ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
109

Pre trate:

A Košice – Plešivec

B Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca

C Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28.10.2005
Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
109 A	1	1,2,5,6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 B	1	1,5	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 C	1	1	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 D	1	1-4	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 E	1	1-6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 A	2	1,2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 B	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 C	2	2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 A	3	1, 5	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 B	3	1-6	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 C	3	1	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 A	4	1,3,5,7	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 B	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 C	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 A	5	1,2	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 B	5	1,3	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 A	6	1,2,3,5,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 B	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 C	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 A	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 B	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 A	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 B	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 A	9	1,3	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 B	9	1	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 A	10	1,5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 B	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 C	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 A	11	1,5,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 B	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 A	12	1,7	1. 2. 2016	Ing. Kolej		17224/2016/O410
109 A	13	1,7	1. 8. 2016	Ing. Mašán		16105/2016/O410
109 A	14	1,2,3	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 B	14	1,2	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 A	15	1,2,5	15. 11. 2018	Ing. Kolej		27915/2018/O410
109 A	16	1,4,5,7	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 B	16	1,3,5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 C	16	5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 A	17	1	15. 4. 2019	Ing. Kolej		25303/2019/O410
109 A	18	1,2,3,5,7	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29098/2020/O410
109 A	19	1,2	1. 1. 2021	Ing. Kolej		33140/2020/O410
109 A	20	1,2,3,5,7	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410
109 B	20	1,3	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410
109 C	20	1,2	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35406/2021/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
109 A	21	1,2,5,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 B	21	1,2,5,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 C	21	1,2,7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		35420/2022/O410
109 B	22	1	1. 4. 2023	Ing. Kolej		33674/2023/O410
109 A	23	1,2,3,5,7	15. 7. 2025	Ing. Kolej		38937/2025/O410
109 B	23	7	15. 7. 2025	Ing. Kolej		38937/2025/O410
109 A	24	1,5,7	15. 8. 2025	Ing. Kolej		39200/2025/O410
109 B	25	1	15. 2. 2026	Ing. Kolej		36608/2026/O410
109 A	26	1,2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		**41929/2026/O410**
109 B	26	1,2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		**41929/2026/O410**
109 C	26	2	1. 11. 2026	Ing. Kolej		**41929/2026/O410**

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Košice – Plešivec**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Veľká Ida – Moldava nad Bodvou
Centrum riadenia dopravy DOT	Moldava nad Bodvou
Návestný systém	Košice – Barca St. 1 – úroveň STM Barca St. 1 – Plešivec – úroveň 0
Smer	Košice – Plešivec
Trakčná sústava	= 3 kV (Košice – Moldava nad Bodvou)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	100 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Košice *Koniec trate:* Plešivec

1	2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
2 **Košice**	98,648	3VZ				stanica bez VZ
	98,213	X	50	50		∩
▼ 10 ‰	98,162	X				do km 97,900
▼ 10 ‰	98,160	X				do km 97,900
	97,942	X	70	70		priec
VZ75	97,740	X				
		X				ZHIÚ 1TK 98,308,
PZS 2Z	97,725	X			C-II.	2TK 98,328k. DK Košice
		X				KHIÚ 96,081
1-974	97,356	X				
Košice predmestie zast.	97,177	X				
		X				ZHIÚ 2TK 98,328
PZS 2Z	97,057	X			C-II.	1TK 98,308 k. DK Košice
		X				KHIÚ 95,380
	97,038	X	100^	100^		
2-966	96,580	X				
Rekuperácia zakázaná	96,139	X				
(Stiahnite zberač)	96,094	X				TNS Košice

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	1-960	96,081	3VZ				
	Zdvihnite zberač	95,826	X				
	1L 2L	95,032	X				
3	Barca St. 1	94,834	X				
		94,560	X				
		=369,797	X				
3	**Barca**	368,962	2 Pr				
		368,555 =0,792	X				
	▲ 10 ‰	0,792	X				do km 1,945
	▲ 10 ‰	0,792	X				do km 1,984
	(Pískajte)	1,435	X				most
3	Barca St. 4	1,886	X				= km 2,156 TTP: 109C
	K-PRK GSM-R	2,111	X				
	K-PRK GSM-R	2,244					
	▲ 10 ‰	2,507	X				do km 4,867
	▲ 10 ‰	2,521	X				do km 3,640
	▲ 10 ‰	3,962	X				do km 4,888
		5,302	X	90 *(70)*[1]	90[1] *(70)*[1]		◠;[1] neosadený
	2L 1L	5,425	X				
		5,718	X	90	90[1]		◠;[1] neosadený
3	**Haniska pri Košiciach**	6,400	3 Pr				
		6,795		*(70)*[1]			◠;[1] neosadený
	(Stiahnite zberač)	6,919					TNS Haniska
		6,920		100			
	Zdvihnite zberač	7,059					TNS Haniska
	(Pískajte)	7,806					most
	▲ 10 ‰	8,250					do km 8,650
	(Pískajte)	8,320					most

