ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 107

Pre trate:

A Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak
B Orlovská spojka
C Kysacká spojka
D Strážske – Prešov

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28. 10. 2005
Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
107 A	1	1, 2, 3, 5	1. 8. 2006	Ing. Kolej		1074/2006-O410
107 B	1	1	1. 8. 2006	Ing. Kolej		1074/2006-O410
107 D	1	1, 2, 3	1. 8. 2006	Ing. Kolej		1074/2006-O410
107 A	2	1,2,5	15. 5. 2007	Ing. Kolej		1439/2007-O410
107 D	2	1	15. 5. 2007	Ing. Kolej		1439/2007-O410
107 A	3	1-7	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
107 B	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
107 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
107 D	3	1,2,6,7	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
107D	4	1	1. 8. 2008	Ing. Mockovčiak		1492/2008-O410
107 A	5	1, 2	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		108/2009-O410
107 C	5	2	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		108/2009-O410
107 D	5	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		108/2009-O410
107 A	6	1,2,3,4,5,6	15. 9. 2009	Ing. Kolej		1643/2009/O410-2
107 C	6	1	15. 9. 2009	Ing. Kolej		1643/2009/O410-2
107 A	7	1,2,7	15. 12. 2009	Ing. Kolej		12169/2009-O410
107 C	7	1	15. 12. 2009	Ing. Kolej		12169/2009-O410
107 D	7	1	15. 12. 2009	Ing. Kolej		12169/2009-O410
107 A	8	1,2,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		07563/2010-O410
107 B	8	1,2,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		07563/2010-O410
107 C	8	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		07563/2010-O410
107 D	8	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		07563/2010-O410
107 A	9	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
107 B	9	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
107 C	9	1,2	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
107 D	9	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
107 A	10	1,2,5	1. 1. 2013	Ing. Mašán		19992/2012-O410
107 B	10	1,2	1. 1. 2013	Ing. Mašán		19992/2012-O410
107 C	10	1,2	1. 1. 2013	Ing. Mašán		19992/2012-O410
107 D	10	1,2	1. 1. 2013	Ing. Mašán		19992/2012-O410
107 A	11	1	1. 6. 2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
107 C	12	1	1. 10. 2013	Ing. Kolej		18049/2013-O410
107 A	13	1	1. 1. 2014	Ing. Kolej		20814/2013-O410
107 D	13	1,5	1. 1. 2014	Ing. Kolej		20814/2013-O410
107 A	14	7	15. 9. 2014	Ing. Kolej		18521/2014-O410
107 A	15	1,5,7	1. 12. 2014	Ing. Kolej		20554/2014-O410
107 D	15	1,5	1. 12. 2014	Ing. Kolej		20554/2014-O410
107 A	16	1,2,7	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15816/2015/O410
107 D	16	1,3	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15816/2015/O410
107 A	17	1,2,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
107 C	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
107 D	17	1,2,5	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
107 A	18	6	11. 12. 2016	Ing. Kolej		23883/2016/O410
107 D	18	1,2,3,5,6,7	11. 12. 2016	Ing. Kolej		23883/2016/O410
107 A	19	1,2,3,5	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
107 D	19	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
107 A	20	1	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27633/2018/O410
107 B	20	1	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27633/2018/O410
107 A	21	1	1. 2. 2018	Ing. Kolej		23700/2019/O410
107 A	22	1,2,4,5,7	1. 8. 2019	Ing. Kolej		27625/2019/O410
107 B	22	5	1. 8. 2019	Ing. Kolej		27625/2019/O410
107 C	22	1,5	1. 8. 2019	Ing. Kolej		27625/2019/O410
107 D	22	2,4,5	1. 8. 2019	Ing. Kolej		27625/2019/O410
107 A	23	1	1. 10. 2019	Ing. Kolej		28561/2019/O410
107 D	24	1,2,3,5	1. 3. 2020	Ing. Kolej		26276/2020/O410
107 A	25	1,3,5	15. 6. 2020	Ing. Kolej		28642/2020/O410
107 A	26	1,5	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29232/2021/O410
107 C	27	1	1. 4. 2021	Ing. Kolej		29849/2021/O410
107 D	28	1	15. 9. 2021	Ing. Kolej		33605/2021/O410
107 A	29	1,5	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35449/2021/O410
107 B	29	5	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35449/2021/O410
107 D	29	1	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35449/2021/O410
107 A	30	1,2,5,7	1. 10. 2022	Ing. Kolej		35631/2022/O410
107 B	30	2,7	1. 10. 2022	Ing. Kolej		35631/2022/O410
107 C	30	2,7	1. 10. 2022	Ing. Kolej		35631/2022/O410
107 D	30	2,7	1. 10. 2022	Ing. Kolej		35631/2022/O410
107 A	31	1	15. 2. 2023	Ing. Mašán		32335/2023/O410
107 A	32	1	15. 2. 2024	Ing. Kolej		33931/2024/O410
107 D	33	1, 2, 5	10. 3. 2025	Ing. Kolej		35946/2025/O410
107 A	34	7	1. 4. 2025	Ing. Kolej		36402/2025/O410
107 B	34	7	1. 4. 2025	Ing. Kolej		36402/2025/O410
107 D	34	7	1. 4. 2025	Ing. Kolej		36402/2025/O410
107 D	35	1,2,5,7	15. 8. 2025	Ing. Kolej		39289/2025/O410
107 A	36	1,5,7	1. 8. 2026	Ing. Kolej		40111/2026/O410
107 A	37	1,2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410
107 C	37	2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		41929/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Plaveč – Prešov	
Centrum riadenia dopravy DOT	Prešov	
Návestný systém	Úroveň 0	
Smer	Plaveč št. hr.– Kysak	
Trakčná sústava	= 3 kV	
Rozchod	1 435 mm	
Prevádzka		
Najvyššia traťová rýchlosť	Plaveč št. hr.– Lipany Lipany – Prešov Prešov – Kysak	60 km/h 100 km/h 80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m	

