

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 126

Pre trate:

- A Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)
- B Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)
- C Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
126 A	1	1,2,5,7	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
126 C	1	1,2,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
126 A	2	1,6,7	1. 4. 2007	Ing. Kolej		795/2007-O410
126 A	3	1, 7	15. 8. 2007	Ing. Kolej		2182/2007-O410
126 A	4	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 B	4	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 C	4	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 D	4	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 A	5	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		102/2009-O410
126 B	5	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		102/2009-O410
126 C	5	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		102/2009-O410
126 D	5	zrušená	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		102/2009-O410
126 A	6	1 – 6	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		738/2009-O410
126 B	6	1 – 6	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		738/2009-O410
126 C	6	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		738/2009-O410
126 A	7	1,3,4,5,7	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03410/2010-O410
126 B	7	1-5	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03410/2010-O410
126 C	7	1,3,5	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03410/2010-O410
126 A	8	1,3,5,7	1. 6. 2011	Ing. Kolej		14531/2011-O410
126 C	8	3	1. 6. 2011	Ing. Kolej		14531/2011-O410
126 A	9	1,3	11. 12. 2011	Ing. Kolej		20794/2011-O410
126 A	10	1,7	1. 11. 2012	Ing. Mašán		18237/2011-O410
126 C	10	1	1. 11. 2012	Ing. Mašán		18237/2011-O410
126 A	11	1,6,7	9. 12. 2012	Ing. Mašán		19258/2011-O410
126 A	12	1,4,5,6,7	1. 10. 2014	Ing. Kolej		12613/2014-O410
126 C	12	1	1. 10. 2014	Ing. Kolej		12613/2014-O410
126 A	13	1	1. 11. 2014	Ing. Kolej		19853/2014-O410
126 C	13	1,2,6	1. 11. 2014	Ing. Kolej		19853/2014-O410
126 A	14	7	14. 12. 2014	Ing. Kolej		20619/2014-O410
126 A	15	1,5	1. 4. 2015	Ing. Kolej		16452/2015/O410
126 A	16	1,2,7	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
126 B	16	1,2	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
126 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
126 B	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
126 C	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
126 A	18	4	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21978/2016/O410
126 C	18	1,2,7	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21978/2016/O410
126 C	19	1	1. 11. 2016	Ing. Kolej		23883/2016/O410
126 C	20	1	1. 12. 2016	Ing. Kolej		24414/2016/O410
126 A	21	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10413/2017/O410
126 B	21	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10413/2017/O410
126 C	22	1,2	15. 8. 2017	Ing. Kolej		23798/2017/O410
126 C	23	1	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25271/2017/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
126 A	24	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24391/2018/O410
126 C	24	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24391/2018/O410
126 A	25	1	1. 8. 2018	Ing. Kolej		25728/2018/O410
126 C	26	1,2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		27016/2018/O410
126 A	27	5,7	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27970/2019/O410
126 B	27	1,2,4,5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27970/2019/O410
126 C	27	4,5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27970/2019/O410
126 A	28	1	1. 10. 2019	Ing. Kolej		28560/2019/O410
126 C	28	1,2,3	1. 10. 2019	Ing. Kolej		28560/2019/O410
126 A	29	5,7	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30260/2019/O410
126 B	29	5	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30260/2019/O410
126 C	29	1,5	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30260/2019/O410
126 C	30	1	1. 3. 2020	Ing. Kolej		26269/2020/O410
126 A	31	1,5	15. 4. 2021	Ing. Kolej		29981/2021/O410
126 A	32	1	15. 6. 2021	Ing. Kolej		31610/2021/O410
126 C	33	1,7	1. 5. 2022	Ing. Kolej		32723/2022/O410
126 A	34	1,2,4,7	1.10.2022	Ing. Kolej		35748/2022/O410
126 B	34	2	1.10.2022	Ing. Kolej		35748/2022/O410
126 C	34	2	1.10.2022	Ing. Kolej		35748/2022/O410
126 A	35	1,5	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37007/2022/O410
126 B	35	7	1. 12. 2022	Ing. Kolej		37007/2022/O410
126 A	36	5	1, 4, 2023	Ing. Kolej		33693/2023/O410
126 C	37	1,7	1. 5. 2024	Ing. Kolej		36036/2024/O410
126 A	38	1,5,7	1. 1. 2025	Ing. Kolej		40998/2024/O410
126 C	38	1,7	1. 1. 2025	Ing. Kolej		40998/2024/O410
126 B	39	1,7	15. 10. 2025	Ing. Kolej		40621/2025/O410
126 B	40	4	24. 10. 2025	Ing. Kolej		40835/2025/O410
126 A	41	1,4,5	2. 1. 2026	Ing. Kolej		42125/2025/O410
126 B	41	1	2. 1. 2026	Ing. Kolej		42125/2025/O410
126 A	42	1,5	1. 4. 2026	Ing. Kolej		37957/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



### Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM
Smer	Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
	120 km/h
Najvyššia traťová rýchlosť	140 km/h po 1. traťovej koľaji Kúty – Malacky Zohor – Devínska Nová Ves
	140 km/h po 2. traťovej koľaji Devínska Nová Ves – Kúty
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica	Koniec trate: Kúty št. hr.

		1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
			55,252	3	30	30		žel. zvršok
	▲ 10 ‰		55,252	X				do km 55,067
		▲ 10 ‰	55,252	X				do km 54,584
	▼ 10 ‰		55,067	X				do km 54,822
3	<b>Bratislava hlavná stanica</b>		54,364	X				
	▲ 10 ‰		53,707	X				do km 53,100
	(Pískajte)		53,704	X				t, pri odchode do Bratislava Lamač piska od 53,800
	ZT (Bratislavský 2 Bratislavský 1)	!	53,694	X				ZMSP, tunel
	▲ 10 ‰	!	53,651	X				do km 49,800
	▲ 15 ‰	!	53,100	X				do km 53,063

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
KT (Bratislavský 2	Bratislavský 1)	53,098	3				KMSP
	▲ 10 %	53,063	X				do km 49,800
		52,907	X	100	100		prev
2-519	1-519	51,845	X				
		51,500	X	80 [60]*	80 [60]*		most 51,368 * Tabuľka 4,
		51,474	X				ZMSP, most
		51,262	X				KMSP
		51,200	X	100	100		prev
Bratislava-Železná studienka zast.		51,179	X				
2-509	1-509	50,892	X				
2L	1L	49,968	X				
		49,700	X	90	90		prev
Vypnite prúd		49,300	X				
zNP		49,250	X				SpS Bratislava- Lamač
3 Bratislava-Lamač		49,210	X				bez VZ 6
kNP		49,140	X				
Zapnite prúd		49,120	X				
(Pískajte)		48,750	X				∩
		48,700	X	80	80		prech
(Pískajte)		48,580	X				zm
	▼ 10 %	48,528	X				do km 42,999
▼ 10 %		48,520	X				do km 41,845
		48,430	X	120	120		
(Pískajte)		47,850	X				nú
2-479	1-479	47,850	X				
2-465		46,500	X				

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	1-461	46,050	3			
2-449	1-449	44,890	X			
	1-437	43,725	X			
2-433		43,320	X			
	▼ 10 ‰	42,708	X			do km 41,845
2L	1L	42,120	X			
		41,830	X	100	100	nevyh.vých R65
3	<b>Devínska Nová Ves</b>	41,530	X			km z Viedne; bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23
		40,182	X		120	
		40,157	X			
		=1,425	X			
		1,430	X	80		modernizácia
	▼ 10 ‰	1,646	X			do km 2,800
	K-PRK GSM-R SK	1,906	X			
		2,100	X		140	zmena tr. rých.
2-21	1-21	2,240	X			
2-33	1-33	3,250	X			
	Devínske Jazero zast.	3,778	X			
			X			
	PZS 2	4,281	X			CIV. ZHIÚ 2,765; k. DK D.N.V.; KHIÚ 6,010
	2-45	4,506	X			
		4,935	X			
	1-49	4,935	X			
2-59		6,008	X			
			X			
	PZS 2Z	6,242	X			CIV. ZHIÚ 4,508; k. DK Zohor; KHIÚ 9,050
			X			
	1-63	6,400	X			

