

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 119

Pre trate:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| A | Zvolen osobná stanica – Šahy |
| B | Šahy – Čata                  |
| C | Levice – Štúrovo             |

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od  | Opravit         | Podpis | Poznámka        |
|-------|---------|---------|--------------|-----------------|--------|-----------------|
| 119A  | 1       | 1,2,5   | 1.3.2007     | Ing. Kolej      |        | 536/2007-O410   |
| 119B  | 1       | 1,3,5,6 | 1.3.2007     | Ing. Kolej      |        | 536/2007-O410   |
| 119C  | 1       | 1,5     | 1.3.2007     | Ing. Kolej      |        | 536/2007-O410   |
| 119 A | 2       | 1,2,3,6 | 9.12.2007    | Ing. Kolej      |        | 3074/2007-O410  |
| 119 B | 2       | 6       | 9.12.2007    | Ing. Kolej      |        | 3074/2007-O410  |
| 119 C | 2       | 6       | 9.12.2007    | Ing. Kolej      |        | 3074/2007-O410  |
| 119 C | 3       | 1       | 1.4.2009     | Ing. Mockovčiak |        | 482/2009-O410   |
| 119 A | 4       | 1       | 1.7.2009     | Ing. Mockovčiak |        | 1234/2009-O410  |
| 119 B | 4       | 1       | 1.7.2009     | Ing. Mockovčiak |        | 1234/2009-O410  |
| 119 C | 4       | 1       | 1.7.2009     | Ing. Mockovčiak |        | 1234/2009-O410  |
| 119 A | 5       | 1,3,5,7 | 1. 12. 2010  | Ing. Kolej      |        | 18917/2010-O410 |
| 119 B | 5       | 1,3,5   | 1. 12. 2010  | Ing. Kolej      |        | 18917/2010-O410 |
| 119 C | 5       | 1,3,5   | 1. 12. 2010  | Ing.Kolej       |        | 18917/2010-O410 |
| 119 A | 6       | 1,5,7   | 1. 6. 2011   | Ing.Kolej       |        | 12527/2011-O410 |
| 119 B | 6       | 1,5     | 1. 6. 2011   | Ing.Kolej       |        | 12527/2011-O410 |
| 119 C | 6       | 1,5     | 1. 6. 2011   | Ing.Kolej       |        | 12527/2011-O410 |
| 119 A | 7       | 1,2,3,5 | 1. 6. 2012   | Ing. Mašán      |        | 12842/2012-O410 |
| 119 B | 7       | 1       | 1. 6. 2012   | Ing. Mašán      |        | 12842/2012-O410 |
| 119 C | 7       | 1       | 1. 6. 2012   | Ing. Mašán      |        | 12842/2012-O410 |
| 119 B | 8       | 1       | 1. 6. 2012   | Ing. Kolej      |        | 14810/2012-O410 |
| 119 A | 9       | 1       | 1.1.2013     | Ing. Mašán      |        | 20003/2012-O410 |
| 119 B | 9       | 1       | 1.1.2013     | Ing. Mašán      |        | 20003/2012-O410 |
| 119 C | 9       | 1       | 1.1.2013     | Ing. Mašán      |        | 20003/2012-O410 |
| 119 A | 10      | 1       | 15. 7. 2013  | Ing. Kolej      |        | 14829/2013-O410 |
| 119 B | 10      | 1       | 15. 7. 2013  | Ing. Kolej      |        | 14829/2013-O410 |
| 119 C | 10      | 1       | 15. 7. 2013  | Ing. Kolej      |        | 14829/2013-O410 |
| 119 A | 11      | 1,5,7   | 15. 11. 2014 | Ing. Kolej      |        | 19786/2014-O410 |
| 119 B | 11      | 1,7     | 15. 11. 2014 | Ing. Kolej      |        | 19786/2014-O410 |
| 119 C | 11      | 1,7     | 15. 11. 2014 | Ing. Kolej      |        | 19786/2014-O410 |
| 119 A | 12      | 1,5,7   | 1. 9. 2015   | Ing. Kolej      |        | 27566/2015-O410 |
| 119 B | 12      | 1       | 1. 9. 2015   | Ing. Kolej      |        | 27566/2015-O410 |
| 119 C | 12      | 1,5,7   | 1. 9. 2015   | Ing. Kolej      |        | 27566/2015-O410 |
| 119 A | 13      | 1       | 15. 11. 2015 | Ing. Kolej      |        | 22112/2015/O410 |
| 119 C | 13      | 1       | 15. 11. 2015 | Ing. Kolej      |        | 22112/2015/O410 |
| 119 A | 14      | 5       | 11. 12. 2016 | Ing. Kolej      |        | 24619/2016/O410 |
| 119 B | 14      | 5       | 11. 12. 2016 | Ing. Kolej      |        | 24619/2016/O410 |
| 119 C | 14      | 7       | 11. 12. 2016 | Ing. Kolej      |        | 24619/2016/O410 |
| 119 C | 15      | 1,2     | 1. 6. 2018   | Ing. Kolej      |        | 24273/2018/O410 |
| 119 C | 16      | 1       | 1. 9. 2018   | Ing. Kolej      |        | 26212/2018/O410 |

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od  | Opravit         | Podpis | Poznámka        |
|-------|---------|---------|--------------|-----------------|--------|-----------------|
| 119 A | 17      | 4,5,7   | 1. 7. 2019   | Ing. Kolej      |        | 25077/2019/O410 |
| 119 B | 17      | 1,2,4,5 | 1. 7. 2019   | Ing. Kolej      |        | 25077/2019/O410 |
| 119 C | 17      | 4,5     | 1. 7. 2019   | Ing. Kolej      |        | 25077/2019/O410 |
| 119 B | 18      | 1,5     | 1. 12. 2019  | Ing. Kolej      |        | 30018/2019/O410 |
| 119 A | 19      | 1,2     | 1. 11. 2020  | Ing. Kolej      |        | 30881/2020/O410 |
| 119 A | 20      | 1,2,7   | 15. 3. 2021  | Ing. Kolej      |        | 15127/2021/O410 |
| 119 B | 20      | 1,2,7   | 15. 3. 2021  | Ing. Kolej      |        | 15127/2021/O410 |
| 119 C | 20      | 1,2,7   | 15. 3. 2021  | Ing. Kolej      |        | 15127/2021/O410 |
| 119 A | 21      | 1       | 15. 6. 2021  | Ing. Kolej      |        | 31501/2021/O410 |
| 119 A | 22      | 1,2,7   | 15. 10. 2022 | Ing. Kolej      |        | 36037/2022/O410 |
| 119 B | 22      | 1,2     | 15. 10. 2022 | Ing. Kolej      |        | 36037/2022/O410 |
| 119 C | 22      | 1,2,7   | 15. 10. 2022 | Ing. Kolej      |        | 36037/2022/O410 |
| 119 A | 23      | 1, 7    | 1. 1. 2024   | Ing. Mockovčiak |        | 39875/2023/O410 |
| 119 C | 24      | 1       | 15. 2. 2024  | Ing. Kolej      |        | 33966/2024/O410 |
| 119 A | 25      | 1,2     | 15. 6. 2025  | Ing. Kolej      |        | 38237/2025/O410 |
| 119 C | 25      | 1,2     | 15. 6. 2025  | Ing. Kolej      |        | 38237/2025/O410 |
| 119 C | 26      | 1,3,5,7 | 1. 12. 2025  | Ing. Kolej      |        | 41517/2025/O410 |
| 119 C | 27      | 1,2,5   | 15. 1. 2026  | Ing. Kolej      |        | 35370/2026/O410 |
| 119 A | 28      | 1,3,4,7 | 1. 5. 2026   | Ing. Kolej      |        | 38448/2026/O410 |
| 119 B | 28      | 1,3,4   | 1. 5. 2026   | Ing. Kolej      |        | 38448/2026/O410 |
| 119 C | 29      | 1,5     | 1. 7. 2026   | Ing. Kolej      |        | 39644/2026/O410 |
| 119 C | 30      | 1,7     | 15. 8. 2026  | Ing. Kolej      |        | 40358/2026/O410 |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



### Trať: **Zvolen osobná stanica – Šahy**

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Organizácia riadiaca dopravu          | Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)  |
| Diaľkovo ovládaná trať (DOT)          |                                       |
| Centrum riadenia dopravy DOT          |                                       |
| Návestný systém                       | Úroveň 0                              |
| Smer                                  | Zvolen osobná stanica – Šahy          |
| Trakčná sústava                       | ~25 kV, 50 Hz (Zvolen osobná stanica) |
| Rozchod                               | 1 435 mm                              |
| Prevádzka                             |                                       |
| Najvyššia traťová rýchlosť            | 70 km/h                               |
| Zábrzdňá vzdialenosť                  | 700 m                                 |
| Začiatok trate: Zvolen osobná stanica |                                       |
| Koniec trate: Šahy                    |                                       |

| 1 | 2                            | 3                 | 4          | 5 | 6 | 7                         |
|---|------------------------------|-------------------|------------|---|---|---------------------------|
| 3 | <b>Zvolen osobná stanica</b> | 215,820           | 3 Pr       |   |   |                           |
|   | ▲ 10 ‰                       | 215,115<br>=0,810 |            |   |   | do km 1,420               |
|   | K~                           | 0,808             | 60<br>(40) |   |   | ○                         |
|   | ▲ 15 ‰                       | 0,922             |            |   |   | do km 2,517               |
|   |                              | 1,663             | 70<br>(40) |   |   |                           |
| 3 | vlečka                       | 1,704             |            |   |   | uzavretie vl. je dovolené |
|   | ▲ 10 ‰                       | 1,731             |            |   |   | do km 3,936               |
|   | (Pískajte)                   | 2,517             |            |   |   | tunel                     |
|   |                              | 3,147             | 60<br>(40) |   |   | ○                         |
|   | ZT (Neresnický)              | 3,471             |            |   |   | ZMSP, tunel               |
|   | KT (Neresnický)              | 3,497             |            |   |   | KMSP                      |
|   |                              | 3,727             |            |   |   |                           |
|   |                              | 3,733             | 70<br>(40) |   |   |                           |

