

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 128

Pre trate:

- A Leopoldov – Galanta
- B Sered' – Trnava
- C Trnava – Kúty
- D Brezová pod Bradlom – Jablonica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
128 B	1	1,5	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
128 C	1	1,2,5	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
128 A	2	1	1. 4. 2007	Ing. Kolej		796/2007-O410
128 B	2	2	1. 4. 2007	Ing. Kolej		796/2007-O410
128 C	2	6	1. 4. 2007	Ing. Kolej		796/2007-O410
128 A	3	1,6,7	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
128 B	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
128 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
128 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
128B	4	1	1. 9. 2008	Ing. Mockovčiak		1698/2008-O410
128 B	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		580/2009-O410
128 C	5	1, 6	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		580/2009-O410
128 D	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		580/2009-O410
128 A	6	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		15258/2010-O410
128 B	6	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		15258/2010-O410
128 C	6	1,3,5,7	15. 9. 2010	Ing. Kolej		15258/2010-O410
128 D	6	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		15258/2010-O410
128 C	7	1,3,5,7	1. 6. 2011	Ing. Kolej		14491/2011-O410
128 A	8	1	1. 4. 2012	Ing. Mašán		11099/2012-O410
128 B	8	1,3	1. 4. 2012	Ing. Mašán		11099/2012-O410
128 C	8	1	1. 4. 2012	Ing. Mašán		11099/2012-O410
128 D	8	1	1. 4. 2012	Ing. Mašán		11099/2012-O410
128 B	9	1,3	15. 7. 2012	Ing. Kolej		13349/2012-O410
128 C	9	1,2,7	15. 7. 2012	Ing. Kolej		13349/2012-O410
128 C	10	1	15. 9. 2012	Ing. Mašán		1569/2012/O410
128 D	10	1	15. 9. 2012	Ing. Mašán		1569/2012/O410
128 C	11	1,2,7	1. 2. 2013	Ing. Mašán		10334/2013/O410
128 C	12	1,2,3	15. 4. 2013	Ing. Kolej		12804/2013-O410
128 C	13	1,5	1. 10. 2013	Ing. Kolej		17789/2013-O410
128 B	14	1	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014-O410
128 C	14	1,7	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014-O410
128 A	15	1,2	1. 11. 2014	Ing. Kolej		18900/2014-O410
128 B	16	1	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21508/2014-O410
128 D	16	1,3	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21508/2014-O410
128 B	17	1	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15895/2015/O410
128 A	18	1,7	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18858/2015/O410
128 B	18	1	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18858/2015/O410
128 C	18	1,5,7	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18858/2015/O410
128 C	19	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
128 D	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
128 B	21	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
128 C	21	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
128 C	22	1,2,7	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21978/2016/O410
128 C	23	1,6	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19515/2017/O410
128 D	24	1,2	11. 6. 2017	Ing. Kolej		22370/2017/O410
128 A	25	1,2	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23390/2017/O410
128 B	25	1,2	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23390/2017/O410
128 C	25	1	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23390/2017/O410
128 C	26	1	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25270/2017/O410
128 D	26	1	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25270/2017/O410
128 A	27	1,2	15. 11. 2017	Ing. Kolej		25512/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
128 C	28	1,5	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
128 A	29	5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26452/2019/O410
128 B	29	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26452/2019/O410
128 C	29	1,2,4,5,7	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26452/2019/O410
128 D	29	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26452/2019/O410
128 C	30	1	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30311/2019/O410
128 A	31	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24127/2020/O410
128 B	31	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24127/2020/O410
128 B	32	2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30821/2020/O410
128 C	32	1,2,3	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30821/2020/O410
128 A	33	1,2	15. 2. 2021	Ing. Kolej		28595/2021/O410
128 B	33	1	15. 2. 2021	Ing. Kolej		28595/2021/O410
128 A	34	1,2	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30567/2022/O410
128 B	34	1	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30567/2022/O410
128 A	35	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37658/2022/O410
128 B	35	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37658/2022/O410
128 C	35	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37658/2022/O410
128 D	35	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37658/2022/O410
128 C	36	1	15. 2. 2023	Ing. Mašán		32357/2023/O410
128 C	37	1,6,7	15. 10. 2024	Ing. Kolej		39104/2024/O410
128 A	38	1,3	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38218/2025/O410
128 A	39	1	15. 8. 2025	Ing. Kolej		39156/2025/O410
128 C	40	1,5,7	15. 2. 2026	Ing. Kolej		36631/2026/O410
128 A	41	1,7	15. 8. 2026	Ing. Kolej		40360/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: **Leopoldov – Galanta**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Leopoldov – Galanta

Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz

Rozchod 1 435 m

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 100 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Leopoldov

Koniec trate: Galanta

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3 Leopoldov	63,527	2 Pr				†3
	62,906	#				
	=28,777	#				
	28,780	#	100	100		
(Pískajte)	28,520	#				nú
Vypnite prúd	28,347	#				
zNP	28,310	#				SpS Leopoldov
kNP	28,205	#				
	28,200	#	60	60		žel. zvršok
Zapnite prúd	28,153	#				
PZS 2	27,875	#			C-IV.	k.CRD Tmava; KHIÚ 26,728
K-PRK GSM-R SK a Analógový	27,850	#				
K-ETCS	27,545	#				
		#				ZHIÚ 26,728;
PZS 2	25,555	#			C-IV.	k. Siladice DK; KHIÚ 24,346
		#				ZHIÚ 24,346;
PZS 2	23,063	#			C-IV.	k. Siladice Dk; KHIÚ 22,400
ZO-W	22,896	#				
2L	22,458	#				
PZS 1Z	22,089	#			C-IV.	k. Siladice St.1
2 Siladice	21,812	#				
KO-W	20,660	#				
PZS 2	20,220	#			C-IV.	k. Siladice DK; KHIÚ 18,771

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	PZS 2	18,207	2 Pr	100	100	C-IV.	ZHIÚ 19,343; k. Siladice DK; KHIÚ 17,071
	PZS 2Z	17,364	#			C-III.	ZHIÚ 18,771; k. Siladice DK; KHIÚ 16,274
	Šúrovce zast.	16,636	#				
	PZS 2Z	16,608	#			C-III.	ZHIÚ 17,711; k. Siladice DK; KHIÚ 15,505
	PZS 2Z	14,885	#			C-IV.	ZHIÚ 16,274; k. Sered' DK; KHIÚ 13,368
	L	13,368	#				
		13,180	#				
	Sered'	12,423	#				
	ZO-W	10,032	#				
	PZS 2	8,557	#			C-IV.	ZHIÚ 9,585; k. Gáň DK; KHIÚ 7,533
2	L	7,153	#	60	60		
	Gáň	6,095	#				
	PZS 2Z	5,737	#			C-IV.	k. Gáň DK; KHIÚ 4,438
	PZS 2Z	5,241	#			C-III.	k. Gáň DK; KHIÚ 3,587
	PZS 2	4,428	#			C-IV.	ZHIÚ 5,730; k. Gáň DK; KHIÚ 2,673
	PZS 2Z	2,265	#			C-III.	ZHIÚ 3,587; k. Galanta DK; KHIÚ 0,833
		1,263	#				∩
	RK GSM-R SK	0,990	#				
	2GS	0,833	#				
	PZS 2Z	0,766	#			C-I.	Galanta DK
3	Vypnite prúd	0,685	#	50	50		
	zNP	0,670	#				TNS Galanta
	KO-W	0,614	#				
	kNP	0,575	#				
		0,607	#				∩
	Zapnite prúd	0,540	#				
		0,505	#				
		=102,640					
3	Galanta	103,060	#				