Začiatok trate: Plaveč št. hr. *Koniec trate:* Kysak

1		2	3	4	5	6	7
	Plaveč št. hr.	75,932	2 Pr	60			
	Rekuperácia zakazaná	75,891					
	Pískajte	75,794					
	k	75,412				C-IV.	
	Pískajte	74,741					
		74,719		40			priec.
	Čirč zast.	74,528					
	k	74,488				C-IV.	
		74,480		60^			
	Orlov zast.	71,021					
	ČL	0,009					**†1**
3	Plaveč výh. č. 1/3	70,622 =0,275					
	▲ 10 ‰	0,275					do km 0,587
	PZS 1Z	0,379				C-III.	ZHIÚ 71,908 k. DK Plaveč

1	2	3	4	5	6	7
ČLc	0,813	2 Pr				
	¦ 0,991					ZMSP most
	¦ 1,091					KMSP
2 **Plaveč**	1,714	3 Pr				= km 1,714 TTP: 112 A
	1,090		60			
3	1,001 =0,000					výh. č. 8/7
Pískajte	0,555					
▲ 10 ‰	0,700					do km 69,474
SP	0,720					
k	0,808				C-IV.	= 69,835 km
3 Plaveč výh. č. 6/5	0,919 =69,722					= 69,722 km TTP: 107 B
	69,722		60			
(Stiahnite zberač)	69,715					TNS Plaveč
HIÚ	69,690					
Zdvihnite zberač	69,570					
X-695	69,511					
▲ 15 ‰	69,474					do km 66,535
‡ PZS 3	68,807				C-IV.	ZHIÚ 69,690; k.DS Prešov
‡ Ľubotín zast.	68,712					
‡ Pískajte	67,440					
‡ k	67,065				C-IV.	
‡ Ďurková zast.	66,860					
‡ Pískajte	66,801					
‡	66,800		30			žel. spodok
‡	66,730		60			
‡ ▲ 20 ‰	66,535					do km 66,297
‡ k	66,419				C-IV.	

1			2	3	4	5	6	7
	‡ ▲ 15 ‰		66,297	3 Pr				do km 61,754
	‡ Pískajte		65,246					
	‡ k		64,889				C-IV.	
	‡ HIÚ		63,992					
	‡ >	X-635	63,572					
	‡ PZS 3Z		62,869				C-IV.	ZHIÚ 63,992; k.DS Prešov
	‡ HIÚ		62,860					
	‡ L		62,218					**†1**
	‡ PZS 3		61,778				C-IV.	ZHIÚ 62,860; k.DS Prešov
3	‡ Výh Pusté Pole zast.		61,720					
	‡ ▼ 15 ‰		61,303					do km 61,156
	‡ ▼ 20 ‰		61,156					do km 53,195
	‡ Pískajte		61,125					
	‡ k		60,780				C-IV.	
	‡		58,260		*(40)*			∩
	‡ Pískajte		57,965					
	‡		57,863		40			priec
	‡ *(Stiahnite zberač)*		57,784					
	‡		57,718					Objekt napájania statického meniča
	‡							
	‡ k		57,712				C-IV.	
	‡		57,700		60^ *(40)*			∩
	‡ Zdvihnite zberač		57,643					
	‡ Pískajte		55,745					
	‡		55,725		40			priec
	‡ k		55,492				C-IV.	
	‡		55,485		60^ *(40)*			∩

	1	2	3	4	5	6	7
	‡	55,283	3 Pr	60			
	‡ Pískajte	54,478					
	‡ AH Rohov Lo	54,952					
	‡	54,399		30			priec
	‡	54,235		60^			
	‡ k	54,225				C-IV.	
	‡ Pískajte	53,873					
	‡ k	53,528				C-IV.	
	‡	53,254		*(40)*			◠
	‡ ▼ 15 ‰	53,195					do km 52,992
	‡ ▼ 20 ‰	52,992					do km 49,875
	‡	52,677		60			
	‡ Krivany zast.	52,148					
	‡ Pískajte	52,066					
	‡ k	51,721				C-IV.	
	‡ HIÚ	51,232					
	‡ X-507	50,756					
	‡ PZS 3Z	50,052				C-III.	ZHIÚ 51,232; k.DS Prešov
	‡	50,000		80			zm. tr.rých., ◠; priec.
	‡ ▼ 15 ‰	49,875					do km 49,061
	‡ Pískajte	49,432					
	‡ L	49,285					
	‡ PZM	49,101				C-IV.	UZ-p
	‡	49,095		100^			
	‡ ▼ 10 ‰	49,061					do km 48,950
3	‡ **Lipany**	48,512					**†2**
	‡ Pískajte	48,455					
	‡ ▼ 10 ‰	48,183					do km 46,300

1	2	3	4	5	6	7
‡ *(Stiahnite zberač)*	48,169	3 Pr				TNS Lipany
‡ PZS 3Z	48,145				C-III.	k.DS Prešov
‡ Pískajte	48,140					opakovací
‡ Zdvihnite zberač	47,997					
‡ k	47,882				C-IV.	
‡ PZS 3	47,502				C-IV.	k.DS Prešov
‡ HIÚ	47,122					
‡ X-467	46,653					
‡ PZS 3Z	45,938				C-III.	ZHIÚ 47,122; k.DS Prešov
‡ Rožkovany zast.	45,927					
‡ ▼ 10 ‰	45,900					do km 43,862
‡ Pískajte	45,266					
‡ HIÚ	45,045					
‡ k	44,693				C-IV.	
‡ X-447	44,670					**2x**
‡ PZS 3Z	43,902				C-IV.	ZHIÚ 45,045 k. DS Prešov; KHIÚ 42,780
‡ ▼ 10 ‰	43,500					do km 41,743
‡ PZS 3Z	43,307				C-III.	ZHIÚ 44,656; k.DS Prešov; KHIÚ 41,953
‡ Červenica zast.	43,247					
‡ Pískajte	42,820					
‡ k	42,247				C-IV.	
‡ ▼ 10 ‰	41,584					do km 40,700
‡ Pečovská Nová Ves zast.	41,428					
‡ HIÚ	41,468					
‡ X-411	41,037					
‡ PZS 3Z	40,329				C-IV.	ZHIÚ 41,468; k. DS Prešov; KHIÚ 39,191
‡ ▼ 10 ‰	40,305					do km 39,800

