

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 124

Pre trate:

- A Komárno – Bratislava-Nové Mesto
- B Komárno – Kolárovo
- C Neded – Šaľa

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
124 A	1	1,2,3,5,6	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
124 B	1	2,5	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
124 C	1	2	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
124 A	2	1	15. 6. 2007	Kolej		1441/2007-O410
124 C	2	6	15. 5. 2007	Kolej		1441/2007-O410
124 A	3	1,2,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
124 B	3	6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
124 C	3	6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
124 A	4	1, 2	14. 12. 2008	Mockovčiak		2444/2008-O410
124 A	5	1,2	1. 4. 2009	Kolej		270/2009-O410
124 C	5	1	1. 4. 2009	Kolej		270/2009-O410
124 A	6	1,3,5	15. 6. 2010	Kolej		447/2010-O410
124 B	6	1,3,5	15. 6. 2010	Kolej		447/2010-O410
124 C	6	1,3,5	15. 6. 2010	Kolej		447/2010-O410
124 A	7	1,3,5	1. 2. 2011	Kolej		05487/2011-O410
124 B	7	1,5	1. 2. 2011	Kolej		05487/2011-O410
124 C	7	1,5	1. 2. 2011	Kolej		05487/2011-O410
124 A	8	1,2	1. 1. 2012	Kolej		21636/2011-O410
124 A	9	1,2,3,5,7	1. 8. 2012	Kolej		14720/2012-O410
124 B	9	1	1. 8. 2012	Kolej		14720/2012-O410
124 C	9	1	1. 8. 2012	Kolej		14720/2012-O410
124 A	10	1	9. 12. 2012	Kolej		19567/2012-O410
124 C	10	1,2	9. 12. 2012	Kolej		19567/2012-O410
124 A	11	1,3,5,7	15. 3. 2013	Kolej		12057/2013-O410
124 A	12	1	1. 6. 2013	Mašán		14827/2013-O410
124 C	12	1	1. 6. 2013	Mašán		14827/2013-O410
124 A	13	1	15. 11. 2014	Kolej		18359/2014-O410
124 A	14	1	1. 7. 2015	Kolej		18112/2015/O410
124 A	15	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
124 B	15	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
124 C	15	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
124 A	16	1,2	15. 10. 2016	Kolej		23558/2016/O410
124 C	17	1,2	1. 12. 2016	Kolej		24422/2016/O410
124 A	18	1	15. 2. 2017	Kolej		19518/2017/O410
124 A	19	1	15. 8. 2017	Kolej		23801/2017/O410
124 A	20	1,3	2. 1. 2018	Kolej		26487/2017/O410
124 C	20	1	2. 1. 2018	Kolej		26487/2017/O410
124 A	21	1,5	15. 2. 2018	Kolej		21911/2018/O410
124 A	22	1,2,5	1. 6. 2018	Kolej		24274/2018/O410
124 A	23	1	15. 11. 2018	Kolej		27913/2018/O410
124 A	24	1,2,4,5	1. 10. 2019	Kolej		28562/2019/O410
124 B	24	2,5	1. 10. 2019	Kolej		28562/2019/O410
124 C	24	5	1. 10. 2019	Kolej		28562/2019/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opraviť	Podpis	Poznámka
124 A	25	1	1. 3. 2020	Kolej		26409/2020/O410
124 C	26	1,2	15. 11. 2020	Kolej		32018/2020/O410
124 C	27	1,2	15. 2. 2022	Kolej		30567/2022/O410
124 A	28	2,5,7	1. 12. 2022	Kolej		37007/2022/O410
124 B	28	2	1. 12. 2022	Kolej		37007/2022/O410
124 C	28	2,7	1. 12. 2022	Kolej		37007/2022/O410
124 B	29	2,7	1. 3. 2023	Mašán		32336/2023/O410
124 A	30	1	15. 7. 2023	Kolej		36234/2023/O410
124 A	31	1	2. 7. 2024	Kolej		37475/2024/O410
124 B	32	1,7	1. 1. 2025	Kolej		40994/2025/O410
124 C	32	1,7	1. 1. 2025	Kolej		40994/2024/O410
124 A	33	1,4,7	1. 9. 2026	Kolej		40667/2026/O410
124 B	33	1,7	1. 9. 2026	Kolej		40667/2026/O410
124 C	33	1,7	1. 9. 2026	Kolej		40667/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku

Trať : Komárno – Bratislava-Nové Mesto

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Komárno St. 4 (mimo) – Bratislava-Nové Mesto (mimo)
Centrum riadenia dopravy DOT	Dunajská Streda
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Komárno – Bratislava-Nové Mesto
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Komárno – Komárno St.4 po výh.1A, ŽST Bratislava-Nové Mesto)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Komárno	
Koniec trate: Bratislava-Nové Mesto	

1	2	3	4	5	6	7
1 Komárno	6,609 6,284 =0,229 0,258	1 Pr	40			v bez z a ZHIÚ 0,332; k. Komár. St.II, =km 0,940 TTP: 120 B; KHIÚ 1,870
PZS 2Z	0,893				C-III.	
	0,970		80			
PZS 2	1,054				C-III.	ZHIÚ 0,332; k. Komár. St.II, =km 1,105 TTP: 120 B; KHIÚ 1,870
2 Komárno St. 4	2,473					
K~	2,500					
PZM	2,664				C-II.	o. Komár. St.4
Komárno závody zast.	2,793					
RK Analógový	2,900					
	4,480		(70)			
	4,645		80			
	5,530		40			priec, v bez z

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	5,508	1 Pr				
k	5,762				C-III.	
Pískajte	5,836					
k	6,088				C-III.	
‡ Pískajte	6,280					
‡ Nová Stráž nz.	6,301					
‡ Pískajte	6,411					
‡ k	6,530				P	
‡ Pískajte	6,537					opakovací
‡ k	6,665				C-III.	
‡	6,675		80			
‡ Pískajte	8,421					
‡ k	8,887				C-III.	
‡ Pískajte	9,744					
‡ k	10,200				C-IV.	
‡ Pískajte	11,264					
‡ L	11,311					
‡ Pískajte	11,512		40			v bez z, priec
‡ k	11,518				C-III.	
3 ‡ Zlatná na Ostrove	11,823	3Pr				SV 2, 4
‡ Pískajte	11,940					opakovací
‡ k	11,965				C-III.	
‡	12,000		80			
‡	12,056		(70)			∩
‡	12,239		80			
‡ Pískajte	13,655					
‡ k	14,116				C-IV.	
‡ Horná Zlatná zast.	14,150					
‡ Pískajte	17,817					
‡ Okoličná na Ostrove zast.	17,880					

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	18,200	3 Pr				opakovací
‡ k	18,283				C-III.	
‡ Pískajte	19,516					
‡ k	19,982				C-III.	
‡ Pískajte	20,131					
‡ k	20,596				C-III.	
‡ L	20,960					
3 ‡ Zemianska Olča	21,913					
‡ Pískajte	21,955					
‡	22,000		40			☐; priestie
‡ Pískajte	22,046					opakovací
‡ k	22,205				C-III.	
‡	22,313		80			
‡ HIÚ	23,678					
‡ X-237	23,844					
‡ PZS 3	24,544				C-I.	ZHIÚ 23,678; k.DK D. Streda, KHIÚ 25,410
‡ Pískajte	24,925					
‡ k	25,384				C-III.	
‡ Bodza zast.	25,753					
‡	27,541		(50)			☐
‡	28,964		70 (40)			☐
‡ L	29,150					†1
‡ PZS 3	29,252				C-I.	ZHIÚ 28,629; k.DK D. Streda
‡	29,682		40			z v
3 ‡ Veľký Meder	30,090					†1; SV 5, 8
‡	30,212		50			☐
‡ PZS 3	30,358				C-II.	k.DK D. Streda KHIÚ 30,993

