

**Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava
predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS –
Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady		
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ		
Návestný systém	Úroveň 0		
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz		
	~ 15 kV, 16,7 Hz (časť ŽST Bratislava-Petržalka)		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka	Pravostranná		
Najvyššia traťová rýchlosť	Bratislava východ – Bratislava-Nové Mesto	60 km/h	
	Bratislava-Nové Mesto – Rusovce št. hr.	80 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	Bratislava východ – Rusovce št. hr.	700 m	
	Na úseku Bratislava predmestie – Odb. Vinohrady traťová koľaj č. 2 (stará)	400 m	
Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh			Koniec trate: Rusovce št. hr.

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3 † Bratislava východ odch. sk. Juh	1,300	3				= TTP 127 A
†	1,542 =0,000					
† k	0,024				C-IV.	
†	0,450		20			∩ a kol. váha
†	0,801		40			∩
†	0,755 =2,277					= TTP 127 B
3 † Bratislava východ	1,933	3				
† L113	1,580	X				
†	1,088 =0,655	X				TTP 127 B = od vch. sk.
† Vypnite prúd	0,930	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ PZS 2Z	0,981	3			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba vých. St. 5
‡ zNP	1,000	X				Bratislava východ
‡ kNP	1,038	X				
‡ Zapnite prúd	1,055	X				
‡ 2VL 1VL	1,230	X				
‡ PZS 2Z	1,247	X			C-IV.	k.Ba vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A
‡	1,381 =6,087	X				
3 ‡ Odb. Vinohrady	5,732	3VZ				VZ 1,2 2. tr. koľaj
	5,695 =1,752	X				
▲ 10 %	2,133	X				do km 2,903
ZO-W	2,199	X				
ZO-W	2,233	X				
ZO-W	2,318	X				
▼ 10 %	2,415	X				do km 2,831
PZS 2	2,432	X			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj
2RL	2,599	X				
1RL	2,718	X				
PZS 2Z	3,079	X			C-II.	k. DK predm.
3 Bratislava predmestie	3,243	3 Pr				
	3,745	X		60		
	3,774	X	60			
▲ 10 %	4,211	X				do km 4,614
2PL 1PL	4,637	X				
3 Bratislava-Nové Mesto	5,309	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	6,239	3Pr	80	80		zmena tr. rých.
KO-W	6,679	X				
	7,120	X	70	70		○
PZS 2	7,215	X			C-II.	ZHIÚ 6,276 k. DK B.N.M. KHIÚ 8,155
	7,442	X	80	80		
PZS 2	8,248	X			C-II.	ZHIÚ 7,394 k. DK B.N.M. KHIÚ 9,102
PZS 2	8,966	X			C-III.	ZHIÚ 7,563 k. DK B.N.M. KHIÚ 10,369
(Pískajte)	9,890	X				m = 10,219
2L	10,335	X				
	10,552 =10,566	X	60	60		žel. zvršok
3 Bratislava ústredná nákladná stanica	11,475	X				
▲ 10 ‰	11,595	X				do km 12,670
	11,841	X	80 (70)	80 (70)		
	12,965	X				ZMSP, most
▼ 10 ‰	15,230	X				do km 15,975
	15,263	X				KMSP
PZS 2Z	16,030	X			P	ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191
PZS 2Z	16,053	X			C-II.	ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191
▲ 10 ‰	16,525	X				do km 16,731
2L	16,792	X				
3 Bratislava-Petržalka	17,898	3 Pr				
PZS 2Z	18,826				C-IV.	k. DK Petrž.

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
PZS 2Z	19,127 23,350 =116,645	3 Pr			C-IV.	k. DK Petrž.; KHIÚ 20,254
PZS 2Z	115,659				C-III.	ZHIÚ 116,545; k. DK Rusovce KHIÚ 114,770
PZS 2	113,307				C-II.	ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce
L	112,800					
PZS 2	112,757				C-III.	ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce
	112,403		40			v bez z a pried
1/ 2 Rusovce	111,635	2 Pr				
Pískajte	111,439					
k	111,185				C-IV.	
	111,178		80			
Pískajte	110,632					
k	110,170				C-IV.	
PZS 2Z	108,392				C-II.	ZHIÚ 109,150; k. DK Rusovce KHIÚ 107,634
Pískajte	107,887					
K-PRK GSM-R SK	107,600					
Vypnite prúd	107,530					
zNP	107,450					SpS Rusovce
k	107,428				C-IV.	
Rusovce št. hr.	107,402					