| 1                         | 2      | 3    | 4    | 5 | 6      | 7                                             |
|---------------------------|--------|------|------|---|--------|-----------------------------------------------|
|                           | 4,276  | 3 Pr | 70   |   |        |                                               |
| ▲ 10 ‰                    | 4,683  |      |      |   |        | do km 5,319                                   |
| Breziny nákladisko nákl.  | 7,294  |      |      |   |        | Uzavretie vl. je dovolené                     |
| ▲ 10 ‰                    | 7,700  |      |      |   |        | do km 8,335                                   |
| Breziny zast.             | 8,225  |      |      |   |        |                                               |
| Pískajte                  | 8,426  |      |      |   |        |                                               |
| k                         | 8,865  |      |      |   | C-IV.  |                                               |
| Pískajte                  | 9,075  |      |      |   |        |                                               |
|                           | 9,098  |      | 40   |   |        | priec                                         |
| HIÚ                       | 9,245  |      |      |   |        |                                               |
| k                         | 9,328  |      |      |   | C-IV   |                                               |
|                           | 9,333  |      | 70^  |   |        |                                               |
| >X-93                     | 9,388  |      |      |   |        |                                               |
| ▲ 10 ‰                    | 9,500  |      |      |   |        | do km 10,520                                  |
| Podzámčok zast.           | 10,050 |      |      |   |        |                                               |
| PZS 3                     | 10,088 |      |      |   | C-III. | ZHIÚ 9,245;<br>KHIÚ 10,930                    |
| ▲ 10 ‰                    | 11,396 |      |      |   |        | do km 11,721                                  |
| Pískajte                  | 11,402 |      |      |   |        |                                               |
| Vypnite prúd              | 11,550 |      |      |   |        |                                               |
| L                         | 11,602 |      |      |   |        |                                               |
| k                         | 11,805 |      |      |   | C-IV   |                                               |
| 2 Dobrá Niva              | 12,224 | 1 Pr |      |   |        | †1                                            |
|                           | 12,603 |      | (40) |   |        | ○                                             |
| Zapnite prúd              | 12,749 |      |      |   |        |                                               |
| HIÚ                       | 12,780 |      |      |   |        |                                               |
| PZS 3                     | 13,342 |      |      |   | C-I.   | ZHIÚ 12,780;<br>k. Dobrá Niva;<br>KHIÚ 14,185 |
| Dobrá Niva zastávka zast. | 13,388 |      |      |   |        |                                               |

| 1                                 | 2      | 3 | 4          | 5 | 6    | 7                            |
|-----------------------------------|--------|---|------------|---|------|------------------------------|
| ▲ 15 ‰                            | 14,100 |   |            |   |      | do km 15,321                 |
| PZM                               | 14,135 |   |            |   | Č-IV | UZ                           |
| ▲ 15 ‰                            | 15,923 |   |            |   |      | do km 16,200                 |
|                                   | 16,095 |   | 70         |   |      |                              |
| ▲ 20 ‰                            | 16,200 |   |            |   |      | do km 16,532                 |
| ▲ 15 ‰                            | 16,532 |   |            |   |      | do km 18,714                 |
| L                                 | 18,697 |   |            |   |      |                              |
|                                   | 18,954 |   | 40         |   |      | v bez z, SV                  |
| 1 Sása-Pliešovce                  | 19,430 |   |            |   |      | †; SV 2,12; zv               |
|                                   | 19,656 |   | 70         |   |      |                              |
| ▲ 10 ‰                            | 19,580 |   |            |   |      | do km 19,744                 |
| ▲ 15 ‰                            | 19,744 |   |            |   |      | do km 20,313                 |
| Koniec jazdy nezaveseného postrku | 20,800 |   |            |   |      |                              |
| ▼ 15 ‰                            | 20,873 |   |            |   |      | do km 22,777                 |
| Bzovská Lehôtka zast.             | 21,580 |   |            |   |      |                              |
| ▼ 10 ‰                            | 22,777 |   |            |   |      | do km 23,039                 |
| ▼ 20 ‰                            | 23,039 |   |            |   |      | do km 23,258                 |
| ▼ 15 ‰                            | 23,258 |   | (40)       |   |      | ○;<br>do km 23,490           |
| ▼ 20 ‰                            | 23,490 |   |            |   |      | do km 23,700                 |
| ▼ 15 ‰                            | 23,700 |   |            |   |      | do km 23,841                 |
| ▼ 20 ‰                            | 23,841 |   |            |   |      | do km 24,020                 |
| ▼ 15 ‰                            | 24,020 |   |            |   |      | do km 24,199                 |
| ▼ 20 ‰                            | 24,199 |   |            |   |      | do km 24,483                 |
| ▼ 15 ‰                            | 24,483 |   |            |   |      | do km 25,085                 |
|                                   | 24,694 |   | 60<br>(40) |   |      | ○                            |
| ▼ 10 ‰                            | 25,085 |   |            |   |      | do km 25,275                 |
| Babiná nz.                        | 25,410 |   |            |   |      | Uzavretie vl. je<br>dovolené |

| 1                        | 2      | 3    | 4    | 5 | 6    | 7             |
|--------------------------|--------|------|------|---|------|---------------|
|                          | 25,458 | 1 Pr | 40   |   |      | v bez z       |
|                          | 25,526 |      | 60   |   |      | v bez z       |
|                          | 25,808 |      | 70   |   |      |               |
| ▼ 10 ‰                   | 25,900 |      |      |   |      | do km 26,087  |
| ▼ 15 ‰                   | 26,087 |      |      |   |      | do km 26,500  |
| ▼ 20 ‰                   | 26,500 |      |      |   |      | do km 26,750  |
| ▼ 15 ‰                   | 26,750 |      |      |   |      | do km 28,892  |
| PZM                      | 26,765 |      |      |   | C-IV | UZ            |
| (Pískajte)               | 27,219 |      |      |   |      | viadukt       |
|                          | 27,541 |      |      |   |      | ZMSP, viadukt |
|                          | 27,659 |      |      |   |      | KMSP          |
|                          | 27,885 |      | (40) |   |      | ∩             |
|                          | 28,765 |      | 70   |   |      |               |
| ▼ 20 ‰                   | 28,892 |      |      |   |      | do km 29,107  |
| ▼ 15 ‰                   | 29,107 |      |      |   |      | do km 29,628  |
| ▼ 20 ‰                   | 29,628 |      |      |   |      | do km 30,200  |
| Pískajte                 | 29,789 |      |      |   |      |               |
|                          | 29,980 |      | 10   |   |      | priec         |
| k                        | 30,042 |      |      |   | C-IV |               |
|                          | 30,048 |      | 70^  |   |      |               |
| ▼ 15 ‰                   | 30,200 |      |      |   |      | do km 31,998  |
| (Pískajte)               | 30,301 |      |      |   |      | tunel         |
| ZT (Pod Vlčkom)          | 30,651 |      |      |   |      | ZMSP, tunel   |
| KT (Pod Vlčkom)          | 30,774 |      |      |   |      | KMSP          |
| Krupina predmestie zast. | 32,150 |      |      |   |      |               |
| ▼ 15 ‰                   | 32,300 |      |      |   |      | do km 33,122  |
|                          | 33,043 |      | (40) |   |      | ∩             |
| L                        | 33,087 |      |      |   |      |               |

|   | 1              | 2                 | 3    | 4    | 5 | 6      | 7                                          |
|---|----------------|-------------------|------|------|---|--------|--------------------------------------------|
|   | ▼ 20 ‰         | 33,122            | 1 Pr |      |   |        | do km 33,339                               |
|   | PZS 1Z         | 33,123            |      |      |   | C-I.   | ZHIÚ 32,345;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 33,150 |
|   |                | 33,267            |      | 60   |   |        | ○                                          |
|   | ▼ 10 ‰         | 33,339            |      |      |   |        | do km 33,450                               |
|   | PZS 1          | 33,439            |      |      |   | C-I.   | ZHIÚ 33,150;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 33,449 |
|   |                | 33,494            |      | 40   |   |        | predzv. 245 m<br>v bez z, SV               |
| 1 | <b>Krupina</b> | 33,792            |      |      |   |        | †;SV 1,13; z v                             |
|   |                | 34,229            |      | 70   |   |        |                                            |
|   | ▼ 15 ‰         | 34,247<br>=39,938 |      |      |   |        | do km 39,602                               |
|   | PZS 1          | 39,760            |      |      |   | C-IV   | ZHIÚ 39,938;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 39,200 |
|   | Pískajte       | 38,942            |      |      |   |        |                                            |
|   | HIÚ            | 38,794            |      |      |   |        |                                            |
|   | X-387          | 38,657            |      |      |   |        |                                            |
|   | ▼ 10 ‰         | 38,639            |      |      |   |        | do km 37,948                               |
|   | k              | 38,540            |      |      |   | C-IV   |                                            |
|   | Bzovík zast.   | 38,030            |      |      |   |        |                                            |
|   | PZS 3          | 37,952            |      |      |   | C-III. | ZHIÚ 38,794;<br>KHIÚ 37,110                |
|   | ▲ 15 ‰         | 37,515            |      |      |   |        | do km 37,166                               |
|   | ▲ 20 ‰         | 37,166            |      |      |   |        | do km 35,893                               |
|   |                | 36,100            |      | 60   |   |        | ○                                          |
|   | ▲ 15 ‰         | 35,893            |      |      |   |        | do km 35,766                               |
|   |                | 35,570            |      | (40) |   |        | ○                                          |
|   | ▼ 20 ‰         | 35,278            |      |      |   |        | do km 34,249                               |
|   | Pískajte       | 35,258            |      |      |   |        |                                            |
|   |                | 35,238            |      | 40   |   |        | priec.                                     |