1	2	3	4	5	6	7
‡ ▼ 10 %	30,494	3 Pr				do km 30,704
‡	30,580		80 (50)			⤿
‡	31,217		80			
‡ Pískajte	32,721					
‡ k	33,180				C-IV.	
‡	33,520		60 (50)			⤿
‡	33,850		40			predzvest' 330 m; z v
‡	33,915		60			z v
‡ Pískajte	33,936					
3 ‡ Okoč nz.	34,244					
‡	34,316		80			
‡ Pískajte	34,322					opakovací
‡ k	34,430				C-III.	
‡	35,244		(70)			⤿
‡	35,530		80			
‡ Pískajte	36,217					
‡ k	36,675				C-IV.	
‡	36,766		(70)			⤿
‡	37,074		80			
‡ Pískajte	38,240					
‡ k	38,706				C-IV.	
‡	40,190		(70)			⤿
‡	40,469		80			
‡ L HIÚ	40,966					

1	2	3	4	5	6	7
3 ‡ Dolný Štál	41,880	3 Pr				†1 ZHIÚ 40,966 k.D.Streda DK; KHIÚ 43,020
‡ PZS 3Z	42,020				C-III.	
‡ Pískajte	44,567					
‡ k	44,856				C-IV.	
‡ HIÚ	45,240					
‡ X-455	45,400					
‡ Dolný Bar zast.	46,003					
‡ PZS 3	46,115				C-III.	ZHIÚ 45,240; k. D.Streda DK KHIÚ 46,985
‡ Pískajte	47,279					
‡ k	47,740				C-IV.	
‡ Pískajte	48,767					
‡ k	49,227				C-III.	
‡ Kútniky zast.	49,567					
‡ HIÚ	50,087					
‡ X-503	50,318					2x
‡	50,533		(50)			⌢ ZHIÚ 50,087; k.DK D. Streda, KHIÚ 52,360
‡ PZS 3	51,028				C-II.	
‡ PZS 3	51,493				C-III.	ZHIÚ 50,087; k.DK D. Streda, KHIÚ 52,360
‡ HIÚ	51,810					
‡ X-519	51,967					
‡ PZS 3	52,677				P	ZHIÚ 51,810; k.DK D. Streda
‡ L	52,772					†1
‡	52,787		50			∩
‡ PZS 3Z	52,877				C-III.	ZHIÚ 51,810; k.DK D. Streda
‡	52,922					KV1
‡	=44,360					
‡	44,212		80			
3 ▣ Dunajská Streda	44,050					†1

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	42,886	3 Pr			C-III.	k.DK D. Streda KHIÚ 42,062
‡	42,064		(50)			□
‡ HIÚ	42,037					
‡ X-419	41,880					
‡	41,448		80			
‡ Veľké Blahovo zast.	41,146					
‡ PZS 3Z	41,106				C-III.	ZHIÚ 42,037; k. DK D.Streda KHIÚ 40,182
‡ L	38,667					
3 ‡ Orechová Potôň	37,603					†1
‡ PZS 3Z	37,501				C-III.	k.DK D. Streda KHIÚ 36,723
‡ HIÚ	36,580					
‡ X-363	36,420					
‡ PZS 3	35,713				C-III.	ZHIÚ 36,580; k. DK D.Streda, KHIÚ 34,850
‡ Michal na Ostrove zast.	35,684					
‡ Pískajte	34,224					
‡ k	33,722				C-IV.	
‡ Pískajte	32,730					
‡ L	32,387					
‡ k	32,237				C-III.	
3 ‡ Lehnice	31,456					†1
‡ PZS 3	31,278				C-III.	k. DK D.Streda KHIÚ 30,644
‡ Pískajte	30,454					
‡ k	29,989				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
‡ HIÚ	28,800	3 Pr				
‡ X-285	28,640					
‡ PZS 3	27,936				C-III.	ZHIÚ 28,800; k. DK D.Streda KHIÚ 27,070
‡ Veľká Paka zast.	27,777					
‡ HIÚ	27,351					
‡ X-271	27,194					
‡	27,124		(70)			∩ ZHIÚ 27,351; k. DK D.Streda KHIÚ 25,621
‡ PZS 3Z	26,490				C-III.	
‡ Malá Paka zast.	26,370					
‡ L	24,900					
3 ‡ Kvetoslavov	23,921					†1
‡ PZS 3Z	23,713				C-II.	k. DK D.Streda KHIÚ 22,930
‡	23,644		60			∩
‡ HIÚ	23,370					
‡ X-231	23,210					
‡	23,149		80 (70)			∩
‡ PZS 3	22,505				C-III.	ZHIÚ 23,370; k. DK D.Streda, KHIÚ 21,640
‡ Kvetoslavov zastávka zast.	22,438					
‡ HIÚ	19,270					
‡ X-191	19,100					
‡ PZS 3	18,397				C-III.	ZHIÚ 19,270; k. DK D.Streda KHIÚ 17,536
‡ Miloslavov zast.	18,315					
‡ L	16,155					†1
‡ PZS 3	15,900				C-III.	ZHIÚ 16,581; k. DK D.Streda
3 ‡ Nové Košariská	15,831					
‡ Pískajte	14,529					