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)						
Smer Rusovce št. hr. – Bratislava východ (odch. skupina Juh)						
Začiatok trate: Bratislava východ (odch. skup. Juh)				Koniec trate: Rusovce št. hr.		
1	2	3	4	5	6	7
Rusovce št. hr.	107,402		80			
Pískajte						
k	107,428				C-IV.	
kNP	107,450					SpS Rusovce
Rekuperácia zakázaná	107,500					
Zapnite prúd	107,530					
RK GSM-R SK	107,600					
PZS 2Z	108,392				C-II.	ZHIÚ 107,634; k. DK Rusovce KHIÚ 109,150
Pískajte	109,708					
k	110,170				C-IV.	
Pískajte	110,931					
	110,953		40			priec. a v bez z
S	111,070					
k	111,185				C-IV.	
Rusovce	111,635	2 Pr				
	112,403		80 (70)			
PZS 2	112,757				C-III.	k. DK Rusovce KHIÚ 113,965
PZS 2	113,307				C-II.	k. DK Rusovce KHIÚ 113,965

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2Z	115,659	2 Pr			C-III.	ZHIÚ 114,770; k. DK Rusovce KHIÚ 116,545
	116,645 =23,350					
PZS 2Z	19,127				C-IV.	ZHIÚ 20,254; k.DK Petržalka
RS	18,850					
PZS 2Z	18,826				C-IV.	k.DK Petržalka
3 Bratislava-Petržalka	17,898	3 Pr				
	17,250	X	80 (70)	80 (70)		
▼ 10 ‰	16,731	X				do km 16,525
PZS 2Z	16,053	X			C-II.	ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910
PZS 2Z	16,030	X			P	ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910
▲ 10 ‰	15,975	X				do km 15,230
	15,263	X				ZMSP, most
	12,965	X				KMSP
▼ 10 ‰	12,670	X				do km 11,595
	12,118	X				
1S	12,088	X				
	11,841	X	60	60		žel. zvfšok
3 Bratislava ústredná nákladná stanica	11,475	X				
(Pískajte)	10,600	X				m = 10,219
	10,566 =10,552	X	80	80		
PZS 2	8,966	X			C-III.	ZHIÚ 10,369 k. DK B.N.M. KHIÚ 7,563

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	PZS 2	8,248	3 Pr			C-II.	ZHIÚ 9,102 k. DK B.N.M. KHIÚ 7,394
		7,442	X	70	70		∩
	PZS 2	7,215	X			C-II.	ZHIÚ 8,155 k. DK B.N.M. KHIÚ 6,276
		7,120	X	80	80		
	ZO-W	6,866	X				
	1NS	6,466	X				
	2NS	6,239	X	60	60		zmena tr. rých.
	Bratislava-Nové Mesto	5,309	X				
	▼ 10 ‰	4,614	X				do km 4,211
	1NS	4,051	X				
	2NS	4,045	X				
		3,745	X	40			žel. zvršok
		3,774	X		40		žel. zvršok
3	Bratislava predmestie	3,243	X				
	PZS 2Z	3,079	X			C- II.	k.DK predmest
	▼ 10 ‰	2,903	X				do km 2,133
	▲ 10 ‰	2,831	X				do km 2,415

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
KO-W	2,502	3 Pr				
2PS	2,464	X				
PZS 2	2,432	X			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj
KO-W	2,399	X				
‡ PS	1,956	X				
‡	1,752 =5,695	X				
3 ‡ Odb. Vinohrady	5,732	3VZ				VZ1,2
‡	6,087 =1,381	X				
‡ PZS 2Z	1,247	X			C-IV.	k.Ba vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A
‡ Vypnite prúd	1,090	X				
‡ zNP	1,038	X				Bratislava východ
‡ kNP	1,000	X				
‡ PZS 2Z	0,981	X			C-IV.	k.DK Vinohr Ba vých.St. 5
‡ Zapnite prúd	0,980	X				
‡ 1S	0,844	X				
‡	0,655 =1,088	X				km od vch.sk. =km TTP 127 B
3 ‡ Bratislava východ	1,933	3				
‡ Sc113	2,277 =0,755					km TTP 127 B
‡	0,801		20			□ a koľ. váha
‡	0,450		40			□
‡ Pískajte	0,278					
‡ k	0,024				C-IV.	
‡	0,000 =1,542					
3 ‡ Bratislava východ odch. sk. Juh	1,300					

