ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
106

Pre trate:

A Kraľovany – Žilina – Púchov

B Varín —(koľaj 1C1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Výh. Váh

C Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh

D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)

E Budatínka spojka

F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)

G Potok odb. —(koľaj 1A1)— Žilina-Teplička vchod. sk.–(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina

H Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28. 10. 2005
Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 B	1	1,3	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 C	1	1	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 D	1	1,3,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 E	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 A	2	1,2,5,6	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 B	2	1,2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 C	2	1	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 D	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 F	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 A	3	1,6,7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 B	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 C	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 D	3	1-7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 E	3	6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 F	3	1-6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 A	4	1,6,7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 D	4	1-7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 E	4	1	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 F	4	1-6	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 A	5	1,3,5,7	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 B	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 C	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 D	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 E	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 F	5	1,3,5,6	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 A	6	7	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 D	6	1, 2, 3, 6	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 A	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 B	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 C	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 F	7	3	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 A	8	1	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 D	8	1,3	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 E	8	1,2,3,4,6	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 A	9	1,3,5,7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 B	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 C	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 D	9	1,2	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 F	9	1	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 G	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 A	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 B	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 C	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	10	1,3	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 E	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 F	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	11	1	1. 9. 2012	Kolej		17110/2012/O410
106 A	12	1,2,5	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 D	12	1	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 A	13	1	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 C	13	2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 D	13	1,2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 E	13	2,3,4,5	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 G	13	2,7	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 A	14	1,5	15. 4. 2013	Kolej		12805/2013-O410
106 A	15	1,7	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 D	15	1	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 A	16	1,2,5,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 C	16	1,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 D	16	1,2,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 E	16	2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 F	16	1,2,5,6,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 G	16	1,2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 A	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 C	17	1,7	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 D	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 F	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 G	17	2	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 A	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 D	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 F	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 A	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 F	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 A	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 B	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 C	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 D	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 E	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 F	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 G	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 A	21	1,2,7	1. 6. 2015	Kolej		18115/2015/O410
106 A	22	1,5	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 D	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 F	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 A	23	1,2,3,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 D	23	1,2,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 F	23	1,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 A	24	1,3	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 D	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 F	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 A	25	1,3	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 C	25	1	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 A	26	1	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 G	26	5	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 A	27	1,2,5,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 G	27	1	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 A	28	1,2,6	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/)O410
106 D	28	1	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/)O410
106 A	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 D	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 F	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 A	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 D	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 A	31	1,3	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410
106 D	31	1	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	32	2	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 D	32	1	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 A	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/207/O410
106 D	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/207/O410
106 A	34	1,2	1. 8. 2017	Kolej		22255/2017/O410
106 C	34	1,7	1. 8. 2017	Mockovčiak		22255/2017/O410
106 A	35	1	4. 9. 2017	Mockovčiak		23385/2017/O410
106 D	35	1	4. 9. 2017	Kolej		23385/2017/O410
106 A	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 D	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 A	37	1,5,6	2. 1. 2018	Kolej		26485/2017/O410
106 A	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	38	1,2	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 E	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	39	1	15. 3. 2018	Kolej		22719/2018/O410
106 D	40	1,7	1. 4. 2018	Kolej		22946/2018/O410
106 A	41	1,5	1. 7. 2018	Kolej		24866/2018/O410
106 A	42	1,2,6	15. 10. 2018	Kolej		27201/2018/O410
106 A	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 B	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 C	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 D	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 E	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 F	43	4,5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 G	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 A	44	1,2,5,7	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 F	44	1,2	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 A	45	1,2	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 E	45	1,2,5	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 A	46	1,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 D	46	1,2	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 G	46	2,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 A	47	1,2,7	1. 2. 2020	Kolej		24566/2020/O410
106 A	48	1,2	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 D	48	1,7	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 A	49	1,3,5,7	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 F	49	1,5	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 A	50	1,7	15. 10. 2020	Kolej		31159/2020/O410
106 A	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 B	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 C	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 D	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 E	51	2	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 G	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 A	52	1,3,5,7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 B	52	1-7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 C	52	1	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 A	53	1,5,6,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 D	53	1,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 E	53	1,5,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 A	54	1,5	15. 11. 2021	Kolej		34882/2021/O410
106 A	55	3	1. 1. 2022	Kolej		35410/2021/O410
106 G	56	1,7	1. 3. 2022	Kolej		31219/2022/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	57	1,5,7	1. 5. 2022	Kolej		32646/2022/O410
106 A	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 B	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 C	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 D	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 E	58	2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 F	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 G	58	1,2,7	15. 8. 2022	Kolej		34877/2022/O410
106 A	59	1,2,3,5,6,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 B	59	1-7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 C	59	7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 D	59	5,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 E	59	7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 F	59	1,5,7	1. 1. 2023	Kolej		35423/2022/O410
106 A	60	1,2,3,6,7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 B	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 C	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 D	60	2	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 G	60	1 – 7	11. 4. 2023	Kolej		32328/2023/O410
106 A	61	1	1. 5. 2023	Kolej		34243/2023/O410
106 E	61	1,2,7	1. 5. 2023	Kolej		34243/2023/O410
106 A	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 C	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 G	62	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35277/2023/O410
106 B	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 C	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 D	63	1,7	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 E	63	1,7	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 G	63	1	15. 8. 2023	Kolej		36295/2023/O410
106 A	64	1,3,7	1. 12. 2023	Kolej		39252/2023/O410
106 B	64	1,7	1. 12. 2023	Kolej		39252/2023/O410
106 A	65	1,7	15. 12. 2023	Kolej		39607/2023/O410
106 D	65	1,7	15. 12. 2023	Kolej		39607/2023/O410
106 A	66	1	15. 1. 2024	Kolej		18445/2024/O410
106 D	66	1	15. 1. 2024	Kolej		18445/2024/O410
106 A	67	1,5,7	15. 4. 2024	Kolej		35619/2024/O410
106 D	67	6	15. 4. 2024	Kolej		35619/2024/O410
106 D	68	6,7	15. 5. 2024	Kolej		36436/2024/O410
106 A	69	1,7	1. 8. 2024	Kolej		38119/2024/O410
106 D	70	1,2,3	15. 9. 2024	Kolej		38883/2024/O410
106 A	71	1,2,3,5,6,7	1. 11. 2024	Kolej		39885/2024/O410
106 D	71	1,7	1. 11. 2024	Kolej		39885/2024/O410
106 B	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 C	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 D	72	1,7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 E	72	1	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 G	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 H	72	1-7	15. 12. 2024	Kolej		40275/2024/O410
106 A	73	1,7	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 D	73	1,7	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 G	73	1	15. 2. 2025	Kolej		35128/2025/O410
106 A	74	1	15. 5. 2025	Kolej		37520/2025/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	75	1,7	15. 7. 2025	Kolej		38861/2025/O410
106 D	76	1	15. 9. 2025	Kolej		39819/2025/O410
106 A	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 D	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 E	77	1-7	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 F	77	1	1. 11. 2025	Kolej		40625/2025/O410
106 A	78	1,2,3,7	1. 12. 2025	Kolej		41428/2025/O410
106 D	78	1,2,3	1. 12. 2025	Kolej		41428/2025/O410
106 A	79	1,7	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 D	79	1,7	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 E	79	1	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 G	79	1,2	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 H	79	1	2. 1. 2026	Kolej		42086/2025/O410
106 A	80	6	1. 2. 2026	Kolej		35765/2026/O410
106 D	80	1,6	1. 2. 2026	Kolej		35765/2026/O410
106 A	81	1	15. 2. 2026	Kolej		36643/2026/P410
106 D	82	1,7	1. 4. 2026	Kolej		37961/2026/O410
106 A	83	1,5,7	1. 6. 2026	Kolej		38898/2026/O410
106 D	84	7	15. 6. 2026	Kolej		39348/2026/O410
106 F	85	1,7	15. 8. 2026	Kolej		40367/2026/O410
106 H	85	4	15. 8. 2026	Kolej		40367/2026/O410
106 A	86	1,2,7	1. 11. 2026	Kolej		41820/2026/O410
106 B	86	1,7	1. 11. 2026	Kolej		41820/2026/O410
106 C	86	1,7	1. 11. 2026	Kolej		41820/2026/O410
106 D	86	1,7	1. 11. 2026	Kolej		41820/2026/O410
106 E	86	1,7	1. 11. 2026	Kolej		41820/2026/O410
106 G	86	1,7	1.11.2026	Kolej		41820/2026/O410
106 H	86	1,7	1.11.2026	Kolej		41820/2026/O410
106 D	87	1	1. 12. 2026	Kolej		42307/2026/O410
106 G	87	1,7	1. 12. 2026	Kolej		42307/2026/O410
106 H	87	1	1. 12. 2026	Kolej		42307/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Dolný Hričov – Púchov[1] Potok odb. – Žilina predmestie[2]
Centrum riadenia dopravy DOT	[1]Púchov [2]Žilina
Návestný systém	Úroveň STM Kraľovany – Potok odb. Úroven 0 Potok odb. – Púchov Úroveň 1 AH Príkrik – Púchov
Smer	Kraľovany – Púchov
Trakčná sústava	Kraľovany – Potok odb. (km 326,676) = 3 kV Potok odb. (km 326,676) – Púchov ~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Kraľovany – Vrútky os. st. 120 km/h Vrútky os. st. – Varín 110 km/h Varín –Žilina predmestie 120 km/h Žilina predmestie – Púchov 160 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	Kraľovany – Púchov 1 000 m AH Príkrik – Púchov pre vlaky s chodom podľa ETCS 1 500 m

