

Trať: Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Dialkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Štrbské Pleso – Štrba OŽ

Trakčná sústava = 1,5 kV

Rozchod 1 000 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 30 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Štrbské Pleso

Koniec trate: Štrba OŽ

		1	2	3	4	5	6	7
3	Štrbské Pleso		4,630	2Pr				= km 29,110 TTP: 112 D
	Pískajte		4,563					
	k		4,556				P	
			4,530		30			
	Pískajte		1,630					
	k		1,378				P	
	Tatranský Lieskovec zast.		1,327					
	Pískajte		1,281					
	k		1,029				P	
	Pískajte		1,024					
	k		0,808				P	
	Lz		0,485					
	TM Štrba		0,000					
3	Štrba OŽ		0,000					

Trať: **Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)**

Smer Štrba OŽ – Štrbské Pleso

Začiatok trate: Štrbské Pleso

Koniec trate: Štrba OŽ

	1	2	3	4	5	6	7
3	Štrba OŽ	0,000	2Pr				
	TM Štrba	0,000					
		0,158		30			
	Pískajte	0,556					
	k	0,808				P	
	Pískajte	0,813					
	k	1,029				P	
	Pískajte	1,126					
	Tatranský Lieskovec zast.	1,327					
	k	1,378				P	
	S	4,145					
	Pískajte	4,304					
	k	4,556				P	
3	Štrbské Pleso	4,630					= km 29,110 TTP: 112 D

Trať: Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		40 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhradná:									
Začiatok trate: Štrbské Pleso						Koniec trate: Štrba OŽ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Štrba OŽ	103			150	-		ZK				
Štrbské Pleso	56			-	0		ZK				

1	2	3	
140319	Štrbské Pleso	5	3
140905	Tatranský Lieskovec	1	Tatranský Lieskovec
190033	Štrba OŽ	Štrba OŽ	

Trať: Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)			
Začiatok trate: Štrbské Pleso		Koniec trate: Štrba OŽ	
1	2	3	4
Štrbské Pleso – Štrba OŽ	15 t 4 t/m		

Trat': Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	TEŽ 1000 / OŽ	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	- nedefinovaný -	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	- nedefinovaný -	
Obrysový profil IRP:	- nedefinovaný -	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Štrbské Pleso		Koniec trate: Štrba OŽ
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spad	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	v ‰	20	25	30												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Trat': Štrbské Pleso – Štrba OŽ (OŽ)

Smer jazdy: Štrbské Pleso – Štrba OŽ

Štrbské Pleso	150	0													
Štrba OŽ															

Smer jazdy: Štrba OŽ – Štrbské Pleso

Štrba OŽ	0	150													
Štrbské Pleso															

Ustanovenia miestneho významu

Na trati **Štrbské Pleso – Štrba** je **dovolená jazda v časovom slede**.

Dispozičná stanica pre ozubnicovú trať Štrbské Pleso - Štrba je ŽST Štrba.

A. Elektrická trakcia

Rekuperácia povolená v celom úseku trate.

Maximálny odoberaný prúd vlaku 1 300 A.