| 1             | 2      | 3    | 4           | 5           | 6     | 7                           |
|---------------|--------|------|-------------|-------------|-------|-----------------------------|
| k             | 35,005 | 1 Pr |             |             | C-IV  |                             |
|               | 34,999 |      | 60^<br>(40) |             |       |                             |
| Pískajte      | 34,577 |      |             |             |       |                             |
|               | 34,510 |      | 30          |             |       | priec.                      |
| HIÚ           | 34,370 |      |             |             |       |                             |
| k             | 34,324 |      |             |             | C-IV  |                             |
|               | 34,318 |      |             | 60^<br>(40) |       |                             |
| ▼ 10 ‰        | 34,249 |      |             |             |       | do km 34,138                |
| X-343         | 34,232 |      |             |             |       |                             |
| Devičie zast. | 34,070 |      |             |             |       |                             |
| ▲ 10 ‰        | 33,721 |      |             |             |       | do km 33,531                |
| PZS 3         | 33,525 |      |             |             | C-IV  | ZHIÚ 34,370;<br>KHIÚ 32,679 |
| ▼ 20 ‰        | 33,333 |      |             |             |       | do km 30,073                |
| HIÚ           | 32,828 |      |             |             |       |                             |
| X-327         | 32,690 |      |             |             |       |                             |
| PZS 3         | 31,833 |      |             |             | C-II. | ZHIÚ 32,828;<br>KHIÚ 30,991 |
| Pískajte      | 31,422 |      |             |             |       |                             |
|               | 31,342 |      | 30          |             |       | priec 3x                    |
| k             | 31,169 |      |             |             | C-IV  |                             |
| Pískajte      | 30,830 |      |             |             |       |                             |
| k             | 30,577 |      |             |             | C-IV  |                             |
| Pískajte      | 30,547 |      |             |             |       |                             |
| k             | 30,294 |      |             |             | C-IV  |                             |
|               | 30,285 |      | 40          |             |       | v bez z, SV                 |
| L             | 30,260 |      |             |             |       |                             |
| ▼ 10 ‰        | 30,073 |      |             |             |       | do km 29,960                |

| 1                          | 2      | 3    | 4    | 5 | 6      | 7                           |
|----------------------------|--------|------|------|---|--------|-----------------------------|
| 1 <b>Hontianske Nemce</b>  | 29,829 | 1 Pr |      |   |        | <b>+</b> ; SV 1, 7; zv      |
| ▼ 10 ‰                     | 29,550 |      |      |   |        | do km 28,104                |
|                            | 29,300 |      | 70   |   |        |                             |
| HIÚ                        | 28,835 |      |      |   |        |                             |
| X-287                      | 28,707 |      |      |   |        |                             |
|                            | 28,495 |      | (40) |   |        |                             |
| ▼ 15 ‰                     | 28,104 |      |      |   |        | do km 27,852                |
| PZS 3Z                     | 27,985 |      |      |   | C-III. | ZHIÚ 28,835;<br>KHIÚ 27,135 |
| Domaníky zast.             | 27,920 |      |      |   |        |                             |
| ▼ 10 ‰                     | 27,852 |      |      |   |        | do km 26,861                |
| Pískajte                   | 27,749 |      | 40   |   |        | priec                       |
| k                          | 27,497 |      |      |   | C-IV   |                             |
|                            | 27,492 |      | 70^  |   |        |                             |
|                            | 26,952 |      | (40) |   |        | ○                           |
|                            | 26,770 |      | 70   |   |        |                             |
| ▼ 10 ‰                     | 26,098 |      |      |   |        | do km 24,329                |
| ▼ 10 ‰                     | 23,840 |      |      |   |        | do km 23,398                |
| PZM                        | 23,819 |      |      |   | C-IV   | UZ                          |
| ▼ 10 ‰                     | 23,009 |      |      |   |        | do km 22,248                |
| PZM                        | 22,875 |      |      |   | C-IV   | UZ                          |
|                            | 21,390 |      | 60   |   |        | ○                           |
| Pískajte                   | 21,018 |      |      |   |        |                             |
| L                          | 20,759 |      |      |   |        |                             |
| k                          | 20,672 |      |      |   | C-IV   |                             |
| ▼ 10 ‰                     | 20,660 |      |      |   |        | do km 20,423                |
|                            | 20,567 |      | 40   |   |        | v bez z; SV;<br>priec       |
| 1 <b>Hontianske Tesáre</b> | 19,992 |      |      |   |        | <b>+</b> ; SV 2, 7; zv      |

| 1              | 2      | 3    | 4    | 5 | 6      | 7              |
|----------------|--------|------|------|---|--------|----------------|
| Pískajte       | 19,950 | 1 Pr |      |   |        |                |
| Pískajte       | 19,775 |      |      |   |        | opakovací      |
| k              | 19,759 |      |      |   | C-IV   |                |
|                | 19,632 |      | 70^  |   |        |                |
| ▼ 10 ‰         | 19,440 |      |      |   |        | do km 19,106   |
| Pískajte       | 19,002 |      |      |   |        |                |
|                | 18,800 |      | 30   |   |        | most. proviz.  |
| ▼ 10 ‰         | 18,795 |      |      |   |        | do km 18,540   |
| k              | 18,749 |      |      |   | C-III. |                |
|                | 18,743 |      | 70   |   |        |                |
| Dvorníky zast. | 18,700 |      |      |   |        |                |
| Pískajte       | 16,795 |      |      |   |        |                |
| k              | 16,393 |      |      |   | C-IV   |                |
| Pískajte       | 16,268 |      |      |   |        |                |
| Terany zast.   | 15,900 |      |      |   |        |                |
| k              | 15,852 |      |      |   | C-IV   |                |
| Pískajte       | 14,870 |      | 60   |   |        | priec; ∩       |
| k              | 14,525 |      |      |   | C-III. |                |
| Dudince zast.  | 14,316 |      |      |   |        |                |
|                | 14,215 |      | (40) |   |        | ∩              |
| ▲ 15 ‰         | 14,214 |      |      |   |        | do km 13,850   |
| ▲ 20 ‰         | 13,850 |      |      |   |        | do km 13,501   |
| ▼ 15 ‰         | 13,199 |      |      |   |        | do km 12,903   |
| ▼ 20 ‰         | 12,903 |      |      |   |        | do km 12,598   |
| ▼ 15 ‰         | 12,598 |      |      |   |        | do km 12,174   |
| Pískajte       | 12,400 |      | 40   |   |        | priec; v bez z |
| ▼ 20 ‰         | 12,174 |      |      |   |        | do km 12,035   |
| k              | 12,143 |      |      |   | C-III. |                |

| 1             | 2      | 3    | 4   | 5 | 6      | 7                         |
|---------------|--------|------|-----|---|--------|---------------------------|
| Slatina nz.   | 11,935 | 1 Pr |     |   |        | uzavretie vl. je zakázané |
|               | 11,666 |      | 70  |   |        |                           |
| ▼ 10 ‰        | 11,396 |      |     |   |        | do km 10,851              |
| Pískajte      | 9,629  |      | 50  |   |        | priec                     |
| k             | 9,341  |      |     |   | C-IV   |                           |
|               | 9,335  |      | 70^ |   |        |                           |
| Pískajte      | 8,771  |      | 60  |   |        | priec                     |
| ▼ 10 ‰        | 8,451  |      |     |   |        | do km 8,080               |
| k             | 8,392  |      |     |   | C-III. |                           |
| Pískajte      | 8,346  |      | 40  |   |        | priec v bez z             |
| k             | 8,106  |      |     |   | C-IV   |                           |
| Pískajte      | 7,986  |      |     |   |        |                           |
|               | 7,900  |      | 60  |   |        |                           |
| Tupá nz.      | 7,780  |      |     |   |        | uzavretie vl. je dovolené |
| Pískajte      | 7,605  |      | 70  |   |        | opakovací                 |
| k             | 7,583  |      |     |   | C-IV   |                           |
| ▼ 10 ‰        | 7,570  |      |     |   |        | do km 7,100               |
| Pískajte      | 6,682  |      |     |   |        |                           |
| k             | 6,266  |      |     |   | C-IV   |                           |
| HIÚ           | 6,223  |      |     |   |        |                           |
| X-61          | 6,085  |      |     |   |        | <b>2x</b>                 |
| PZS 3         | 5,375  |      |     |   | C-IV   | ZHIÚ 6,223;<br>KHIÚ 4,103 |
| Hrkovce zast. | 5,071  |      |     |   |        |                           |
| PZS 3Z        | 5,006  |      |     |   | C-I.   | ZHIÚ 6,223;<br>KHIÚ 4,103 |
| Pískajte      | 4,125  |      |     |   |        |                           |
| k             | 3,709  |      |     |   | C-IV   |                           |

| 1          | 2       | 3    | 4   | 5 | 6     | 7                         |
|------------|---------|------|-----|---|-------|---------------------------|
| (Pískajte) | 3,574   | 1 Pr |     |   |       |                           |
|            | 3,220   |      | 60  |   |       | ∩                         |
| (Pískajte) | 3,151   |      |     |   |       | most km 3,188             |
| ▲ 15 ‰     | 3,110   |      |     |   |       | do km 2,600               |
|            | 2,965   |      | 70  |   |       | most km 2,928             |
| ▲ 10 ‰     | 2,600   |      |     |   |       | do km 1,765               |
| Pískajte   | 2,560   |      |     |   |       |                           |
| k          | 2,221   |      |     |   | C-IV  |                           |
| ▼ 10 ‰     | 1,158   |      |     |   |       | do km 0,481               |
| Pískajte   | 0,990   |      |     |   |       |                           |
|            | 0,795   |      | 10  |   |       | priec                     |
| k          | 0,735   |      |     |   | C-IV  | = 30,760 km<br>TTP: 119 B |
| L          | 0,698   |      | 40^ |   |       | v bez z                   |
|            | 0,481   |      |     |   |       |                           |
|            | =31,000 |      |     |   |       |                           |
| PZS 1Z     | 31,192  |      |     |   | C-II. | k. Šahy                   |
| 1 Šahy     | 31,481  |      |     |   |       | ⊕; zv                     |