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
▼ 10 ‰	9,210	3 Pr				do km 9,750
Hutníky zast.	10,255					
HIÚ	10,680					
X-109	10,875					
(Stiahnite zberač)	11,892					TNS Veľká Ida
PZS 3	11,908				C-IV.	ZHIÚ 10,680 k. Moldava n. B. KHIÚ 12,914
Zdvihnite zberač	12,042					
L	12,590					
3 ‡ **Veľká Ida**	13,699					**†1**
‡ PZS 3Z	14,035				C-III.	k. Moldava n. B.
‡	14,306		(70)			∩
‡ *(Pískajte)*	14,505					most
‡ HIÚ	14,550					
‡	14,742		100			
‡ X-149	14,930					
‡ PZS 3Z	15,936				C-III.	ZHIÚ 14,550 k. Moldava n. B. KHIÚ 17,316
‡ *(Pískajte)*	16,085					most
‡ *(Pískajte)*	17,197					most
‡ L	17,985					**†1**
‡ ▼ 10 ‰	18,050					do km 19,075
3 ‡ Výh. Chym	18,261	3 Pr				
‡ PZS 3Z	19,252	X				k. Moldava n. B. KHIÚ 20,453
‡ Cestice zast.	19,321	X				
‡ ▼ 10 ‰	20,390	X				do km 21,060
‡ 2L 1L	20,551	X				
3 ‡ **Čečejovce**	21,364	X				**†1**

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	21,604	3 Pr			C-III.	k. Moldava n. B.
‡	22,007		*(90)*			prech
‡	22,278		100			
‡ HIÚ	22,445					
‡ PZS 3Z	22,455				C-IV.	ZHIÚ 1TK 21,009 2TK 21,022 k. Moldava n. B. KHIÚ 24,187
‡ X-231	23,170					**†3**
‡ ▼ 10 ‰	23,800					do km 24,185
‡ PZS 3Z	24,178				C-III.	ZHIÚ 22,445 k. Moldava n. B. KHIÚ 25,938
‡ *(Pískajte)*	24,197					most
‡ *(Pískajte)*	24,716					most
‡ Mokrance zast.	24,862					
‡ PZS 3Z	24,943				C-IV.	ZHIÚ 22,445 k. Moldava n. B. KHIÚ 26,225
‡ PZS 3Z	25,117				C-IV.	ZHIÚ 22,445 k. Moldava n. B. KHIÚ 27,014
‡ ▲ 10 ‰	25,135					do km 26,400
‡	25,552		*(70)*			⌒
‡ L	25,938					
‡ *(Stiahnite zberač)*	26,048					
‡ Zdvihnite zberač	26,186					
3 ¤ **Moldava nad Bodvou**	26,864					**†1**
(Pískajte)	27,250					most
	27,270		60 (40)			⌒
K=	27,432					
Pískajte	27,529					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	27,538	3 Pr			C-III.	k.Moladava n. B.
	27,663		100			
k	28,127				C-IV.	
▼ 10 ‰	28,300					do km 29,700
HIÚ	28,615					
X-289	28,805					
PZS 3Z	29,813				C-IV.	ZHIÚ 28,615 k. Moldava n. B. KHIÚ 30,897
Výh. Drienovec	30,898					
▼ 10 ‰	30,898					do km 31,100
Drienovec zast.	31,235					
▼ 10 ‰	31,680					do km 32,450
▼ 10 ‰	31,683					do km 32,500
PZS 2	33,075				C-IV.	ZHIÚ 32,054 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500
(Pískajte)	33,934					most
L 1L	34,810					
3 ¤ **Turňa nad Bodvou**	35,936	2 Pr				
‡						ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 38,158
‡ PZS 2Z	36,406				C-III.	
‡						
‡ *(Pískajte)*	36,452					most
▲ 10 ‰	37,028					do km 38,114
‡ *(Pískajte)*	37,307					most
▲ 15 ‰	38,114					do km 39,874
‡ *(Pískajte)*	38,596					most

1			2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
‡ ‡	PZS 2Z		39,729				C-IV.	ZHIÚ 38,158 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 41,148
‡	Dvorníky-Zádiel zast.		40,080					
‡	L		40,207					
3 ‡	Výh. Dvorníky-Zádiel		40,287	2 Pr				
	▲ 10 ‰		40,819	X				do km 41,100
		▲ 10 ‰	40,820	X				do km 41,098
		▲ 15 ‰	41,098	X				do km 44,650
	▲ 15 ‰		41,100	X				do km 44,650
	(Pískajte)		41,882	X				most
	(Pískajte)		42,668	X				most
	2L	1L	44,403	X				
	▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	44,650	X				do km 44,855
3	**Hrhov**		45,310	3 Pr				
	▲ 10 ‰		45,607	X				do km 45,775
		▲ 10 ‰	45,607	X				do km 46,000
	▲ 15 ‰		45,775	X				do km 47,186
		▲ 15 ‰	46,000	X				do km 50,967
	(Pískajte)		46,230	X				most
	▲ 10 ‰		47,186	X				do km 47,389
	▲ 15 ‰		47,389	X				do km 50,967
	(Pískajte)		49,011	X				most
	2L	1L	50,620	X				
3 ¤	**Jablonov nad Turňou**		51,628	X				
	▲ 15 ‰	▲ 15 ‰	52,180	X				do km 54,650
				X				ZHIÚ
‡	PZS 2Z		52,243	X			C-IV.	1TK 50,895 2TK 50,878 k. Jabl. n. T.
				X				KHIÚ 53,500