	1	2	3	4	5	6	7
	‡ Pískajte	39,746	3 Pr				
	‡ k	39,313				C-IV.	
	‡ ▼ 10 ‰	39,130					do km 38,531
	‡ HIÚ	38,706					
	‡ ▼ 10 ‰	38,200					do km 37,741
	‡ L	38,000					
	‡ PZS 3	37,658				C-IV.	ZHIÚ 38,706; k.DS Prešov
3	‡ **Sabinov**	37,365					
	‡	36,600		80			most, šírka zem. telesa
	‡	36,500		100			
	‡ ▼ 10 ‰	36,500					do km 35,800
	‡ HIÚ	36,455					
	‡ X-363	36,268					**2x**
	‡ PZS 3	35,553				C-IV.	ZHIÚ 36,455 k DS Prešov; KHIÚ 34,655
	‡ ▼ 10 ‰	35,400					do km 35,100
	‡ Orkucany zast.	34,951					
	‡ PZS 3Z	34,863				C-IV.	ZHIÚ 36,043; k.DS Prešov
	‡ ▼ 10 ‰	34,850					do km 31,720
	‡ Pískajte	34,799					
	‡ k	34,164				C-IV.	
	‡ Pískajte	33,411					
	‡ k	32,838				C-IV.	
	‡ HIÚ	32,591					
	‡ X-319	31,855					
	‡ vlečka Imuna	31,222					Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	‡ Šarišské Michaľany zast.	31,217					

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	31,135	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 32,591; k.DS Prešov; KHIÚ 29,680
‡ ▼ 10 ‰	31,031					do km 29,000
‡ ▼ 10 ‰	28,350					do km 28,026
‡ Pískajte	28,128					
‡ k	27,555				C-IV.	
‡ L	26,155					
3 ‡ **Veľký Šariš**	25,390					**†1**
‡ PZS 3Z	25,065				C-III.	k.DS Prešov
‡	23,938		90			∩
‡ HIÚ	23,788					
‡ X-237	23,648					
‡ PZS 3	22,945				C-IV.	ZHIÚ 23,788; k.DS Prešov
‡ HIÚ	22,836					
‡ X-223	22,355					**3 x**
‡	22,206		100			
‡ Stiahnite zberač	21,782					
‡ zNP	21,720					
‡ PZS 3Z	21,685				C-IV.	ZHIÚ 22,836; k.DS Prešov
‡ kNP	21,645					
‡ Zdvihnite zberač	21,585					
‡ PZS 3	21,134				C-IV.	ZHIÚ 22,836; k.DS Prešov
‡ ▼ 10 ‰	21,000					do km 20,131
‡ HIÚ	20,395					
‡ PZS 3Z	20,388				C-IV.	ZHIÚ 22,836; k.DS Prešov
‡ X-199	19,960					**3 x**
‡ Stiahnite zberač	19,353					
‡	19,300		90			∩

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z ‡	19,254	3 Pr			C-I.	ZHIÚ 20,414; k.DS, DK Prešov; KHIÚ 18,110
‡ zNP	19,292					
‡ kNP	19,207					
‡ Zdvihnite zberač	19,141					
‡ HIÚ	18,847					
‡ PZS 3Z	18,650				C-IV.	ZHIÚ 19,838; k.DS, DK Prešov
‡ Vlečka Prelika	18,563					uzavretie na vl. nie je dovolené
‡ Prešov mesto zast.	18,510					
‡ PZS 3Z	18,195				C-IV.	ZHIÚ 19,838; k.DS, DK Prešov
‡ L	17,703					†1
‡ PZS 3Z	17,658				C-IV.	ZHIÚ 18,847; k.DK Prešov
‡ *(Stiahnite zberač)*	17,535					TNS Prešov
‡ Zdvihnite zberač	17,370					
3 ¤ **Prešov**	16,723					†1
	15,914		80			zmena tr. rých.
(Stiahnite zberač)	15,902					TNS Prešov
Zdvihnite zberač	15,732					
PZS 3	15,273				C-IV.	priec. k. DK Prešov KHIÚ 14,580
PZS 2	14,600				C-IV.	ZHIÚ 15,267 k. DK Prešov KHIÚ 13,971
▼ 10 ‰	14,133					do km 13,200
PZS 2Z	13,595				C-IV.	ZHIÚ 14,580 k. DK Prešov KHIÚ 12.461
Haniska pri Prešove zast.	13,504					

	1	2	3	4	5	6	7
	Lo	13,248	3 Pr				†1
	PZS 3Z	13,223				C-I.	ZHIÚ 14,580 k.DK Prešov KHIÚ 12,016
	AH Torysa	13,212					
	PZS 2	12,007				C-IV.	ZHIÚ 12,461 k. DK Dr.N.V. KHIÚ 11,378
	▼ 10 ‰	11,575					do km 11,200
	Kendice zast.	10,128					
	PZS 2Z	10,028				C-III.	ZHIÚ 10,924 k. DK Dr. N.V. KHIÚ 9,092
	PZS 2Z	9,436				C-IV.	ZHIÚ 10,604 k.DK Dr. N. V. KHIÚ 8,894
	L	9,105					
2	**Drienovská Nová Ves**	8,430					†4
	PZS 3	7,314				C-IV.	ZHIÚ 8,007 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 6,573
	Drienovská Nová Ves obec zast.	7,230					
	▼ 10 ‰	7,184					do km 6,900
	PZS 3	6,975				C-IV.	ZHIÚ 7,797 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 6,349
		6,827		*(70)*			∩
	▲ 15 ‰	6,776					do km 4,073
	PZS 3Z	6,773				C-I.	ZHIÚ 7,797 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 5,701
	PZS 3	6,334				C-IV.	ZHIÚ 6,958 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 5,701
‡	L	5,119					
3 ‡	Výh Ličartovce zast.	4,234					†2
‡	▲ 20 ‰	4,073					do km 3,830

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	4,020	3 Pr				ZHIÚ 5,116 k. DK Kysak KHIÚ 2,955
‡ ▲ 15 ‰	3,830					do km 2,576
‡	2,805		70 *(40)*			⌒
‡ Koniec práce postrku	2,600					
‡ ▼ 15 ‰	2,576					do km 2,220
‡ ▼ 20 ‰	2,220					do km 1,400
‡ PZS 3Z	2,033				C-IV.	ZHIÚ 3,040 k. DK Kysak KHIÚ 1,062
‡ Obišovce zast.	1,956					
‡ *(Pískajte)*	1,745					
‡ ▼ 15 ‰	1,400					do km 1,066
‡ RK GSM-R SK	1,277					
‡ DS	1,070					
‡ ▼ 20 ‰	1,066					do km 0,768
‡ ▼ 15 ‰	0,768					do km 0,339
‡	0,766					= km 0,000 TTP: 107 C
‡ Kysak výh. č. 39/40	0,740					
‡	0,625		50 *(40)*			⌒
‡						
‡ Rekuperácia dovolená	0,380					
‡	0,332					
‡	= 114,801					
3 ¤ **Kysak**	114,384					

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak**

Smer Kysak – Plaveč št. hr.