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	▲ 10 ‰	7,280	3			do km 7,814
2-75		7,550	X			
(Pískajte)		7,628	X			
	1-79	7,910	X			
	▼ 10 ‰	8,610	X			do km 9,248
2-91		9,050	X			
	1-95	9,450	X			
		9,675	X	50		modernizácia
2-105	1-105	10,600	X			
	▲ 10 ‰	10,620	X			do km 11,572
		11,120	X		120	zmena tr. rých. TK1
2L	1L	11,665	X			
		11,750	X	120		most a žel. sp.
			X			
PZS ZZ		12,047	X		C.III.	ZHIÚ 9,050; k. DK Zohor; KHIÚ 14,700
3 Zohor		12,610	X			bez VZ 4, 5, 5a, 5b, 7, 8-16
Vypnite prúd		13,305	X			
▲ 10 ‰		13,318	X			do km 13,500
	▲ 10 ‰	13,348	X			do km 13,547
zNP		13,405	X			TNS Zohor
kNP		13,515	X			
Zapnite prúd		13,615	X			
		13,655	X	140		.
2-147	1-147	14,700	X			
			X			
PZS 2		15,320	X		C.IV.	ZHIÚ 13,655; k. DK Zohor; KHIÚ 17,210

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
(Pískajte)		15,825	3			
2-159	1-159	15,950	X			
PZS 2		16,547	X		C.IV.	ZHIÚ 14,700; k. DK Zohor; KHIÚ 18,450
2-171	1-171	17,210	X			
Plavecký Štvrtok zast.		17,993	X			
PZS 2Z		18,010	X		C.III.	ZHIÚ 15,950; k. DK Zohor; KHIÚ 19,760
		18,300	X		80	žel. zvršok
2-185	1-185	18,450	X			
▲ 10 ‰		19,600	X			do km 19,950
2-197	1-197	19,760	X			
2-211	1-211	21,100	X			
▼ 10 ‰		21,450	X			do km 21,900
		21,750	X		120	
2-225	1-225	22,520	X			
2L	1L	23,550	X	120		žel. zvršok, □
		23,807	X			
PZS 2Z		23,966	X		C.IV.	ZHIÚ 21,100; k. DK Malacky; KHIÚ 26,410
3 Malacky		24,682	X			bez VZ 6
			X			
PZS 2Z		24,905	X		C.IV.	ZHIÚ 22,520; k. DK Malacky; KHIÚ 27,640
		25,360	X	140	140	zmena tr. rých. TK1
PZS 2		25,532	X		P	k. Malacky DK; KHIÚ 27,640
▼ 10 ‰		25,650	X			do km 26,089
	▼ 10 ‰	25,650	X			do km 26,100

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
PZS 2		25,886	3			P	k. Malacky DK; KHIÚ 27,640
2-263	1-263	26,410	X				
2-275	1-275	27,640	X				
PZS 2Z		27,751	X X			C-IV.	ZHIÚ 25,337; k. Malacky DK; KHIÚ 30,090
2-289	1-289	28,860	X				
2-301	1-301	30,090	X				
2-313	1-313	31,280	X				
(Pískajte)		31,702	X				nú
		31,890	X	120	120		∩
2L	1L	32,314	X				
PZS 2Z		32,708	X X			C-IV.	ZHIÚ 31,280; k. V.Lev. DK; KHIÚ 34,060
3 <b>Veľké Leváre</b>		33,180	X				bez VZ 6
PZS 2Z		33,643	X X			C-III.	ZHIÚ 32,314; k. V.Lev. DK; KHIÚ 35,070
		33,800	X		80		žel. zvršok
		34,060	X	140			
2-351	1-351	35,070	X				
	1-361	36,090	X				
2-361		36,220	X				
Závod zast.		36,666	X				
PZS 2Z		36,677	X X			C-III.	ZHIÚ 34,060; k. V.Lev. DK; KHIÚ 38,550
2-373	1-373	37,400	X				
(Pískajte)		37,905	X				nú