1			2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	‡ *(Pískajte)*		52,945	X				most
	‡ ▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	54,650	X				do km 55,294
	‡ *(Pískajte)*		54,740	X				tunel
	‡ 2JL	1JL	54,975	X				
3	‡ Výh. Tunel		55,130	3Pr				
	ZT (Jablonovský)		¦ 55,240					ZMSP tunel
	KT (Jablonovský)		¦ 58,402					KMSP
	▼ 15 ‰		58,541					do km 59,179
	▼ 10 ‰		59,179					do km 59,459
	L		59,180					
3	**Lipovník**		59,908	3 Pr				
	▼ 10 ‰	▼ 10 ‰	60,250	X				do km 60,450
	(Pískajte)		60,265	X				most
	▼ 15 ‰		60,450	X				do km 64,175
		▼ 15 ‰	60,450	X				do km 64,180
	(Pískajte)		60,790	X				most
	(Pískajte)		61,090	X				most
	(Pískajte)		61,841	X				most
	(Pískajte)		63,117	X				most
	2Lo	1Lo	63,290	X				
	AH Podhradie		63,375	X				
	(Pískajte)		64,053	X				most
	▼ 10 ‰		64,175	X				do km 64,350
		▼ 10 ‰	64,180	X				do km 64,350
	Jovice zast.		64,269	X				
	▼ 15 ‰		64,350	X				do km 66,125
		▼ 15 ‰	64,350	X				do km 65,922
		▼ 10 ‰	64,922	X				do km 43,840

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
2L		65,950	3 Pr				
	1L	66,197	X				
▼ 15 ‰		66,285	X				do km 66,456
			X				
PZS 2Z		66,311	X			C-III.	ZHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264 k. DK Rožňava
			X				
		66,456 =44,143	X				
▼ 10 ‰		44,143	X				do km 43,840
3 **Rožňava**		43,696	1Pr				
▼ 10 ‰		43,140					do km 43,026
	▼ 10 ‰	43,140					do km 41,920
(Pískajte)		43,131					most
(Pískajte)		42,940					op., most
PZS 2		42,467				C-IV.	ZHIÚ 43,982 k. DK Rožňava KHIÚ 41,579
(Pískajte)		42,271					most
Pískajte		41,846					
▼ 10 ‰		41,720					do km 40,800
k		41,273				C-IV.	
PZS 2		40,709				C-IV.	ZHIÚ 41,384 k. DK Slavec jask. KHIÚ 39,785
Výh. Brzotín		40,199					
▼ 10 ‰		38,100					do km 37,729
	▼ 10 ‰	38,100					do km 37,580
2L	1L	37,287					
PZS 2		37,085				C-IV.	ZHIÚ 1TK 37,953 2TK 37,945 k. DK Slavec jask.

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	▼ 10 ‰ ▼ 10 ‰	36,600	1 Pr				do km 36,200
3	**Slavec jaskyňa**	36,589					
		35,751		85			prech
		35,276		100			
	▼ 10 ‰	34,700					do km 34,100
	PZS 2	33,597				C-IV.	ZHIÚ 34,405 k. DK Slavec jask. KHIÚ 32,825
	Vidová zast.	33,535					
	(Pískajte)	33,286					most
		32,461		90			prech
	L	32,060					
		31,961		40			v bez z
1	**Plešivec**	31,213					
		30,717		90			Predzv. 320 m ⌒
		30,067		100			

Trať: **Košice – Plešivec**

Smer Plešivec - Košice

Začiatok trate: Košice *Koniec trate:* Plešivec

1			2	3	4	5	6	7
			30,067		90			
			30,717		40			v bez z
1	**Plešivec**		31,213	1 Pr				
			31,961		90			prech
			32,281		100			
	(Pískajte)		32,286					most
	Vidová zast.		33,535					
	PZS 2		33,597				C-IV.	ZHIÚ 32,825 k. Slavec jask. KHIÚ 34,405
	▲ 10 ‰		34,100					do km 34,700
			35,276		85			prech
	S		35,402					
			35,751		100			
	▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	36,200					do km 36,600
3	**Slavec jaskyňa**		36,589					
	PZS 2		37,085				C-IV.	ZHIÚ 36,074 k. DK Slavec jask. KHIÚ 1TK 37,953 2TK 37,945
	▲ 10 ‰		37,580					do km 38,100
		▲ 10 ‰	37,729					do km 38,100
	1S		39,976					
	Výh. Brzotín		40,199					
	▲ 10 ‰		40,800					do km 41,720
	Pískajte		40,700					