Začiatok trate: Plaveč št. hr. *Koniec trate:* Kysak

1	2	3	4	5	6	7
3 ¤ **Kysak**	114,384	3 Pr				
‡	114,801					
‡	= 0,332					
‡	0,338		50 *(40)*			⌒; prech.
‡ ▲ 15 ‰	0,339					do km 0,768
‡ Rekuperácia zakázaná	0,378					
‡	0,625		70 *(40)*			⌒
‡ L6a	0,713					**†1**
‡ Kysak výh. č. 39/40	0,740					
‡	0,766					= 0,000 km TTP: 107 C
‡ ▲ 20 ‰	0,768					do km 1,066
‡ ▲ 15 ‰	1,066					do km 1,400
‡ *(Pískajte)*	1,164					
‡ K-PRK GSM-R	1,277					
‡ ▲ 20 ‰	1,400					do km 2,220
‡ Obišovce zast.	1,956					
‡ PZS 3Z	2,033				C-V.	ZHIÚ 1,062 k. DK Kysak KHIÚ 3,040
‡ ▲ 15 ‰	2,220					do km 2,576
‡ ▼ 15 ‰	2,576					do km 3,830
‡ Koniec práce postrku	2,600					
‡	2,805		80 *(70)*			⌒
‡ S	3,705					**†1**
‡ ▼ 20 ‰	3,830					do km 4,073

	1	2	3	4	5	6	7
	‡ PZS 3Z	4,020	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 2,955 k. DK Kysak
	‡ ▼ 15 ‰	4,073					do km 6,776
3	‡ Výh Ličartovce zast.	4,234					†4
	PZS 3	6,334				C-IV.	ZHIÚ 5,701 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 6,958
	PZS 3Z	6,773				I.	ZHIÚ 5,701 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 7,797
		6,827		80			
	▲ 10 ‰	6,900					do km 7,184
	PZS 3	6,975				C-IV.	ZHIÚ 6,349 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 7,797
	Drienovská N. Ves obec zast.	7,230					
	PZS 3	7,314				C-IV.	ZHIÚ 6,573 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 8,007
	S	7,797					
2	**Drienovská Nová Ves**	8,430					
	PZS 2Z	9,436				C-IV.	priec k. DK Dr. N. V. KHIÚ 10,604
	PZS 2Z	10,028				C-III.	ZHIÚ 9,092 k. DK Dr. N. V. KHIÚ 10,924
	Kendice zast.	10,128					
	▲ 10 ‰	11,200					do km 11,575
	PZS 2	12,007				C-IV.	ZHIÚ 11,378 k. DK Dr. N.V. KHIÚ 12,461
	So	13,183					
	▲ 10 ‰	13,200					do km 14,133
	AH Torysa	13,212					†2
	PZS 3Z	13,223				C-I.	ZHIÚ 12,016 k. DK Prešov KHIÚ 14,580
	Haniska pri Prešove zast.	13,504					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	13,595	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 12,461 k. DK Prešov KHIÚ 14,580
PZS 2	14,600				C-IV.	ZHIÚ 13,971 k.DK Prešov KHIÚ 15,267
PZS 2	15,273				C-IV.	ZHIÚ 14,580 k. DK Prešov KHIÚ 15,700
S	15,700					
(Stiahnite zberač)	15,732					TNS Prešov
Zdvihnite zberač	15,902					
3 ¤ **Prešov**	16,723					**†3**
‡ *(Stiahnite zberač)*	17,376					TNS Prešov
‡ Zdvihnite zberač	17,574					
‡	17,602		90			◠, zm. tr. rých.
‡ PZS 3Z	17,658				C-IV.	priec k. DK Prešov
‡ PZS 3Z	18,195				C-IV.	ZHIÚ 17,468; k. DK, DS Prešov
‡ Prešov mesto zast.	18,510					
‡ Vlečka Prelika	18,563					uzavretie na vl. nie je dovolené
‡	18,640		100			
‡ PZS 3Z	18,650				C-IV.	ZHIÚ 17,468; k. DK, DS Prešov
‡ Stiahnite zberač	19,141					
‡ HIÚ	19,207					
‡ zNP	19,207					
‡ kNP	19,292					
‡ PZS 2Z	19,254				C-I.	ZHIÚ 18,110; k. DK, DS Prešov; KHIÚ 20,414
‡ Zdvihnite zberač	19,408					
‡ X-196	19,683					**3 x**
‡ ▲ 10 ‰	20,131					do km 21,000

		1	2	3	4	5	6	7
	‡	PZS 3Z	20,388	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 19,207; k. DS Prešov
	‡	PZS 3	21,134				C-IV.	ZHIÚ 19,207; k. DS Prešov
	‡	Stiahnite zberač	21,585					
	‡	PZS 3Z	21,685				C-IV.	ZHIÚ 19,207; k. DS Prešov
	‡	zNP	21,645					
	‡	kNP	21,720					
	‡	Zdvihnite zberač	21,782					
	‡	HIÚ	22,102					
	‡	X-222	22,201					
	‡		22,206		90			⌒
	‡	PZS 3	22,945				C-IV.	ZHIÚ 22,102; k. DS Prešov
	‡		23,938		100			
	‡	HIÚ	23,941					
	‡	S	24,840					†1
	‡	PZS 3Z	25,065				C-III.	ZHIÚ 23,941; k. DS Prešov
3	‡	**Veľký Šariš**	25,390					
	‡	Pískajte	26,982					
	‡	k	27,555				C-IV.	
	‡	▲ 10 ‰	28,026					do km 28,350
	‡	▲ 10 ‰	29,000					do km 30,031
	‡	HIÚ	29,680					
	‡	X-304	30,430					
	‡	PZS 3Z	31,135				C-IV.	ZHIÚ 29,680; k. DS Prešov; KHIÚ 32,591
	‡	Šarišské Michaľany zast.	31,217					
	‡	vlečka Imuna	31,222					uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	‡	▲ 10 ‰	31,720					do km 34,850
	‡	Pískajte	32,265					