Začiatok trate: Kraľovany *Koniec trate*: Púchov

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
2	**Kraľovany**	298,571	3	90	90		bez VZ 3,4,6,8,10,12 **!**
	(Stiahnite zberač)	299,177	#				TNS Kraľovany
		299,200	#	100	100		∩
	PZS 2	299,210	# #			C-IV.	ZHIÚ 298,040; k. Kraľovany; KHIÚ 301,791
	Zdvihnite zberač	299,361	#				
	PZS 2	299,969	# #			C-IV.	ZHIÚ 299,420; k. Kraľovany; KHIÚ 302,215

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	▼ 10 ‰	300,283	3				do km 301,088
▼ 10 ‰		300,293	#				do km 301,095
	PrLo	300,285	#				
3003		300,297	#				
(Pískajte)		300,340	#				tunel
ZT (Kraľovianský I)		¦ 300,510	#				tunel
KT (Kraľovianský I)		¦ 301,008	#				
		301,679	#	120	120		
3017		301,791	#				
	Lo	302,187	#				
Hl. Šútovo-Ratkovo zast.		302,237	#				
3029		302,865	#				
	PrLo	303,173	#				
	▼ 10 ‰	303,690	#				do km 307,601
▼ 10 ‰		303,700	#				do km 307,600
3041		304,090	#				
	Lo	304,173	#				
Hl. Krpeľany zast.		304,186	#				
(Pískajte)		305,330	#				most
3059	Pr1L	305,926	#				
L	1L	307,469	#				
		307,613	#	100	100		žel. zvršok
PZS 2		307,771	# #			P	ZHIÚ 305,926; k. Turany; KHIÚ 308,656
2 **Turany**		307,985	#				bez VZ 3,4,6
PZS 2Z		308,727	# #			C-IV.	ZHIÚ 307,469; k. Turany; KHIÚ 310,189
		308,885	#	120	120		
		¦ 309,222	#				most 309,309
		¦ 309,396	#				
	▼ 10 ‰	309,462	#				do km 310,554
▼ 10 ‰		309,607	#				do km 310,545
3101		310,198	#				
	Pr1L	311,446	#				
		311,400	#	100	100		prístup na nástupište
Pískajte		311,410	#				prístup na nástupište
3115		311,591	#				