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2-385	1-385	38,550	3				
	▼ 10 ‰	39,900	X				do km 41,400
▼ 10 ‰		39,918	X				do km 40,325
▲ 10 ‰		40,325	X				do km 41,436
2-399	1-399	40,010	X				
		41,200	X		120		žel. zvršok
PZS 2Z		41,214	X			C.III.	ZHIÚ 38,900; k. Sekule DK; KHIÚ 42,532
2-413	1-413	41,310	X				
Moravský Svätý Ján zast.		42,118	X				
Vypnite prúd		42,385	X				
zNP		42,495	X				SpS Moravský Svätý Ján
2-425	1-425	42,532	X				
kNP		42,605	X				
Zapnite prúd		42,710	X				
2L	1L	43,627	X	120			bez VZ
PZS 2Z		44,191	X			C.III.	ZHIÚ 42,532; k. Sekule DK; KHIÚ 45,500
3 <b>Sekule</b>		44,494	X				bez VZ 6
		45,500	X	140	140		
▼ 10 ‰		45,500	X				do km 45,750
▼ 10 ‰		46,100	X				do km 46,300
PZS 2Z		46,358	X			C.IV.	k. Sekule DK; KHIÚ 48,670
2-465	1-465	46,600	X				
PZS 2		47,358	X			C.IV.	ZHIÚ 45,500; k. Sekule DK; KHIÚ 48,670

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	2-475	1-475	47,640	3			
	2-485	1-485	48,670	X			
			49,692	X	120	120	∩
	2L	1L	49,693	X			
			49,915	X	100	100	nevyh.výh.R65
3	<b>Kúty</b>		50,898	X			bez VZ celá stanica
			51,524	X			
			=68,090	X			
			69,242	X	120	120	zmena tr. rých.
	2-695	1-695	69,450	X			
	2-711	1-711	71,000	X			
	Brodské zast.		71,711	X			
	2-727	1-727	72,600	X			
	2-737	1-737	73,649	X			
	(Pískajte)		73,650	X			
	Vypnite prúd		73,988	X			
	zNP		74,068	X			meracie miesto št. hr.
	kNP		74,161	X			
	Zapnite prúd		74,224	X			
			74,337	X			ZMSP, most
			74,410	X			
	Kúty št. hr.		=11,451	X			*Most 74,410

Trať: <b>Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)</b>						
Smer		Kúty št. hr.– Bratislava hlavná stanica				
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica			Koniec trate: Kúty št. hr.			
1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
Kúty št. hr.	11,451 =74,410	3				*Most 74,410
	74,337	X				KMSP
Vypnite prúd	74,238	X				
zNP	74,161	X				meracie miesto št. hr.
kNP	74,068	x				
Zapnite prúd	74,002	X				
Rekuperácia zakázaná	73,946	X				
1-736	2-736	73,649	X			
1-726	2-726	72,600	X			
Brodské zast.		71,711	X			
1-714	2-714	71,400	X			
1-694	2-694	69,450	X			
		69,242	X	100	100	∩
1S	2S	68,383	X			
		68,090	X			
		=51,524	X			
3	<b>Kúty</b>	50,898	X			bez VZ celá ŽST
		49,915	X	120	120	∩
		49,692	X	140	140	zmena tr. rých.
1-486	2-486	48,670	X			
1-476	2-476	47,640	X			
			X			
PZS 2		47,358	X			ZHIÚ 48,670; k. Sekule DK; KHIÚ 45,500
			X			C.N.