1	2	3	4	5	6	7
‡ k	32,838	3 Pr			C-IV.	
‡ Pískajte	33,529					
‡ HIÚ	33,863					
‡ X-342	34,150					**2x**
‡ k	34,164				C-IV.	
‡ PZS 3Z	34,863				C-IV.	ZHIÚ 33,683; k. DS Prešov
‡ Orkucany zast.	34,951					
‡ ▲ 10 ‰	35,100					do km 35,400
‡ PZS 3	35,553				C-IV.	ZHIÚ 34,655; k. DS Prešov; KHIÚ 36,455
‡ ▲ 10 ‰	35,800					do km 36,500
‡ S	36,650					
‡	36,500		80			most, šírka zem. telesa
‡	36,600		100			
3 ‡ **Sabinov**	37,365					**†1**
‡ PZS 3	37,658				C-IV.	priec k. DS Prešov
‡ ▲ 10 ‰	37,741					do km 38,200
‡ ▲ 10 ‰	38,531					do km 39,130
‡ Pískajte	38,880					
‡ HIÚ	39,191					
‡ k	39,313				C-IV.	
‡ X-396	39,618					
‡ ▲ 10 ‰	39,800					do km 40,305
‡ PZS 3Z	40,329				C-IV.	ZHIÚ 39,191; k. DS Prešov; KHIÚ 41,468
‡ ▲ 10 ‰	40,700					do km 41,584
‡ Pečovská Nová Ves zast.	41,428					
‡ ▲ 10 ‰	41,743					do km 43,500
‡ HIÚ	41,953					

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	41,674	3 Pr				
‡ k	42,247				C-IV.	
‡ X-426	42,604					**2x**
‡ Červenica zast.	43,247					
‡ PZS 3Z	43,307				C-III.	ZHIÚ 41,953; k. DS Prešov; KHIÚ 44,656
‡ ▲ 10 ‰	43,862					do km 45,900
‡ PZS 3Z	43,902				C-IV.	ZHIÚ 42,780; k. DS Prešov; KHIÚ 45,045
‡ Pískajte	44,120					
‡ k	44,693				C-IV.	
‡ HIÚ	44,755					
‡ X-452	45,225					
‡ Rožkovany zast.	45,927					
‡ PZS 3Z	45,938				C-III.	ZHIÚ 44,755; k. DS Prešov
‡ ▲ 10 ‰	46,300					do km 48,183
‡ HIÚ	46,630					
‡ X-468	46,799					
‡ HIÚ	46,962					
‡ Pískajte	47,309					
‡ PZS 3	47,502				C-IV.	ZHIÚ 46,630; k. DS Prešov
‡ Pískajte	47,509					opakovací
‡ S	47,872					**†1**
‡ k	47,882				C-IV.	
‡ *(Stiahnite zberač)*	48,008					TNS Lipany
‡ PZS 3Z	48,145				C-III.	ZHIÚ 46,962; k. DS Prešov
‡ Zdvihnite zberač	48,167					
3 ‡ **Lipany**	48,512					**†1**
‡ Pískajte	48,770					

1	2	3	4	5	6	7
‡ ▲ 10 ‰	48,950	3 Pr				do km 49,061
‡ Pískajte	49,048					opakovací
‡ ▲ 15 ‰	49,061					do km 49,875
‡ PZM	49,101				C-IV.	UZ-p
‡	49,312		80			∩
‡ ▲ 20 ‰	49,875					do km 52,992
‡	50,000		60			zmena tr. rých.
‡ PZS 3Z	50,052				C-III.	k. DS Prešov
‡ Pískajte	51,376					
‡ k	51,721				C-IV.	
‡ Krivany zast.	52,148					
‡	52,677		*(40)*			
‡ ▲ 15 ‰	52,992					do km 53,195
‡ ▲ 20 ‰	53,195					do km 61,156
‡ Pískajte	53,275					
‡	53,254		60			
‡	53,297		40			priec.
‡ k	53,528				C-IV.	
‡	53,535		60^			
‡ Pískajte	53,880					
‡ k	54,225				C-IV.	
‡ AH Rohov So	54,952					
‡ Pískajte	55,239					
‡	55,283		60 *(40)*			
‡	55,318		30			priec.
‡ k	55,492				C-IV.	
‡	55,500		60^ *(40)*			∩

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	57,459	3 Pr				
‡	57,561		40			priec.
‡ *(Stiahnite zberač)*	57,643					
‡ k	57,712				C-IV.	
‡						Objekt napájania statického meniča
‡	57,718					
‡						
‡	57,720		60^ *(40)*			
‡ Zdvihnite zberač	57,784					
‡	58,260		60			
‡ Pískajte	60,435					
‡ HIÚ	60,767					
‡ k	60,780				C-IV.	
‡ S	60,959					**†1**
‡ ▲ 15 ‰	61,156					do kkm 61,303
3 ‡ Výh Pusté Pole zast.	61,720					**†1**
‡ ▼ 15 ‰	61,754					do km 66,297
‡ PZS 3	61,778				C-IV.	ZHIÚ 60,767; k. DS Prešov
‡ PZS 3Z	62,869				C-IV.	k. DS Prešov
‡ Pískajte	64,636					
‡	64,650		40			priec.
‡ k	64,889				C-IV.	
‡	64,895		60^			
‡ Pískajte	66,163		40			priec.
‡ ▼ 20 ‰	66,297					do km 66,535
‡ k	66,419				C-IV.	
‡	66,425		60^			