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	Sučany zast.	311,866	3				
		312,080	#	120^	120^		
	PZS 2	312,514	# #			C-IV.	ZHIÚ 310,189; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 312,938
	2L 1L	312,938	#				
		313,106	#	100	100		žel. zvršok
2	**Vrútky nákladná stanica**	314,963	3				stanica bez VZ
	PZS 2Z	315,519	X X			C-IV.	ZHIÚ 315,308; k. Vrútky n. st.; KHIÚ 316,491
		315,553	X	60	60		prev
	101L	316,139	X				
	102L	316,141	X				
3	**Vrútky**	316,679	X X X X				bez VZ 6, 8, 10, 12, 14, 33, 35, 37,39a, 39b,41,43,43a, 107, 109, 111, 113, 115; zmena tr. rých.
		317,457	X	90	90		∩
	PZS 2Z	317,532	X X			C-IV.	ŹHIÚ 317,138; k. Vrútky; KHIÚ 317,756
	2-3183	318,298	X				NP výstavby
	▼ 10 ‰	318,365	X				do km 318,700
	▼ 10 ‰	318,368	X				do km 318,701
		318,660	X	100	100		žel. zvršok
	1-3189	318,818	X				
	2-3193	319,299	X				
	(Stiahnite zberač)	319,863	X				TNS Dubná Skala
		319,913	X X	90 *(70)*	90 *(70)*		∩
	Zdvihnite zberač	320,055	X				
	1-3201	320,102	X				
	(Pískajte)	320,300	X				nú
	2-3203	320,302	X				

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
(Pískajte)	321,015	3				nú
1-3211	321,150	X				
2-3217	321,647	X				
1-3223	322,330	X				
Stiahnite zberač	322,609	X				
(Pískajte)	322,648	X				tunel
2-3227	322,654	X				
ZT (Strečniansky I)	322,796	X				tunel
KT (Strečniansky I)	323,118	X				
Zdvihnite zberač	323,207	X				
▼ 10 ‰	323,410	X				do km 323,777
1-3235	323,497	X				
(Pískajte)	323,560	X				tunel koľ. č. 1
(Pískajte)	323,579	X				tunel koľ. č. 2
Stiahnite zberač	323,676	X				
		X				most Strečno
(Pískajte)	323,700	X				pískajte v tuneli koľ. č. 1, 2
		X				
2-3237	323,702	X				
ZT (Strečniansky II)	323,711	X				
ZT (Strečniansky III)	323,730	X				tunel
▼ 10 ‰	324,000	X				do km 325,203
KT (Strečniansky III)	324,276	X				
KT (Strečniansky II)	324,304	X				
▼ 10 ‰	324,324	X				do km 325,781
Zdvihnite zberač	324,422	X				
1-3245	324,497	X				
(Pískajte)	324,830	X				nú,
2-3249	324,916	X				
▼ 10 ‰	325,052	X				do km 325,781
1-3257	325,611	X				
	325,683	X	100	100		žel. zvršok
2-3259	325,947	X				
K=	325,948	X				
Nezbudská Lúčka-Strečno zast.	326,004	X				
K-PRK GSM-R	326,129	X				
(Pískajte)	326,300	X				nú, most

1				2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
		Vypnite prúd		326,595	3				
		zNP		326,647	X				=3kV/~25kV
		Z~		326,674	X				
		kNP		326,702	X				
		Zapnite prúd		326,715	X				
				326,725	X	110	110		
	‡	2L	1L	326,975	X				
	‡		▼ 10 ‰	327,667	X				do km 328,150
	‡	▼ 10 ‰		327,672	X				do km 328,162
3	‡	Potok odb.		327,760	X X				= 0,065 km TTP: 106 B
	‡			328,009	X		120		zmena tr. rých.
	‡			328,480	X	120			zmena tr. rých.
3	‡	**Varín**		329,374	X				
	‡	2Lo 331	1Lo331	331,137	X				
	‡	AH Straník		331,260	X				
	‡	2L	1L	332,140	X				**† 1**
3	‡	Výh. Váh		332,757	X				
	‡	2Lo334	1Lo334	334,440	X				
	‡	AH Dubeň		334,809	X				
	‡	2L	1L	335,442	X				
	‡	RK GSM-R SK		335,178	X				
	‡	Vypnite prúd		335,662	X				TNS Žilina
	‡	zNP		335,717	X				
	‡	kNP		335,730					
	‡	Zapnite prúd		335,739	X				
3	¤	**Žilina**		337,165	X				
	‡			337,929 =201,980	X	120	120		zmena tr. rých.; ◠; neosadený
3	‡	**Žilina predmestie**		200,232	3 Pr				
	‡	▼ 10 ‰		199,955	X				do km 199,350
		Vypnite prúd		199,249	X				TNS Žilina