1	2	3	4	5	6	7
‡ k	14,064	3 Pr			C-IV.	
‡ Rovinka zast.	14,050					
‡ HIÚ	12,353					
‡ X-121	12,041					
‡ PZS 3Z	11,358				C-III.	ZHIÚ 12,353; k. DK D.Streda (P. Biskupice)
‡ L	10,704					†1
‡ PZS 3Z	10,323				C-III.	ZHIÚ 11,426; k. DK D.Streda (P. Biskupice)
3 ‡ Podunajské Biskupice	10,191					†2
‡ HIÚ	8,666					
‡ Bratislava-Vrakuňa zast.	8,650					
‡ (Piskajte)	8,333					
‡ PZS 3	8,146				P	most km 7,892 ZHIÚ 8,666; k.DK D. Streda (P. Biskupice); KHIÚ 7,628
‡ (Piskajte)	8,014					opakovací
‡	7,947		[30]*			most km 7,892 *Tabuľka 4
‡	7,836		80 (70)			∩
‡ ▼ 10 ‰	7,836					do km 7,531
‡ PZS 3	7,410				C-III.	ZHIÚ 8,152; k.DK D. Streda (P. Biskupice); KHIÚ 6,735
‡ PL	6,800					†1
3 ‡ Odb. Letisko	6,380					
	6,007		75 (70)			∩
	5,693		80 (70)			∩
	4,655		60			prev
PZS 2	4,419				C-II.	ZHIÚ 5,595; k. Ba Nové M.
▲ 10 ‰	4,273					do km 3,874
K-PRK Analógový	3,799					
RK GSM-R SK	3,712					
BS	3,520					
Z~	3,500					
Rekuperácia dovolená	3,483		80			
	=6,279					
3 Bratislava-Nové Mesto	5,309					

Trať: Komárno – Bratislava-Nové Mesto						
Smer		Bratislava-Nové Mesto – Komárno				
Začiatok trate: Komárno			Koniec trate: Bratislava-Nové Mesto			
1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava-Nové Mesto	5,309	3 Pr				
	6,279		60			prev.
	=3,483					
K~	3,520					
K-PRK GSM-R SK	3,799					
RK Analógový						
▼ 10 ‰	3,874					do km 4,273
PZS 2	4,419				Č . III.	k. Ba Nové M.; KHIÚ 5,595
	4,655		80 (70)			∩
	5,693		75 (70)			∩
	6,007		80 (70)			∩
‡ BS	6,230					†2
3 ‡ Odb. Letisko	6,380					
‡ HIÚ	6,735					
						ZHIÚ 6,735;
‡ PZS 3	7,410				Č . III.	k.DK D. Streda (P. Biskupice);
‡						KHIÚ 8,152
‡ (Pískajte)	7,452					most km 7,892
‡ ▲ 10 ‰	7,531					do km 7,836
‡ HIÚ	7,628					
‡	7,836		[30]*			most km 7,892 *Tabuľka 4
‡	7,947		80 (70)			∩
‡ PZS 3	8,146				P	ZHIÚ 7,628;
‡						k.DK D. Streda (P. Biskupice);
‡ Bratislava-Vrakuňa zast.	8,650					KHIÚ 8,666
‡ S	9,259					†1
3 ‡ Podunajské Biskupice	10,191					†2
‡						k.DK D. Streda (P. Biskupice);
‡ PZS 3Z	10,323				Č . III.	KHIÚ 11,423