1	2	3	4	5	6	7
‡ ▼ 15 ‰	66,535	3 Pr				do km 69,474
‡ Pískajte	66,714					
‡	66,730		30			žel. spodok
‡	66,834		40			priec.
‡ Pískajte	66,812					opakovací
‡ Ďurková zast.	66,860					
‡ k	67,065				C-IV.	
‡	67,070		60^			
‡ HIÚ	67,900					
‡ X-680	68,087					
‡ Ľubotín zast.	68,712					
‡ PZS 3	68,807				C-IV.	ZHIÚ 67,900; k. DS Prešov
▼ 10 ‰	69,474					do km 0,700
PS	69,500					
(Stiahnite zberač)	69,570					
Pískajte	69,582					TNS Plaveč
Zdvihnite zberač	69,715					
3 Plaveč výh. č. 6/5	69,722 =0,919					= 69,722 km TTP: 107 B
k	0,808				C-IV.	= 69,835 km TTP 107 B
	¦ 1,091					ZMSP most
	¦ 0,991					KMSP
	0,000 =1,001					výh. č. 7/8
2 **Plaveč**	1,714	2 Pr				
	1,090		60			
▼ 10 ‰	0,587					do km 0,275

	1	2	3	4	5	6	7
	SČ 1	0,453	3 Pr				†1
	PZS 1Z	0,379					= 70,517 km TTP 107 B; k.DK Plaveč; KHIÚ 71,908
3	Plaveč výh. č. 1/3	0,275 =70,622					
	Orlov zast.	71,021					
	Pískajte	74,143					
	k	74,488				C-IV.	
	Čirč zast.	74,528					
	Pískajte	75,156					
		75,156		40			priec.
	k	75,412				C-IV.	
		75,420		60^			
	Plaveč št. hr.	75,932					

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: ZUGFUNK 95 (Kapsch) A – Kapsch medzi ŽST Plaveč – Prešov C – simplexný kanál v ŽST Plaveč, Prešov, Kysak (prekvenčné pásmo 460 MHz) GSM-R SK v ŽST Kysak náhradná:

Začiatok trate: Plaveč št. hr. *Koniec trate:* Kysak

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Plaveč št. hr.			8	8	-						
Plaveč	706	K	5	14	3	3	K		C43	157,950	
Výh Pusté Pole zast.	646	Z K		2	0	5	KZ		A65		
Lipany	665	Z K	8	0	19	2	K	K	A65		
Sabinov	620	Z K		0	7	2	K	K	A65		
Veľký Šariš	628	Z K		0	7	2	K	K	A65		
Prešov	601	Z		4	6	2	K	K	C22	158,250	
Drienovská Nová Ves	660		5	15	6	2	K	Z			
Výh Ličartovce zast.	645			15	2	5	Z	Z	C13		
Kysak	641			-	15	2	K		C13	157,925	

Normatív dĺžky nákladných vlakov na úseku Plaveč – Plaveč št. hr. je stanovený na základe dohody susediacich prevádzkovateľov dráh.

V ŽST Prešov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 570 m.

.

1	2	3																												
835	Muszyna (PL)	86	85	84	81	78	77	75	72	69	67	67	60	54	54	51	48	44	42	40	37	33	24	19	17	16	14	13	12	9	8
100404	Plaveč št. hr.	78	77	76	74	71	70	68	65	62	60	60	53	47	47	43	41	37	35	32	30	26	16	11	9	7	7	5	5	1	Plaveč št. hr.
169300	Čirč	77	76	75	72	69	68	67	63	60	58	58	51	45	45	42	39	35	33	31	28	25	15	10	8	7	5	4	4	Čirč	
169409	Orlov	73	72	71	69	66	65	63	60	57	55	55	48	42	42	38	36	32	30	27	25	21	11	6	4	3	2	0	Orlov		
190264	Plaveč výh. č. 1/3	73	72	71	69	66	64	63	59	56	54	54	47	42	42	38	35	31	30	27	24	21	11	6	4	3	1	Plaveč výh. č. 1/3			
143909	Plaveč	71	71	69	67	64	63	61	58	55	53	53	46	40	40	36	34	30	28	25	23	19	10	4	3	2	Plaveč				
190256	Plaveč výh. č. 6/5	70	69	68	65	62	61	60	56	53	51	51	44	39	39	35	32	28	26	24	21	18	8	3	1	Plaveč výh. č. 6/5					
165308	Ľubotín	69	68	67	64	61	60	59	55	52	50	50	43	38	38	34	31	27	25	23	20	17	7	2	Ľubotín						
165209	Ďurková	67	66	65	63	60	58	57	53	51	48	48	41	36	36	32	30	25	24	21	18	15	5	Ďurková							
164608	Pusté Pole	62	61	60	57	54	53	52	48	45	43	43	36	31	31	27	24	20	18	16	13	10	Pusté Pole								
164400	Krivany	52	51	50	48	45	44	42	39	36	34	34	27	21	21	17	15	11	9	6	4	Krivany									
164103	Lipany	49	48	46	44	41	40	38	35	32	30	30	23	17	17	14	11	7	5	3	Lipany										
164301	Rožkovany	46	45	44	42	39	37	36	32	30	27	27	21	15	15	11	9	5	3	Rožkovany											
164202	Červenica	43	42	41	39	36	35	33	30	27	25	25	18	12	12	8	6	2	Červenica												
164004	Pečovská Nová Ves	41	41	39	37	34	33	31	28	25	23	23	16	10	10	6	4	Pečovská Nová Ves													
163808	Sabinov	37	37	35	33	30	29	27	24	21	19	19	12	6	6	2	Sabinov														
163907	Orkucany	35	34	33	31	28	26	25	21	19	16	16	10	4	4	Orkucany															
191221	Vlečka Imuna	31	30	29	27	24	23	21	18	15	13	13	6	0	Vlečka Imuna																
163709	Šarišské Michaľany	31	30	29	27	24	23	21	18	15	13	13	6	Šarišské Michaľany																	
163501	Veľký Šariš	25	25	23	21	18	17	15	12	9	7	7	Veľký Šariš																		
191056	Vlečka Prelika	19	18	17	14	11	10	8	5	2	0	Vlečka Prelika																			
157602	Prešov mesto	19	18	16	14	11	10	8	5	2	Prešov mesto																				
157503	Prešov	16	15	14	12	9	8	6	3	Prešov																					
157701	Haniska pri Prešove	14	13	12	9	6	5	3	Haniska pri Prešove																						
157305	Kendice	10	9	8	6	3	2	Kendice																							
157107	Drienovská Nová Ves	8	8	6	4	1	Drienovská Nová Ves																								
169607	Drienovská Nová Ves obec	7	6	5	3	Drienovská Nová Ves obec																									
157206	Ličartovce	4	3	2	Ličartovce																										
157404	Obišovce	2	1	Obišovce																											
190165	Kysak výh. č. 39/40	1	Kysak výh. č. 39/40																												
135608	Kysak	Kysak																													