1				2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
		zNP		199,199	3 Pr				
		kNP		199,185	X				
		Zapnite prúd		199,084	X				
		RK analógový		199,070	X				
				198,797	X	120	120		⌒
	‡	2Lo ETCS 1	1Lo	196,707	3Pr E1	140	140		⌒
	‡	AH Príkrik		196,669	X				
	‡	Horný Hričov zast.		195,042	X				
	‡			195,019	X	150	150		⌒
	‡	2L	1L	194,254	X				
3	‡	**Dolný Hričov**		193,073	X				
	‡			191,201	X	160	160		
	‡	▼ 10 ‰		190,424	X				do km 189,939
	‡		▼ 10 ‰	190,420	X				do km 189,935
	‡	TDS KV		190,241	X				1. TK, 2. TK k. Púchov
	‡	▼ 10 ‰		189,130	X				do km 188,705
	‡		▼ 10 ‰	189,125	X				do km 188,700
	‡	2Lo	1Lo	189,013	X				
	‡	AH Kotešová		188,996	X				
	‡	▼ 10 ‰		187,823	X				do km 186,853
	‡		▼ 10 ‰	187,820	X				do km 186,850
	‡	2L	1L	186,604	X				
3	‡	**Bytča**		185,232	X				
	‡	Vypnite prúd		184,269	X				
	‡	zNP		184,148	X				SpS Bytča
	‡	kNP		184,084	X				
	‡	Zapnite prúd		184,021	X				
	‡	Predmier zast.		183,620	X				

1					2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	‡	2Lo		1Lo	181,988	3Pr E1				
	‡	AH Rašov			181,684	X				
	‡	Plevník-Drienové zast.			179,226	X				
	‡	2L		1L	178,736	X				
3	‡	Výh. Plevník-Drienové			178,288	X				
	‡				178,136 =176,054	X				sžkm = nžkm
	‡	Považská Teplá zast.			172,962	X				
	‡	2Lo172		1Lo172	172,719	X				
	‡	AH Manín			172,667	X				
	‡	2L		1L	169,735	X				
	‡				169,304	X	140	140		∩
3	‡	**Považská Bystrica**			168,477	3				
	‡				166,981	X	160	160		
	‡	2Lo166	AH Dubovec	1Lo166	166,289	X				
	‡	ZT (Milochov)			¦ 166,125	X				
	‡	▲ 10 ‰			¦ 166,087	X				do km 164,844
	‡	KT (Milochov)			¦ 164,267	X				
	‡	▲ 10 ‰			163,401	X				do km 162,500
	‡	2Lo162	AH Nimnica	1Lo162	162,905	X				
	‡	ZT (Diel)			¦ 162,506	X				
	‡	▼ 10 ‰			¦ 162,500	X				do km 160,648
	‡	KT (Diel)			¦ 161,423	X				
	‡	Nosice zast.			160,770	X				
	‡	▼ 10 ‰			159,354	X				do km 158,759
	‡	RK analógový			159,314	X				
	‡	2L		1L	158,823	X				
	‡				158,582 =158,519	X				nžkm = jžkm
3	¤	**Púchov**			157,532	X				

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Smer Púchov – Kraľovany

Začiatok trate: Kraľovany *Koniec trate:* Púchov

1				2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
3	¤	**Púchov**		157,532	3Pr E1				
	‡			158,519 =158,582	X				jžkm =nžkm
	‡	▲ 10 ‰		158,759					do km 159,354
	‡	RK analógový		159,314	X				
	‡	Nosice zast.		160,770	X				
	‡	▲ 10 ‰		160,648					do km 162,500
	‡	1So161 AH Nosice	2So161	161,000	X				
	‡	ZT (Diel)		¦ 161,423	X				
	‡	▼ 10 ‰		¦ 162,500					do km 163,400
	‡	KT (Diel)		¦ 162,506	X				
	‡		2So164	164,262	3				
	‡	1So164 AH Milochov		164,263	X				
	‡	ZT (Milochov)		¦ 164,267	X				
	‡	▼ 10 ‰		¦ 164,844					do km 166,087
	‡	KT (Milochov		¦ 166,125	X				
	‡			166,981	X	140	140		⌒
	‡	1S	2S	167,107	X				
3	‡	**Považská Bystrica**		168,477	X				
	‡			169,304	X	160	160		
	‡	1So172	2So172	172,617	X				
	‡	AH Manín		172,667	X				
	‡	Považská Teplá zast.		172,962	X				
	‡	1S	2S	175,753	X				
	‡			176,054 =178,136	X				nžkm = sžkm
3	‡	Výh. Plevník-Drienové		178,288	X				

1				2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	‡	Plevník-Drienové zast.		179,226	3Pr E1				
	‡	1So	2So	181,379	X				
	‡	AH Rašov		181,684	X				
	‡	Predmier zast.		183,620	X				
	‡	1S	2S	183,905	X				
	‡	Vypnite prúd		184,021	X				
	‡	zNP		184,084	X				SpS Bytča
	‡	kNP		184,094	X				
	‡	Zapnite prúd		184,269	X				
3	‡	**Bytča**		185,232	X				
	‡	▲ 10 ‰		186,850	X				do km 187,820
	‡		▲ 10 ‰	186,853	X				do km 187,823
	‡	1So	2So	188,947	X				
	‡	AH Kotešová		188,996	X				
	‡	▲ 10 ‰		188,700	X				do km 189,125
	‡		▲ 10 ‰	188,705	X				do km 189,130
	‡	▲ 10 ‰		189,935	X				do km 190,420
	‡		▲ 10 ‰	189,939	X				do km 190,424
	‡	TDS KV		190,241	X				1. TK, 2. TK k. Žilina
	‡			191,201	X	150	150		∩
	‡	1S	2S	191,946	X				
3	‡	**Dolný Hričov**		193,073	X				
	‡			195,019	X	140	140		∩
	‡	**Horný Hričov zast.**		195,042	X				
	‡	1So	2So	196,632	X				
		AH Príkrik		196,669	X				
				196,808	X	120	120		∩
		K-ETCS		197,496	X				