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
PZS 2		40,709	1 Pr			C-IV.	ZHIÚ 39,785 k. DK Slavec jask. KHIÚ 41,384
k		41,273				C-IV.	
(Pískajte)		41,540					most
(Pískajte)		42,131					most
PZS 2		42,467				C-IV.	ZHIÚ 41,579 k. DK Rožňava KHIÚ 43,982
▲ 10 ‰		42,500					do km 43,140
S		42,685					
	▲ 10 ‰	43,026					do km 43,140
3 **Rožňava**		43,696	3 Pr				
▲ 10 ‰		43,840	X				do km 65,922
	▲ 10 ‰	43,840	X				do km 44,143
		44,143 =66,456	X				
	▲ 15 ‰	66,456	X				do km 66,285
	▲ 15 ‰	66,125	X				do km 64,350
▲ 15 ‰		65,922	X				do km 64,350
			X				ZHIÚ 43,103 k. DK Rožňava KHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264
PZS 2Z		66,311	X			C-III.	
			X				
(Pískajte)		65,053	X				most
▲ 10 ‰		64,350	X				do km 64,180
	▲ 10 ‰	64,350	X				do km 64,175
Jovice zast.		64,269	X				
▲ 15 ‰		64,180	X				do km 60,450
	▲ 15 ‰	64,175	X				do km 60,450
(Pískajte)		64,117	X				most

1			2	3	4 1k	5 2k	6	7
	1So	2So	63,458	X				
	AH Podhradie		63,375	X				
	(Pískajte)		62,841	X				most
	(Pískajte)		61,817	X				most
	(Pískajte)		61,070	X				most
	1S	2S	60,700	X				
	▲ 10 ‰	▲ 10 ‰	60,450	X				do km 60,250
3	**Lipovník**		59,908	3 Pr				
	▲ 10 ‰		59,459					do km 59,179
		▲ 10 ‰	59,459					do km 59,384
	▲ 15 ‰		59,179					do km 58,541
	(Pískajte)		58,902					tunel
	ZT (Jablonovský)		¦58,402					ZMSP tunel
	Koniec práce postrku		¦56,900					neosadená návesť
	LS		55,497					
	▼ 10 ‰		55,294					do km 54,650
	KT (Jablonovský)		¦55,240					KMSP
3	‡ Výh. Tunel		55,130	3 Pr				
	▼ 15 ‰	▼ 15 ‰	54,650	X				do km 52,180
	‡ *(Pískajte)*		53,945	X				most
	‡ 1S	2S	52,350	X				
	‡ PZS 2Z		52,243	X			C-IV.	ZHIÚ 53,500 k. DK Jabl.n.T.
	‡ *(Pískajte)*		51,814	X				most
3	¤ **Jablonov nad Turňou**		51,628	X				
	▼ 15 ‰		50,967	X				do km 46,000
		▼ 15 ‰	50,967	X				do km 47,389
	(Pískajte)		49,961	X				most

1			2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
		▼ 10 ‰	47,389	X				do km 47,186
		▼ 10 ‰	47,186	X				do km 45,775
	(Pískajte)		46,970	X				most
	1S	2S	46,043	X				
	▼ 10 ‰		46,000	X				do km 45,607
		▼ 10 ‰	45,775	X				do km 45,607
3	**Hrhov**		45,310	2Pr				
	▼ 10 ‰		44,855	X				do km 44,650
	▼ 15 ‰		44,650	X				do km 41,098
		▼ 15 ‰	44,650	X				do km 41,100
	(Pískajte)		43,668	X				most
	(Pískajte)		41,882	X				most
		▼ 10 ‰	41,100	X				do km 40,819
	▼ 10 ‰		41,098	X				do km 40,820
	S	2S	40,522	X				
3	‡ Výh. Dvorníky-Zádiel		40,287	2Pr				
	‡ Dvorníky-Zádiel zast.		40,080					
	▼ 15 ‰		39,874					do km 38,114
	‡ PZS 2Z ‡		39,729				C-IV.	ZHIÚ 41,148 k. DK Turňa n.B. KHIÚ 38,158
	‡ *(Pískajte)*		39,596					most
	▼ 10 ‰		38,114					do km 37,028
	‡ *(Pískajte))*		37,701					most
	‡ S		36,587					
	‡ PZS 2Z		36,406				C-III.	ZHIÚ 38,158 k. DK Turňa n. B.
3	¤ **Turňa nad Bodvou**		35,936	3Pr				
	(Pískajte)		34,965					most

1	2	3	4 1k	5 2k	6	7
PZS 2	33,075	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 32,054
▲ 10 ‰	32,500					do km 30,898
▲ 10 ‰	32,450					do km 31,680
Drienovec zast.	31,235					
S	31,180					
▲ 10 ‰	31,100					do km 30,898
Výh. Drienovec	30,898					
HIÚ	30,897					
X-308	30,705					
PZS 3Z	29,813				C-IV.	ZHIÚ 30,897 k. Moldava n. B. KHIÚ 28,615
▲ 10 ‰	29,700					do km28,300
Pískajte	28,725					
k	28,127				C-IV.	
(Pískajte)	27,980					most
	27,700		60 *(40)*[1]			∩,[1]neosadený
S	27,630					**†1**
PZS 3Z	27,538				C-III.	k. Moldava n. B.
Z=	27,432					
Rekuperácia zakázaná	27,433					
	27,270		100 (70)			∩
3 ¤ **Moldava nad Bodvou**	26,864					**†3**
‡ ▼ 10 ‰	26,400					do km 25,135
‡ *(Stiahnite zberač)*	26,206					TNS Moladava n. Bodvou
‡ Zdvihnite zberač	26,076					
‡	25,552		100			