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh —(koľaj 113)— Bratislava predmestie — Bratislava-Nové Mesto — Bratislava ÚNS — Bratislava-Petržalka — Rusovce — Rajka (HU)												
Normatív dĺžky nákladných vlakov			700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov			m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť			hlavná: GSM-R SK náhradná:									
Začiatok trate: Bratislava východ (odch. sk. Juh)						Koniec trate: Rusovce št. hr.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Bratislava východ (odch. sk. Juh)	838			4	-					150,175	B	
Bratislava predmestie	444/549		8	4	2					157,550		
Bratislava-Nové Mesto	839/927			8	3		Z			157,950		
Bratislava ÚNS	773/705			7	8		K			150,400		
Bratislava-Petržalka	844		5	0	8					158,350		
Rusovce	851			0	3					150,375		
Rusovce št. hr.				-	3							

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ.

V ŽST Bratislava predmestie vlak dlhší ako 525 m môže byť len prechodiaci.

1	2	3									
191288	Bratislava východ odch. sk. Juh	36	34	30	19	13	7	5	3	1	
145060	Bratislava východ	35	33	28	18	12	6	3	2	Bratislava východ	
190090	Odb. Vinohrady	33	31	27	16	10	4	2	Odb. Vinohrady		
145169	Bratislava predmestie	32	29	25	15	8	2	Bratislava predmestie			
146167	Bratislava-Nové Mesto	30	27	23	13	6	Bratislava-Nové Mesto				
132266	Bratislava ústredná nákladná stanica	23	21	17	6	Bratislava ústredná nákladná stanica					
145763	Bratislava-Petržalka	17	15	10	Bratislava-Petržalka						
145862	Rusovce	7	4	Rusovce							
100164	Rusovce št. hr.	2	Rusovce št. hr.								
	Rajka (HU)	Rajka (HU)									

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)			
Začiatok trate: Bratislava východ		Koniec trate: Rusovce št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady	D4	1, 2, 3	
Odb. Vinohrady – Bratislava-Nové Mesto	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Bratislava-Petržalka – Rusovce št. hr.	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

**Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie –
Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ŤNS – Bratislava-Petržalka –
Rusovce – Rajka (HU)**

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej
 dopravy / previazaný z 1520: GB/1-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70/400
 Obrysový profil IRP: neposúdené

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
priechodného priezezu**

Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh

Koniec trate: Rusovce št. hr.

1	2	3
traťová koľ. č. 2, stará spojka km 2,725 – 2,880	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 350 mm)
Bratislava predmestie koľ. č. 1	L	návestidlo L3
koľ. č. 3	P	návestidlo L1
koľ. č. 1	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 300 mm)
koľ. č. 2	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 400 mm)
koľ. č. 10a	P	hrana budovy v km 3,100 – 3,250 od zarážadla po výhybku č. 11
Traťová koľaj č. 1 km 3,960 – 4,000	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 300 mm)
Traťová koľaj č. 2 km 3,960 – 4,000	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 400 mm)
Bratislava Nové Mesto koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 17
koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 27
koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 31
koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 36
koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 51
koľ. č. 13	L	Návestidlo S11
koľ. č. 13	L	osvetľovací stožiar č. 20
koľ. č. 13	L	Návestidlo S9
koľ. č. 9	L	Návestidlo S7
koľ. č. 9	P	Rozhlas R7

1	2	3
koľ. č. 7	P	Návestidlo L9
koľ. č.5	L	Návestidlo L7
koľ. č. 3	L	Návestidlo L3
koľ. č. 1	L	osvetľovací stožiar č. 18
koľ. č. 1	L	osvetľovací stožiar č. 15
koľ. č. 1	L	osvetľovací stožiar č. 12
Rusovce koľ. č. 3	L	nakladacia rampa
koľ. č. 2	L	osvetľovací stožiar
koľ. č. 14	P	prekládková rampa
koľ. č. 16	L	prekládková rampa

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80					
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh – (koľaj 113) –
Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto –
Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce –
Rajka (HU)**

Smer jazdy: **Bratislava východ (odch. sk. Juh) – Rusovce – Rajka (HU)**

Ba vých.(odch.sk.Juh)	1	2	12	13	18	20												
Ba východ	1	3	11	12	12	13	-	-	-	-								
Odb. Vinohrady	2	1	12	13	19	21	-	-	-	-								
Ba predmestie	2	4	12	13	13	14	18	19	26	27								
Ba-Nové Mesto	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34								
Bratislava ÚNS	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66				
Ba-Petržalka	3	0	11	12	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57				
Rusovce št. hr.																		