1			2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	‡ 1S	2S	198,795	3Pr				
	‡ K-PRK		199,070	X				
	‡ Vypnite prúd		199,084	X				TNS Žilina
	‡ zNP		199,185	X				
	‡ kNP		199,199	X				
	‡ Zapnite prúd		199,249	X				
	‡ ▲ 10 ‰		199,635	X				do km 199,955
3	‡ **Žilina predmestie**		200,232	3				
	‡		201,980	X	120	120		zmena tr. rých.; neosadený
	‡		=337,929	X				
3	¤ **Žilina**		337,165	X				
	‡ Vypntite prúd		335,779	X				TNS Žilina
	‡ zNP		335,730	X				
	‡ kNP		335,717	X				
	‡ Zapnite prúd		335,679	X				
	‡ K-PRK GSM-R		335,178	X				
	‡		335,400	X	120	120		
	‡	2So335	335,221	X				
	‡ 1So335		335,179	X				
	‡ AH Dubeň		334,809	X				
	‡ 1S	2S	334,099	X				
3	‡ Výh. Váh		332,757	X				
	‡ 1So331	2So331	331,220	X				
	‡ AH Straník		331,260	X				
	‡ 1S 2S		*330,220*	X				
3	‡ **Varín**		329,374	X				

1			2	3	4 1k	5 2k	6	7
	‡		328,480	3		110		zmena tr. rých.
	‡	*(Pískajte)*	328,200	X				most, nú
	‡	▲ 10 ‰	328,162	X				do km 327,672
	‡	▲ 10 ‰	328,150	X				do km 327,667
	‡		328,009	X	110			zmena tr. rých.
3	‡	Potok odb.	327,760	X				
		K~	327,402	X				
		VZ75	326,980	X				
		Vypnite prúd	326,755	X				
			326,725	X	100	100		žel. zvršok
		zNP	326,702	X				~25kV/=3kV
		Z=	326,674	X				
		kNP	326,647	X				
		Zapnite prúd	326,635	X				
		1-3262 2-3262	326,209	X				
		Nezbudska Lúčka-Strečno zast.	326,004	X				
		RK GSM-R SK	326,129	X				
		▲ 10 ‰	325,781	X				do km 324,321
		▲ 10 ‰	325,781	X				do km 325,052
		(Pískajte)	325,700	X				nú
			325,683	X	90 *(70)*	90 *(70)*		∩
		2-3252	325,205	X				
		(Pískajte)	325,000	X				most
		(Pískajte)	324,600	X				tunel
		1-3246	324,497	X				
		(Pískajte)	¦ 324,305	X				tunel opakovací
		ZT (Strečniansky II)	¦ 324,304	X				tunel

1	2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
ZT (Strečniansky III)	¦ 324,276	3				
▲ 10 ‰	¦ 324,203	X				do km 324,000
▲ 10 ‰	¦ 323,777	X				do km 323,410
KT (Strečniansky III)	¦ 323,730	X				
KT (Strečniansky II)	¦ 323,711	X				
2-3238	323,702	X				
1-3236	323,497	X				
(Pískajte)	323,266	X				tunel
Stiahnite zberač	323,211	X				
ZT (Strečniansky I)	323,118	X				
KT (Strečniansky I)	322,796	X				
2-3226	322,654	X				
Zdvihnite zberač	322,622	X				
1-3224	322,330	X				
(Pískajte)	321,900	X				nú
2-3216	321,647	X				
1-3210	321,150	X				
(Pískajte)	321,015	X				nú
2-3204	320,302	X				
1-3200	320,102	X				
(Stiahnite zberač)	320,053	X				TNS D. Skala
	319,913	X	100	100		∩
Zdvihnite zberač	319,875	X				TNS D. Skala
vlečka Dubná Skala odb. výh. M1	319,847	X				
2-3194	319,299	X				
1-3188	318,818	X				
▲ 10 ‰	318,701	X				do km 318,368
▲ 10 ‰	318,700	X				do km 318,365
	318,660	X	90	90		∩
2S	317,780	X				
1S	317,756	X				
PZS 2Z	317,532	X X			C-IV.	ZHIÚ 317,756; k. Vrútky; KHIÚ 317,138
	317,457	X	60	60		prev
3 **Vrútky**	316,679	X X X X				bez VZ 6, 8, 10, 12, 14, 33, 35, 37, 39a, 39b, 41, 43, 43a, 107, 109, 111, 113, 115; zmena tr. rých.

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	1S	315,677	3				
	2S	315,676	X				
		315,553	X	100	100		žel. zvršok
	PZS 2Z	315,519	X X			C-IV.	ZHIÚ 316,491; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 315,308
2	**Vrútky nákladná stanica**	314,963	X				stanica bez VZ
		313,106	#	120	120		
		312,938	#				
	PZS 2	312,514	#			C-IV.	ZHIÚ 312,938; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 310,189
	3124	312,482	#				
		312,340	#	100	100		prístup na nástupište
	Pískajte	312,330	#				prístup na nástupište
	Sučany zast.	311,866	#				
		311,830	#	120^	120^		
	3114	311,451	#				
	▲ 10 ‰	310,554	#				do km 309,462
	▲ 10 ‰	310,545	#				do km 309,507
	3102	310,321	#				
	Pr2S	310,194	#				
		309,396	#				most 309,309
		309,222	#				
	2S	309,140	#				
	S	309,061	#				
		308,885	#	100	100		žel. zvršok, ∩
	PZS 2Z	308,727	# #			C-IV.	ZHIÚ 310,189; k. Turany; KHIÚ 307,469
2	**Turany**	307,985	#				bez VZ 3,4,6
	PZS 2	307,771	# #			P	ZHIÚ 3 08,656; k. Turany; KHIÚ 305,926
		307,613	#	120	120		
	▲ 10 ‰	307,601	#				do km 303,690
	▲ 10 ‰	307,600	#				do km 303,700