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
1-466	2-466	46,600	3				
PZS 2Z		46,358	X			C.IV.	ZHIÚ 48,670; k. Sekule DK
▲ 10 ‰		46,300	X				do km 46,100
▲ 10 ‰		45,750	X				do km 45,500
1S	2S	45,500	X	120	120		bez VZ
3 <b>Sekule</b>		44,494	X				bez VZ 6
PZS 2Z		44,191	X			C.III.	ZHIÚ 45,500; k. Sekule DK; KHIÚ 42,532
		43,627	X		140		
Vypnite prúd		42,710	X				
zNP		42,605	X				SpS Moravský Svätý Ján
1-426	2-426	42,532	X				
kNP		42,495	X				
Zapnite prúd		42,465	X				
Moravský Svätý Ján zast.		42,118	X				
	▼ 10 ‰	41,436	X				do km 40,325
▲ 10 ‰		41,400	X				do km 39,900
1-414	2-414	41,310	X				
PZS 2Z		41,214	X			C.III.	ZHIÚ 42,532; k. Sekule DK; KHIÚ 38,900
		41,200	X	80			žel. zvršok
	▲ 10 ‰	40,325	X				do km 39,918
1-400	2-400	40,010	X				
(Pískajte)		39,502	X				nú
1-390	2-390	38,900	X				
1-374	2-374	37,400	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
PZS 2Z	36,677	3 X			C.III.	ZHIÚ 38,550; k. V.Lev. DK; KHIÚ 34,060
Závod zast.	36,666	X				
1-362	36,220	X				
	2-362	X				
1-352	2-352	X				
1S	2S	X		120		bez VZ
		X	120			bez VZ
PZS 2Z	33,643	X			C.III.	ZHIÚ 35,070; k. V.Lev. DK; KHIÚ 32,314
3 <b>Veľké Leváre</b>	33,180	X				bez VZ 6
PZS 2Z	32,708	X			C.IV.	ZHIÚ 34,060; k. V.Lev. DK; KHIÚ 31,280
(Pískajte)	32,450	X				nú
	31,890	X	140	140		
1-314	2-314	X				
1-302	2-302	X				
1-290	2-290	X				
PZS 2Z	27,751	X			C.IV.	ZHIÚ 30,090; k. Malacky DK; KHIÚ 25,337
1-276	2-276	X				
1-264	2-264	X				
▼ 10 ‰	26,100	X				do km 25,650
	▼ 10 ‰	26,089	X			do km 25,650
PZS 2	25,886	X			P	ZHIÚ 27,640; k. Malacky DK;
PZS 2	25,532	X			P	ZHIÚ 27,640; k. Malacky DK

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
		25,360	3	120	120		∩, žel. spodok zmena tr.rých. <b>TK1</b>
1S	2S	25,337	X				
PZS ZZ		24,905	X			C-IV.	ZHIÚ 27,640; k. DK Malacky; KHIÚ 22,520
<b>3 Malacky</b>		24,682	X				bez VZ 6
PZS ZZ		23,966	X			C-IV.	ZHIÚ 26,410; k. DK Malacky; KHIÚ 21,100
		23,807	X		140		
1-226	2-226	22,520	X				
<b>▲ 10 %</b>		<b>21,900</b>	<b>X</b>				<b>do km 21,454</b>
		21,750	X	80			žel. zvršok
1-212	2-212	21,100	X				
<b>▼ 10 %</b>		<b>19,954</b>	<b>X</b>				<b>do km 19,600</b>
1-198	2-198	19,760	X				
1-186	2-186	18,450	X				
		18,300	X	120			
PZS ZZ		18,010	X			C-III.	ZHIÚ 19,760; k. DK Zohor; KHIÚ 15,950
Plavecký Štvrtok zast.		17,993	X				
1-172	2-172	17,210	X				
PZS 2		16,547	X			C-IV.	ZHIÚ 18,450; k. DK Zohor; KHIÚ 14,700
<i>(Pískajte)</i>		16,239	X				
1-160	2-160	15,950	X				
PZS 2		15,320	X			C-IV.	ZHIÚ 17,210; k. DK Zohor; KHIÚ 13,655

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
1-148	2-148	14,700	3				
1S	2S	13,655	X		120		most a žel. spodok
Vypnite prúd		13,615	X				
▼ 10 ‰		13,547	X				do km 13,348
zNP		13,515	X				TNS Zohor
	▼ 10 ‰	13,500	X				do km 13,318
kNP		13,405	X				
Zapnite prúd		13,377	X				
3 Zohor		12,610	X				bez VZ 4, 5, 5a, 5b, 7, 8-16
PZS 2Z		12,047	X				ZHIÚ 14,700; k. DK Zohor; KHIÚ 9,450
		11,750	X		50		modemizácia
▼ 10 ‰		11,572	X				do km 10,620
		11,120	X	140			zmena tr. rých. TK1
1-110		11,015	X				
	2-106	10,600	X				
		9,675	X		80		modemizácia
1-94		9,450	X				
▲ 10 ‰		9,248	X				do km 8,610
	2-90	9,050	X				
(Pískajte)		8,038	X				
1-80		7,910	X				
▼ 10 ‰		7,814	X				do km 7,280
	2-76	7,550	X				
1-64		6,400	X				
			X				
PZS 2Z		6,242	X				ZHIÚ 7,910; k. DK Zohor; KHIÚ 3,773