Smer jazdy: **Rajka (HU) – Rusovce – Bratislava východ (odch. sk. Juh)**

Rusovce št. hr.	0	3	11	12	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50				
Ba-Petržalka	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66				
Bratislava ÚNS	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34								
Ba-Nové Mesto	4	2	12	13	15	16	20	21	28	29								
Ba predmestie	1	2	12	13	18	20	-	-	-	-								
Odb. Vinohrady	3	1	11	12	14	15	-	-	-	-								
Ba východ	2	1	12	13	19	21												
Ba vých.(odch.sk.Juh)																		

Smer jazdy: **Bratislava ÚNS – Ba-Pálenisko**

Bratislava ÚNS	8	7	18	19	25	29												
Ba-Pálenisko																		

Smer jazdy: **Ba-Pálenisko – Bratislava ÚNS**

Ba-Pálenisko	7	8	18	19	24	28												
Bratislava ÚNS																		

Ustanovenia miestneho významu

Pre potreby skrátenia názvu ŽST Bratislava ústredná nákladná stanica sa v určitých prípadoch používa názov Bratislava ÚNS.

Pre jazdu vlakov v smere Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS po 1. hlavnej koľaji platia nízke rýchlostníky umiestnené na ľavej strane koľaje.

V ŽST Bratislava ÚNS v km 11,812 výhybkou č. 39 odbočuje vlečka LOKORAIL a.s. Bratislava (tzv. Pálenisko). Medzi stanicou a vlečkou sa organizuje chod koľajových vozidiel ako vlak v zmysle predpisu ŽSR Z 1 Pravidla železničnej prevádzky.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne. Neplatí pre ŽST Rusovce.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

Bratislava ÚNS

Trakčné vedenie koľají č. 8 a 8a je odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Bratislava-Petržalka

Trakčné vedenie koľají 10, 10a, časti koľají 4, 6, 8 na zhlaví smer Kittsee a trakčné vedenie hlavnej traťovej koľaje smer Kittsee je napájané napätím 15 kV, 16,7 Hz zo strany ÖBB. Trakčné vedenie koľají č. 4, 6, 8 na zhlaví smer ÚNS a trakčné vedenie ostatných koľají v ŽST je napájané napätím 25 kV, 50 Hz zo strany ŽSR.

Napätia ÖBB a ŽSR sú oddelené skratovanými neutrálnymi poľami, vytvorenými úsekovými deličmi:

- TV koľají č. 4, 6: km 17,885 – 17,930,
- TV koľaje č. 8: km 17,860 – 17,890.

Úseky sú prechádzané elektrickými rušňami so stiahnutými zberačmi. Návestidlá Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač sú umiestnené 50m pred úsekovými deličmi.

Na rusoveckom zhlaví na koľajových spojkách medzi hlavnými koľajami ŽST Rusovce a ŽST Kittsee (AT) sú inštalované fázové deliče umožňujúce prechod elektrických rušňov týmito spojkami bez odberu prúdu z trakčného vedenia. Návestidlá pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd, Zapnite prúd, Koniec jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50 Hz ; 15 kV, 16,7 Hz), Začiatok jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50 Hz ; 15 kV, 16,7 Hz) sú osadené.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava východ (odch. sk. Juh) – km 2,5	1 nezavesený postrk,
Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto	1 nezavesený postrk (elektrick postrk len z 2. a 4. koľaje),
Bratislava ÚNS – km 14,1	1 nezavesený postrk,
Bratislava-Petržalka – km 14,1	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Rusovce	L2-12	2, 4, 6, 8, 10, 12
	SP	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť, alebo odchylné od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Umiestnené
Bratislava - Petržalka	Sc10	Umiestnené vľavo

H. V ŽST Bratislava-Petržalka na koľaj č. 1D v km 18,600 je zriadené zabezpečené priecestie s PZS 2