

**Trať: Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP
–(koľaj 1A2)– Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk.

Koniec trate: Žilina

1	2	3	4	5	6	7
3 Žilina-Teplička smerová sk.	2,216 2,994 =0,039 0,082	3				výh. č. 508, kol. č. 1E2 ∩
3 Žilina-Teplička TIP	0,651 1,660 =4,604					kol. č. 1A2
RK GSM-R SK a analóg	5,030					
<i>(Stiahnite zberač)</i>	5,383					
TL	5,120					
	5,535		60			
Zdvihnite zberač	5,505 5,571 =335,694					= TTP 106 A
3 Žilina	337,165					

Trať: Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP –(koľaj 1A2)– Žilina						
Smer		Žilina – Žilina-Teplička smerová sk.				
Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk.		Koniec trate: Žilina				
1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina <i>(Pískajte)</i> <i>(Stiahnite zberač)</i> Zdvihnite zberač S	337,165 335,766 335,694 =5,571 5,538 5,535 5,435 4,775 4,604 =1,660 1,607	3 60 40			most <

Trať: Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP –(koľaj 1A2)– Žilina											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: náhradná:									
Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk.										Koniec trate: Žilina	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina-Teplička smerová sk.	823			7	-				C18	157,950	
Žilina-Teplička TIP	821			9	7					158,000	
Žilina	667			-	13				C18	157,925	

1	2	3		
189381	Žilina-Teplička smerová sk.	5	1	
189399	Žilina-Teplička TIP	4	Žilina-Teplička TIP	
179150	Žilina	Žilina		

Trať: Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP – (koľaj 1A2) – Žilina			
Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk.		Koniec trate: Žilina	
1	2	3	4
Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP – Žilina	D4	1,2,3	koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 $V_{\max}=60\text{km/h}$ na mostoch v km 4,678 a 5,230.

Trat': Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP –(koľaj 1A2)– Žilina		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: --- neposúdené ---		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk. Koniec trate: Žilina		
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stupenie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80					
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP**
—(koľaj 1A2)— Žilina

Smer jazdy: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina**

Žilina-Teplička smerová sk.	8	4	10	10	13	14										
Žilina-Teplička TIP	12	10	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Žilina-Teplička smerová sk.**

Žilina	10	12	14	14	15	16	15	22	25	30						
Žilina-Teplička TIP	4	8	10	10	10	10										
Žilina-Teplička smerová sk.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi

1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem. Hlavné návestidlá, ktoré sú zlúčené s iným návestidlom (ŽSR Z 1, čl. 49).

D. Obmedzenie rýchlosti cez koľaje a výhybky, ktoré nie je návestené

E. Integrovaný diagnostický systém koľajových vozidiel