1			2	3	4	5	6	7
	‡ *(Pískajte)*		25,469	3 Pr				most
	‡ PZS 3Z ‡		25,117				C-IV.	ZHIÚ 27,014; k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
	‡ PZS 3Z ‡		24,943				C-IV.	ZHIÚ 26,225; k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
	‡ *(Pískajte)*		24,932					most
	‡ Mokrance zast.		24,862					
	‡ ▲ 10 ‰		24,185					do km 23,800
	‡ PZS 3Z		24,178				C-III.	ZHIÚ 25,938 k. Mold. n. B. KHIÚ 22,445
	‡ HIÚ		24,187					
	‡ X-234		23,470					
	‡ PZS 3Z ‡		22,455				C-IV.	ZHIÚ 24,187 k. Mold. n. B. KHIÚ 1TK 21,009 2TK 21,022
	‡		22,278		*(90)*			prech
	‡ S		22,235					†1
	‡		22,007		100			
	‡ PZS 3Z		21,604				C-III.	k. Mold. n. B.
3	‡ **Čečejovce**		21,364	3 Pr				
	‡ ▲ 10 ‰		21,060	X				do km 20,390
	‡ HIÚ		20,453	X				
	‡ 1X-202	2X-202	20,257	X				
	‡ Cestice zast.		19,321	X				
	‡ PZS 3Z ‡		19,252	X X				ZHIÚ 1TK 20,453 2TK 20,453; k Mold. n. B.
	‡ ▲ 10 ‰		19,075	X				do km 18,050
	‡ 1S	2S	18,636	X				
	‡ Výh Chym		18,261	3 Pr				
	‡ *(Pískajte)*		18,197					most
	‡ *(Pískajte)*		17,085					most
	‡ PZS 3Z ‡		15,936				C-III.	ZHIÚ 17,316 k. Mold. n. B.; KHIÚ 14,550

	1	2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	‡ *(Piskajte)*	15,505	3 Pr				most
	‡	14,742		(70)			∩
	‡ S	14,355					**†1**
	‡	14,306		100			
	‡ PZS 3Z	14,035				C-III.	ZHIÚ 15,335 k. Mold. n. B.
3	‡ **Veľká Ida**	13,699					†1
	(Stiahnite zberač)	12,067					TNS Veľká Ida
	Zdvihnite zberač	11,932					
	PZS 3	11,908				C-IV.	ZHIÚ 12,914 k. Mold. n. B.; KHIÚ 10,680
	Hutníky zast.	10,255					
	▲ 10 ‰	9,750					do km 9,210
	(Piskajte)	9,110					most
	▼ 10 ‰	8,650					do km 8,250
	(Piskajte)	8,596					most
	S	7,185					
	(Stiahnite zberač)	7,089					TNS Haniska pri Košiciach
	Zdvinite zberač	6,949					
		6,836		90 (70)[1]			∩; [1]neosadený
		6,795		90			∩
3	**Haniska pri Košiciach**	6,400	2 Pr				
		5,718	X		*(70)*[1]		[1]neosadený
		5,302	X	100	100[1]		[1]neosadený
	▼ 10 ‰	4,888	X				do km 3,962
	▼ 10 ‰	4,867	X				do km 2,507
	▼ 10 ‰	3,640	X				do km 2,521
	(Piskajte)	2,435	X				Most

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	RK GSM-R SK	2,244	2 Pr				
	2HS	2,130	X				
RK GSM-R SK		2,111	X				
1HS		1,984	X				
▼ 10 ‰		1,984	X				do km 0,792
	▼ 10 ‰	1,945	X				do km 0,792
3 Barca St. 4		1,886	X				= km 2,156 TTP: 109 C
		0,792	X				
		=368,555	X				
3 **Barca**		368,962	3VZ				
		369,797	X				
		=94,560	X				
				4_{2k}	5_{1k}		
3 Barca St. 1		94,834	X				
2-953		95,380	X				
(Stiahnite zberač)		95,840	X				TNS Košice
Zdvihnite zberač		96,069	X				
	1-961	96,081	X				
Rekuperácia dovolená		96,137	X				
2-965		96,580	X				
			X				ZHIÚ 95,380 k. DK Košice
PZS 2Z		97,057	X			C-II.	KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328
			X				
Košice predmestie zast.		97,177	X				
2L	1L	97,712	X				
			X				ZHIÚ 96,081 k. DK Košice;
PZS 2Z		97,725	X			C-II.	KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328
			X				
▲ 10 ‰		97,900	X				do km 98,162
	▲ 10 ‰	97,900	X				do km 98,160
		97,942	X	50	50		∩
2 **Košice**		98,648	X				stanica bez VZ

Trať: **Košice – Plešivec**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK Košice – Barca náhradná:

Začiatok trate: Košice *Koniec trate:* Plešivec

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Košice	550/690		8	0	-	3	K				
Barca	741/735			8	6	2	K	K			
Haniska pri Košiciach	700			7	3	2	K			157,950	
Veľká Ida	786			7	7	2	K				
Čečejovce	669			3	7	2	ZK				
Moldava nad Bodvou	708			2	7	2	ZK			158,025	
Turňa nad Bodvou	718		5	12	7	2	Z			157,900	
Hrhov	753			12	0	2	Z				
Jablonov nad Turňou	739	K		12	0	3	Z				
Lipovník	733	Z		0	12	3	K				
Rožňava	818		8	0	12	3	K			158,250	
Slavec jaskyňa	926			0	7	3	K				
Plešivec	758			-	7	2	K			157,575	

1	2	3																												
136002	Košice	84	82	79	75	71	69	64	60	56	50	45	45	40	36	35	31	29	26	24	23		18	15	11	6	5	4	1	
136200	Košice predmestie	82	80	77	73	70	67	63	58	55	48	43	43	39	34	34	30	28	25	22	21		17	13	10	5	3	2	Košice predmestie	
190017	Barca St.1	80	78	75	71	68	65	61	56	52	46	41	41	37	32	32	28	26	22	20	19		15	11	7	3	1	Barca St.1		
152900	Barca	79	77	74	70	67	64	60	55	51	45	40	40	36	31	30	27	25	21	19	18		13	10	6	2	Barca			
190132	Barca St.4	78	75	72	69	65	62	58	53	50	43	38	38	34	29	29	25	23	20	18	16		12	8	5	Barca St.4				
152801	Haniska pri Košiciach	73	71	68	64	60	58	53	49	45	39	34	34	29	25	24	20	18	15	13	12		7	4	Haniska pri Košiciach					
152603	Hutníky	69	67	64	60	57	54	50	45	41	35	30	30	26	21	21	17	15	11	9	8		3	Hutníky						
152504	Veľká Ida	66	63	60	57	53	50	46	41	38	31	26	26	22	17	17	13	11	8	6	5		Veľká Ida							
180042	Výh. Chym	61	59	56	52	49	46	42	37	33	27	22	22	18	13	13	9	7	3	1	Výh Chym									
152108	Cestice	60	58	55	51	48	45	41	36	32	26	21	21	16	12	11	8	6	2	Cestice										
152009	Čečejovce	58	56	53	49	45	43	38	34	30	24	19	19	14	10	9	6	3	Čečejovce											
151902	Mokrance	54	52	49	45	42	39	35	30	27	20	15	15	11	6	6	2	Mokrance												
151704	Moldava nad Bodvou	52	50	47	43	40	37	33	28	25	18	13	13	9	4	4	Moldava nad Bodvou													
180018	Výh. Drienovec	49	46	43	40	36	33	29	24	21	14	9	9	5	0	Výh Drienovec														
151803	Drienovec	48	46	43	39	36	33	29	24	20	14	9	9	5	Drienovec															
151407	Turňa nad Bodvou	44	41	38	35	31	28	24	19	16	9	4	4	Turňa nad Bodvou																
151605	Dvorníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	12	5	0	Dvorníky-Zádiel																	
180026	Výh Dvoirníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	11	5	Výh Dvorníky-Zádiel																		
151506	Hrhov	34	32	29	25	22	19	15	10	6	Hrhov																			
151308	Jablonov nad Turňou	28	26	22	19	15	13	8	4	Jablonov nad Turňou																				
180059	Výh. Tunel	24	22	19	15	12	9	5	Výh Tunel																					
151100	Lipovník	19	17	14	10	7	4	Lipovník																						
151209	Jovice	15	13	10	6	3	Jovice																							
150607	Rožňava	12	10	7	3	Rožňava																								
180604	Výh. Brzotín	9	7	4	Výh Brzotín																									
150409	Slavec jaskyňa	5	3	Slavec jaskyňa																										
150300	Vidová	2	Vidová																											
150102	Plešivec	Plešivec																												

Trať: **Košice – Plešivec**			
Začiatok trate: Košice			*Koniec trate*: Plešivec
1	2	3	4
Košice – Barca St.1	D4	1,2,3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Barca St. 1– Rožňava	D4	1,2,3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Rožňava – Plešivec	D4	1,2,3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: **Košice – Plešivec**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdený

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Košice *Koniec trate:* Plešivec

1	2	3
Košice		
koľ.č. 13 km 98,532	P	predkurovací stojan PVS6 (2115mm)
koľ.č. 14 km 98,523	P	výhybka č. 199 (1709mm)
koľ.č. 11 km 98,523 – 98,932	P	hrana nástupišťa č.1 (1709mm)
koľ.č. 11 km 98,523 – 98,932	P	zastrešenie nástupišťa č.1 (1699mm)
koľ.č. 9 km 98,512 – 98,932	L	hrana nástupišťa č.2 (1698mm)
koľ.č. 7 km 98,512 – 98,932	P	hrana nástupišťa č.2 (1685mm)
koľ.č. 6 km 98,512	L	návestidlo S8-10 (2146mm)
koľ.č. 4 km 98,510	P	trakčná podpera č.26 (2129mm)
koľ.č. 5 km 98,508 – 98,932	L	hrana nástupišťa č.3 (1630mm)
koľ.č. 3a km 98,508 – 98,656	P	hrana nástupišťa č.3 (1689mm)
koľ.č. 16 km 98,480	L	návestidlo Sc18 (2143mm)
koľ.č. 18 km 98,480	P	návestidlo Sc18 (2200mm)
koľ.č. 30 km 98,464	L	výhybka č. 197 (1719mm)
koľ.č. 13 km 98,464	P	výhybka č. 202 (1724mm)
koľ.č. 2 km 98,328		výhybka č. 175 (1686mm)
koľ.č. 300a km 98,261	L	návestidlo Se34 (1932mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,873	L	pilier mosta (2232mm)
Traťová koľaj č. 1 km 95,870	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,866	P	pilier mosta (2228mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,865	L	pilier mosta (2169mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1 km 95,861	P	pilier mosta (2128mm)
Traťová koľaj č. 1 km 95,860	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,860	P	pilier mosta (2185mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová koľ. č. 1 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 km 1,640	P	návestidlo (2147 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,650	P	stĺp el. osvetlenia (2148 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,680	P	stĺp el. osvetlenia (2135 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,720	P	stĺp el. osvetlenia (2181 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,935	L	zábradlie mosta (2245 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 1,935	P	zábradlie mosta (2469 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 3,035 – 3,227 (5270)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová koľ. č. 2 km 3,035 – 3,227 (5230)	ZVTD	cestný nadjazd
Haniska pri Košiciach koľ. č 1	L	trp. návestidlo Se2 (2125 mm)
koľ. č. 2	L	trp. návestidlo Se3 (2128 MM)
koľ. č. 1	L	trp. návestidlo Se24 (2106 mm)
koľ. č. 1	L	trp. návestidlo Se33 (2103 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 6,910	L	trp. návestidlo (1 795 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,242 – 8,269	LP	zábradlie mosta (L = 2 244 – 2 272 mm, P = 2 210 – 2 384 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,607 – 8,613	P	zábradlie mosta /(2179 mm)
Veľká Ida koľ. č. 5 km 13,832	P	návestidlo L5 (2 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 14,998 – 15,013	LP	zábradlie mosta (Ľ= 2 258 – 2 293 mm ,P= 2 339 – 2 285 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,710 – 16,720	L	zábradlie mosta (2 367 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 17,816 – 17,828	P	zábradlie mosta (2 304 mm)
Čečejovce koľ. č. 1	P	zriaď. návestidlo Sc2 (P=2119mm)
koľ. č. 2	L P	zriaď. návestidlá Sc2,Sc4 (L=2115mm, P=2125mm)
koľ. č. 4	L P	zriaď. návestidlo Sc4, Se6, Se7, Se8 (L=2103 mm, P=2121mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 22,167 – 22,193	L P	zábradlie mosta (L = 2271 mm, P = 2272 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,820 – 24,830	L P	zábradlie mosta (L= 2176mm,P= 2156mm))
Traťová koľ. č. 1 km 27,665 – 27,695	LP	oceľový most (L= 2 400 mm, P=2 389 mm)
Moldava nad Bodvou koľ. č. 1 km 26,333	P	návestidlo S2a (2 180 mm)
koľ. č. 3 km 26,354	L	návestidlo S3 (2 180 mm)
koľ. č. 3 km 26,409	P	osvetľovací stožiar č. 7 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 26,509	P	osvetľovací stožiar č. 9 (2170 mm)
koľ. č. 3 km 26,559	P	osvetľovací stožiar č. 10 (2180 mm)
koľ. č. 5 km 26,354	P	návestidlo S3 (2 190 mm)
koľ. č. 5 km 27,041	P	návestidlo Lc5 (2 190 mm)
koľ. č. 7 km 27,024	P	návestidlo Se5 (2 120 mm)
Výh. Drienovec – traťová koľ. č. 1 km 31,105 – 31,365	P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ.(2 290 mm od k.č.1)
Výh. Drienovec – traťová koľ. č. 2 km 31,105 – 31,365	L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 293 mm od k.č.2)
Traťová koľ. č. 1 km 31,650 – 31,638	L	zábradlie mosta (2 308 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 36,952 – 36,965	P	zábradlie mosta (2 377 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,201 – 37,215	P	zábradlie mosta (2 374 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,800 – 37,820	LP	oceľový most (P = 415 mm, L = 2 404 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 39,090 – 39,100	LP	zábradlie mosta (P = 2 276 mm, L = 2 144 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 km 41,382 - 41,395		L	zábradlie mosta (2 419 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 43,168 – 43,180		L	zábradlie mosta (2 337 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 43,168 – 43,180		P	zábradlie mosta (2 402 mm)
Hrhov	koľ. č. 3 v km 45,146 – 45,196	L	bočná nakladacia rampa (1750mm)
Traťová koľ. č. 2 km 46,470 – 46,480		P	zábradlie mosta (2 302 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 49,460 – 49,480		P	zábradlie mosta (2 496 mm)
Jablonov nad Turňou	koľ. č. 1	L	odchod. návestidlo L3a (2064 mm)
	koľ. č. 2	P	odchod. návestidlo. S4 (2015 mm)
	koľ. č. 3	L P	odchod. návestidlo L3a, S3 (L=1977 mm, P=2108 mm)
	koľ. č. 4	L	odchod. návestidlo. S4 (2109 mm)
	koľ. č. 5	P	odchod. návestidlo S3 (2115 mm)
	koľ. č. 5 km 51,476 – 51,526	L	bočná nakladacia rampa (1725 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 53,425 – 53,472		L P	oceľový most (L = 2 392 mm, P = 2303mm)
Traťová koľ. č. 2 km 53,425 – 53,472		L P	oceľový most (L = 2 329 mm, P = 2299mm)
Traťová koľ. č. 2 km 58,740 – 58,760		L P	zábradlie mosta (P = 2 296 mm, L = 2 161 mm)
Lipovník	koľ. č. 6 km 59,755 – 59,803	P	bočná nakladacia rampa (1690.mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,072 – 61,082		P	zábradlie mosta (2 456 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,290 - 61,317		P	zábradlie mosta (2 146 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 62,326 – 62,341		P	zábradlie mosta (2 320 mm)
Traťová koľ. č. 1 km v km 64,190 – 64,350		P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.1)
Traťová koľ. č. 2 km v km 64,190 – 64,350		L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.2)
Rožňava	koľ. č. 2	P	odchod. návestidlo S4 (1 969 mm)
	koľ. č. 4	L	odchod. návestidlo S4 (1 910 mm)
	koľ. č. 8 km 43,274	P	osvet. stožiar č. 71 (2 174 mm)
	koľ. č. 9 km 43,898	P	osvet. stožiar č. 14 (2 002 mm)
	koľ. č. 10 km 43,424 – 43,543	P	bočná nakladacia rampa (1 749 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 km 42,622 – 42,639		L P	oceľový most (L=2387mm, P=2283mm)
Traťová koľ. č. 1 km 41,758 – 41,800		L P	oceľový most (L=2147mm, P=2151mm)
Traťová koľ. č. 1 km 32,786 – 32,793		L P	zábradlie mosta (L=2245mm, P=2175mm)
Plešivec	koľ. č. 3 km 31,070 – 31,130	L	nakladacia rampa (1671 mm)
	koľ. č. 3	L	zábradlie pozdlž staničnej budovy (2300 mm)
	koľ. č. 8 km 30,970 – 31,650	P	osvetľovací stožiar č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 60, 61, 62, 63 (2084 mm)
	koľ. č. 10 km 31,685	L	osvetľovací stožiar č. 65 (2190 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Košice – Plešivec**

Smer jazdy: **Košice – Plešivec**

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106
Barca	3	8	16	17	16	17	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Haniska pri Koš.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Turňa nad Bodvou	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Jablonov nad Tur.	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Rožňava	7	0	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Plešivec																

Smer jazdy: **Plešivec – Košice**

Plešivec	0	7	15	16	15	16	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Rožňava	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Lipovník	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Turňa nad Bodvou	2	7	15	16	15	16	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98
Moldava nad Bod.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Haniska pri Koš.	8	3	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Barca	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Košice																

Ustanovenia miestneho významu

Výh. Brzotín pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návestidlá RL a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Rožňava a Slavec jaskyňa sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Rožňava – Slavec jaskyňa po traťovej koľaji 1 medzi ŽST Rožňava – Výh. Brzotína a traťovej koľaji 2 medzi Výh. Brzotín – Slavec jaskyňa.

Výh. Drienovec pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návestidlá L a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Chod vlakov medzi stanicami Moldava nad Bodvou a Turňa nad Bodvou je zabepečená v medzistaničnom oddiele Moldava nad Bodvou – Turňa nad Bodvou po traťovej koľaji 1 medzi Moldava nad Bodvou – Výh. Drienovec a traťovej koľaji 2 medzi Výh. Drienovec – Turňa nad Bodvou.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v úseku trate Košice – Haniska pri Košiciach musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Košic do Moldavy nad Bodvou (po TNS Moldava nad Bodvou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V ŽST Moldava nad Bodvou (od TNS Moldava nad Bodvou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 200 A.

V ŽST Košice (po TNS Košice) je rekuperácia dovolená.

V úseku trate od Košic (od TNS Košice) do Moldavy nad Bodvou mesto je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Turňa nad Bodvou – km 56,9 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,
Rožňava – km 56,9 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Košice	L1-2	1, 2
	L4-6	4, 6
	L5-7	5, 7
	L8-10	8, 10
	L9-11	9, 11
	L14-20	14, 16, 18, 20
	S2-6	2, 4, 6
	S3-7	3a, 5, 7
	S8-10	8, 10
	S9-11	9, 11
	S13-15	13, 15
Plešivec	LG	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18
	SR	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál,

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		Komunikačný systém
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jablonovský	55,240	3 162	1	0/0	0	0	X/0	0	P1	0	
	58,402							0	P2	0	