	1	2	3	4 1k	5 2k	6	7
	3066	306,610	3				
	(Pískajte)	305,728	#				most
	3056	305,583	#				
	PrSo	305,420	#				
	3044	304,413	#				
	Hl. Krpeľany zast.	304,186	#				
	So	304,173	#				
	PrSo	303,294	#				
	3032	303,290	#				
	Hl Šútovo-Ratkovo zast.	302,237	#				
	So	302,235	#				
	3022	302,215	#				
		301,679	#	100	100		žel. zvršok, ∩
	(Pískajte)	301,178	#				tunel
	Pr2S	301,102	#				
	▲ 10 ‰	301,095	#				do km 300,293
	▲ 10 ‰	301,088	#				do km 300,283
	3010	301,071	#				
	ZT (Kraľoviansky I)	¦ 301,008	#				tunel
	KT (Kraľoviansky I)	¦ 300,510	#				
	PZS 2	299,969	# #			C-IV.	ZHIÚ 302,215; k. Kraľovany; KHIÚ 299,420
	S 2S	299,420	#				
	(Stiahnite zberač)	299,382	#				TNS Kraľovany
	PZS 2	299,210	# #			C-IV.	ZHIÚ 301,791; k. Kraľovany; KHIÚ 298,040
		299,200	#	90	90		∩
	Zdvihnite zberač	299,177	#				
2	**Kraľovany**	298,571	#				bez VZ 3,4,6,8,10,12; zmena tr. rých,

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Kraľovany – Žilina predmestie 650 m Žilina predmestie – Púchov 750 m Obmedzenie v ŽST Vrútky 368 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK Kraľovany – Púchov (mimo Potok odb. – AH Dubeň) náhradná: Multikom, dispečerský rádiový systém v pásme 160 MHz a 450 MHz Žilina – Púchov

Začiatok trate: Kraľovany *Koniec trate:* Púchov

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovany	681/ -	K	8	0	-	2	K	K		158,250	
Turany	678/726	Z		0	7	2	K	K Z		157,475	
Vrútky nákladná stanica	-/765			0	7	2	K	-		458,000	
Vrútky	393/-	K		2	3	2	K	K		457,550 157,775	
Varín	- /718	Z		0	7	2	K	K Z		158,200	
Výh. Váh	-/607			0	5	2	K	K Z		158,200	
Žilina	667/-			0	5	2	K	-		157,925	
Žilina predmestie	733/-			0	5	3	K	-		157,650	
Dolný Hričov	764/762			0	5	2	K	K Z	C41 150,575	157,600	
Bytča	766/783			0	5	2	K	K Z	C41 150,575	157,625	
Považská Bystrica	947/781			5	5	2		K Z	C41 150,575	158,075	
Púchov	947/570			-	8	3	K	-	C18 150,600	157,950	

| 1 | 2 | 3 | | |

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**			
Začiatok trate: Kraľovany			*Koniec trate*: Púchov
1	2	3	4
Kraľovany – Púchov	D4	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM Kraľovany – Vrútky GB/0-VM; 1-VM ***) (Vrútky – Žilina) GC/2-VM Žilina – Púchov
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	-- neposúdené --

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Kraľovany *Koniec trate:* Púchov

1		2	3
Kraľovany:	koľ. č.1 km 298,211	P	svetelné návestidlo S2
	koľ. č.2 km 298,211	L	svetelné návestidlo S2
	koľ. č.2 km 298,287	P	svetelné návestidlo S4
	koľ. č.2 km 298,829	P	stojan výh. č. 25 (1 626 mm)
	koľ. č.2 km 298,968	P	svetelné náv. L1 (2 103 mm)
	koľ. č.3 km 298,920	L	svetelné náv. Se1 (1 984 mm)
	koľ. č.3 km 298,993	L	stojan výh. č. 27 (2 113 mm)
	koľ. č. 3 km 298,221	P	svetelné náv. S1 (2 042 mm)
	koľ. č. 3 km 298,221	L	stojan výhybky č. 15
	koľ. č. 4 km 298,231	L	stojan výhybky č. 13
	koľ. č. 4 km 298,287	L	svetelné návestidlo S4
	koľ. č.4 km 299,012	L	svetelné náv. L2 (2 143 mm)
	koľ. č.5 km 298,436 – 298,517	L	nakladacia rampa (1 711 mm)
	koľ. č. 6 km 298,187	L	stojan výhybky č. 11
	koľ. č.6 km 298,717	P	náv. trpaslíčie Vl6 (1 904 mm)
	koľ. č.6 km 298,777	P	stojan výh. č. 24 (1 646 mm)
	koľ. č.8 km 298,717	L	náv. trpaslíčie Vl6 (1 984 mm)
	koľ. č.10 km 298,663	L	náv. trpaslíčie Lc8 (2 087 mm)
	koľ. č. 10 km 298,460 – 298,610	P	nástupište Oravské
	koľ. č.12 km 298,719	P	stojan výh. č. 21 (1 315 mm)
	koľ. č. 10 km 298,460 – 298,610	L	nástupište Oravské

