

Trať: Varín –(koľaj 1C1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Výh. Váh

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Organizácia riadiaca dopravu | ŽSR |
| Dialkovo ovládaná trať (DOT) | |
| Centrum riadenia dopravy DOT | |
| Návestný systém | Úroveň 0 |
| Smer | Potok odb. – Výh. Váh |
| Trakčná sústava | = 3 kV |
| Rozchod | 1 435 mm |
| Prevádzka | |
| Najvyššia traťová rýchlosť | 80 km/h |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 1 000 m |
| Začiatok trate: Varín | Koniec trate: Výh. Váh |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|------------------------|-------------------|---|----|---|---|----------------------------|
| 3 | Varín | 329,374 | 3 | | | | km TTP: 106 A |
| | | 329,770 | | 40 | | | výh. č. 19; □ |
| | začiatok výh. č. 101 | 329,962 =2,523 | | | | | kol.č.101 |
| 3 | Žilina-Teplička | 3,350 | | | | | |
| | | 4,215 | | 80 | | | |
| 3 | Výh. Váh | 5,378 | | | | | = km 332,757 TTP: 106 A |
| | 1C2L | 5,978 | | | | | |
| | | 6,149 =333,502 | | | | | koniec výh. 12 |

| Trať: Varín – (koľaj 1C1)– Žilina-Teplička – (koľaj 1C2)– Výh. Váh | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|-----|----|---|----------------------------|
| Smer | | Výh. Váh - Potok odb. | | | | |
| Začiatok trate: Varín | | Koniec trate: Výh. Váh | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 2S | 334,099 | 3Pr | | | km TTP: 106 A |
| | | 333,502 | | | | |
| | | = 6,149 | | | | |
| | | 5,960 | | 80 | | |
| 3 | Výh. Váh | 5,378 | | | | = km 332,757 TTP: 106 A |
| | 1C2S< | 4,353 | | | | |
| 3 | Žilina-Teplička | 3,350 | | | | |
| | začiatok výh. č. 101 | 2,523 | | | | |
| | | =329,962 | | | | |
| | | 329,930 | | 40 | | ∩ |
| 3 | Varín | 329,374 | | | | km TTP: 106 A |

Trat': Varín –(koľaj 1C1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Výh. Váh

| | |
|----------------------------------|---|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | 700 m |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD |
| Trat'ová rádiová sieť | hlavná: náhradná: |

Začiatok trate: Varín

Koniec trate: Výh. Váh

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------|---------|---|---|---|----|---|---|---|-----|---------|----|
| Varín | -/710 | | 8 | 1 | - | | | - | | | |
| Žilina-Teplička | 851/852 | | | 5 | 7 | 2 | | - | C18 | 157,950 | |
| Výh. Váh | | | | - | 12 | | | - | | | |

| 1 | 2 | 3 |
|--------|-----------------|-------------------|
| 178657 | Varín | 3 1 |
| 189357 | Žilina-Teplička | 2 Žilina-Teplička |
| 190082 | Výh. Váh | Výh. Váh |

| | | | |
|---|----|------------------------|---|
| Trať: Varín – (koľaj 1C1) – Žilina-Teplička – (koľaj 1C2) – Výh. Váh | | | |
| Začiatok trate: Varín | | Koniec trate: Výh. Váh | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Varín – Žilina-Teplička – Výh. Váh | D4 | 1,2,3 | |

| Trať: Varín – (koľaj 1C1)– Žilina-Teplička – (koľaj 1C2)– Výh. Váh | | |
|--|------------|------------------------|
| Obrys vozidla (nakladacia miera): | G2 | |
| Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: | GB / 1-VM | |
| Profil kombinovanej dopravy P/C: | 70 / 400 | |
| Obrysový profil IRP: | neposúdené | |
| Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečodného prierezu | | |
| Začiatok trate: Varín | | Koniec trate: Výh. Váh |
| 1 | 2 | 3 |
| | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stúpanie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | v ‰ | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| | | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | |
| 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Trat': **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**
(Po koľajach 1A1 a 1C2)

Smer jazdy: **Potok odb.– Výh. Váh**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Potok odb. | 12 | 7 | 14 | 14 | 17 | 18 | 17 | 25 | 27 | 34 | 36 | 46 | 46 | 59 | | |
| Výh. Váh | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Výh. Váh – Potok odb.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Výh. Váh | 7 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 40 | 49 | | |
| Potok odb. | | | | | | | | | | | | | | | | |

* - Platí do Žiliny-Tepličky tranzitná skupina, aj Žiliny-Tepličky vchodová skupina.

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovoľená.

Varín – Žilina Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia pri prechode z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina-Teplička **po spojovacej koľaji 1C1 v km 2,426 cez elektrické delenie pri ÚO 205 a po spojovacej koľaji 1D1 v km 2,702 cez úsekový delič č.6 Stiahnite zberač** v oboch smeroch jazdy.

ŽST Žilina-Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 101 na koľaje 202b a 202c cez deliče č. 4 a 5 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 103b na koľaj 202g cez delič č. 20 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Vých. Váh

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia pri prechode z traťovej koľaje č. 2 (Vých. Váh – Žilina) na spojovaciu koľaj 1C2 do ŽST Žiliny-Tepličky prechádzajte v km 6,008 cez delič č. 36 **Stiahnite zberač** v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

