+
	39,930					
	=0,727		70			zm. tr. rýchľ
▲ 15 ‰	1,380					do km 3,769
(Pískajte)	3,075					zm – km
(Pískajte)	3,855					3,425 – 3,830
▼ 10 ‰	4,220					zm – km
(Pískajte)	5,483					4,205 – 4,585
▼ 10 ‰	5,520					do km 5,001
(Pískajte)	5,840					most – km
	6,710		40			5,837
	6,790		60			do km 6,101
Sľažany zast.	7,050					most -
	7,491		70			km 5,982
▼ 10 ‰	8,550					v bez z
Ladice zast.	11,000					
Lichobežníková tabuľka	12,756					
	12,969		40			
	13,060		60			

1	2	3	4	5	6	7
1 Jelenec	13,512	1				
▲ 15 ‰	13,800					do km 18,400
	13,900		30			zváž. územie
	15,450		70			
(Pískajte)	17,900					zm – km 18,250 – 18,440
Lichobežníková tabuľka	18,172					
	18,438		40			v bez z
	18,573		60			⤿
1 Žirany	18,801					
	19,209		70			
▼ 15 ‰	19,221					do km 22,741
	23,281		40			v bez z
	23,340		60			⤿
Podhorany pri Lužiankach zast.	23,565					
	24,027		70			
▼ 15 ‰	24,156					do km 29,230
Dražovce zast.	29,713					
Dražovce rampa nákl.	30,400					koniec trate

Trať: Kozárovce – Dražovce						
Smer Dražovce – Kozárovce						
Začiatok trate: Kozárovce			Koniec trate: Dražovce			
1	2	3	4	5	6	7
1	Dražovce rampa nákl.	30,400	1	70		
	Dražovce zast.	29,713				
	▲ 15 ‰	29,230				do km 24,156
		24,027		40		v bez z
		23,974		60		⌒
	Podhorany pri Lužiankach zast.	23,565				
		23,281		70		
	▲ 15 ‰	22,741				do km 19,221
	Lichobežníková tabuľka	19,442				
		19,209		40		v bez z
		19,127		60		⌒
	Žirany	18,801				
	(Pískajte)	18,740				zm – km 18,250 – 18,440
	(Pískajte)	18,438		70		opakovací
	▼ 15 ‰	18,400				do km 13,800
1		15,450		30		zväž. územie
	Lichobežníková tabuľka	13,950				
		13,900		40		v bez z
		13,620		60		⌒
	Jelenec	13,512				

1	2	3	4	5	6	7
	12,969	1Pr	70			
Ladice zast.	11,000					
▲ 10 ‰	9,200					do km 8,550
	7,491		40			v bez z
	7,420		60			↪
Sľažany zast.	7,050					
	6,710		70			
(Pískajte)	6,371					most – km 5,982
▲ 10 ‰	6,101					do km 5,520
(Pískajte)	5,944					most - km 5,837
▲ 10 ‰	5,001					do km 4,220
(Pískajte)	4,935					zm v km 4,205 – 4,585
(Pískajte)	4,180					zm v km 3,425 – 3,830
▼ 15 ‰	3,769					do km 1,380
S	0,891					
	0,727					
	=39,930		40			v bez z; prev.
1 ▣ Zlaté Moravce	40,639					
PZS 1	40,841				C-III.	k. St.I.
	41,182		60			zmena tr. rých.
	42,812					= 42,812 km
Odb. Topoľčianky	=2,152					TTP: 123 B
▲ 10 ‰	2,152					do km 2,568
	2,681		40			v bez z, ↪
	2,770		60 (40)			↪; neosadený
Zlaté Moravce závody nz.	2,987					
Sk	3,005					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	3,017	1Pr			C-II.	ZHIÚ 2,150; k. Zl. Moravce; KHIÚ 3,884
▲ 15 ‰	3,904					do km 4,878
PZS 2	3,906				C-III.	ZHIÚ 3,280; k. Zl. Moravce; KHIÚ 4,531
Pískajte	4,300		60			neosadený
k	4,661				C-IV.	
▲ 10 ‰	4,878					do km 5,258
▼ 10 ‰	5,800					do km 6,350
▼ 15 ‰	6,600					do km 7,374
Pískajte	7,395					
	7,465		40			v bez z
	7,528		60			
Zlaté Moravce-Prílepy nz.	7,665					
Pískajte	7,750					opakovací
k	7,787				C-IV.	
	8,207		(40)			∩; neosadený
▲ 15 ‰	8,346					do km 8,750
	8,453		60			neosadený
Pískajte	8,661					
▲ 10 ‰	8,750					do km 9,317
k	9,005				C-IV.	
▲ 10 ‰	9,850					do km 10,304
Pískajte	10,220					
k	10,565				C-IV.	
▲ 15 ‰	10,844					do km 11,401
	11,537		40			v bez z, priec
Volkovce zast.	11,740					
Pískajte	11,976					