| Trať: <b>Zvolen osobná stanica – Šahy</b> |                  |     |     |                    |       |                           |
|-------------------------------------------|------------------|-----|-----|--------------------|-------|---------------------------|
| Smer Šahy – Zvolen osobná stanica         |                  |     |     |                    |       |                           |
| Začiatok trate: Zvolen osobná stanica     |                  |     |     | Koniec trate: Šahy |       |                           |
| 1                                         | 2                | 3   | 4   | 5                  | 6     | 7                         |
| 1 <b>Šahy</b>                             | 31,481           | 1Pr |     |                    |       | †; zv                     |
| PZS 1Z                                    | 31,192           |     |     |                    | C-II. | k. Šahy                   |
| Pískajte                                  | 31,033           |     |     |                    |       |                           |
| Pískajte                                  | 31,000<br>=0,481 |     |     |                    |       | opakovací                 |
| ▲ 10 ‰                                    | 0,481            |     |     |                    |       | do km 1,158               |
|                                           | 0,670            |     | 10  |                    |       | priec                     |
| k                                         | 0,735            |     |     |                    | C-IV  | = 30,760 km<br>TTP: 119 B |
|                                           | 0,742            |     | 70^ |                    |       |                           |
| ▼ 10 ‰                                    | 1,765            |     |     |                    |       | do km 2,600               |
| Pískajte                                  | 1,805            |     |     |                    |       |                           |
| k                                         | 2,221            |     |     |                    | C-IV  |                           |
| (Pískajte)                                | 2,538            |     |     |                    |       | most km 2,928             |
| ▼ 15 ‰                                    | 2,600            |     |     |                    |       | do km 3,110               |
|                                           | 2,965            |     | 60  |                    |       | ∩                         |
| (Pískajte)                                | 2,967            |     |     |                    |       | most km 3,188             |
| Pískajte                                  | 3,411            |     | 50  |                    |       | priec                     |
| k                                         | 3,709            |     |     |                    | C-IV  |                           |
|                                           | 3,715            |     | 70^ |                    |       |                           |
| HIÚ                                       | 4,103            |     |     |                    |       |                           |
| X-42                                      | 4,287            |     |     |                    |       | <b>2x</b>                 |
| PZS 3Z                                    | 5,006            |     |     |                    | C-I.  | ZHIÚ 4,103;<br>KHIÚ 6,223 |
| Hrkovce zast.                             | 5,071            |     |     |                    |       |                           |

| 1           | 2      | 3    | 4          | 5 | 6      | 7                            |
|-------------|--------|------|------------|---|--------|------------------------------|
| PZS 3       | 5,375  | 1 Pr |            |   | C-IV   | ZHIÚ 4,103;<br>KHIÚ 6,223    |
| Pískajte    | 5,850  |      |            |   |        |                              |
| k           | 6,266  |      |            |   | C-IV   |                              |
| ▲ 10 ‰      | 7,100  |      |            |   |        | do km 7,570                  |
| Pískajte    | 7,180  |      |            |   |        |                              |
| k           | 7,583  |      |            |   | C-IV   |                              |
|             | 7,605  |      | 40         |   |        | v bez z; pried<br>2x         |
| Pískajte    | 7,699  |      |            |   |        |                              |
| Tupá nz.    | 7,780  |      |            |   |        | uzavretie vl. je<br>dovolené |
| Pískajte    | 7,996  |      |            |   |        | opakovací                    |
| ▲ 10 ‰      | 8,080  |      |            |   |        | do km 8,451                  |
| k           | 8,106  |      |            |   | C-IV   |                              |
| Pískajte    | 8,137  |      |            |   |        |                              |
| k           | 8,392  |      |            |   | C-III. |                              |
|             | 8,400  |      | 70^        |   |        |                              |
| Pískajte    | 8,939  |      |            |   |        |                              |
| k           | 9,341  |      |            |   | C-IV   |                              |
| ▲ 10 ‰      | 10,851 |      |            |   |        | do km 11,396                 |
|             | 11,666 |      | 40         |   |        | v bez z                      |
| Pískajte    | 11,766 |      |            |   |        |                              |
| Slatina nz. | 11,935 |      |            |   |        | uzavretie vl. je<br>zakázané |
| Pískajte    | 12,017 |      | 60<br>(40) |   |        | opakovací;<br>∩; pried 2x    |
| ▲ 20 ‰      | 12,035 |      |            |   |        | do km 12,174                 |
| k           | 12,143 |      |            |   | C-III. |                              |
| ▲ 15 ‰      | 12,174 |      |            |   |        | do km 12,598                 |
| ▲ 20 ‰      | 12,598 |      |            |   |        | do km 12,903                 |

| 1                   | 2      | 3    | 4   | 5 | 6      | 7                    |
|---------------------|--------|------|-----|---|--------|----------------------|
| ▲ 15 ‰              | 12,903 | 1 Pr |     |   |        | do km 13,199         |
| ▼ 20 ‰              | 13,501 |      |     |   |        | do km 13,850         |
| ▼ 15 ‰              | 13,850 |      |     |   |        | do km 14,214         |
| Pískajte            | 14,181 |      |     |   |        |                      |
| Dudince zast.       | 14,316 |      |     |   |        |                      |
| k                   | 14,525 |      |     |   | C-III. |                      |
|                     | 14,528 |      | 70^ |   |        |                      |
| Pískajte            | 15,436 |      |     |   |        |                      |
| k                   | 15,852 |      |     |   | C-IV   |                      |
| Terany zast.        | 15,900 |      |     |   |        |                      |
| Pískajte            | 15,991 |      |     |   |        |                      |
| k                   | 16,393 |      |     |   | C-IV   |                      |
| Pískajte            | 18,348 |      |     |   |        |                      |
| ▲ 10 ‰              | 18,540 |      |     |   |        | do km 18,795         |
| Dvorníky zast.      | 18,700 |      |     |   |        |                      |
|                     | 18,743 |      | 30  |   |        | most. proviz.        |
| k                   | 18,749 |      |     |   | C-III. |                      |
|                     | 18,800 |      | 70  |   |        |                      |
| ▲ 10 ‰              | 19,106 |      |     |   |        | do km 19,440         |
| Pískajte            | 19,512 |      |     |   |        |                      |
|                     | 19,520 |      | 40  |   |        | v bez z; priec<br>2x |
| S                   | 19,578 |      |     |   |        |                      |
| k                   | 19,759 |      |     |   | C-IV   |                      |
| 1 Hontianske Tesáre | 19,992 |      |     |   |        | +; SV 2, 7; zv       |
| Pískajte            | 20,326 |      |     |   |        |                      |
| ▲ 10 ‰              | 20,423 |      |     |   |        | do km 20,660         |
| Pískajte            | 20,567 |      |     |   |        | opakovací;           |

| 1                  | 2      | 3    | 4          | 5 | 6      | 7                           |
|--------------------|--------|------|------------|---|--------|-----------------------------|
| k                  | 20,672 | 1 Pr |            |   | Č-IV   |                             |
|                    | 20,617 |      | 60^        |   |        | ∩                           |
|                    | 21,390 |      | 70         |   |        |                             |
| ▲ 10 ‰             | 22,248 |      |            |   |        | do km 23,009                |
| PZM                | 22,875 |      |            |   | Č-IV   | UZ                          |
| ▲ 10 ‰             | 23,398 |      |            |   |        | do km 23,840                |
| PZM                | 23,819 |      |            |   | Č-IV   | UZ                          |
| ▲ 10 ‰             | 24,329 |      |            |   |        | do om 26,098                |
| Pískajte           | 25,751 |      |            |   |        |                             |
|                    | 26,770 |      | (40)       |   |        |                             |
| ▲ 10 ‰             | 26,861 |      |            |   |        | do km 27,852                |
| HIÚ                | 27,135 |      |            |   |        |                             |
| Pískajte           | 27,245 |      | 40         |   |        | priec                       |
| X-272              | 27,275 |      |            |   |        |                             |
| k                  | 27,497 |      |            |   | Č-IV   |                             |
|                    | 27,512 |      | 70<br>(40) |   |        |                             |
| ▲ 15 ‰             | 27,852 |      |            |   |        | do km 28,104                |
| Domaniky zast.     | 27,920 |      |            |   |        |                             |
| PZS 3Z             | 27,985 |      |            |   | Č-III. | ZHIÚ 27,135;<br>KHIÚ 28,835 |
| ▲ 10 ‰             | 28,104 |      |            |   |        | do km 29,550                |
|                    | 28,495 |      | 70         |   |        |                             |
| S                  | 29,107 |      |            |   |        |                             |
|                    | 29,300 |      | 40         |   |        | v bez z                     |
| 1 Hontianske Nemce | 29,829 |      |            |   |        | †; SV 1, 7; zv              |
| Pískajte           | 29,948 |      |            |   |        |                             |
| ▲ 10 ‰             | 29,960 |      |            |   |        | do km 30,073                |
| Pískajte           | 30,066 |      |            |   |        | opakovací                   |

| 1                                 | 2      | 3   | 4                       | 5 | 6     | 7                           |
|-----------------------------------|--------|-----|-------------------------|---|-------|-----------------------------|
|                                   | 30,154 | 1Pr | 30                      |   |       | priec.                      |
| k                                 | 30,294 |     |                         |   | C-IV  |                             |
| Pískajte                          | 30,325 |     |                         |   |       |                             |
| k                                 | 30,577 |     |                         |   | C-IV  |                             |
| ▲ 20 ‰                            | 30,073 |     |                         |   |       | do km 33,333                |
| Pískajte                          | 30,917 |     |                         |   |       |                             |
| HIÚ                               | 30,991 |     |                         |   |       |                             |
| X-312                             | 31,129 |     |                         |   |       |                             |
| k                                 | 31,169 |     |                         |   | C-IV  |                             |
|                                   | 31,175 |     | 60 <sup>^</sup><br>(40) |   |       | ○                           |
| PZS 3                             | 31,833 |     |                         |   | C-II. | ZHIÚ 30,991;<br>KHIÚ 32,828 |
| HIÚ                               | 32,679 |     |                         |   |       |                             |
| X-328                             | 32,814 |     |                         |   |       |                             |
| Koniec jazdy nezaveseného postrku | 33,000 |     |                         |   |       |                             |
| PZS 3                             | 33,525 |     |                         |   | C-IV  | ZHIÚ 32,679;<br>KHIÚ 34,370 |
| ▼ 10 ‰                            | 33,531 |     |                         |   |       | do km 33,721                |
| Devičie zast.                     | 34,070 |     |                         |   |       |                             |
| Pískajte                          | 34,071 |     |                         |   |       |                             |
| ▲ 10 ‰                            | 34,138 |     | 30                      |   |       | priec.;                     |
| Pískajte                          | 34,145 |     |                         |   |       | do km 34,249                |
| ▲ 20 ‰                            | 34,249 |     |                         |   |       | opakovací                   |
| k                                 | 34,324 |     |                         |   | C-IV  | do km 35,278                |
|                                   | 34,330 |     | 60 <sup>^</sup><br>(40) |   |       |                             |
| Pískajte                          | 34,628 |     |                         |   |       |                             |
| k                                 | 35,005 |     |                         |   | C-IV  |                             |
|                                   | 35,570 |     | 60                      |   |       | ○                           |
| ▼ 15 ‰                            | 35,766 |     |                         |   |       | do km 35,893                |