1			2	3
Traťová koľ. č.1**:**		km 300,236 – 300,255	L	most-zábradlie (2 151 mm)
		km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 370 mm)
		km 300,510 – 301,008	L	dvojkoľajný tunel (Kraľovanský); (Kritický pás č.27) (2 066 mm)
		km 305,502	L+P	železničný most nosná konštrukcia – začiatok (2 185 mm) (2 209 mm)
		305,551	L+P	železničný most nosná konštrukcia – koniec (2 218 mm) (2 195 mm)
Traťová koľ. č.2		km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 380 mm)
		km 302,193	L+P	lávka pre chodcov + nástupišťe (1 723 mm)
		km 304,149	P	Krpeľany nástupišťe – začiatok (1 798 mm)
		km 304,394	P	Krpeľany nástupišťe – koniec (1 701 mm)
		km 305,502	L+P	most nosná konštrukcia – začiatok (2 247 mm) (2 243 mm)
		km 305,557	L+P	most nosná konštrukcia – koniec (2 151 mm) (2 231 mm)
Turany:	koľ. č.1	km 307,615	L	rýchlostník 120 (2 119 mm)
	koľ. č.1	km 307,844	P	svetelné náv. S2 (2 138 mm)
	koľ. č.1	km 308,667	L	tabuľa pred priecestím (1 971 mm)
	koľ. č.2	km 307,892	P	svetelné náv. S4 (2148 mm)
	koľ. č.2	km 308,613	P	svetelné náv. L2 (2 195 mm)
	koľ. č.2	km 308,656	L	svetelné náv. L1 (2 185 mm)
	koľ. č.3	km 307,874	P	Svetelné náv. S1 (2 123 mm)
	koľ. č.3	km 307,899	L	svetelné náv. S3 (2 180 mm)
	koľ. č.3	km 307,920	L	stĺp osvetlenia 55 (2 183 mm)
	koľ. č.3	km 308,667	P	Tabuľa pred priecestím (1 886 mm)
	koľ. č.4	km 307,904	P	svetelné náv. S6 (2 023 mm)
	koľ. č.4	km 308,613	L	svetelné náv. L2 (2 161 mm)

1			2	3
Traťová koľ. č.1:		km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 465 mm) (2 458 mm)
		km 309,400 – 309,160	ZVTD	železničný most (5 180 mm)
		km 311,446	L	svetelné náv. Pr1L + náv. tabuľa (2 017 mm)
		km 312,460	L	tabuľa pred priecestím (2 104 mm)
		km 313,085	P	náv. trpaslíčie Se2 (1 894 mm)
Traťová koľ. č.2:		km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 501 mm) (2 419 mm)
		km 309,230 – 309,400	ZVTD	železničný most (5 240 mm)
		km 310,620	P	predzvestník 10 (2 138 mm)
		km 313,085	L	náv. trpaslíčie Se2 (1 811 mm)
Sučany:	koľ.č. 5		L	nakladacia rampa
Vrútky n. st:	koľ. č. 1	km 315,308	L	svetelné náv. L3-25 (2 194 mm)
	koľ. č. 2	km 315,506	L	stojan výh. č. 78 (2 190 mm)
	koľ. č. 3	km 314,561 – 314,998	P	stĺp osvetlenia 109-114, 154-157 (2 155 mm)
	koľ. č. 3	km 315,308	P	svetelné náv. L3-25 (2 173 mm)
Traťová koľ. č. 101:		km 316,061	L	traťový telefón (2 178 mm)
		km 316,125	P	traťový telefón (2 144 mm)
		km 316,171	P	označník (2 179 mm)
Traťová koľ. č. 102:		km 315,556	L	náv. trpaslíčie Se15 (2 191 mm)
		km 315,711 – 316,108	P	stĺp osvetlenia 20, 24, 27, 33, 35A, 37, 40, 45, 49, 53, 59 (2185 mm)
		km 316,139	L	svetelné náv. 101L (2 084 mm)
		km 316,141	P	svetelné náv. 102L (2 100 mm)

1			2	3
Vrútky:	koľ. č.1	km 316,636	L	svetelné náv. Lc3a (2 155 mm)
	koľ. č.1	km 316,641 – 317,030	L	nástupište č.1 (1 644 mm)
	koľ. č.1	km 317,162	L	svetelné náv. L3 (2 177 mm)
	koľ. č.1	km 317,508	L	náv. trpaslíčie Se45 (1 841 mm)
	koľ. č.2	km 317,206	P	svetelné náv. L1 (2 153 mm)
	koľ. č.3	km 317,162	P	svetelné náv. L3 (2 163 mm)
	koľ. č.3	km 317,221 – 317,271	L	Stĺp osvetlenia 161 – 163 (2 198 mm)
	koľ. č.4	km 317,071	P	náv. trpaslíčie Se36 (1 977 mm)
	koľ. č.5b	km 316,876 – 317,016	L	nakladacia rampa (1 585 mm)
	koľ. č.6	km 316,641 – 317,029	L	nástupišťe č. 2 (1 610 mm)
	koľ. č.6	km 317,042	L	stĺp osvetlenia 135 (2 154 mm)
	koľ. č.8	km 317,000	P	svetelné náv. L8 (2 136 mm)
	koľ. č.9b	km 316,876 – 317,026	P	nakladacia rampa (1 632 mm)
	koľ. č.11b	km 316,939 – 316,981	L	nakladacia rampa (1 608 mm)
	koľ. č. 119a	km 316,181 – 316,261	L	nakladacia rampa (1 676 mm)
	koľ.č. 20		P	návestidlo Se31
Traťová koľ. č. 1:		km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 040 mm)
		km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 280 mm)
		km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 008 nn)
		km 322,796 – 323,118	L	dvojkoľajný tunel Strečno I; (krit.pás č. 16) (2 427 mm)
		km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (4 900 mm)
		km 323,711 – 324,304	L+P	jednokoľajný tunel Strečno II; (krit.pás č. 65) (2 246 mm) (2 549 mm)
Traťová koľ. č. 2:		km 317,678	P	stĺp trakčného vedenia 84 (2 020 mm)
		km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 170 mm)
		km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 220 mm)

1		2	3
	km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 280 mm)
	km 322,796 – 323,118	P	dvojkoľajný tunel Strečno I; (krit. pás č. 36) (2 182 mm)
	km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5 007 mm)
	km 323,730 – 324,276	L+P	jednokoľajný tunel Strečno III; (krit.pás č .42) (2 011 mm) (2 154 mm)
Žilina:			
Traťová koľ. č. 2	km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 320 mm)
Traťová koľ. č. 1	km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 340 mm)
Dolný Hričov			
Bytča			
koľ. č. 7	km 185,365 – 185,445	L	nakladacia rampa