1	2	3	4	5	6	7
k	12,230	1 Pr			C-III.	
	12,237		60^			
▲ 15 ‰	12,435					do km 13,795
Pískajte	13,584		(40)			∩; neosadený
	13,720		20			priec
k	13,836				C-IV.	
	13,841		60^			neosadený
			(40)			
Koniec jazdy nezaveseného postrku	14,000					
▼ 10 ‰	14,350					do km 14,800
	14,733		60			neosadený
▼ 15 ‰	15,350					do km 17,114
	15,721		(40)			∩, neosadený
	15,923		60			neosadený
Pískajte	16,174					
k	16,519				C-IV.	
▼ 20 ‰	17,114					do km 17,568
▼ 15 ‰	17,772					do km 18,816
▼ 10 ‰	18,816					do km 19,050
PZS 2	18,840				C-III	ZHIÚ 18,290; k. Kozárovce; KHIÚ 19,390
▼ 15 ‰	19,050					do km 19,350
▼ 10 ‰	19,350					do km 19,618
Kozárovce zastávka zast.	19,551					
▼ 15 ‰	19,618					do km 19,996
▼ 10 ‰	19,996					do km 20,260
Pískajte	20,289					
	20,424		20			priec

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	20,465	1Pr				do km 20,879
k	20,541				C-IV.	
	20,737		40			prev
Pískajte	20,928					
MS	21,106					†1
Z~	21,145					
Rekuperácia dovolená	21,145					
k	21,182				C-IV.	
	21,318					
	=12,343					
PZS 3Z	12,457				C-III.	=km 21,399; ZHIÚ 20,642; k. Kozárovce
3 Kozárovce	12,545					

Trať: Kozárovce – Dražovce											
Normatív dĺžky nákladných vlakov				Kozárovce – Dražovce 580 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD							
Traťová rádiová sieť				Uzavretá rádiová sieť SRO							
Začiatok trate: Kozárovce						Koniec trate: Dražovce					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kozárovce	748		5	16	-		K		v/p		
Zl. Moravce-Prilepy nz.	620			12	16		ZK		v/p		
Zl. Moravce závody nz.	160			0	16		K				
Zlaté Moravce	664			12	9	3	K		v/p		
Jelenec	641			12	6	4	Z		v/p		
Žirany	630		8	-	13	3	ZK		v/p		

v = 158,225 MHz

p = 150,225 MHz

1	2	3												
157560	Kozárovce	52	51	45	40	35	32	29	22	19	19	14	10	2
157669	Kozárovce zastávka	50	49	43	38	33	31	27	20	17	17	12	8	Kozárovce zastávka
157768	Volkovce	42	41	35	31	25	23	19	12	10	9	4	Volkovce	
161364	Zlaté Moravce-Prílepy	38	37	31	26	21	19	15	8	6	5	Zlaté Moravce-Prílepy		
161265	Zlaté Moravce závody	33	33	27	22	17	14	10	3	1	Zlaté Moravce závody			
190298	Odb. Topoľčianky	33	32	26	21	16	13	9	2	Odb. Topoľčianky				
161166	Zlaté Moravce	30	30	24	19	13	11	7	Zlaté Moravce					
160960	Sľažany	23	23	17	12	6	4	Sľažany						
160861	Ladice	19	19	13	8	3	Ladice							
160762	Jelenec	17	16	10	5	Jelenec								
160663	Žirany	12	11	5	Žirany									
160564	Podhorany pri Lužiankach	7	6	Podhorany pri Lužiankach										
160465	Dražovce	1	Dražovce											
160481	Dražovce rampa	Dražovce rampa												