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak**			
Začiatok trate: Plaveč št. hr.			*Koniec trate*: Kysak
1	2	3	4
Plaveč št. hr.– Plaveč - Kysak	D4	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1. KV s kategóriou zvislého zaťaženia D4 na moste v km 1,042 v= 30 km/h.

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdené

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Plaveč št. hr. *Koniec trate:* Kysak

1		2	3
Plaveč št. hr.			
Traťová koľ. č. 1 km 74,461 – 74,476		L P	zábradlie (2 440/2 440 mm)
Plaveč	koľ. č. 1a	L	návestidlo výh. č. 2 (1 818 mm)
	koľ. č. 1c	P	návestidlo výh. č. 5 (1 942 mm)
	koľ. č. 202	P	rampa (1 723 mm)
	koľ. č. 1b	P	návestidlo výh. č. 7 (1819 mm)
	koľ. č. 8	P	návestidlo výh. č. 19 (1 776 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 69,270 – 69,444		ZVTD	cestný nadjazd (5 270 mm)
Traťová koľ. č .1 km 69,278 – 69,308		L P	zábradlie (2 246/2 246 mm)
Pusté Pole	koľ. č. 1	P	navestidlo S2 (2 123 mm)
	koľ. č. 1	P	stĺp osvetlenia č. 4 (2 241 mm)
	koľ. č. 2	L	stĺp osvetlenia č. 7 (2 065 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo S2 (2 246 mm)
Lipany	koľ. č. 1	L	návestidlo S1 (2 027 mm)
	koľ. č. 3	L	stĺp osvetlenia č. 18 (2 049 mm)
	koľ. č. 5	L	stĺp rozhlasu km 48,656 (2 112 mm)
	koľ. č. 5	L	rampa (1 688 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 43,385		L P	zábradlie mosta (2 350/2 010 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 42,215		L P	zábradlie mosta (2 350/2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 41,550		L P	zábradlie mosta (2 840/2 620 mm)
Sabinov	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1 635 mm)
	koľ.č.1	P	návestdlo S2 (2 016 mm)
	koľ.č.1	L	návestidlo S1 (2 115 mm)
	koľ.č.5	P	návestidlo S3 (1 934 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 km 23,419 – 23,428		P	zábradlie mosta (2 361 mm)
Veľký Šariš	koľ. č. 4	P	nakladacia rampa (1 658 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidla L2 (2 028 mm)
Prešov	koľ. č. 1 km 17,263 – 17,527	ZVTD	cestný nadjazd (5 100 mm)
	koľ. č. 1	P	nástupište č. 3 (1 710 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo L3(2 180 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo L1 (1 942 mm)
	koľ. č. 3	L	nástupište č 2 (1 737 mm)
	koľ. č. 4	L	návestidlo Se10 (2 166 mm)
	koľ. č. 4	L	nástupište č. 3 (1 862 mm)
	koľ. č. 6	P	návestidlo S6 (2 132 mm)
	koľ. č. 7	L	návestidlo L9 (2 051 mm)
	koľ. č. 7	P	nástupište č. 2 (1 720 mm)
	koľ. č. 8	P	návestidlo S10 (1 923 mm)
	koľ. č. 8	L	návestidlo S8 (2 152 mm)
	koľ. č. 9	P	návestidlo L9 (2 021 mm)
	koľ. č. 9	L	nástupište č. 1 (1 710 mm)
	koľ. č. 11	L	nakladacia rampa (1 645 mm)
	koľ. č. 12	P	návestidlo S14 (1 993 mm)
	koľ. č. 13	P	nakladacia rampa (1 853 mm)
	koľ. č. 16	L	návestidlo Se8 (2 182 mm)
	koľ. č. 32	L	nakl. a manipulačná rampa (1 687 mm)
	koľ. č. 32	P	rampa (1 666 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 11,653		L P	zábradlie mosta (2 191/2 191 mm)
Drienovská Nová Ves			
	koľ. č. 1	P	návestidlo výh. č. 8 (1 809 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výh. č. 3 (1 835 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo L3 (2 054 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výh. č. 2 (1 817 mm)
	koľ. č. 4	P	rampa (1 642 mm)
Ličartovce	koľ. č. 1	L	návestidlo L3 (2 073 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo S1 (1 984 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Muszyna (PL) – Plaveč**

Smer jazdy: **Muszyna (PL) – Plaveč**

Muszyna (PL)	2	8	16	17	16	17	26	27								
Plaveč výh. 1/3	0	5	13	14	13	14	24	25								
Plaveč																

Smer jazdy: **Plaveč – Muszyna (PL)**

Plaveč	5	0	13	14	16	17	29	31								
Plaveč výh. 1/3	8	2	16	17	19	20	32	35								
Muszyna (PL)																

Trať: **Plaveč – Kysak**

Smer jazdy: **Plaveč – Kysak**

Plaveč	2	2	11	11	13	14	26	27								
Plaveč výh. 5/6	0	13	21	22	21	22	24	25								
Výh P. Pole z	17	0	25	26	29	31	44	52								
Lipany	6	0	14	15	17	18	30	32	42	46	57	63	73	85	94	109
Veľký Šariš	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106
Prešov	5	3	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61				
Drien. Nová Ves	2	15	23	24	23	24	26	27	37	38	51	54				
Výh Ličartovce z	15	15	23	24	26	28	41	48	54	65	69	85				
Kysak																

Smer jazdy: **Kysak – Plaveč**

Kysak	15	15	23	24	26	28	41	48	54	65	69	85				
Drien. Nová Ves	3	5	13	14	14	15	27	28	38	40	53	57				
Prešov	0	6	14	15	14	15	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Lipany	0	17	25	26	25	26	25	26								
Výh P. Pole z	13	0	21	22	24	26	38	44								
Plaveč výh. 5/6	2	2	11	11	13	14	26	27								
Plaveč																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia v ŽST Kysak sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Plaveč št. hr. po Kysak je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 200 A.