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	2-60	6,008	3				
1-50	2-50	4,935	X				
PZS 2		4,281	X			C.W.	ZHIÚ 6,400; k. DK D.N.V.; KHIÚ 2,765
Devínske Jazero zast.		3,778	X				
1-38	2-38	3,773	X				
▲ 10 %		2,800	X				do km 1,646
1-28	2-28	2,765	X				
OPr1-28	Opr2-28	2,240	X				
		2,100	X	120			zmena tr. rých
RK GSM-R SK		1,906	X				
S	2S	1,761	X				
		1,430	X		100		nevyh. výh. R65
		1,425	X				
		=40,157	X				
		40,182	X	100			nevyh. výh. R65
▲ 10 %		41,845	X				do km 42,708
	▲ 10 %	41,845	X				do km 48,520
3	<b>Devínska Nová Ves</b>	41,530	X				bez VZ 1b, 2b, 3,4, 4a, 5, 7-23 km od Viedne
		41,830	X	120	120		
1-426		42,565	X				
▲ 10 %		42,999	X				do km 48,528
	2-432	43,320	X				
1-436		43,725	X				
1-448	2-448	44,890	X				
1-460		46,050	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
(Pískajte)	46,450	3				nú
2-464	46,500	X				
1-470	47,070	X				
(Pískajte)	47,850	X				zm
S 2S	48,356	X				
	48,430	X	80	80		prech
	48,700	X	90	90		prev
Vypnite prúd	49,120	X				
zNP	49,140	X				SpS Bratislava-Lamač
3 Bratislava-Lamač	49,210	X				bez VZ 6
kNP	49,250	X				
Zapnite prúd	49,300	X				
	49,700	X	100	100		prev
▼ 10 ‰	49,800	X				do km 53,063
▼ 10 ‰	49,800	X				do km 53,651
1-506 2-506	50,570	X				
Bratislava-Železná studienka zast.	51,179	X				
	51,200	X	80 [60]*	80 [60]*		most 51,368 * Tabuľka 4
	51,262	X				ZMSP, most
	51,474	X				KMSP
	51,500	X	100	100		prev
1-516 2-516	51,585	X				
(Pískajte)	52,600	X				zm
1S 2S	52,639	X				
	52,907	X	30	30		žel. zvršok
▼ 15 ‰	53,063	X				do km 53,100

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
▼ 10 % (Pískajte)	53,100	3				do km 53,707
ZT (Bratislavský 1 Bratislavský 2)	53,080	X				zm
KT (Bratislavský 1 Bratislavský 2)	53,098	X				ZMSP, tunel
	53,693	X				KMSP
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	X				

Trať: <b>Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr.-uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves náhradná:									
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica						Koniec trate: Kúty št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava hlavná stanica	748/682	ZK	8	8	-		Z		C18	158,075	
Bratislava-Lamač	690/665	ZK		0	0	3	ZK	ZK			1)
Devínska Nová Ves	735/1023	K		5	8	3	K	K		157,925	
Zohor	775/741	Z		5	7	2	Z	ZK		157,975	
Malacky	700/742			3	5	2		ZK		157,950	
Veľké Leváre	763/742	K		5	5	2	K	ZK		158,150	
Sekule	756/771	K		2	5	2	K	ZK		157,725	
Kúty	833/452	Z		5	5	2	K			157,575	
Kúty št. hr.				-	5						

1) pri jazde vlaku s postrkom alebo vlaku osobnej dopravy je dovolená jazda zotrvačnosťou



1	2	3														
132068	Bratislava hlavná stanica	74	71	68	64	57	55	49	46	37	31	25	17	13	5	3
131763	Bratislava-Železná studienka	71	67	65	61	54	52	46	43	34	28	22	13	10	2	Bratislava-Železná studienka
131664	Bratislava-Lamač	69	65	63	59	52	50	44	41	32	26	20	11	8	Bratislava-Lamač	
131367	Devínska Nová Ves	61	58	55	51	44	42	37	33	25	18	13	4	Devínska Nová Ves		
131466	Devínske Jazero	58	54	51	47	41	38	33	29	21	14	9	Devínske Jazero			
130963	Zohor	49	45	43	38	32	30	24	21	12	5	Zohor				
131060	Plavecký Štvrtok	43	40	37	33	27	24	19	15	7	Plavecký Štvrtok					
130864	Malacky	37	33	30	26	20	17	12	8	Malacky						
130666	Veľké Leváre	28	25	22	18	11	9	3	Veľké Leváre							
130765	Závod	25	21	18	14	8	5	Závod								
130567	Moravský Svätý Ján	19	16	13	9	2	Moravský Svätý Ján									
130468	Sekule	17	13	11	6	Sekule										
130161	Kúty	11	7	4	Kúty											
130260	Brodské	6	3	Brodské												
101469	Kúty št. hr.	4	Kúty št. hr.													
346957	Lanžhot (CZ)	Lanžhot (CZ)														



<b>Trat': Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)</b>			
<i>Začiatok trate:</i> Bratislava hlavná stanica		<i>Koniec trate:</i> Kúty št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava hlavná stanica – Devínska Nová Ves	D4	1,2,3	KV s účinkami kategórie zaťaženia D2 až D4 – 60 km/h na moste v km 51,368.
Devínska Nová Ves – Kúty	D3	1,2,3	Skupina priečných účinkov HKV na koľaj – 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tabuľky 1.
Kúty – Kúty št. hr.	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov <b>HKV</b> na koľaj – 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tabuľky 1.



Trať: <b>Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	1 803, 1 605	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate : Bratislava hlavná stanica		Koniec trate: Kúty št. hr.
1	2	3
Traťová koľaj č. 1 km 53,720 – 53,110	ZVTD	tunel (5 400 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 53,815 – 52,960	ZVTD	tunel (5 200 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 52,172 – 52,180	L	zábradlie mosta (2 098 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 43,165	L	zábradlie mosta
<b>Devínska Nová Ves</b>		
Traťová koľ. č. 1 km 7,833	L	zábradlie mosta
Traťová koľ. č. 2 km 7,833	P	zábradlie mosta
Traťová koľ. č. 1 km 9,830	L	zábradlie mosta
Traťová koľ. č. 2 km 9,830	P	zábradlie mosta
<b>Zohor</b> koľ. č. 1	P	staničný rozhlas
koľ. č. 7	L	nakladacia rampa
Traťová koľ. č. 1 km 16,032	L	zábradlie mosta
Traťová koľ. č. 2 km 16,032	P	zábradlie mosta
Traťová koľaj č. 1 a č. 2 km 20,680 – 21,015	ZVTD	cestný nadjazd 20,851 (5 200mm)
<b>Malacky</b> koľ. č. 1 km 24,190	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,190	P	staničný rozhlas
koľ. č. 1 km 24,286	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,286	P	staničný rozhlas
koľ. č. 1 km 24,386	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,386	P	staničný rozhlas
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa

1	2	3
Traťová kof. č. 1 km 32,115	L	most
<b>Sekule</b> kof. č. 5 km 44,630 – 44,672	L	bočný oporný múrik
<b>Veľké Leváre</b> kof. č. 5 km 33,132 – 33,142	L	bočný oporný múrik (1 690 mm)
<b>Kúty</b> kof. č. 2 km 50,915	P	návestidlo Sc4a (2 170 mm)
kof. č. 3 km 51,236	L	rozhlas (2 190 mm)
kof. č. 5 km 51,054 – 51,071	L	nakladacia rampa (1 750 mm)
kof. č. 6 km 50,300	L	osvetľovací stožiar č. 16 (2030 mm)
kof. č. 6 km 50,351	P	rozhlas (2 010 mm)
kof. č. 6 km 50,357	L	osvetľovací stožiar č. 22 (2 170 mm)
kof. č. 8 km 50,351	L	rozhlas (2 200 mm)
kof. č. 8 km 50,380	L	osvetľovací stožiar č. 25 (2 000 mm)
kof. č. 18 km 50,350	L	návestidlo L16 (2 170 mm)
kof. č. 18 km 51,016	L	osvetľovací stožiar č. 108 (2 090 mm)
kof. č. 20 km 50,298	P	návestidlo S22 (2 210 mm)
kof. č. 20 km 50,298	L	osvetľovací stožiar č. 32 (2 150 mm)
kof. č. 24 km 50,310	P	stožiar TV č. 18 (2 180 mm)
kof. č. 24 km 50,440	P	osvetľovací stožiar č. 33 (2 170 mm)
kof. č. 24 km 51,448	P	stožiar TV č. 24C (2 180 mm)
kof. č. 201 km 50,412	P	osvetľovací stožiar č. 173 (2 180 mm)
kof. č. 18 a 20 km 50,308 – 50,337	L P	os. vzdial. (4 500 – 4 220 mm)
kof. č. 20 a 22 km 50,327 – 50,410	L P	os. vzdial. (4 500 – 4 220 mm)
kof. č. 22 a 24 km 50,272 – 50,363	L P	os. vzdial. (4 500 – 3 960 mm)