1	2	3
Považská Tepla		
k.č.1 km 172,837 – 173,087		nástupište 1 725 mm
k.č.2 km 172,837 – 173,087		nástupište 1 725 mm
Považská Bystrica		
k.č.3 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
Nosice		
k.č.1 km 160,645 – 160,895		nástupište 1 725 mm
k.č.2 km 160,645 – 160,895		nástupište 1 725 mm
Púchov		
k.č.3 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.7 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.11 km 157,643 – 157,703	L	nakladacia rampa (bočná a čelná)

****) pozri Poznámky*

Poznámky:

****) <u>obmedzenie stavieb a zariadení infraštruktúry a zmenšenie os. vzd. koľají</u>*

*- Doprava KV s obrysom 1-VM**) je možná s obmedzením rýchlosti v obidvoch koľajach v konkrétnom úseku trate, koľaji a konkrétnom mieste pri stretávaní sa vlakov vezúcich KV s obrysom 1-VM v tomto úseku, koľaje a mieste.*

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Smer jazdy: **Kraľovany – Púchov**

Kraľovany	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	100	101	122
Vrútky nákl.st.	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Vrútky	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98		
Varín	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Žilina	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Žilina predm.	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Považ.Bystrica	8	4	10	10	13	14	23	28	32	38	41	51	53	66	69	83	85	104	106	126
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Kraľovany**

Púchov	4	8	10	10	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Považ. Bystrica	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Žilina predm.	0	3	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Žilina	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Varín	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Vrútky	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Kraľovany																				

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			120		125		130		135		140		145		150		155		160	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: **Žilina – Púchov**

Zábrzdná vzdialenosť 1500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS

Smer jazdy: **Žilina – Púchov**

AH Príkrik	4	0	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Považ. Bystrica	7	4	74		81		87		95		107		116		126		140		152	
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Žilina**

Púchov	4	8	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Považ. Bystrica	0	4	65		71		78		86		94		103		112		123		135	
AH Príkrik																				

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Rušňovodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel na jednosmernej trakcii 3 kV musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate Kraľovany (TNS Kraľovany) – Vrútky je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V úseku Vrútky – Varín (styčné miesto = 3 kV/~ 25 kV v žkm 326,675, úsek s trakčnou sieťou menovitého napätia 3 kV jednosmerných) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2200 A DC.

V úseku Varín – Púchov (styčné miesto = 3 kV/~ 25 kV v žkm 326,675, trakčná sieť menovitého napätia ~ 25 kV) je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úsekom trate je rekuperácia dovolená.

Vrútky nákladná stanica

Pre rozdielnosť napájania úsekov, pri prechode el. hnacích vozidiel zo ŽST Vrútky nákladná stanica cez úsekový delič č.40 v km 314,547 a cez úsekový delič č. 41 v km 314,548 do RD Vrútky musia rušňovodiči v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Pri chode vlakov strečnianskými tunelmi rýchlosťou menšou ako 40 km/h cez:

- dvojkoľajný tunel po 1. a 2. traťovej koľaji oboma smermi a cez
- jednokoľajný tunel po 2. traťovej koľaji oboma smermi smie vlak ísť so zdvihnutým zberačom.

Vrútky – Varín

Neutrálne pole styku sústav =3kV/~25kV je vytvorené v žkm 326,676 v medzistaničnom úseku Vrútky – Varín.

Neutrálne pole je zjazdné cez fázové deliče a je kryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137, 142, 142a, 143a a 143c.

Žilina predmestie

Neutrálne pole v ŽST Žilina predmestie (Strážov) je zjazdné cez fázové deliče a je pokryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

Bytča

Neutrálne pole je zjazdné cez fázové deliče a je pokryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

B.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Púchov – km 162,506 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Kraľovany	L4-6	4, 6
Vrútky nákladná stanica	L3-25	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje

Stanica, výhybňa	Návestidlo	Umiestnenie	Poznámky
Výhybňa Váh	1D2L	vľavo	
Výhybňa Váh	S2	vľavo	
Varín	Lc7	vľavo	
Púchov	Sc8b	vľavo	náv. č. 44 umiestnená na trolej. vedení

F. Integrovaný traťový diagnostcký systém koľajových vozidiel (TDS KV)

V koľaji č. 1 a 2 medzistaničného úseku Dolný Hričov – Bytča v km 190,241 sa nachádza:

- **i**ndikátor **h**orúcobežnosti **l**ožísť (IHL),
- **i**ndikátor **h**orúcobežnosti **o**bručí a **d**iskov kotúčových bŕzd (IHOD) a
- indikátor **p**lochých **k**olies a ďalších deformácii kolies (IPK).

Vrútky

Cestové návestidlá Sc3a, Sc1, Sc2, Sc4a, Sc6a, Sc8a, Sc10, Sc12,Sc14, Sc18 sú vo funkcii odchodových návestidiel.

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je,
P1– vchodový portál,
P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
								Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovianský I	300,510 301,008	498	2	0/0	0	0	X/0	0 0	P1 P2	X 0	X
Strečniansky I	322,796 323,118	322	2	0/0	0	0	X/0	0 0	P1 P2	0 0	X
Strečniansky II	323,711 324,304	593	1	0/0	0	0	X/0	0 0	P1 P2	0 0	X
Strečniansky III	323,730 324,276	546	1	0/0	0	0	X/0	0 0	P1 P2	0 0	X
Milochov	164,267 166,125	1 858	2	X/X	0	X	X/X	X X	P1 P2	X X	X
Diel	161,423 162,506	1 083	2	X/X	0	X	X/X	X X	P1 P2	X X	X

H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.