Trať: Kozárovce – Dražovce			
Začiatok trate: Kozárovce		Koniec trate: Dražovce	
1	2	3	4
Kozárovce – Zlaté Moravce	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Zlaté Moravce – Dražovce	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Kozárovce – Dražovce			
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2			
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GB/1-VM			
Profil kombinovanej dopravy P/C: –nedefinovaný–			
Obrysový profil IRP: –neposúdené–			
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Kozárovce		Koniec trate: Dražovce	
1	2	3	
Kozárovce	kol. č. 1 km 12,465	L	závažie výh. č. 10 (1785 mm)
	kol. č. 1 km 12,455	L	závažie výh. č. 12 (1795 mm)
	kol. č. 1 km 12,376	L	závažie výh. č. 14 (1755 mm)
	kol. č. 1 km 12,370	L	závažie výh. č. 16 (1750 mm)
	kol. č. 2 km 12,467	P	závažie výh. č. 11 (1740 mm)
	kol. č. 2 km 12,455	P	závažie výh. č. 13 (1790 mm)
	kol. č. 5 km 12,531	L	závažie výh. č. 8 (1815 mm)
Traťová kol. č. 1, km 21,246 – 21,250		L	zábradlie priepust (2170 mm)
Volkovce	kol. č. 5 km 11,753 – 11,769	L	nakladacia rampa (1720 mm)
Zlaté Moravce – Prílepy	kol. č. 1 km 7,750	L	návesť Piskajte (2140 mm)
	kol. č. 1 km 7,710	L	návesť Koniec nástupišťa (1920 mm)
	kol. č. 1 km 7,528	L	návesť Rýchlostník (2000 mm)
	kol. č. 1 km 7,465	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2120 mm)
	kol. č. 3 km 7,710	P	návesť Koniec nástupišťa (1980 mm)
	kol. č. 3 km 7,528	P	návesť Rýchlostník (1870 mm)
	kol. č. 3 km 7,502	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2185 mm)
	kol. č. 5 km 7,590 – 7,619	L	nakladacia rampa (1695 mm)
Zlaté Moravce závody	kol. č. 1 km 3,008	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
	kol. č. 1 km 2,717	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2130 mm)
	kol. č. 3 km 2,717	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2180 mm)
	kol. č. 3 km 2,681	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2150 mm)

1	2	3
Traťová kolaj č. 1, km 2,152	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 1A (2135 mm)
Zlaté Moravce kol. č. 1 km 41,015	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2175 mm)
kol. č. 1 km 40,928	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2160 mm)
kol. č. 1 km 40,880	P	stĺp rozhlasu č.2 (2195 mm)
kol. č. 1 km 40,015	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 18 (2170 mm)
kol. č. 1 km 40,009	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 20 (2170 mm)
kol. č. 1 km 40,009	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 21 (2155 mm)
kol. č. 1 km 39,930	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 22 (2145 mm)
kol. č. 1 km 39,930	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 23 (2175 mm)
kol. č. 2 km 40,935	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2140 mm)
kol. č. 2 km 40,833	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2145 mm)
kol. č. 2 km 40,055	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2125 mm)
kol. č. 3 km 40,833	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2175 mm)
kol. č. 3 km 40,015	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 19 (2105 mm)
kol. č. 4 km 40,088	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 16 (2140 mm)
kol. č. 5 km 40,790	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2160 mm)
kol. č. 5 km 40,266	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2145 mm)
kol. č. 5 km 40,089	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2120 mm)
kol. č. 6 km 40,757	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2050 mm)
kol. č. 6 km 40,269	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2100 mm)
kol. č. 6 km 40,238	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 14 (2115 mm)
kol. č. 7 km 40,718	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2135 mm)
kol. č. 7 km 40,518 – 40,615	L	nakladacia rampa (1640 mm)
Traťová kol. č. 1 km 5,938 – 6,026	LP	most – zábradlie (L = 2145 mm, P = 2190 mm))

1	2	3
Sľažany		
kol. č. 1 km 6,710	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2120 mm)
kol. č. 1 km 6,744	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2120 mm)
kol. č. 1 km 6,790	P	návesť Rýchlostník (2120 mm)
kol. č. 1 km 7,000	L	návesť Koniec nástupišťa (2040 mm)
kol. č. 1 km 7,420	L	návesť Rýchlostník (2130 mm)
kol. č. 1 km 7,457	P	závažie výh. č. 5 (1655 mm)
kol. č. 1 km 7,491	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2035 mm)
kol. č. 2 km 6,790	L	návesť Rýchlostník (1835 mm)
kol. č. 2 km 6,832	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2135 mm)
kol. č. 2 km 7,100	L	návesť Koniec nástupišťa (2040 mm)
kol. č. 2 km 7,414	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2150 mm)
kol. č. 4 km 7,073 – 7,157	P	nakladacia rampa (1650 mm)
Traťová kol. č. 1 km 8,339 – 8,345	P	most – zábradlie (2335 mm)
Traťová kol. č. 1 km 10,202 – 10,209	P	most – zábradlie (2365 mm)
Traťová kol. č. 1 km 10,899 – 10,899	LP	most – zábradlie (L=2180 mm, P=2315 mm)
Traťová kol. č. 1 km 12,758 – 12,778	L	most – zábradlie (L=2495 mm)
Jelenec		
kol. č. 1 km 13,620	L	návesť Rýchlostník (2140 mm)
kol. č. 1 km 13,734	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2180 mm)
kol. č. 2 km 13,002	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2130 mm)
kol. č. 2 km 13,060	L	návesť Rýchlostník (1930 mm)
kol. č. 2 km 13,734	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
kol. č. 4 km 13,347 – 13,453	P	nakladacia rampa (1695 mm)
Traťová kol. č. 1 km 17,737 – 17,743	L P	most – zábradlie (L=2305 mm, P=2235 mm)
Žirany		
kol. č. 1 km 18,471	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2165 mm)
kol. č. 1 km 19,127	L	návesť Rýchlostník (1995 mm)
kol. č. 1 km 19,176	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2090 mm)
kol. č. 1 km 19,209	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2160 mm)
kol. č. 3 km 18,996	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2120 mm)
kol. č. 3 km 19,072	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2120 mm)

1	2	3
kol'. č. 3 km 19,127	P	návesť Rýchlostník (2150 mm)
kol'. č. 3 km 19,176	L	výhyb. návestidlo výh. č. 7 (2120 mm)
kol'. č. 5 km 18,845 – 18,911	L	nakladacia rampa (1790 mm)
Traťová kol'. č. 1 km 23,191 – 23,203	L	most – zábradlie (2420 mm)
Podhorany pri Lužiankach kol'. č. 1 km 23,340	P	návesť Rýchlostník (2040 mm)
kol'. č. 1 km 23,618	P	návesť Koniec nástupišt'a (2155 mm)
kol'. č. 4 km 23,600 – 23,620	P	nakladacia rampa (1665 mm)
Traťová kol'. č. 1 km 30,338 – 30,356	L P	most – zábradlie (L=2500 mm, P=2350 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		60		70		80		90		100			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Kozárovce – Dražovce**Smer jazdy: **Kozárovce – Dražovce**

Kozárovce	14	14	24	26	33	38	68	91										
Z. Moravce záv.	7	0	17	18	24	28	56	76										
Zlaté Moravce	5	11	19	20	19	20	29	31	40	44								
Jelenec	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34								
Žirany	12	0	20	21	23	25	37	42	50	58								
Dražovce z																		

Smer jazdy: **Dražovce – Kozárovce**

Dražovce z	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34								
Žirany	12	0	20	21	23	25	37	42	50	58								
Jelenec	11	5	19	20	22	24	36	41	48	56								
Zlaté Moravce	0	7	17	18	18	19	46	61										
Z. Moravce záv. nz	12	14	24	26	30	35	64	87										
Volkovce z	14	14	24	26	33	38	68	91										
Kozárovce																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Kozárovce

Vlaky zo smeru Zlaté Moravce – Kozárovce v km 21,145 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV, 50 Hz jednofázovo.

V ŽST Kozárovce je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Kozárovce je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Zlaté Moravce – km 14,0 1 nezavesený postrk,
Kozárovce – km 14,0 1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu zábrzdnu vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem. Hlavné návestidlá, ktoré sú zlúčené s iným návestidlom (ŽSR Z 1, čl. 49).

V ŽST **Zlaté Moravce**, návestidlo S, nachádzajúce sa v súbehu koľají, umiestnené v pravo od koľaje (medzi koľajami).

V ŽST **Kozárovce**, na odchodových návestidlách L1 až L5 sú umiestnené priecestné upozorňovadlá s číslicou 4, ktoré platia pre nasledujúce štyri aktívne priecestia v smere do Levíc (TTP 121A). Pre smer do Zlatých Moraviec (v tomto TTP) sú priecestné upozorňovadlá platné iba pre jedno nasledujúce aktívne priecestie v km 12,457.