| 1                        | 2       | 3    | 4          | 5 | 6      | 7                                          |
|--------------------------|---------|------|------------|---|--------|--------------------------------------------|
| ▼ 20 ‰                   | 35,893  | 1 Pr |            |   |        | do km 37,166                               |
|                          | 36,100  |      | 70         |   |        |                                            |
| HIÚ                      | 37,110  |      |            |   |        |                                            |
| ▼ 15 ‰                   | 37,166  |      |            |   |        | do km 37,515                               |
| X-372                    | 37,247  |      |            |   |        |                                            |
| ▲ 10 ‰                   | 37,948  |      |            |   |        | do km 38,639                               |
| PZS 3                    | 37,952  |      |            |   | Č.III. | ZHIÚ 37,110;<br>KHIÚ 38,794                |
| Bzovík zast.             | 38,030  |      |            |   |        |                                            |
| Pískajte                 | 38,139  |      |            |   |        |                                            |
| k                        | 38,540  |      |            |   | Č-IV   |                                            |
| ▲ 15 ‰                   | 39,608  |      |            |   |        | do km 39,938                               |
| S                        | 39,699  |      |            |   |        |                                            |
| PZS 1                    | 39,760  |      |            |   | Č-IV   | ZHIÚ 39,200;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 39,938 |
|                          | 39,938  |      |            |   |        |                                            |
|                          | =34,247 |      |            |   |        |                                            |
|                          | 34,229  |      | 40         |   |        | v bez z                                    |
| 1 Krupina                | 33,792  |      |            |   |        | +; SV 1,13; z v                            |
|                          | 33,494  |      | 60         |   |        | ∩                                          |
| ▲ 10 ‰                   | 33,450  |      |            |   |        | do km 33,339                               |
| PZS 1                    | 33,439  |      |            |   | Č-I.   | ZHIÚ 33,449;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 33,150 |
| ▲ 20 ‰                   | 33,339  |      |            |   |        | do km 33,122                               |
|                          | 33,267  |      | 70<br>(40) |   |        |                                            |
| PZS 1                    | 33,123  |      |            |   | Č-I.   | ZHIÚ 33,150;<br>k. Krupina;<br>KHIÚ 32,345 |
| ▲ 15 ‰                   | 33,122  |      |            |   |        | do km 32,300                               |
|                          | 33,043  |      | 70         |   |        |                                            |
| Krupina predmestie zast. | 32,150  |      |            |   |        |                                            |

| 1               | 2      | 3    | 4          | 5 | 6    | 7                            |
|-----------------|--------|------|------------|---|------|------------------------------|
| ▲ 15 ‰          | 31,998 | 1 Pr |            |   |      | do km 30,200                 |
| (Pískajte)      | 31,124 |      |            |   |      | tunel                        |
| ZT (Pod Vlčkom) | 30,774 |      |            |   |      | ZMSP, tunel                  |
| KT (Pod Vlčkom) | 30,651 |      |            |   |      | KMSP                         |
| Pískajte        | 30,282 |      | 40         |   |      | priec                        |
| ▲ 20 ‰          | 30,200 |      |            |   |      | do km 29,628                 |
| k               | 30,042 |      |            |   | C-IV |                              |
|                 | 30,036 |      | 70^        |   |      |                              |
| ▲ 15 ‰          | 29,628 |      |            |   |      | do km 29,107                 |
| ▲ 20 ‰          | 29,107 |      |            |   |      | do km 28,892                 |
| ▲ 15 ‰          | 28,892 |      |            |   |      | do km 26,750                 |
|                 | 28,765 |      | (40)       |   |      |                              |
| (Pískajte)      | 27,981 |      |            |   |      | viadukt                      |
|                 | 27,885 |      | 70         |   |      |                              |
|                 | 27,659 |      |            |   |      | ZMSP, viadukt                |
|                 | 27,541 |      |            |   |      | KMSP                         |
| PZM             | 26,765 |      |            |   | C-IV | UZ                           |
| ▲ 20 ‰          | 26,750 |      |            |   |      | do km 26,500                 |
| ▲ 15 ‰          | 26,500 |      |            |   |      | do km 26,087                 |
| ▲ 10 ‰          | 26,087 |      |            |   |      | do km 25,900                 |
|                 | 25,808 |      | 40         |   |      | v bez z                      |
|                 | 25,764 |      | 60<br>(40) |   |      | Uzavretie vl. je<br>dovolené |
| Babiná nz.      | 25,410 |      |            |   |      |                              |
| ▲ 10 ‰          | 25,275 |      |            |   |      | do km 25,085                 |
| ▲ 15 ‰          | 25,085 |      |            |   |      | do km 24,483                 |
|                 | 24,694 |      | 70<br>(40) |   |      |                              |
| ▲ 20 ‰          | 24,483 |      |            |   |      | do km 24,199                 |

|   | 1                                 | 2      | 3    | 4    | 5 | 6    | 7                                             |
|---|-----------------------------------|--------|------|------|---|------|-----------------------------------------------|
|   | ▲ 15 ‰                            | 24,199 | 1 Pr |      |   |      | do km 24,020                                  |
|   | ▲ 20 ‰                            | 24,020 |      |      |   |      | do km 23,841                                  |
|   | ▲ 15 ‰                            | 23,841 |      |      |   |      | do km 23,700                                  |
|   | ▲ 20 ‰                            | 23,700 |      |      |   |      | do km 23,490                                  |
|   | ▲ 15 ‰                            | 23,490 |      |      |   |      | do km 23,258                                  |
|   | ▲ 20 ‰                            | 23,258 |      | 70   |   |      | do km 23,039                                  |
|   | ▲ 10 ‰                            | 23,039 |      |      |   |      | do km 22,777                                  |
|   | ▲ 15 ‰                            | 22,777 |      |      |   |      | do km 20,873                                  |
|   | Bzovská Lehôtka zast.             | 21,580 |      |      |   |      |                                               |
|   | ▼ 15 ‰                            | 20,313 |      |      |   |      | do km 19,744                                  |
|   | Koniec jazdy nezaveseného postrku | 20,300 |      |      |   |      |                                               |
|   | S                                 | 19,852 |      |      |   |      |                                               |
|   | ▼ 10 ‰                            | 19,744 |      |      |   |      | do km 19,580                                  |
|   |                                   | 19,656 |      | 40   |   |      | v bez z                                       |
| 1 | <b>Sása-Pliešovce</b>             | 19,430 |      |      |   |      | †; SV 2,12; zv                                |
|   |                                   | 18,954 |      | 70   |   |      |                                               |
|   | ▼ 15 ‰                            | 18,714 |      |      |   |      | do km 16,532                                  |
|   | ▼ 20 ‰                            | 16,532 |      |      |   |      | do km 16,200                                  |
|   | ▼ 15 ‰                            | 16,200 |      |      |   |      | do km 15,923                                  |
|   |                                   | 16,095 |      | (40) |   |      | viadukt                                       |
|   | ▼ 15 ‰                            | 15,321 |      |      |   |      | do km 14,100                                  |
|   | HIÚ                               | 14,185 |      |      |   |      |                                               |
|   | PZM                               | 14,135 |      |      |   | Č-IV | UZ                                            |
|   | X-140                             | 14,042 |      |      |   |      |                                               |
|   | Dobrá Niva zastávka zast.         | 13,388 |      |      |   |      |                                               |
|   | PZS 3                             | 13,342 |      |      |   | Č-I. | ZHIÚ 14,185;<br>k. Dobrá Niva;<br>KHIÚ 12,780 |
|   | Vypnite púd                       | 12,789 |      |      |   |      |                                               |
|   | S                                 | 12,732 |      |      |   |      |                                               |
| 2 | <b>Dobrá Niva</b>                 | 12,224 | 3 Pr |      |   |      |                                               |

| 1                        | 2      | 3    | 4    | 5 | 6      | 7                            |
|--------------------------|--------|------|------|---|--------|------------------------------|
| Pískajte                 | 12,058 | 3 Pr |      |   |        |                              |
|                          | 12,035 |      | 40   |   |        | priec                        |
| Pískajte                 | 11,809 |      |      |   |        | opakovací                    |
| k                        | 11,805 |      |      |   | C-IV   |                              |
|                          | 11,799 |      | 70^  |   |        |                              |
| ▼ 10 ‰                   | 11,721 |      |      |   |        | do km 11,396                 |
| Zapnite prúd             | 11,590 |      |      |   |        |                              |
| HIÚ                      | 10,930 |      |      |   |        |                              |
| >X-108                   | 10,788 |      |      |   |        |                              |
| ▼ 10 ‰                   | 10,520 |      |      |   |        | do km 9,500                  |
| PZS 3                    | 10,088 |      |      |   | C-III. | ZHIÚ 10,930;<br>KHIÚ 9,245   |
| Podzámčok zast.          | 10,050 |      |      |   |        |                              |
| Pískajte                 | 9,580  |      |      |   |        |                              |
|                          | 9,558  |      | 40   |   |        | priec 2x                     |
| k                        | 9,328  |      |      |   | C-IV   |                              |
| Pískajte                 | 9,120  |      |      |   |        |                              |
| k                        | 8,865  |      |      |   | C-IV   |                              |
|                          | 8,860  |      | 70^  |   |        |                              |
| ▼ 10 ‰                   | 8,335  |      |      |   |        | do km 7,700                  |
| Breziny zast.            | 8,225  |      |      |   |        |                              |
| Breziny nákladisko nákl. | 7,294  |      |      |   |        | uzavretie vl. je<br>dovolené |
| ▼ 10 ‰                   | 5,319  |      |      |   |        | do km 4,683                  |
|                          | 4,276  |      | (40) |   |        | ∩                            |
| (Pískajte)               | 4,077  |      |      |   |        | tunel                        |
| ▼ 10 ‰                   | 3,936  |      |      |   |        | do km 2,517                  |
| ZT (Neresnický)          | 3,727  |      |      |   |        | ZMSP, tunel                  |
| KT (Neresnický)          | 3,497  |      |      |   |        | KMSP                         |