Trať : Leopoldov – Galanta						
Smer		Galanta – Leopoldov				
Začiatok trate: Leopoldov			Koniec trate: Galanta			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Galanta	103,060	Pr2			
		102,640	#			
		=0,505				
		0,510	#	50	60	∩
	ZO-W	0,512	#			
	Vypnite prúd	0,540	#			
	zNP	0,575	#			TNS Galanta
		0,607	#	60		∩
	kNP	0,670	#			
	Zapnite prúd	0,685	#			
	PZS 2Z	0,766	#		C-I.	k. Galanta DK
	K-PRK GSM-R SK	0,990	#			
		1,263	#	100	100	
	PZS 2Z	2,265	#		C-III.	ZHIÚ 0,833; k. Galanta DK; KHIÚ 3,587
	PZS 2	4,428	#		C-IV.	ZHIÚ 2,673; k. Gáň DK; KHIÚ 5,730
	PZS 2Z	5,241	#		C-III.	ZHIÚ 3,587; k. Gáň DK
	S	5,720	#			
	PZS 2Z	5,737	#		C-IV.	ZHIÚ 4,438; k. Gáň DK
2	Gáň	6,095	#			
	PZS 2	8,557	#		C-IV.	ZHIÚ 7,533; k. Gáň DK; KHIÚ 9,585
	KO-W	9,831	#			
	S	11,370	#			
3	Sered'	12,423	#			
		13,180	#	60	60	žel. zvršok
	PZS 2Z	14,885	#		C-IV.	ZHIÚ 13,368; k. Sered' DK; KHIÚ 16,274

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2Z	16,608	2 Pr			C-III.	ZHIÚ 15,505; k. Siladice DK; KHIÚ 17,111
Šúrovce zast.	16,636	#				
PZS 2Z	17,364	#			C-III.	ZHIÚ 16,274; k. Siladice DK; KHIÚ 18,771
PZS 2	18,207	#			C-IV.	ZHIÚ 17,071; k. Siladice DK; KHIÚ 19,343
PZS 2	20,220	#			C-IV.	ZHIÚ 18,771; k. Siladice DK
ZO-W	20,469	#				
S	20,750	#				
2 Siladice	21,812	#				
PZS 1Z	22,089	#			C-IV.	k. Siladice St.1
KO-W	22,627	#				
PZS 2	23,063	#			C-IV.	ZHIÚ 22,400; k. Siladice DK; KHIÚ 24,346
PZS 2	25,555	#			C-IV.	ZHIÚ 24,346; k. Siladice DK; KHIÚ 26,728
RK GSM-R SK a Analógový	27,850	#				
PZS 2	27,875	#			C-IV.	ZHIÚ 26,728; k.CRD Trnava
1GS	28,015	#				
ETCS	28,053	#				
Vypnite prúd	28,153	#				
zNP	28,205	#				SpS Leopoldov
kNP	28,310	#				
Zapnite prúd	28,347	#				
	28,777	#				
	=62,906	#				
3 Leopoldov	63,527	#				

Trať: Leopoldov – Galanta											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: v ŽST Leopoldov: GSM-R SK v ŽST Galanta: GSM-R SK náhradná:									
Začiatok trate: Leopoldov						Koniec trate: Galanta					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leopoldov	727/753		8	2	-	2				158,250	
Siladice	697/697			2	2	2		KZ			
Sereď	902/902			2	2	2	K	KZ			
Gáň	686			2	2	2		KZ			
Galanta	730/730			-	2	2				157,650	

V ŽST Leopoldov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 550 m.

1	2	3				
137166	Leopoldov	29	23	17	13	8
149963	Siladice	22	16	9	5	Siladice
150060	Šúrovce	17	11	4	Šúrovce	
149864	Sereď	12	6	Sereď		
150169	Gáň	6	Gáň			
133264	Galanta	Galanta				

Trať: Leopoldov – Galanta			
<i>Začiatok trate:</i> Leopoldov		<i>Koniec trate:</i> Galanta	
1	2	3	4
Leopoldov – Galanta	D4	1,2,3	

Trať: Leopoldov – Galanta			
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2			
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GC/1-VM			
Profil kombinovanej dopravy P/C: 80/400			
Obrysový profil IRP: - neposúdené -			
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Leopoldov		Koniec trate: Galanta	
1		2	3
Siladice	koľ. č. 5	L	rampa 1 650 mm
Sered'	koľ. č. 7a	L	rampa 1 640 mm
Gáň	koľ. č. 6	P	rampa 1 580 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		60		70		80		90		100			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': Leopoldov – Galanta

Smer jazdy: **Leopoldov – Galanta**

Leopoldov	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69
Galanta																

Smer jazdy: **Galanta – Leopoldov**

Galanta	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66
Leopoldov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovoľená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovoľený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje