

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV 121

Pre trate:

- A Hronská Dúbrava – Palárikovo
- B Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
121 A	1	1,2,6	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 B	1	1	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 A	2	1	1.9. 2007	Ing. Kolej		2393/2007-O410
121 A	3	2,6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 B	3	6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 A	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 B	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 A	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 B	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 A	6	1,3,5	1.4. 2010	Ing. Kolej		11980/2010-O410
121 A	7	1,2,5	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 B	7	1,3,5,7	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 A	8	1	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10974/2011-O410
121 A	9	1,3	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 B	9	1,5,7	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
121 A	11	1,5	1.10.2013	Ing. Mašán		18046/2013/O410
121 A	12	1,2,3,5,7	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
121 A	13	1,2,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 B	13	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 A	14	1,7	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15890/2015/O410
121 A	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 B	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 A	16	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
121 A	17	1,7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
121 A	18	1,2	1. 12. 2016	Ing. Kolej		24423/2016/O410
121 A	19	1,2	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
121 A	20	1,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 B	20	5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 A	21	1,2,3,7	15. 10. 2019	Ing. Kolej		29036/2019/O410
121 A	22	1,5	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32749/2020/O410
121 A	23	1,2	1. 2. 2022	Ing. Kolej		29968/2022/O410
121 A	24	1,2,3,7	31. 10. 2022	Ing. Kolej		36519/2022/O410
121 B	24	2	31. 10. 2022	Ing. Kolej		36519/2022/O410
121 A	25	1	11. 12. 2022	Ing. Kolej		37246/2022/O410
121 A	26	1	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37515/2022/O410
121 A	27	1	1. 6. 2023	Ing. Mašán		35346/2023/O410
121 A	28	1,7	15. 12. 2023	Ing. Kolej		38831/2023/O410
121 B	28	1,2,7	15. 12. 2023	Ing. Kolej		38831/2023/O410
121 A	29	1,2,3,5,7	1. 10. 2025	Ing. Kolej		40282/2025/O410
121 A	30	1,2,3,5	1. 12. 2025	Ing. Kolej		41513/2025/O410
121 A	31	1,2	2. 1. 2026	Ing. Kolej		42119/2025/O410
121 B	32	1,2,7	1. 4. 2026	Ing. Kolej		37991/2026/O410
121 A	33	1,5	1. 7. 2026	Ing. Kolej		39646/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výlačku.

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Veľké Kozmálovce – Levice
Centrum riadenia dopravy DOT	Levice
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Hronská Dúbrava – Palárikovo
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Hronská Dúbrava – Žiar nad Hronom 80 km/h Žiar nad Hronom – Lok 100 km/h Lok – Šurany 80 km/h Šurany – Palárikovo 90 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

	1	2	3	4	5	6	7
2	Hronská Dúbrava	226,877	3 Pr				
		227,639		60			(-); ∩
		=65,380					TNS Hronská Dúbrava
	Stiahnite zberač	65,365					
	zNP	65,315					
	kNP	65,244					
	Zdvihnite zberač	65,234					
		65,200		80			
	PZM	63,875				C-IV.	UZ
		63,340		70			∩
	Jalná zast.	63,156					
	PZS 2	63,092				C-III.	ZHIÚ 64,133; k. H. Dúbrava; KHIÚ 61,923
		62,855		(40)			neosadený
	PZM	62,706				C-IV.	UZ

1	2	3	4	5	6	7
	62,586	3 Pr	70			neosadený
▼ 10 %	62,323					do km 62,100
(Pískajte)	62,125					Skalný zráz 61,775-61,740
Lo	61,920					
	61,636		80			
Pískajte	61,250					
AH Suť	61,243					
k	60,792				C-IV.	
	60,120		(70)			neosadený
▼ 10 %	60,015					do km 59,420
	59,405		70			∩
Šášovské Podhradie zast.	59,085					
Vlečka Šášovské Podhradie	58,781					Uzavretie vlakú na vlečke je dovolené
PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 59,016; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 57,220
▼ 10 %	58,133					do km 57,806
(Pískajte)	57,820					most km 57,435
	57,470					ZMSP, most
	57,400					KMSP
▼ 10 %	57,150					do km 56,892
Pískajte	57,147					
	57,109		(40)			neosadený
k	56,744				C-IV.	
	56,780		80			
	55,945		100			zmena tr. rých.
L	56,215					
	55,912			100		neosadený
2 Žiar nad Hronom	55,680					

1	2	3	4	5	6	7
▲ 10 ‰	54,650	3 Pr				do km 54,430
PZS 2Z	53,884	X			C-IV.	ZHIÚ 55,761; k. Žiar n. H.; KHIÚ 52,290
Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,733	X				
▼ 10 ‰	52,900	X				do km 52,700
PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 53,874; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 50,807
▼ 10 ‰	51,800	X				do km 51,600
PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 51,240; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,835
PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,130
▼ 10 ‰	48,162	X				do km 47,900
2L	47,575	X				
PZS 2Z	47,148	X			C-III.	k. Hliník n. Hr
3 Hliník nad Hronom	46,960	X				
	44,775	X	90	90		○
PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 45,630; k. Hliník n. Hr.; KHIÚ 42,730
	43,960	X	100	100		
Bzenica zast.	43,910	X				
(Pískajte)	43,190	X				most; km 42,615
	42,690	X				ZMSP, most
	42,540	X				KMSP
2L	40,020	X				
3 Žarnovica	38,955	3 Pr				
PZS 2	38,617				C-IV.	k. Žarnovica
Stiahnite zberač	38,552					
Rekuperácia zakázaná	38,552					

1	2	3	4	5	6	7
zNP	38,520	3 Pr				
kNP	38,386					
Zdvihnite zberač	38,382					
	38,078		70			☐
▼ 10 %	37,911					do km 37,703
Dolné Hámre zast.	37,361					
	37,451		80 (70)			☐; priec.; neosadený
▼ 10 %	37,265					do km 37,000
Pískajte	37,134					
k	36,676				C-IV.	
	36,671		100			
	35,361		80 (70)			☐; neosadený
Pískajte	34,941					
	34,773		50			priec.
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,684		80^			☐
Voznica zast.	34,614					
Lo AH Voznica	33,700					
	33,566					
	= 33,616		100			
Rudno nad Hronom zast.	31,140					
(Pískajte)	30,758		60 (40)			☐, neosadený
	30,226		70			☐
(Pískajte)	30,200					opakovací
	29,522		80			☐
L	28,683					†1
PZS 1	28,574				C-IV.	k. Nová Baňa
2 Nová Baňa	27,670					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	27,540	3 Pr				most km 27,360
Pískajte	27,385					opakovací
Pískajte	27,349					most km 27,211
	27,233		70 (40)			∩
	26,999		80 (70)			∩
HIÚ	26,875					
>X-267	26,715					
PZS 3	25,995				C-IV.	ZHIÚ 26,880; KHIÚ 25,105
	25,984		80			∩
▼ 10 ‰	25,975					do m 25,742
Pískajte	25,221					most km 24,822
PZM	24,565				C-IV.	UZ
	24,511		70			∩
▲ 10‰	24,250					do km 23,580
Pískajte	24,190					most km 23,840
	24,018		(40)			∩
	∣ 23,900					ZMSP
Pískajte	∣ 23,711					most km 23,361
	∣ 23,400					KMSP
Pískajte	23,350					most km 23,179
▼ 10‰	23,300					do km 22,600
	∣ 23,200					ZMSP
Lo	∣ 22,998					†1
	∣ 23,900					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
	22,792	3 Pr	70			∩
PZS 3	22,495				C-III.	ZHIÚ 23,140 KHIÚ 21,850
AH Tekovská Breznica zast.	22,404					
Pískajte	22,327					most km 22,031
Pískajte	22,230					most km 21,880
Pískajte	22,025					most km 21,880
▲ 10‰	22,000					do km 21,580
PZM	21,644				C-IV.	UZ
	21,426		80			∩
▼ 10‰	21,180					do km 20,500
Pískajte	20,826					
	20,471		(70)			∩
	20,308		80			∩
	20,153		100			
Pískajte	19,671					most km 19,171
▼ 10‰	19,010					do km 18,700
PZM	18,659				C-IV.	UZ
L	18,090					†1
PZS 3	18,077				C-IV.	k. H. Beňadik
	17,484		80			∩
Pískajte	16,898					
3 Hronský Beňadik	16,974					
Pískajte	16,664					
	16,657		(70)			∩
Pískajte	16,560					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,353	3 Pr			C-I.	ZHIÚ 16,346; k. H. Beňadik
PZS 2	15,327				C-IV.	k. H. Beňadik; KHIÚ 14,500
Pískajte	15,227					
▼ 10 %	15,000					do km 14,736
Psiare zast.	14,950					
Pískajte	14,850					opakovací
k	14,752				C-IV.	
	14,626		80			↪; neosadený
L	13,724					
3 Kozárovce	12,545					†4
PZS 3Z	12,457				C-III.	k. Kozárovce
Stiahnite zberač	12,350					TNS Kozárovce
zNP	12,300					
kNP	12,218					
Zdvihnite zberač	12,168					
	11,700		60 (40)			↪, prech
(Pískajte)	11,454					most 11,091
‡ PZS 3Z	11,312				C-I.	ZHIÚ 12,106; k. Kozárovce; KHIÚ 10,638
‡ ▼ 10 %	10,961					do km 10,600
‡	10,825		80			↪
‡ PZS 3	10,646				C-IV.	ZHIÚ 11,322; k. Levice; KHIÚ 9,970
‡ PZS 3Z	9,982				C-II.	ZHIÚ 11,322; k. Levice
‡ Tlmače zast.	9,859					
‡ Pískajte	9,730					
‡ Pískajte	9,547					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
‡ L	9,512	3 Pr				
‡ k	9,228				C-IV.	
‡	9,180		100			
3 ‡ Veľké Kozmálovce	8,624					†1
‡ PZS 3Z	8,405				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	8,142					
‡ k	7,440				C-IV.	
‡ Pískajte	5,989					
‡ k	5,416				C-IV.	
‡ Lo	4,404					†1
‡ PZS 3Z	4,243				C-III.	ZHIÚ 5,230; KHIÚ 3,232
‡ AH Hronské Kľačany zast.	4,165					
‡ Pískajte	3,718					
‡ k	3,125				C-IV.	
‡ Pískajte	2,072					
‡ k	1,420				C-IV.	
‡ L	0,663					†1
‡ PZS 3Z	0,489				C-III.	k. Levice
‡	0,413					
3 ▣ Levice	=52,739					†1
	52,273					
	52,070		50 (40)			(-); ∅
	51,665					
	=0,659					
	1,285		100			
PZS 3Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 0,961; k. Levice; KHIÚ 2,830

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	3,636	3 Pr			C-I.	ZHIÚ 2,430; k. Kalná n. Hr.;
PZS 2	4,608				C-IV.	KHIÚ 4,850 ZHIÚ 3,695; k. Kalná n.Hr.;
Pískajte	4,723					
k	5,296				C-IV.	
(Pískajte)	5,875					most km 6,357
	6,045		90			○
L	6,140					
PZS 2	6,213				C-IV.	k. Kalná n. Hr.
PZS 2Z	6,414				C-III.	k. Kalná n. Hr.
3 Kalná nad Hronom	6,872	2 Pr				
	7,511		80 (70)			○
PZS 2Z	7,704				C-I.	k. Kalná n. Hr.
	7,890		100			
PZS 2	8,663				C-IV.	ZHIÚ 7,693; k. Kalná n. Hr.;
	10,575		70			○
L	10,672					
	10,892		80			zmena tr. rých.
PZS 2	10,933				C-II.	k. Lok
3 Lok	11,094	3 Pr				
PZS 2	11,862				C-IV.	k. Lok
	12,964		(70)			○
▲ 10 ‰	12,700					do km 13.300
	13,505		70 (40)			○
Pískajte	13,646					
k	14,048				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	14,718	3 Pr	80			
PZS 2Z	14,792				C-II.	ZHIÚ 13,300; k. Výh Píal; KHIÚ 16,189
Horný Píal zast.	14,932					
L	15,180					
▲ 15 %	15,300					do km 16,595
PZS 2	15,390				C-III.	k. Výh Píal
3 Výh. Píal	15,500					
	16,266		70 (40)			○
Koniec práce nezaveseného postrku	16,594					
▼ 15 %	16,798					do km 17,080
▼ 10 %	17,080					do km 17,295
Pískajte	17,101					
▼ 15 %	17,295					do km 19,600
Jesenské údolie zast.	17,500					
k	17,552				P	
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 18,903; k. Beša
L	19,998					
3 Beša	20,729					
Stiahnite zberač	21,170					
PZS 2	21,178				C-IV.	k. Beša
zNP	21,220					
kNP	21,304					
Zdvihnite zberač	21,345					
	21,385		80 (70)			
	22,825		70			○
Pozba zast.	23,635					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	23,712	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 22,992; k. Beša; KHIÚ 24,485
▼ 10 ‰	23,767					do km 25,200
	23,864		80 (70)			
	25,192		70			○; priec
PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 25,192; k. Podhájska; KHIÚ 26,668
PZS 2Z	26,656				C-III.	ZHIÚ 25,847; k. Podhájska; KHIÚ 27,457
L	27,150					
PZS 2Z	27,168				C-III.	k. Podhájska
	27,460		80 (70)			
3 Podhájska	27,800					
▲ 10 ‰	28,200					do km 28,400
PZS 2Z	28,310				C-III.	k. Podhájska
▼ 10 ‰	28,600					do km 28,805
	28,700		70 (40)			○
	29,183		70			○, neosadený
	30,164		80			
▼ 10 ‰	30,200					do km 30,700
▼ 10 ‰	30,915					do km 31,352
Radava zast.	30,816					
PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 30,112; k. Hul; KHIÚ 31,548
	32,446		70 (40)			○

	1	2	3	4	5	6	7
	L	32,895	3 Pr				
	PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
3	Hul	34,068					
	▼ 10 ‰	34,247					do km 34,461
	PZS 2Z	34,346				C-II.	k. Hul
		34,548		80			
	▲ 10 ‰	34,818					do km 35,018
		35,998		70			∩
	L	36,155					
		36,346		80			
		=5,934					
	PZS 2Z	36,359				C-II.	k. Úľany n. Žit. = km 5,921 TTP: 123 B
3	Úľany nad Žitavou	5,594					
	Pískajte	5,192					
	Pískajte	5,040					opakovací
	▲ 10 ‰	4,807					do km 4,492
	k	4,733				C-IV.	
	Pískajte	4,376					
	k	3,917				C-IV.	
		3,102		(70)			
	PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 4,695; k. Šurany; KHIÚ 1,306
	Šurany zastávka zast.	2,609					
	PZS 2	1,292				C-III.	ZHIÚ 2,238; k. Šurany; KHIÚ 0,352
		0,846		60 (40)			∩

1	2	3	4	5	6	7
UL	0,796	3 Pr				
	0,546		40			žel. zvršok
	=11,196					
	11,142		60			○
2 Šurany	10,489	2 Pr				km od Palárik.
	10,153		40			○
	10,151					
	=7,898					
Vypnite prúd	7,825					
zNP	7,810					
kNP	7,750					
Zapnite prúd	7,700					
	7,660		50			○
			(40)			
	7,420		90			zmena tr. rýchl.
PZS 2Z	6,179				C-I.	ZHIÚ 7,058; k. Palárikovo ; KHIÚ 5,300
PZS 2	4,074				C-IV.	ZHIÚ 4,817; k. Palárikovo ; KHIÚ 3,331
PZS 2	1,906				C-I.	ZHIÚ 2,650; k. Palárikovo ; KHIÚ 0,905
Pískajte	1,702					
	1,185		60			○
			(40)			
k	1,180				C-IV.	
RK GSM-R SK	1,000					
ZL	0,910					
	0,638					
	=136,042					
PZS 2Z	135,919				C-III.	k. Palári. DK
3 Palárikovo	135,401					

Trať: **Hronská Dúbrava – Palárikovo**

Smer Palárikovo – Hronská Dúbrava

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

1	2	3	4	5	6	7
3	Palárikovo	135,401	2 Pr			
	PZS 2Z	135,919			C-III.	k. Palári. DK
		0,630		60 (40)		○
		136,042 =0,638				
	Pískajte	0,832				
	K-PRK GSM-R SK	1,000				
	k	1,180			C-IV.	
		1,185		90		
	PZS 2	1,906			C-I.	ZHIÚ 0,905; k. Palárikovo ; KHIÚ 2,650
	PZS 2	4,074			C-IV.	ZHIÚ 3,331; k. Palárikovo ; KHU 4,817
	PZS 2Z	6,179			C-I.	ZHIÚ 5,300; k. Palárikovo ; KHIÚ 7,058
		7,420		50 (40)		○
	PS	7,462				
		7,660		40		○
	Vypnite prúd	7,700				
	zNP	7,750				
	kNP	7,810				
	Zapnite prúd	7,850				
		7,898 =10,151				
2	Šurany	10,489	3 Pr			

1	2	3	4	5	6	7
	10,722	3 Pr	60			∩
	11,142		40			žel. zvršok
	11,196		60			∩
	=0,546		(40)			
	0,826		80			zmena tr. rých.
			(70)			
PZS 2	1,292				C-III.	ZHIÚ 0,352; k. Šurany; KHIÚ 2,238
Šurany zastávka zast.	2,609					
PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 1,306; k. Šurany; KHIÚ 4,695
Pískajte	3,458					
k	3,917				C-IV.	
Pískajte	4,274					
▼ 10 ‰	4,492					do km 4,807
S	4,695					
k	4,733				C-IV.	
3 Úľany nad Žitavou	5,594					zm. staničenia
PZS 2Z	36,359				C-II.	k. Úľany n. Žit. = km 5,921 TTP: 123 B
	5,934					
	=36,346		70			∩
	35,998		80			
▼ 10 ‰	35,018					do km 34,818
	34,548		70			∩
			(40)			
S	34,476					
▲ 10 ‰	34,461					do km 34,247
PZS 2Z	34,346				C-II.	k. Hul

1	2	3	4	5	6	7
3 Hul	34,068	3 Pr				
PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
	32,446		80			
▲ 10 ‰	31,352					do km 30,915
PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 31,548; k. Hul; KHIÚ 30,112
Radava zast.	30,816					
▲ 10 ‰	30,700					do km 30,200
	30,164		70			∩
	29,183		(40)			
▲ 10 ‰	28,805					do km 28,600
	28,700		80 (70)			
S	28,600					
▼ 10 ‰	28,400					do km 28,200
PZS 2Z	28,310				C-III.	k. Podhájska
3 Podhájska	27,800					
	27,460		70			∩
PZS 2Z	27,168				C-III.	k. Podhájska
PZS 2Z	26,656				C-III.	ZHIÚ 27,457; k. Podhájska; KHIÚ 25,847
PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 26,668; k. Podhájska; KHIÚ 25,192
	25,583		80 (70)			
▲ 10 ‰	25,200					do km 23,767
	23,864		70			∩
PZS 2	23,712				C-III.	ZHIÚ 24,485; k. Beša; KHIÚ 22,992

1	2	3	4	5	6	7
Pozba zast.	23,635	3 Pr				
	22,825		80 (70)			
S	21,483					
	21,385		70 (40)			
Stiahnite zberač	21,345					
zNP	21,304					
kNP	21,220					
PZS 2	21,178				C-IV.	k. Beša
Zdvihnite zberač	21,170					
3 Beša	20,729					
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 21,074; k. Beša; KHIÚ 20,440 do km 17,295
▲ 15 ‰	19,600					
Pískajte	18,003					
k	17,552				P	
Jesenské údolie zast.	17,500					
▲ 10 ‰	17,295					do km 17,080
▲ 15 ‰	17,080					do km 16,798
Koniec práce nezaveseného postrku	16,800					
▼ 15 ‰	16,595					do km 15,300
S	16,523					
	16,266		80			
3 Výh. Píal	15,500					
PZS 2	15,390				C-III.	k. Výh Píal
Horný Píal zast.	14,932					
PZS 2Z	14,792				C-II.	ZHIÚ 16,189; k. Výh Píal; KHIÚ 13,300

1	2	3	4	5	6	7
	14,718	3 Pr	70 (40)			○
Pískajte	14,450					
k	14,048				C-IV.	
	13,505		80 (70)			
▼ 10 ‰	13,300					do km 12,700
	12,964		80			
S	12,050					
PZS 2	11,862				C-IV.	k. Lok
3 Lok	11,094	2 Pr				
PZS 2	10,933				C-II.	k. Lok
	10,892		70			○
	10,575		100			zmena tr. rých. ZHIÚ 9,656; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 7,693
PZS 2	8,663				C-IV.	
	7,890		80 (70)			○
S	7,760					
PZS 2Z	7,704				C-I.	k. Kalná n. Hr.
	7,511		90			○
3 Kalná nad Hronom	6,872	3 Pr				
(Pískajte)	6,710					most km 6,358
(Pískajte)	6,421					opakovací
PZS 2Z	6,414				C-III.	k. Kalná n. Hr.
PZS 2	6,213				C-IV.	k. Kalná n. Hr.
	6,045		100			
Pískajte	5,869					
k	5,296				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	4,608	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 5,430; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 3,695
PZS 2Z	3,636				C-I.	ZHIÚ 4,850; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 2,430
PZS 2Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 2,830; k. Levice; KHIÚ 0,961
	1,134		50 (40)			(-), ∅
KS	0,927					
	0,659					
	= 51,665					
	51,820		50			(-); ∅
	52,070		100			
3 ▫ Levice	52,273					†1
‡	52,739					
	=0,413					
‡ PZS 3Z	0,489				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	0,768					
‡ k	1,420				C-IV.	
‡ Pískajte	2,532					
‡ k	3,125				C-IV.	
‡ AH Hronské Kľačany zast.	4,165					
‡ So	4,232					†1
‡ PZS 3Z	4,243				C-III.	ZHIÚ 3,232; KHIÚ 5,230
‡ Pískajte	4,844					
‡ k	5,416				C-IV.	
‡ Pískajte	6,738					
‡ k	7,440				C-IV.	
‡ S	7,999					†1
‡ PZS 1Z	8,405				C-III.	k. Levice
‡ Pískajte	8,576					

1	2	3	4	5	6	7
3 ‡ Veľké Kozmálovce	8,624	3 Pr				†3
‡ Pískajte	8,800					opakovací
‡	9,180		80			∩
‡ k	9,228				C-IV.	
‡ Tlmače zast.	9,859					
‡ PZS 3Z	9,982				C-II.	k. Levcie; KHIÚ 11,322
‡ ▲ 10 %	10,600					do km 10,961
‡ PZS 3	10,646				C-IV.	ZHIÚ 9,970; k. Levice; KHIÚ 11,322
‡ (<i>Pískajte</i>)	10,655					most 11,091
‡	10,825		60 (40)			∩, prech,
‡	‡ 11,024					ZMSP, most
‡	‡ 11,156					KMSP
‡ PZS 3Z.	11,312				C-I.	ZHIÚ 10,295; k. Kozárovce; KHIÚ 12,375
	11,700		80			∩
S	12,056					†1
Stiahnite zberač	12,165					TNS Kozárovce
zNP	12,218					
kNP	12,300					
Zdvihni zberač	12,350					
PZS 3Z	12,457				C-III.	k. Kozárovce
3 ▲ 10 %	12,545					do km 15,000
Pískajte	14,336		70			∩
k	14,752				C-IV.	
	14,758		80 [^] (70)			∩
Psiare zast.	14,950					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,327	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 14,500; k. H. Beňadik
PZS 2	15,353				C-I.	k. H. Beňadik; KHIÚ 16,346
Pískajte	16,055					
S	16,347					
Pískajte	16,495					
	16,657		80			○
3 Hronský Beňadik	16,974					†1
	17,484		100			
PZS 3	18,077				C-IV.	k. H. Beňadik
PZM	18,659				C-IV.	UZ
Pískajte	18,671					most km 19,171
▲ 10‰	18,700					do km 19,010
Pískajte	19,398					
	20,153		80			○
	20,308		(70)			○
	20,471		80			○
▲ 10‰	20,500					do km 21,180
	21,423		70 (40)			○
Pískajte	21,530					most km 21,880
▼ 10‰	21,580					do km 22,000
PZM	21,644				C-IV.	UZ
	21,808		70			○
Pískajte	21,890					most km 22,031
So	22,076					†1
AH Tekovská Breznica zast.	22,404					
PZS 3	22,495				C-III.	ZHIU 21,850 KHIÚ 23,140
▲ 10‰	22,600					do km 23,300
	22,785		(40)			○
Pískajte	22,829					most km 23,179

1	2	3	4	5	6	7
	22,900	3 Pr				ZMSP
Pískajte	23,185					most km 23,361
	23,200					KMSP
	23,400					ZMSP
Pískajte	23,490					most km 23,840
▼ 10 ‰	23,580					do km 24,250
	23,900					KMSP
	24,018		(70)			∩
Pískajte	24,421					most km 24,822
	24,511		80			∩
PZM	24,565				C-IV.	UZ
▲ 10 ‰	25,742					do km 25,975
HIÚ	25,115					
X-252	25,275					
	25,984		(70)			∩
PZS 3	25,995				C-IV.	ZHIÚ 25,104; KHIÚ 26,880
Pískajte	26,809					most km 27,211
	26,999		70 (40)			∩
S	27,047					
Pískajte	27,215					most km 27,372
	27,233		80			∩
2 Nová Baňa	27,670					†1
PZS 1	28,574				C-IV.	k. N. Baňa
(Pískajte)	29,122					nú
	29,522		70			∩

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	30,200	3 Pr				opakovací
	30,226		60 (40)			○, neosadený
	30,758		100			
Rudno nad Hronom zast.	31,140					
	33,616		80			○
= 33,566						
So AH Voznica	33,700					
Pískajte	34,437					
Voznica zast.	34,614					
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,700		(70)			neosadený
	35,361		100			
Pískajte	36,104					
k	36,676				C-IV.	
▲ 10 ‰	37,000					do km 37,265
	37,017		80 (70)			○; neosadený
	37,451		70			○
Dolné Hámre zast.	37,361					
▲ 10 ‰	37,703					do km 37,911
	38,078		100			
S	38,277					
Stiahnite zberač	38,318					
zNP	38,386					
kNP	38,502					
Zdvihnite zberač	38,552					
Rekuperácia dovolená	38,552					

1		2	3	4	5	6	7
	PZS 2	38,617	3 Pr			C-IV.	k. Žarnovica
		38,600		100	100		neosadený
3	Žarnovica	38,955	3 Pr				
	(Pískajte)	42,040	X				most 42,615
		42,540	X				ZMSP, most
		42,690	X				KMSP
	Bzenica zast.	43,910	X				
		43,960	X	90	90		
	PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 42,730; k. H.n.Hron.; KHIÚ 45,630
		44,775	X	100	100		
	1S	45,618	X				
3	Hliník nad Hronom	46,960	X				
	PZS 2Z	47,148	X			C-III.	k. Hl.n.Hr
	▲ 10 %	47,900	X				do km 48,162
			X				
	PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 48,130; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 50,807
			X				
	PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 48,835; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 51,240
	▲ 10 %	51,600	X				do km 51,800
			X				
	PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Žiar n.H...; KHIÚ 53,874
	▲ 10 %	52,700	X				do km 52,900
	Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,733	X				
	PZS 2Z	53,884	X			C-III.	ZHIÚ 52,290; k. Žiar n. H.
	1S	54,223	X				
	▼ 10 %	54,430	X				do km 54,650
2	Žiar nad Hronom	55,680	X				