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stúpanie		30		40		60		80		90		100		110		120		140	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v %	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

## Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)

Smer jazdy: Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot (CZ)

Bratislava hl. st.	0	7	9	9	9	9	15	17	31	35	43	48	57	63							
Lamač	8	0	10	10	14	14	23	28	41	51	53	66	69	83	85	104	106	126			
Dev. Nová Ves	7	0	9	9	13	13	22	26	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124	148	176	
Zohor	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120	143	172	
Kúty	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120			
Lanžhot (CZ)																					

Smer jazdy: Lanžhot (CZ) – Kúty – Bratislava hl. st.

Lanžhot (CZ)	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120			
Kúty	2	5	7	7	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115	137	168	
Sekule	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120	143	172	
Veľké Leváre	3	5	7	7	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117	139	170	
Malacky	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120			
Zohor	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120	143	172	
Devín. N.V.	0	8	10	10	10	10	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109			
Lamač	7	0	9	9	13	13	22	26	40	49	52	64	67	81							
Bratislava hl. st.																					



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návěstí pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač, pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smere chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

### Bratislava hlavná stanica

Ustanovenie sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou v ŽST Bratislava hlavná stanica neplatí. Pri použití parných rušňov musia tieto prechádzať len cez tunel č.1 z dôvodu jednoduchej izolácie trakčného vedenia v tuneli č.2.

### Bratislava-Lamač

Neutrálne pole je v trakčnom vedení koľají č.4 a č.3 v km 49,220-49,170 vytvorené z úsekových deličov (na rozdiel od koľají č.2,1 – vzdušnými izoláciami). Neutrálne pole je kryté návěstidlami pre el. prevádzku. Neutrálne pole v trakčnom vedení koľaje č.3 je **v smere Lanžhot (CZ) – Kúty – Bratislava hlavná stanica** kryté návěstidlami pre el. prevádzku. Vypnite prúd v km 49,120 a Zapnite prúd v km 49,234.

### Kúty

Na bratislavskom zhlaví je nezjazdné trakčné vedenie nad spojkou z koľaje 28 na koľaj 30 (výhybka 14). Miesto je obojstranne kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.5 je pod prevádzkovým napätím. Zapína a vypína sa úsekovým odpojovačom 5 s ručným pohonom umiestneným na TP č. 39B.

Trakčné vedenie koľaje č.40 je odizolované, skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Bratislava hl. st. – Bratislava-Lamač**

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,

**Devínska Nová Ves – Bratislava-Lamač** 1 nezavesený postrk, pre elektrické rušne povolený len z nepárnej skupiny koľají.

**D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchylné od ustanovení príslušných predpisov a noriem.**

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole
Kúty	Lc3	vľavo	

**G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch**

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislavský 1	53,098	595,00	1	X/X	X	Spojovacia chodba bez <b>požiarnych</b> dverí	X/X	0	P1	0	X
	53,693							0	P2	0	
Bratislavský 2	53,098	595,00	1	X/0	X	Spojovacia chodba bez <b>požiarnych</b> dverí	0/0	0	P1	0	0
	53,693							0	P2	0	

**H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača**

Prenos návěstných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návěstným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.