V ŽST Kysak je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V úseku trate od Plaveč št. hr. po Kysak je rekuperácia zakázaná. V ŽST Kysak je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Smer Veľký Šariš – Prešov:

Jazdu vlaku uskutočnite s priveseným HKV nezávislej trakcie:

a) v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 20 km.hod-1 v úseku od km 22,276 po priecestie v km 21,685 a v úseku od km 19,852 po priecestie v km 19,254,

b) v prípade jazdy podľa Európskeho pokynu č. 8 cez priecestie v km 21,685 alebo v km 19,254.

Smer Prešov – Veľký Šariš:

Jazdu vlaku uskutočnite s priveseným HKV nezávislej trakcie:

a) v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 40 km.hod-1 v úseku od km 18,652 po priecestie v km 19,254 a v úseku od km 21,076 po priecestie v km 21,685,

b) v prípade jazdy podľa Európskeho pokynu č. 8 cez priecestie v km 19,254 alebo v km 21,685.

Drienovská Nová Ves – km 2,6 1 nezavesený postrk,
Kysak – km 2,6 1 nezavesený postrk.

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov

Stanica, výhybňa	Návestidlo	Umiestnenie	Poznámky
Kysak	S2, S4, L1c	vľavo	

Technologický postup pri uviaznutí vlaku v neutrálnom poli v úseku elektrifikovanej trate ŽSR Prešov – Plaveč v žkm 19,254 (*Prešov, Levočská ulica*)

- Po uviaznutí vlaku v ktoromkoľvek z úsekov L1 – L5, rušňovodič uviaznutého HKV sa najskôr presvedčí o polohe zberačov a následne sa spojí s výpravcom DOT v ŽST Prešov

Uviaznutie vlaku v úseku (rozhodujúca poloha zberača)	Potrebné opatrenia	
	smer Prešov – Veľký Šariš	smer Veľký Šariš – Prešov
L1 (km 19,141 – 19,202) návestidlo s návesťou č.140, resp. 141 – TP č.30	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	zdvihnutie zberača nachádzajúceho sa v úseku L1 a po súhlase od výpravcu pokračovanie v jazde
L2 (km 19,202 – 19,232) TP č. 30 – TP č. 31-32	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	- elektrodispečer RSE Košice overí u rušňovodiča polohu zberačov - zdvihnutý zberač sa musí nachádzať jednoznačne v úseku L2 (**HKV za TP č. 31, 32**) - elektrodispečer RSE Košice v úseku L2 zapne napätie v TV - výpravca informuje rušňovodiča o zapnutí napätia v TV a dá súhlas na pokračovanie v jazde
L3 (km 19,232 – 19,256) TP č. 31-32 - TP č. 33-34	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)
L4 (km 19,256 – 19,296) TP č. 33-34 a TP č. 35	- elektrodispečer RSE Košice overí u rušňovodiča polohu zberačov - zdvihnutý zberač sa musí nachádzať jednoznačne v úseku L4 (**HKV za TP č. 33, 34**) - elektrodispečer RSE Košice v úseku L4 zapne napätie v TV - výpravca informuje rušňovodiča o zapnutí napätia v TV a dá súhlas na pokračovanie v jazde	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)
L5 (km 19,296 – 19,408) TP č.35 – návestidlo s návesťou č. 140, resp. 141	- zdvihnutie zberača nachádzajúceho sa v úseku L5 a po súhlase od výpravcu pokračovanie v jazde	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)

Technologický postup pri uviaznutí vlaku v neutrálnom poli v úseku elektrifikovanej trate ŽSR Prešov – Plaveč v žkm 21,685 (*Prešov, Bajkalská ulica*)

- Po uviaznutí vlaku v ktoromkoľvek z úsekov B1 – B5, rušňovodič uviaznutého HKV sa najskôr presvedčí o polohe zberačov a následne sa spojí s výpravcom DOT v ŽST Prešov

Uviaznutie vlaku v úseku (rozhodujúca poloha zberača)	Potrebné opatrenia	
	smer Prešov – Veľký Šariš	smer Veľký Šariš – Prešov
B1 (km 21,585 – 21,640) návestidlo s návesťou č.140, resp. 141 – TP č. 75	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	zdvihnutie zberača nachádzajúceho sa v úseku B1 a po súhlase od výpravcu pokračovanie v jazde
B2 (km 21,640 – 21,674) TP č. 75 - TP č. 76 – 77	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	- elektrodispečer RSE Košice overí u rušňovodiča polohu zberačov - zdvihnutý zberač sa musí nachádzať jednoznačne v úseku B2 (**HKV za TP č. 76, 77**) - elektrodispečer RSE Košice v úseku B2 zapne napätie v TV - výpravca informuje rušňovodiča o zapnutí napätia v TV a dá súhlas na pokračovanie v jazde
B3 (km 21,674 – 21,695) TP č. 76 – 77 – TP č. 78 – 79	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)
B4 (km 21,695 – 21,725) TP č. 78 - 79 – TP č. 80	- elektrodispečer RSE Košice overí u rušňovodiča polohu zberačov - zdvihnutý zberač sa musí nachádzať jednoznačne v úseku B4 (**HKV za TP č. 31, 32**) - elektrodispečer RSE Košice v úseku B4 zapne napätie v TV - výpravca informuje rušňovodiča o zapnutí napätia v TV a dá súhlas na pokračovanie v jazde	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)
B5 (km 21,725 – 21,782) TP č.80 – návestidlo s návesťou č.140, resp. 141	zdvihnutie zberača nachádzajúceho sa v úseku B5 a po súhlase od výpravcu pokračovanie v jazde	privesiť pomocné HKV (príprahové HKV len nezávislej trakcie)