1	2	3	4	5	6	7
	55,945	3 Pr	80			zmena tr. rých.
Pískajte	56,285					
k	56,744				C-IV.	
	56,780		70 (40)			∩, neosadený
▲ 10 ‰	56,892					do km 57,150
(Pískajte)	57,050					most km 57,435
	57,109		70			∩, neosadený
	57,400					ZMSP, most
	57,470					KMSP
▲ 10 ‰	57,806					do km 58,133
PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 57,220; k. Žiar n.H.; KHIÚ 59,016
2 Vlečka Šášovské Podhradie	58,781					Uzavretie vlakú na vlečke je dovolené
Šášovské Podhradie zast.	59,085					
	59,405		80 (70)			neosadený
▲ 10 ‰	59,420					do km 60,015
	60,120		80			neosadený
Pískajte	60,334					
k	60,792				C-IV.	
So	60,660					
AH Suť	61,243					
	61,636		70			∩
(Pískajte)	61,390					skalný zárez 61,740-61,775
▲ 10 ‰	62,100					do km 62,323

1	2	3	4	5	6	7
	62,586	3 Pr	(40)			<i>neosadený</i>
PZM	62,706				C-IV.	UZ
	62,855		70			∩, neosadený
PZS 2	63,092				C-III.	ZHIÚ 61,923; k. H. Dúbrava; KHIÚ 64,133
Jalná zast.	63,156					
	63,340		80 (70)			<i>neosadený</i>
PZM	63,875				C-IV.	UZ
S	65,131					
Stiahnite zberač	65,194					TNS Hronská Dúbrava
	65,200		60			(-); ∩
zNP	65,244					
kNP	65,315					
Zdvihnite zberač	65,334					
	65,380		70			∩
	=227,639					
2 Hronská Dúbrava	226,877					

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Hronská Dúbrava – Palárikovo 540 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: ŽST Palárikovo GSM-R SK náhradná:									
Začiatok trate: Hronská Dúbrava						Koniec trate: Palárikovo					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hronská Dúbrava	766		8	4	-	2	K	Z		157,925	
Žiar nad Hronom	670			5	6	3	ZK	KZ		157,975	
Hliník nad Hronom	805			2	5		K	KZ		157,750	
Žarnovica	777			5	5		Z	KZ		157,800	
Nová Baňa	761			5	5			KZ			
Hronský Beňadik	867			1	7		K	KZ		158,000	
Kozárovce	748			2	4		K	KZ		157,650	
Veľké Kozmálovce	445			0	5		K	KZ		157,500	
Levice	705			5	3			KZ		157,575	
Kalná nad Hronom	839			4	2		Z	KZ		158,250	
Lok	570		5	12	4		Z	KZ		158,175	
Výh Píal	558			12	4	4	ZK	KZ		157,775	
Beša	611			1	14		K	Z		157,700	
Podhájska	603			3	10		K	KZ		158,125	
Hul	741		8	1	6	3	K	Z		158,275	
Úľany nad Žitavou	587			4	3	2	K	KZ		157,525	
Šurany	579			2	4	2				157,900	
Palárikovo	691			-	4	2		Z			

Prevádzkový dispečer ORD Zvolen môže dovoliť jazdu vlaku s prekročeným normatívom dĺžky nákladných vlakov, ak jeho dĺžka neprekročí dĺžku 560 m.

1	2	3																																	
131839	Hronská Dúbrava	117	109	106	103	100	97	94	90	87	84	82	81	77	73	66	62	57	56	54	51	49	44	38	35	31	29	27	22	19	12	10	7	7	3
141531	Jalná	114	106	103	100	97	94	91	87	84	81	79	78	74	70	63	59	54	53	51	48	46	41	35	32	28	26	24	19	16	9	7	4	4	Jalná
141432	Šášovské Podhradie	110	102	99	96	93	90	87	83	80	77	75	74	70	66	59	55	50	49	47	44	42	37	31	28	24	22	20	15	12	5	3	0	Šášovské Podhradie	
191171	Vlečka Šášovské Podhradie	109	101	98	95	93	90	87	82	79	76	74	74	70	66	59	55	50	49	46	44	42	36	31	26	24	21	20	15	12	5	3		Vlečka Šášovské Podhradie	
141234	Žiar nad Hronom	106	98	95	92	90	86	83	79	76	73	71	71	67	63	56	51	47	46	43	41	39	33	28	25	21	18	17	12	9	2			Žiar nad Hronom	
141333	Žiar nad Hronom zastávka	104	96	93	90	88	85	82	77	74	71	69	69	65	61	54	50	45	44	41	39	37	31	26	23	19	16	15	10	7				Žiar nad Hronom zastávka	
140939	Hliník nad Hronom	98	89	87	84	81	78	75	71	68	64	62	62	58	54	47	43	38	37	34	32	30	25	19	16	12	10	8	3					Hliník nad Hronom	
141036	Bzenica	95	86	84	81	78	75	72	68	65	61	59	59	55	51	44	40	35	34	31	29	27	22	16	13	9	7	5						Bzenica	
140632	Žarnovica	90	81	79	76	73	70	67	63	60	57	55	54	50	46	39	35	30	29	26	24	22	17	11	8	4	2							Žarnovica	
140731	Dolné Hámre	88	80	77	74	71	68	65	61	58	55	53	52	49	44	37	33	29	28	25	22	20	15	10	6	3								Dolné Hámre	
140830	Voznica	85	77	74	71	69	65	62	58	55	52	50	50	46	42	35	31	26	25	22	20	18	12	7	4									Voznica	
140533	Rudno nad Hronom	82	74	71	68	65	62	59	55	52	49	47	46	42	38	31	27	22	21	19	16	14	9	3									Rudno nad Hronom		
140335	Nová Baňa	78	70	67	64	62	58	55	51	48	45	43	43	39	35	28	24	19	18	15	13	11	5										Nová Baňa		
140434	Tekovská Breznica	73	65	62	59	56	53	50	46	43	40	38	37	33	29	22	18	14	13	10	7	5											Tekovská Breznica		
140137	Hronský Beňadik	68	59	57	54	51	48	45	41	38	34	32	32	28	24	17	13	8	7	4	2												Hronský Beňadik		
140236	Psiare	66	57	55	52	49	46	43	39	36	32	30	30	26	22	15	11	6	5	2													Psiare		
157560	Kozárovce	63	55	52	49	47	43	40	36	33	30	28	27	24	19	13	8	4	3														Kozárovce		
157362	Tlmače	61	52	50	47	44	41	38	33	31	27	25	25	21	17	10	6	1															Tlmače		
157263	Veľké Kozmálovce	59	51	48	45	43	40	36	32	29	26	24	24	20	16	9	5																Veľké Kozmálovce		
157461	Hronské Kľačany	55	47	44	41	38	35	32	28	25	22	20	19	15	11	4																	Hronské Kľačany		
157164	Levice	51	42	40	37	34	31	28	24	21	17	15	15	11	7																		Levice		
156968	Kalná nad Hronom	44	36	33	30	27	24	21	17	14	11	9	8	4																			Kalná nad Hronom		
156760	Lok	40	31	29	26	23	20	17	13	10	6	4	4																				Lok		
156869	Horný Pial	36	28	25	22	19	16	13	9	6	3	1																					Horný Pial		
186866	Výh. Pial	35	27	24	21	19	15	12	8	5	2																						Výh. Pial		
156661	Jesenské údolie	33	25	22	19	17	13	10	6	3																							Jesenské údolie		
156463	Beša	30	22	19	16	13	10	7	3																								Beša		
156562	Pozba	27	19	16	13	10	7	4																									Pozba		
156265	Podhájska	23	15	12	9	6	3																										Podhájska		
156364	Radava	20	12	9	6	3																											Radava		
156166	Hul	17	8	6	3																												Hul		
156067	Úľany na Žitavou	14	6	3																													Úľany nad Žitavou		
152264	Šurany zastávka	11	3																														Šurany zastávka		
152066	Šurany	8																															Šurany		
134163	Palárikovo																																Palárikovo		