| 1                       | 2        | 3    | 4          | 5 | 6 | 7                            |
|-------------------------|----------|------|------------|---|---|------------------------------|
|                         | 3,733    | 3 Pr | 60<br>(40) |   |   | ∩                            |
|                         | 3,471    |      | 70<br>(40) |   |   |                              |
| ▼ 15 ‰                  | 2,517    |      |            |   |   | do km 1,663                  |
| DL                      | 1,950    |      |            |   |   |                              |
| 3 vlečka                | 1,731    |      |            |   |   | uzavretie vl. je<br>dovolené |
|                         | 1,704    |      | 60<br>(40) |   |   | ∩                            |
| ▼ 10 ‰                  | 1,420    |      |            |   |   | do km 0,810                  |
| Z~                      | 0,922    |      |            |   |   |                              |
| Rekuperácia dovolená    | 0,922    |      |            |   |   |                              |
|                         | 0,810    |      |            |   |   |                              |
|                         | =215,115 |      |            |   |   |                              |
| 3 Zvolen osobná stanica | 215,820  |      |            |   |   |                              |

| Trať: <b>Zvolen osobná stanica – Šahy</b> |      |   |   |                                                                          |    |   |    |   |    |                    |    |
|-------------------------------------------|------|---|---|--------------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|----|--------------------|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov          |      |   |   | Zvolen os.st. – Hontians. Tesáre 520 m<br>Hontianske Tesáre – Šahy 227 m |    |   |    |   |    |                    |    |
| Normatív dĺžky osobných vlakov            |      |   |   | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD                      |    |   |    |   |    |                    |    |
| Traťový rádiový systém                    |      |   |   |                                                                          |    |   |    |   |    |                    |    |
| Začiatok trate: Zvolen osobná stanica     |      |   |   |                                                                          |    |   |    |   |    | Koniec trate: Šahy |    |
| 1                                         | 2    | 3 | 4 | 5                                                                        | 6  | 7 | 8  | 9 | 10 | 11                 | 12 |
| Zvolen osobná st.                         | 1003 | K | 5 | 13                                                                       | -  |   |    |   |    | 158,025            |    |
| Breziny nákladisko                        | 523  |   |   | 13                                                                       | 2  |   |    |   |    |                    |    |
| Dobrá Niva                                | 534  | Z |   | 15                                                                       | 2  | 2 | Z  |   |    | 158,000            |    |
| Sása-Pliešovce                            | 567  |   |   | 14                                                                       | 0  | 5 | Z  |   |    | 157,525            |    |
| Babiná nz.                                | 255  |   |   | 0                                                                        | 15 | 4 |    |   |    |                    |    |
| Krupina                                   | 471  |   |   | 16                                                                       | 15 | 4 | ZK |   |    |                    |    |
| Hontianske Nemce                          | 606  |   |   | 0                                                                        | 17 | 4 | ZK |   |    |                    |    |
| Hontianske Tesáre                         | 632  |   |   | 15                                                                       | 10 | 3 | ZK |   |    |                    |    |
| Slatina nz.                               | 260  |   |   | 6                                                                        | 16 |   | K  |   |    |                    |    |
| Tupá nz.                                  | 204  |   |   | 11                                                                       | 6  | 3 | K  |   |    |                    |    |
| Šahy                                      | 307  |   |   | -                                                                        | 7  |   | K  |   |    |                    |    |

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Hontianske Tesáre – Šahy môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 440 m so súhlasom výpravcu stanice Šahy.



| 1      | 2                               | 3    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |                     |  |
|--------|---------------------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---------------------|--|
| 132233 | Zvolen osobná stanica<br>vlečka | 74   | 69 | 66 | 62 | 60 | 58 | 55 | 54 | 46 | 44 | 40 | 36 | 34 | 32 | 25 | 21 | 19 | 13 | 12 | 10 | 8 | 7 | 2                   |  |
|        |                                 | 72   | 67 | 65 | 61 | 58 | 57 | 54 | 52 | 45 | 43 | 38 | 34 | 32 | 30 | 24 | 20 | 18 | 12 | 10 | 8  | 6 | 6 | vlečka              |  |
| 188037 | Breziny nákladisko              | 67   | 62 | 59 | 55 | 53 | 51 | 48 | 47 | 39 | 37 | 33 | 29 | 27 | 25 | 18 | 14 | 12 | 6  | 5  | 3  | 1 |   | Breziny nákl.       |  |
| 148031 | Breziny                         | 66   | 61 | 58 | 54 | 52 | 50 | 47 | 46 | 38 | 36 | 32 | 28 | 26 | 24 | 17 | 13 | 11 | 5  | 4  | 2  |   |   | Breziny             |  |
| 147934 | Podzámčok                       | 64   | 59 | 56 | 52 | 50 | 48 | 45 | 44 | 36 | 34 | 30 | 26 | 24 | 22 | 15 | 12 | 9  | 3  | 2  |    |   |   | Podzámčok           |  |
| 147736 | Dobrá Niva                      | 62   | 57 | 54 | 50 | 48 | 46 | 43 | 42 | 34 | 32 | 28 | 24 | 22 | 20 | 13 | 9  | 7  | 1  |    |    |   |   | Dobrá Niva          |  |
| 147835 | Dobrá Niva zastávka             | 61   | 56 | 53 | 49 | 46 | 45 | 42 | 41 | 33 | 31 | 27 | 23 | 20 | 19 | 12 | 8  | 6  |    |    |    |   |   | Dobrá Niva zastávka |  |
| 147538 | Sása-Pliešovce                  | 55   | 50 | 47 | 43 | 40 | 39 | 36 | 35 | 27 | 25 | 21 | 17 | 14 | 13 | 6  | 2  |    |    |    |    |   |   | Sása-Pliešovce      |  |
| 147637 | Bzovská Lehôtka                 | 53   | 48 | 45 | 41 | 38 | 37 | 34 | 33 | 25 | 23 | 19 | 15 | 12 | 11 | 4  |    |    |    |    |    |   |   | Bzovská Lehôtka     |  |
| 147439 | Babiná                          | 49   | 44 | 41 | 37 | 34 | 33 | 30 | 29 | 21 | 19 | 15 | 11 | 8  | 7  |    |    |    |    |    |    |   |   | Babiná              |  |
| 147330 | Krupina predmestie              | 42   | 37 | 34 | 30 | 28 | 26 | 23 | 22 | 14 | 12 | 8  | 4  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Krupina predmestie  |  |
| 147132 | Krupina                         | 40   | 35 | 33 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 12 | 11 | 6  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Krupina             |  |
| 147231 | Bzovík                          | 38   | 33 | 30 | 26 | 24 | 22 | 19 | 18 | 10 | 8  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Bzovík              |  |
| 147033 | Devičie                         | 34   | 29 | 26 | 22 | 20 | 18 | 15 | 14 | 6  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Devičie             |  |
| 146837 | Hontianske Nemce                | 30   | 25 | 22 | 18 | 16 | 14 | 11 | 10 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Hontianske Nemce    |  |
| 146936 | Domaníky                        | 28   | 23 | 20 | 16 | 14 | 12 | 9  | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Domaníky            |  |
| 146431 | Hontianske Tesáre               | 20   | 15 | 12 | 8  | 6  | 4  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Hontianske Tesáre   |  |
| 146738 | Dvorníky                        | 19   | 14 | 11 | 7  | 4  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Dvorníky            |  |
| 146639 | Terany                          | 16   | 11 | 8  | 4  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Terany              |  |
| 146530 | Dudince                         | 14   | 9  | 7  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Dudince             |  |
| 154344 | Slatina                         | 12   | 7  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Slatina             |  |
| 154146 | Tupá                            | 8    | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Tupá                |  |
| 154245 | Hrkovce                         | 5    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Hrkovce             |  |
| 154047 | Šahy                            | Šahy |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Šahy                |  |



| Trať: <b>Zvolen osobná stanica – Šahy</b> |    |                    |                                                                                            |
|-------------------------------------------|----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Začiatok trate: Zvolen osobná stanica     |    | Koniec trate: Šahy |                                                                                            |
| 1                                         | 2  | 3                  | 4                                                                                          |
| Zvolen osobná stanica – Krupina           | C4 | 1,2,3              | Skupina priečných účinkov 3<br>s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1                         |
| Krupina – Šahy                            | C2 | 1,2,3              | Skupina priečných účinkov 3<br>s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1<br>(C2 most v km 2,928) |



## Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej  
dopravy/previazaný z 1520: GB/1-VM

Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -

Obrysový profil IRP: - neposúdené -

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor  
priečodného priezvu**

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Šahy

| 1                                      | 2   | 3                                      |
|----------------------------------------|-----|----------------------------------------|
| <b>Zvolen osobná stanica</b> koľ. č. 1 | L   | návestidlo trpasličie Se101 (2042 mm)  |
| koľ. č. 1                              | L   | závažie výhybky č. 10 (1791 mm)        |
| koľ. č. 1                              | L   | závažie výhybky č. 17 (1914 mm)        |
| koľ. č. 1                              | P   | návestidlo trpasličie Se21 (2182 mm)   |
| koľ. č. 1                              | L   | závažie výhybky č. 19 (1896 mm)        |
| koľ. č. 1                              | P   | stojan výhybky č. 67 (1990 mm)         |
| koľ. č. 1                              | L   | Tabuľka pred priecestím (1831 mm)      |
| koľ. č. 1, km 215,650 – 215,965        | L   | nástupište (1667 mm)                   |
| koľ. č. 2                              | L   | návestidlo trpasl. Se14 (2190 mm)      |
| koľ. č. 2                              | P   | návestidlo trpasl. Se18 (2146 mm)      |
| koľ. č. 2                              | P   | závažie výhybky č. 11 (1828 mm)        |
| koľ. č. 2                              | P   | závažie výhybky č. 20 (1864 mm)        |
| koľ. č. 2                              | P   | Tabuľka pred priecestím (1976 mm)      |
| koľ. č. 2, km 215,650 – 215,965        | P   | nástupište (1756 mm)                   |
| koľ. č. 5, km 215,650 – 215,965        | P   | nástupište (1735 mm)                   |
| koľ. č. 6, km 215,650 – 215,965        | L   | nástupište (1687 mm)                   |
| koľ. č. 6                              | P   | stožiar rozhlasu (2175 mm)             |
| koľ. č. 11, km 215,650 – 215,965       | L   | nástupište (1736 mm)                   |
| koľ. č. 12, km 215,428 – 215,894       | P   | nástupište (1715 mm)                   |
| koľ. č. 15, km 215,650 – 215,965       | P   | nástupište (1738 mm)                   |
| koľ. č. 18, km 215,428 – 215,689       | L   | nástupište (1788 mm)                   |
| Traťová koľaj č. 1, km 1,336 – 1,386   | L,P | želez. most (L = 2105 mm, P = 2128 mm) |
| Traťová koľaj km 3,497 – 3,727         | L P | tunel Neresnícký                       |

| 1                                         | 2 | 3                                                    |
|-------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 9,306 – 9,312        | L | zábradlie – priepust (2430 mm)                       |
| traťová koľ. č. 1 km 11,780 – 11,784      | P | zábradlie – priepust (2230 mm)                       |
| <b>Dobrá Niva</b> koľ. č. 1 a 2 km 11,809 | P | závažie/výh. návěstidlo - výh. č. 1 (1790 / 2145 mm) |
| koľ. č. 1 a 3 km 11,839                   | L | závažie/výh. návěstidlo - výh. č. 2 (1815 / 2150 mm) |
| koľ. č. 1 km 11,886                       | P | odchod. návěstidlo S2 (2100 mm)                      |
| koľ. č. 1 km 11,900                       | L | odchod. návěstidlo S1 (2095 mm)                      |
| koľ. č. 1 km 12,035                       | L | Náves. Rýchlostník „40“ (1945 mm)                    |
| koľ. č. 1 km 12,196                       | P | predzvestný štít "4" (2100 mm)                       |
| koľ. č. 1 km 12,420                       | L | návěstidlo trpasličie L3 (2110 mm)                   |
| koľ. č. 1 km 12,426                       | P | odchod. návěstidlo L1 (2135 mm)                      |
| koľ. č. 1 a 3 km 12,472                   | L | závažie/výh. návěstidlo - výh. č. 8 (1930 / 2130 mm) |
| koľ. č. 1 km 12,502                       | P | závažie výh. č. 9 (1845 mm)                          |
| koľ. č. 2 km 11,839                       | P | závažie výh. č. 3 (1670 mm)                          |
| koľ. č. 2 km 11,886                       | L | odchod. návěstidlo S2 (2120 mm)                      |
| koľ. č. 2 km 12,196                       | L | predzvestný štít "4" (1920 mm)                       |
| koľ. č. 2 km 12,425                       | P | návěstidlo trpasličie L2 (1905mm)                    |
| koľ. č. 2 km 12,426                       | P | výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1880mm)                  |
| koľ. č. 2 km 12,426                       | L | odchod. návěstidlo L1 (2125 mm)                      |
| koľ. č. 2 a 4 km 12,472                   | P | závažie/výh. návěstidlo – výh. č. 7 (1680 / 2150 mm) |
| koľ. č. 3 km 11,900                       | P | odchod. návěstidlo S1 (2090 mm)                      |
| koľ. č. 3 km 12,035                       | P | Náves. Rýchlostník „40“ (2190 mm)                    |
| koľ. č. 3 a 6 km 12,055                   | L | výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2110 mm)                |
| koľ. č. 3 km 12,420                       | P | návěstidlo trpasličie L3 (2010 mm)                   |
| koľ. č. 4 a 6 km 11,866                   | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2180 mm)                |
| koľ. č. 4 km 11,908                       | P | výkoľajkové návěstidlo Vk1 (2175mm)                  |
| koľ. č. 4 km 12,057 – 12,160              | P | nakladacia rampa (1690 mm)                           |
| koľ. č. 4 km 12,425                       | L | návěstidlo trpasličie L2 (2050mm)                    |
| koľ. č. 4 km 12,426                       | L | výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1835mm)                  |

| 1                                               | 2   | 3                                           |
|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| koľ. č. 6 km 11,908                             | L   | výkoľajkové návestidlo Vk1 (1725mm)         |
| koľ. č. 6 a 6a km 11,992                        | L   | výhyb. návestidlo výh. č. 5 (2145 mm)       |
| koľ. č. 6a km 12,040-12,057                     | P   | nakladacia rampa (1745 mm)                  |
| traťová koľ. č. 1 km 12,763 – 12,770            | P   | zábradlie - priepust (2420 mm)              |
| traťová koľ. č. 1 km 13,429 – 13,441            | L P | most - zábradlie (L=2310 mm, P=2340 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 13,478 – 13,492            | L P | most - zábradlie (L=2315 mm, P=2320 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 13,753 - 13,767            | L P | most - zábradlie (L=2325 mm, P=2160 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 15,826 - 15,910            | L P | most - zábradlie (L=2255 mm, P=2470 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 16,643 - 16,653            | L P | most - zábradlie (L=2330 mm, P=2325 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 18,380 - 18,391            | P   | most - zábradlie ( P=2440 mm)               |
| traťová koľ. č. 1 km 18,888 - 18,904            | P   | most - zábradlie ( P=2480 mm)               |
| <b>Sása – Pliešovce</b> koľ. č. 1 a 2 km 19,623 | P   | výhyb. návestidlo výh. č. 11 (2115 mm)      |
| koľ. č. 2 km 18,954                             | L   | závažie výh. č. 1 (1645 mm)                 |
| koľ. č. 2a a 4 km 19,015                        | P   | výhyb. návestidlo výh. č. 3ab (2035 mm)     |
| koľ. č. 2 a 4 km 19,587                         | P   | výhyb. návestidlo výh. č. 9 (2180 mm)       |
| koľ. č. 3 a 5 km 19,031                         | L   | výhyb. návestidlo výh. č. 4 (2035 mm)       |
| koľ. č. 3 a 5 km 19,408                         | L   | výhyb. návestidlo výh. č. 6 (2135 mm)       |
| koľ. č. 3 a 5 km 19,469                         | L   | výhyb. návestidlo výh. č. 7 (2170 mm)       |
| koľ. č. 4 km 19,060                             | L   | stĺp osvetlenia č.27( L=1795 mm)            |
| koľ. č. 5 km 19,259-19,343                      | L   | nakladacia rampa (1705 mm)                  |
| koľ. č. 5 km 19,556                             | L   | výhyb. návestidlo výh. č. 8 (2135 mm)       |
| traťová koľ. č. 1 km 21,092 - 21,108            | L P | most - konštrukcia (L=2165 mm, P=2405 mm)   |
| traťová koľ. č. 1 km 21,649 - 21,662            | L   | most - zábradlie (L=2160 mm)                |
| traťová koľ. č. 1 km 23,384 - 23,391            | L   | most - zábradlie (L=2322 mm)                |
| traťová koľ. č. 1 km 23,560 - 23,564            | L P | zábradlie - priepust (L=2170 mm, P=2355 mm) |

| 1                                         | 2   | 3                                           |
|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 24,426 - 24,430      | L P | zábradlie - priepust (L=2190 mm, P=2370 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 24,722 - 24,728      | L P | zábradlie - priepust (L=2180 mm, P=2435 mm) |
| <b>Babiná nz.</b> koľ. č. 1 a 2 km 25,458 | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2195 mm)       |
| koľ. č. 1 km 25,526                       | P   | stĺp osvetlenia č.1 ( P=2125 mm)            |
| koľ. č. 1 km 25,808                       | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)       |
| koľ. č. 2 km 25,526                       | L   | stĺp osvetlenia č.1 ( P=1795mm)             |
| koľ. č. 2 km 25,527-25,609                | P   | nakladacia rampa (1710 mm)                  |
| traťová koľ. č. 1 km 28,228 - 28,233      | L   | zábradlie - priepust (L=2235 mm)            |
| traťová koľ. č. 1 km 28,571 - 28,577      | L P | zábradlie - priepust (L=2405 mm, P=2300 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 30,560 - 30,567      | P   | zábradlie - priepust (P=2390 mm)            |
| Traťová koľaj km 30,651 - 30,774          | L P | tunel Pod Víčkom                            |
| traťová koľ. č. 1 km 31,004 - 31,008      | L   | zábradlie - priepust (L=2135 mm)            |
| traťová koľ. č. 1 km 31,177 - 31,203      | L P | most - zábradlie (L=2475 mm, P=2495 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 31,353 - 31,359      | P   | zábradlie - priepust (P=2250 mm)            |
| traťová koľ. č. 1 km 31,463 - 31,467      | P   | zábradlie - priepust (P=2040 mm)            |
| traťová koľ. č. 1 km 31,765 - 31,771      | P   | zábradlie - priepust (P=2365 mm)            |
| traťová koľ. č. 1 km 32,027 - 32,033      | L P | zábradlie - priepust (L=2295 mm, P=2265 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 32,221 - 32,229      | P   | most - zábradlie ( P=2490 mm)               |
| traťová koľ. č. 1 km 32,644 - 32,656      | L P | most - zábradlie (L=2170 mm, P=2055 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 32,840 - 32,860      | L P | most - zábradlie (L=2380 mm, P=2180 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 33,258 - 33,306      | L P | most - konštrukcia (L=2155 mm, P=2170 mm)   |
| traťová koľ. č. 1 km 33,370 - 33,380      | L   | most - konštrukcia (L=2270 mm)              |

| 1                                    | 2                           | 3                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Krupina</b>                       | koľ. č. 1 a 3 km 34,174     | L výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2165 mm)    |
|                                      | koľ. č. 2 km 33,527         | P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2150 mm)     |
|                                      | koľ. č. 3 km 33,527         | L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2140 mm)     |
|                                      | koľ. č. 3 km 33,554         | L výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2165 mm)     |
|                                      | koľ. č. 3 km 34,099         | L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2120 mm)     |
|                                      | koľ. č. 3 km 34,109         | L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)     |
|                                      | koľ. č. 4 km 33,552         | P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2175 mm)     |
|                                      | koľ. č. 4 km 33,841-33,856  | P nakladacia rampa (1735 mm)                |
|                                      | koľ. č. 4 km 33,941-34,056  | P nakladacia rampa (1725 mm)                |
|                                      | koľ. č. 4 a 6 km 34,146     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2170 mm)     |
|                                      | koľ. č. 4 km 34,150         | P výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2140 mm)    |
|                                      | koľ. č. 5 km 33,880         | L stavebný objekt (1635 mm)                 |
|                                      | koľ. č. 6 km 34,056-34,062  | P nakladacia rampa (1740 mm)                |
|                                      | koľ. č. 6 a 8 km 34,120     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2165 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 39,040 - 39,044 | L P                         | zábradlie - priepust (L=2265 mm, P=2320 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 31,074 - 31,079 | L<br>P                      | zábradlie - priepust (L=2115 mm, P=2210 mm) |
| <b>Hontianske Nemce</b>              | koľ. č. 1 a 3 km 30,036     | L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2170 mm)     |
|                                      | koľ. č. 1 a 3 km 29,331     | L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)     |
|                                      | koľ. č. 2 a 4 km 30,036     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)     |
|                                      | koľ. č. 2 a 4 km 29,327     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)     |
|                                      | koľ. č. 4 km 29,800- 29,805 | P stavebný objekt (2230 mm)                 |
|                                      | koľ. č. 4 km 29,715- 29,785 | P nakladacia rampa (1615 mm)                |
|                                      | koľ. č. 4 km 29,354         | P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2130 mm)     |
| traťová koľ. č. 1 km 28,926 - 28,937 | L P                         | most - zábradlie (L=1815 mm, P=2200 mm)     |
| <b>Hontianske Tesáre</b>             | koľ. č. 1 a 3 km 20,567     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2180 mm)     |
|                                      | koľ. č. 1 a 3 km 19,810     | L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2145 mm)     |
|                                      | koľ. č. 2 a 4 km 19,810     | P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2140 mm)     |
|                                      | koľ. č. 4 km 20,027- 20,080 | P nakladacia rampa (1680 mm)                |
|                                      | koľ. č. 4 a 4a km 19,874    | P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2195 mm)     |

| 1                                          | 2   | 3                                           |
|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 12,151 - 12,158       | P   | zábradlie - priepust (P=2430 mm)            |
| <b>Slatina nz.</b> koľ. č. 1 a 3 km 11,666 | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2070 mm)       |
| koľ. č. 3 km 11,766                        | P   | návěst' Pískajte (2060 mm)                  |
| koľ. č. 3 km 11,718- 11,828                | L   | nakladacia rampa (1760 mm)                  |
| traťová koľ. č. 1 km 11,409 - 11,419       | L P | most - konštrukcia (L=2420 mm, P=2496 mm)   |
| <b>Tupá nz.</b> koľ. č. 1 a 2 km 7,996     | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)       |
| koľ. č. 1 a 3 km 7,948                     | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2160 mm)       |
| koľ. č. 1 km 7,870                         | L   | návěst' Koniec nástupišťa (2170 mm)         |
| koľ. č. 1 a 3 km 7,638                     | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2110 mm)       |
| koľ. č. 2 a 4 km 7,944                     | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2160 mm)       |
| koľ. č. 3 km 7,717                         | L   | závažie výh. č. 4 (1640 mm)                 |
| koľ. č. 3 km 7,605                         | P   | návěst' Pískajte (2048 mm)                  |
| koľ. č. 4 km 7,790- 7,812                  | P   | nakladacia rampa (1690 mm)                  |
| traťová koľ. č. 1 km 6,974 - 6,979         | L P | zábradlie - priepust (L=2460 mm, P=2080 mm) |
| <b>Krupina</b>                             |     |                                             |
| Traťová koľaj km 3,151 – 3,224             | L P | inundačný most ( 2230/2157 mm)              |
| Traťová koľ. km 2,888 – 2,967              | L P | oceľová konštrukcia mosta (2138/2113 mm)    |
| <b>Šahy</b> koľ. č. 1 km 31,459            | P   | závažie výh. č. 10 (1675 mm)                |
| koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222               | P   | nakladacia rampa (1640 mm)                  |
| koľ. č. 1 km 31,109                        | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2120 mm)       |
| koľ. č. 1 km 31,074                        | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2185 mm)       |
| koľ. č. 1 a 2 km 31,000                    | P   | výhyb. návěstidlo výh. č.1 (2170 mm)        |
| koľ. č. 2 a 4 km 31,244                    | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2125 mm)       |
| koľ. č. 2 km 31,109                        | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2125 mm)       |
| koľ. č. 2 a 8 km 31,079                    | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2125 mm)       |
| koľ. č. 3a km 31,337                       | P   | nakladacia rampa (1795 mm)                  |
| koľ. č. 4 a 6 km 31,274                    | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2140 mm)       |
| koľ. č. 8 km 31,203                        | P   | výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2170 mm)       |
| koľ. č. 10 a 12 km 31,233                  | L   | výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2160 mm)       |
| koľ. č. 12 km 31,310                       | L   | nakladacia rampa (1775 mm)                  |

| Údaj platí<br>od<br>dopravne | rozhodný spád<br>rozhodné stupenie |       | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |  |  |
|------------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--|--|
|                              |                                    |       | Stanovená rýchlosť v km/h      |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |  |  |
|                              |                                    |       | 30                             |       | 40     |       | 50     |       | 60     |       | 70     |       |        |       |        |    |  |  |
|                              |                                    |       | Druh vozňov a počet náprav     |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |    |  |  |
|                              |                                    |       | A                              | B     | A      | B     | A      | B     | A      | B     | A      | B     | A      | B     | A      | B  |  |  |
|                              | v ‰                                | do 60 | 61-100                         | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 |    |  |  |
| 1                            | 2                                  | 3     | 4                              | 5     | 6      | 7     | 8      | 9     | 10     | 11    | 12     | 13    | 14     | 15    | 16     | 17 |  |  |

## Trat': Zvolen osobná stanica – Šahy

Smer jazdy: Zvolen osobná stanica – Šahy

|                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| Zvolen osobná st. | 2  | 10 | 18 | 19 | 18 | 19 | 18 | 19 | 26 | 27 | 37 | 38 |  |  |  |  |
| Dobrá Niva        | 0  | 14 | 22 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 | 24 | 25 | 33 | 34 |  |  |  |  |
| Sása-Pliešovce    | 14 | 13 | 22 | 23 | 25 | 27 | 30 | 34 | 40 | 46 | 53 | 63 |  |  |  |  |
| Krupina           | 16 | 15 | 24 | 25 | 27 | 29 | 32 | 37 | 42 | 50 | 55 | 67 |  |  |  |  |
| Hontianske Nemce  | 8  | 0  | 16 | 17 | 19 | 20 | 24 | 25 | 32 | 35 | 44 | 50 |  |  |  |  |
| Hontianske Tesáre | 15 | 14 | 23 | 24 | 26 | 28 | 31 | 36 | 41 | 48 | 54 | 65 |  |  |  |  |
| Slatina nz.       | 6  | 6  | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 |  |  |  |  |
| Tupá nz.          | 7  | 10 | 18 | 19 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 |  |  |  |  |
| Šahy              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

Smer jazdy: Šahy – Zvolen osobná stanica

|                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| Šahy              | 10 | 7  | 18 | 19 | 21 | 23 | 26 | 27 | 35 | 39 | 47 | 54 |  |  |  |  |
| Tupá nz.          | 6  | 6  | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 |  |  |  |  |
| Slatina nz.       | 14 | 15 | 23 | 24 | 25 | 27 | 30 | 34 | 40 | 46 | 53 | 63 |  |  |  |  |
| Hontianske Tesáre | 0  | 8  | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 24 | 25 | 33 | 34 |  |  |  |  |
| Hontianske Nemce  | 15 | 16 | 24 | 25 | 26 | 28 | 31 | 36 | 41 | 48 | 54 | 65 |  |  |  |  |
| Krupina           | 0  | 14 | 22 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 | 24 | 25 | 33 | 34 |  |  |  |  |
| Babiná nz         | 13 | 14 | 22 | 23 | 24 | 26 | 29 | 33 | 38 | 44 | 51 | 60 |  |  |  |  |
| Sása-Pliešovce    | 14 | 0  | 22 | 23 | 25 | 27 | 30 | 34 | 40 | 46 | 53 | 63 |  |  |  |  |
| Dobrá Niva        | 10 | 2  | 18 | 19 | 21 | 23 | 26 | 27 | 35 | 39 | 47 | 54 |  |  |  |  |
| Zvolen osobná st. |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická prevádzka

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberač pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej na nepárnu skupinu koľají, alebo opačne.

#### Zvolen osobná st.

Vlaky zo smeru Dobrá Niva – Zvolen osobná. st. v km 0,922 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25 kV ~.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav mimo ŽST Dobrá Niva.

V ŽST Zvolen osobná st. je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Zvolen osobná st. je rekuperácia dovolená.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Zvolen osobná st. – km 20,8**

1 nezavesený postrk,

**Krupina – km 20,3**

1 nezavesený postrk,

**Hontianske Tesáre – km 33,0**

1 nezavesený postrk.

**F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch**

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

| Názov tunela | Poloha /km/ | Dĺžka /m/ | Počet koľají | Únikový chodník v tuneli/<br>bezpečnostné značenie | Spojovacia chodba medzi tunelmi | Únikový východ - iný ako cez portály | Osvetlenie                | Bezpečné miesta pri portáloch |                        |    | Komunikačný systém |
|--------------|-------------|-----------|--------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|----|--------------------|
|              | od/do       |           |              |                                                    |                                 |                                      | prevádzkové/ bezpečnostné | Nástupné plochy               | Prístupové komunikácie |    |                    |
| 1            | 2           | 3         | 4            | 5                                                  | 6                               | 7                                    | 8                         | 9                             | 10                     | 11 | 12                 |
| Neresnický   | 3,497       | 230       | 1            | 0/0                                                | 0                               | 0                                    | 0/0                       | 0                             | P1                     | 0  | 0                  |
|              | 3,727       |           |              |                                                    |                                 |                                      |                           | 0                             | P2                     | 0  |                    |
| Pod Vlčkom   | 30,651      | 123       | 1            | 0/0                                                | 0                               | 0                                    | 0/0                       | 0                             | P1                     | 0  | 0                  |
|              | 30,774      |           |              |                                                    |                                 |                                      |                           | 0                             | P2                     | 0  |                    |