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo			
<i>Začiatok trate:</i> Hronská Dúbrava		<i>Koniec trate:</i> Palárikovo	
1	2	3	4
Hronská Dúbrava – Kozárovce	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Kozárovce – Levice	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Levice – Uľany nad Žitavou	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Uľany nad Žitavou – Šurany	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Šurany – Palárikovo	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB/1-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70/400
 Obrysový profil IRP: -- neposúdené --

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
 priechodného prierezu**

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

	1	2	3
Hronská Dúbrava	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1771 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 3 (1929 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1828 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 5 (1827 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1792 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priecestím (1915 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 33 (2147 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 35 (2091 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 36 (1933 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 2 (1750 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 6 (1955 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 10 (1760 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34K (2195 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34 (2135 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar návěstidla L2 (2090 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 27 (1779 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 28 (1803 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 31 (2136 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 33 (1777 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 3 (1854 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 4 (1936 mm)

1	2	3
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 5 (1926 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 7 (1823 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 8 (1852 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 32 (1848 mm)
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 31 (1874 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 34 (2086 mm)
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 35 (1848 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 36 (2126 mm)
kof. č. 3c, km 216,725	P	Tabuľa pred priestóm (1994 mm)
kof. č. 4	P	závažie výhybky č. 12 (1804 mm)
kof. č. 4	P	návestidlo trpasličie (2096 mm)
kof. č. 4, km 227,278	P	výhyb. návestidlo výh. č. 23 (1729 mm)
kof. č. 4	P	závažie výhybky č. 27 (2114 mm)
kofaj č. 4c, km 216,725	L	Tabuľa pred priestóm (1986 mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 11 (1811 mm)
kof. č. 5	L	stožiar návestidla S5 (2161mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 32 (2138 mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 34 (1778 mm)
kof. č. 6, km 226,783	L	návestidlo trpasličie (2129mm)
kof. č. 6	P	závažie výhybky č. 15 (1761 mm)
kof. č. 6, km 226,921 – 227,190	P	nakladacia rampa (1633 mm)
kof. č. 6, km 227,050	P	vážny domček (1960 mm)
kof. č. 6, km 227,140 – 227,190	P	nakladacia rampa (1738 mm)
kof. č. 6	P	výhyb. návestidlo výh. č. 2 (1833 mm)
kof. č. 6	P	návestidlo výkoľajky Vk 2 (1817 mm)
kof. č. 7	L	závažie výhybky č. 13 (1907 mm)
kof. č. 9	L	závažie výhybky č. 14 (1903 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 16 (1877 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 17 (1885 mm)
kof. č. 13	L	závažie výhybky č. 18 (1785 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 57,781	L	výhyb. návestidlo výh. č. B1 (2191 mm)

1		2	3
Traťová kolaj č. 1, km 57,470 - 57,400		P,L	zábradlie mosta (P = 1841 mm, L = 1826 mm)
Žiar nad Hronom	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 2 (1801 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2149 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1838 mm)
	koľ. č. 1	P,L	predzvestník (P=2050 mm, L= 2081)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 19 (1850 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 22 (2153 mm)
	koľ. č. 1	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 24 (2156 mm)
	koľ. č. 2	L P	osová vzdialenosť kolají 1 – 2, 2 – 4
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 20 (1814 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 3 (1794 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 5 (1868 mm)
	koľ. č. 2	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 21 (2122 mm)
	koľ. č. 2	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 23 (2110 mm)
	koľ. č. 3	P	stožiar návěstidla S3 (2168 mm)
	koľ. č. 3	L	stožiar rozhlasu (2194 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 18 (1927 mm)
	koľ. č. 4	L P	osová vzdialenosť kolají 4 – 6 (4215 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 8 (1880 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1535 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 10 (1990 mm)
	koľ. č. 5	P	návěstidlo trpasličie S5 (1824 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 16 (1865 mm)
	koľ. č. 6	L	osová vzdialenosť kolají 6 – 4 (4215 mm)
	koľ. č. 6	P	závažie výhybky č. 11 (1895 mm)
koľ. č. 6, km 55,639 – 55,552	L	nakladacia rampa (1652 mm)	
koľ. č. 6	L	návěstidlo výkoľajky V _k (1810 mm)	

1	2	3
kol. č. 6	L	stojan výhybky č. 17ab (1931 mm)
kol. č. 7	P	závažie výhybky č. 12 (2053 mm)
kol. č. 7	L	návestidlo trpasličie S5 (1825 mm)
kol. č. 7	P	stožiar návestidla L9 (2188 mm)
kol. č. 7	L	stožiar návestidla L7 (2195 mm)
kol. č. 7	P	závažie výhybky č. 15 (1758 mm)
Hliník nad Hronom		
kol. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1980 mm)
kol. č. 1	P	závažie výhybky č. 4 (1836 mm)
kol. č. 1	L	Tabuľka pred priecestím (2118 mm)
kol. č. 1	P	Tabuľka pred priecestím (2030 mm)
kol. č. 1	P	závažie výhybky č. 13 (1837 mm)
kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1781 mm)
kol. č. 2	L	závažie výhybky č. 2 (1922 mm)
kol. č. 2	L	závažie výhybky č. 3 (1827 mm)
kol. č. 2	P	Tabuľka pred priecestím (2142 mm)
kol. č. 2	L	závažie výhybky č. 11 (1914 mm)
kol. č. 3	L	stožiar návestidla S1 (2011 mm)
kol. č. 3	L	Tabuľka pred priecestím (2018 mm)
kol. č. 3	P	stožiar návestidla S3 (2188 mm)
kol. č. 3	P	závažie výhybky č. 8 (1938 mm)
kol. č. 3	P	závažie výhybky č. 12 (1830 mm)
kol. č. 4	P	stožiar návestidla L2 (2071 mm)
kol. č. 5	P	zábradlie (2166 mm)
kol. č. 5, km 46,940 – 46,860	P	nakladacia rampa (1723 mm)
kol. č. 5	L	návestidlo trpasličie (2191 mm)
Traťová kol. č.2, km 44,009 – 43,812	P	zábradlie (2067 mm)
Traťová kol. č.1 v km 42,020 – 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
Traťová kol. č.2 v km 42,020 – 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
Žarnovica		
kol. č. 1	P	stojan výhybky č. 1 (2186 mm)
kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1899 mm)
kol. č. 2	L	závažie výhybky č. 4 (1857 mm)

1	2	3
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 13 (1851 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 10 (1860 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1925 mm)
koľ. č. 6	L	návestidlo výkoľajky Vk 8 (1888 mm)
koľ. č. 6	L	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (2171 mm)
koľ. č. 6, km 39,065 – 38,990	L	nakladacia rampa (1791 mm)
Voznica		
koľ. č. 1	L	výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2155 mm)
koľ. č. 1	P	výhyb. návestidlo výh. č. 1 (2195 mm)
Trať. koľ. č. 1, km 29,881	P,L	zábradlie priepustu (P = 2131mm, L = 2152 mm)
trať. koľ. č. 1, km 29,731	P	zábradlie priepustu (2164 mm)
Nová Baňa		
koľ. č. 1	P	osová vzdialenosť 1 – 2 (4325 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1968 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1895 mm)
koľ. č. 2	L	osová vzdialenosť 2 – 1 (4325 mm)
koľ. č. 2	L	výmenové návestidlo výh. č. 5 (1654 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo trpasličie L2 (1937 mm)
koľ. č. 2	L	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (1857 mm)
koľ. č. 4, km 27,688 – 27,596	L	nakladacia rampa (1664 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo trpasličie L2 (1932 mm)
Hronský Beňadik		
koľ. č. 1 km 16,666	P	elektrický stojan – čítač osí (1 929 mm)
koľ. č. 1 km 16,899 – 16,049	L	pomocný schodík (1 378 mm)
koľ. č. 1 km 17,288	L	elektrický stojan – čítač osí (1 693 mm)
koľ. č. 1 km 17,510	P	rýchlostník (2 140 mm)
koľ. č. 1 km 17,838	L	elektrický stojan – čítač osí (1 731 mm)
koľ. č. 2 km 16,899 – 17.049	P	pomocný schodík (1 389 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výh. č. 3 (1 826 mm)
koľ. č. 5	P	závažie výh. č. 6 (1 784 mm)

1	2	3
Traťová kolaj č. 1, km 13,890 – 13,896	LP	zábradlie – priepust (2355 mm)
Kozárovce		
koľ. č. 1 km 13,390 – 13,397	P	zábradlie – priepust (2370 mm)
koľ. č. 1 km 13,390	P	závažie výh. č. 2 (1870 mm)
koľ. č. 1 km 13,423	P	závažie výh. č. 1 (1840 mm)
koľ. č. 1 km 12,465	L	závažie výh. č. 10 (1785 mm)
koľ. č. 1 km 12,455	L	závažie výh. č. 12 (1795 mm)
koľ. č. 1 km 12,376	L	závažie výh. č. 14 (1755 mm)
koľ. č. 1 km 12,370	L	závažie výh. č. 16 (1750 mm)
koľ. č. 2 km 13,279	P	závažie výh. č. 4 (1770 mm)
koľ. č. 2 km 12,467	P	závažie výh. č. 11 (1740 mm)
koľ. č. 2 km 12,455	P	závažie výh. č. 13 (1790 mm)
koľ. č. 3 km 13,384	L	závažie výh. č. 3 (1790 mm)
koľ. č. 4 km 12,853	L	cestové návěstidlo Sc4 (2075 mm)
koľ. č. 4a km 13,205	P	odchod. návěstidlo S4a (2015 mm)
koľ. č. 5 km 12,531	L	závažie výh. č. 8 (1815 mm)
koľ. č. 6 km 12,903	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2155 mm)
koľ. č. 6 km 12,680 – 12,774	L	nakladacia rampa (1685 mm)
koľ. č. 6 km 12,601	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)
koľ. č. 8 km 12,869	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1, km 11,024 – 11,156	LP	mostná konštrukcia (2 115 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 10,000	L	traťový telefón (2 180 mm)
Veľké Kozmálovce koľ. č. 1 km 8,549 – 8,699 koľ. č. 4 km 8,549 – 8,699 koľ. č. 4 km 8,755 – 8,840 koľ. č. 4 km 8,618 – 8,628	P L L L	nástupište (1 725 mm) nástupište (1 825 mm) nakladacia rampa (1 690 mm) nakladacia rampa (1 970 mm)
Levice koľ. č. 1 km 51,836 koľ. č. 5 km 52,147 koľ. č. 8 km 52,370 koľ. č. 9 km 51,967 koľ. č. 10 km 52,370 koľ. č. 10 km 52,363 koľ. č. 10 km 52,053 koľ. č. 14 km 51,904	P P L L P P L L	odchod. návěstidlo L1 (2 002 mm) nakladacia rampa (1 650 mm) stojan na zarážky (1 965 mm) nakladacia rampa (1 735 mm) stojan na zarážky (2 080 mm) stĺp rozhlasu R4 (2 030 mm) stĺp TV č. 29A (2 150 mm) stĺp rozhlasu R5 (2 098 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 6,317 – 6,407		LP	mostná konštrukcia (2 440 mm)
Kalná nad Hronom	koľ. č. 1 km 6,455	P	závažie výh. č. 2 (1830 mm)
	koľ. č. 1 km 7,428	P	závažie výh. č. 16 (1840 mm)
	koľ. č. 1 km 7,462	L	závažie výh. č. 17 (1835 mm)
	koľ. č.3 km 6,421	P	závažie výh. č. 1 (1830 mm)
	koľ. č.3 km 6,467	L	závažie výh. č. 3 (1890 mm)
	koľ. č.3 km 7,415	L	závažie výh. č. 15 (1825 mm)
	koľ. č. 5 km 7,058	L	nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č.5 km 7,382	L	závažie výh. č. 14 (1880 mm)
	koľ. č. 7 km 7,093	L	nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č. 7 km 7,330	P	zriaďovacie návěstidlo Se4 (2135 mm)
Lok	koľ. č.1 km 10,938	P	závažie výh. č. 1 (1810 mm)
	koľ. č.1 km 10,971	L	závažie výh. č. 2 (1785 mm)
	koľ. č.1 km 11,680	L	závažie výh. č. 5 (1830 mm)
	koľ. č.2 km 10,975	P	závažie výh. č. 3 (1785 mm)
	koľ. č. 2 km 11,040	P	trpasličie návěstidlo Se2 (2000 mm)
	koľ. č.2 km 11,714	L	závažie výh. č. 6 (1820 mm)
	koľ. č. 3 km 11,051	P	odchod. návěstidlo S1 (2175 mm)
	koľ. č. 4 km 11,040	L	trpasličie návěstidlo Se2 (2020 mm)

1	2	3
Vých. Píal		
kol. č. 4 km 11,140 – 11,151	P	nakladacia rampa (1 700 mm)
kol. č. 4 km 11,211 – 11,282	P	nakladacia rampa (1 670 mm)
kol. č. 1 km 15,423	L	závažie výh. č. 1 (1 820 mm)
kol. č. 1 km 16,266	L	závažie výh. č. 5 (1 850 mm)
kol. č. 3 km 15,498	L	závažie výh. č. 2 (2 135 mm)
kol. č. 3 km 15,503	L	závažie výh. č. 3 (2 000 mm)
kol. č. 3 km 16,226	L	závažie výh. č. 4 (1 900 mm)
kol. č. 3A km 15,426	P	Tabuľka pred prístupom (2 030 mm)
Beša		
kol. č. 1 km 20,375	P	závažie výh. č. 1 (1 830 mm)
kol. č. 1 km 20,405	L	závažie výh. č. 2 (1 765 mm)
kol. č. 1 km 20,480	L	odchod. návěstidlo S1 (2 000 mm)
kol. č. 1 km 21,123	P	závažie výh. č. 5 (1 910 mm)
kol. č. 1 km 21,157	P	závažie výh. č. 7 (2 180 mm)
kol. č. 2 km 21,086	P	závažie výh. č. 5 (1 805 mm)
kol. č. 3 km 21,157	P	závažie výh. č. 7 (1 890 mm)
kol. č. 4 km 20,712	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 150 mm)
kol. č. 4 km 20,771 – 20,847	P	nakladacia rampa (1 675 mm)
kol. č. 4 km 20,996	L	trpasličie návěstidlo L2 (1 980 mm)
Podhájska		
kol. č. 1 km 27,460	P	závažie výh. č. 1 (1 845 mm)
kol. č. 1 km 27,533	L	závažie výh. .č. 3 (2 020 mm)
kol. č. 1 km 27,267	P	závažie výh. č. 6 (1 920 mm)
kol. č. 1 km 28,300	L	závažie výh. č. 7 (1 980 mm)
kol. č. 2 km 27,496	P	závažie výh. č. 2 (1 780 mm)
kol. č. 2 km 27,575	L	odchod. návěstidlo S2 (2 060 mm)
kol. č. 2 km 27,594	P	trpasličie návěstidlo Se3 (1 920 mm)
kol. č. 2 km 27,846	P	závažie výh. č. 4 (2 080 mm)
kol. č. 3 km 27,222	L	závažie výh. č. 5 (1 920 mm)
kol. č. 3A km 28,280	L	zriaďovacie návěstidlo Se4 (2150 mm)
kol. č. 4 km 27,594	L	trpasličie návěstidlo Se3 (2 085 mm)
kol. č. 4 km 27,675	P	nakladacia rampa (1 740 mm)
kol. č. 4 km 27,793	P	návěstidlo výkoľajky č. 2 (1 800 mm)

1	2	3
Hul		
koľ. č. 1 km 33,110	L	závažie výh. č. 1 (1 800 mm)
koľ. č. 1 km 33,829	P	závažie výh. č. 5 (1 580 mm)
koľ. č. 1 km 34,138	P	závažie výh. č. 9 (1 760 mm)
koľ. č. 2 km 34,000 – 34,019	P	nakladacia rampa (1 630 mm)
koľ. č. 3 km 33,188	L	závažie výh. č. 2 (1 820 mm)
koľ. č. 3 km 33,194	L	závažie výh. č. 3 (1 820 mm)
koľ. č. 3 km 34,086	L	závažie výh. č. 7 (1 865 mm)
koľ. č. 3 km 34,092	L	závažie výh. č. 8 (1 830 mm)
koľ. č. 3 km 34,171	P	závažie výh. č. 10 (1 935 mm)
koľ. č. 5 km 33,731	L	závažie výh. č. 4 (2 070 mm)
Úľany nad Žitavou		
koľ. č. 1 km 5,885	L	závažie výh. č. 2 (1 730 mm)
koľ. č. 1 km 5,816	P	závažie výh. č. 5 (1 775 mm)
koľ. č. 1 km 5,735	L	odchod. návěstidlo S1 (2 140 mm)
koľ. č. 1 km 5,079	P	závažie výh. č. 11 (1 950 mm)
koľ. č. 2 km 5,887	L	trpasličie návěstidlo Se2 (1 835 mm)
koľ. č. 2 km 5,885	L	závažie výh. č. 3 (1 870 mm)
koľ. č. 2 km 5,816	L	závažie výh. č. 4 (1 800 mm)
koľ. č. 2 km 5,649	P	priklonené závažie výh. č. 8 (2 135 mm)
koľ. č. 2 km 5,379	P	priklonené závažie výh. č. 9 (2 135 mm)
koľ. č. 3 km 5,766	L	závažie výh. č. 7 (1 830 mm)
koľ. č. 3 km 5,040	P	závažie výh. č. 12 (1 830 mm)
koľ. č. 4 km 5,892	P	návěstidlo výkoľajky č. 1 (1 805 mm)
koľ. č. 4 km 5,872	L	stĺp TV č. 8 (2 110 mm)
koľ. č. 4 km 5,816	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2 130 mm)
koľ. č. 4 km 5,600 – 5,766	L	stĺpy osvetlenia č. 4, 5, 6 a 7 (2 040 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1, km 4,760 – 4,764	LP	zábradlie priepust (2 390 mm)
Šurany kol. č. 1 – 12 km 8,340 – 8,275	ZVTD	lávka pre peších (5 200 mm)
kol.č. 1	L	pilier lávky pre peších (2 300 mm)
kol.č. 2	P	pilier lávky pre peších (2 220 mm)
kol.č. 8	L	pilier lávky pre peších (2 200 mm)
kol.č. 10	P	pilier lávky pre peších (2 300 mm)
kol.č. 4	L	vodný žeriav (2 100 mm)
kol.č. 6	P	vodný žeriav (2 100 mm)
kol.č. 5a	L	nakladacia rampa (1 650 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
			Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stupenie		30	40	60	70	80	90	100	Druh vozňov a počet náprav							
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo

Smer jazdy: **Hronská Dúbrava – Palárikovo**

Hronská Dúbrava	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Žiar nad Hronom	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Nová Baňa	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hronský Beňadik	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Veľké Kozmálovce	3	0	11	12	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Levice	1	5	13	14	13	14	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96		
Kalná nad Hronom	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Lok	4	10	18	19	18	19	28	29	39	42	54	59						
km 16,6	12	1	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78						
Beša	9	1	17	18	20	21	33	37	45	52	61	70						
Podhájska	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hul	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57						
Šurany	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80				
Palárikovo																		

Smer jazdy: **Palárikovo – Hronská Dúbrava**

Palárikovo	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75				
Šurany	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Úľany n. Žitavou	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Podhájska	1	12	20	21	20	21	25	26	35	36	50	52						
km 16,6	10	4	18	19	21	23	35	39	47	54	62	73						
Lok	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Kalná nad Hronom	5	1	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Levice	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93		
Veľké Kozmálovce	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronský Beňadik	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59						
Nová Baňa	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Žiar nad Hronom	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronská Dúbrava																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v staniciach Hronská Dúbrava, Žiar nad Hronom, HLiník nad Hronom, Žarnovica a Palárikovo musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne poľa TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku trate od Hronská Dúbrava do Žarnovica NP (km 38,552) je rekuperácia dovolená.

V úseku trate od Žarnovica NP (km 38,552) do Palárikovo je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Lok – km 16,6

1 nezavesený postrk,

Beša – km 16,6

1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje