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	11,358	3Pr			C-III.	k.DK D. Streda (P. Biskupice); KHIÚ 12,353
‡ Pískajte	13,599					
‡ Rovinka zast.	14,050					
‡ k	14,064				C-IV.	
‡ S	14,700					
3 ‡ Nové Košariská	15,831					†1
‡ PZS 3	15,900				C-III.	k. DK D.Streda KHIÚ 16,581
‡ HIÚ	17,536					
‡ X-176	17,695					
‡ Miloslavov zast.	18,315					
‡ PZS 3	18,397				C-III.	ZHIÚ 17,536; k.DK D. Streda KHIÚ 19,270
‡ HIÚ	21,640					
‡ X-218	21,800					
‡ Kvetoslavov zastávka zast.	22,438					
‡ PZS 3	22,505				C-III.	ZHIÚ 21,640; k.DK D. Streda KHIÚ 23,730
‡	23,149		60			∩
‡ S	23,410					†1
‡	23,644		80			
‡ PZS 3Z	23,713				C-II.	ZHIÚ 22,930; k. DK D.Streda
3 ‡ Kvetoslavov	23,921					
‡ HIÚ	25,621					
‡ X-258	25,778					
‡ Malá Paka zast.	26,370					
‡ PZS 3Z	26,490				C-III.	ZHIÚ 25,621; k. DK D.Streda KHIÚ 27,351

1	2	3	4	5	6	7
‡	26,864	3 Pr	(70)			∩
‡ HIÚ	27,070					
‡	27,124		80			
‡ X-272	27,230					
‡ Veľká Paka zast.	27,777					
‡ PZS 3	27,936				C-III.	ZHIÚ 27,070; k. DK D.Streda, KHIÚ 28,800
‡ Pískajte	29,524					
‡ k	29,989				C-IV.	
‡ S	30,892					†1
‡ PZS 3	31,278				C-III.	ZHIÚ 30,644; k. DK D.Streda
3 ‡ Lehnice	31,456					
‡ Pískajte	31,744					
‡ Pískajte	32,160					opakovací
‡ k	32,237				C-III.	
‡ Pískajte	33,306					
‡ k	33,772				C-IV.	
‡ HIÚ	34,850					
‡ X-350	35,010					
‡ PZS 3	35,713				C-III.	ZHIÚ 34,850; k. DK D.Streda, KHIÚ 36,580
‡ Michal na Ostrove zast.	35,684					
‡ S	37,265					†1
‡ PZS 3Z	37,501				C-III.	ZHIÚ 36,723k. DK D.Streda
3 ‡ Orechová Potôň	37,603					
‡ HIÚ	40,182					
‡ X-404	40,400					
‡ PZS 3Z	41,106				C-III.	ZHIÚ 40,182; k. DK D.Streda KHIÚ 42,037

1	2	3	4	5	6	7
‡ Veľké Blahovo zast.	41,146	3 Pr				
‡	41,448		(50)			∩
‡	42,064		80			
‡ S	42,825					†1
‡ PZS 3	42,886				C-III.	ZHIÚ 42,062; k.DK D. Streda
3 ▣ Dunajská Streda	44,050					†2
‡	44,212		50			∩
‡	44,360					
	=52,922					
‡ PZS 3Z	52,877				C-III.	k.DK D. Streda KHIÚ 51,810
‡	52,787		80 (50)			∩
‡ PZS 3	52,677				P	k.DK D. Streda KHIÚ 51,810
‡ HIÚ	52,360					
‡ X-522	52,203					2x
‡ PZS 3	51,493				C-III.	ZHIÚ 52,360; k.DK D. Streda, KHIÚ 50,087
‡ PZS 3	51,028				C-II.	ZHIÚ 52,360; k.DK D. Streda, KHIÚ 50,087
‡	50,533		80			
‡ Pískajte	49,687					
‡ Kútniky zast.	49,567					
‡ Pískajte	49,365					opakovací
‡ k	49,227				C-III.	
‡ Pískajte	48,201					
‡ k	47,740				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
‡ HIÚ	46,985	3 Pr				
‡ X-468	46,825					
‡ PZS 3	46,115				C-III.	ZHIÚ 46,985; k. D.Streda DK KHIÚ 45,240
‡ Dolný Bar zast.	46,003					
‡ Pískajte	45,163					
‡ k	44,856				C-IV.	
‡ HIÚ	43,020					
‡ S	42,350					†1
‡ PZS 3Z	42,020				C-III.	ZHIÚ 43,020; k. D.Streda DK KHIÚ 40,966
3 ‡ Dolný Štál	41,880					
‡	40,469		(70)			∩
‡	40,190		80			
‡ Pískajte	39,172					
‡ k	38,706				C-IV.	
‡ Pískajte	37,133					
‡	37,074		(70)			∩
‡	36,766		80			
‡ k	36,675				C-IV.	
‡	35,530		(70)			∩
‡ Pískajte	34,924					
‡ k	34,430				C-III.	
‡	34,316		40			z v
‡	34,256		60			prech.; z v; ∩
3 ‡ Okoč nz.	34,244					
‡	33,845		(50)			∩
‡ Pískajte	33,639					
‡	33,520		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ k	33,180	3 Pr			C-IV.	
‡	31,217		(50)			∩
‡ ▲ 10 ‰	30,704					do km 30,494
‡	30,580		50			∩
‡ S	30,512					†1
‡ PZS 3	30,358				C-II.	ZHIÚ 30,993; k.DK D. Streda
‡	30,212		40			z v
3 ‡ Veľký Meder	30,090					†1; SV 5,8
‡	29,682		70 (40)			∩
‡ PZS 3	29,252				C-I.	k.DK D. Streda KHIÚ 28,629
‡	28,964		80 (50)			∩
‡	27,541		80			
‡ Pískajte	25,843					
‡ Bodza zast.	25,753					
‡ Pískajte	25,600					opakovací
‡ HIÚ	25,410					
‡ k	25,384				C-III.	
‡ X-252	25,244					
‡ PZS 3	24,544				C-I.	ZHIÚ 25,410; k.DK D. Streda, KHIÚ 23,678
‡ Pískajte	22,555					
‡	22,313		60 (50)			∩
‡ S	22,250					
‡ k	22,205				C-III.	
‡	22,000		80			
3 ‡ Zemianska Olča	21,913					

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	21,061	3 Pr				
‡ k	20,596				C-III.	
‡ Pískajte	20,448					
‡ k	19,982				C-III.	
‡ Pískajte	18,749					
‡ k	18,283				C-III.	
‡ Okoličná na Ostrove zast.	17,880					
‡ Pískajte	14,577					
‡ Horná Zlatná zast.	14,150					
‡ Pískajte	14,121					opakovací
‡ k	14,116				C-Iv.	
‡	12,239		(70)			○
‡ Pískajte	12,219					
‡ S	12,207					
‡	12,000		40			priec; z v
‡ k	11,965				C-III.	
‡ Pískajte	11,955					
3 ‡ Zlatná na Ostrove	11,823	1Pr				SV 2, 4
‡ Pískajte	11,535					opakovací
‡ k	11,518				C-III.	
‡	11,514		80			
‡ Pískajte	10,656					
‡ k	10,200				C-IV.	
‡ Pískajte	9,353					
‡ k	8,887				C-III.	
‡	6,921		40			priec, v bez z
‡ Pískajte	6,919					
‡ k	6,665				C-III.	

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	6,650	1 Pr				opakovací
‡ k	6,530				P	
‡ Pískajte	6,412					
‡ Nová Stráž nz.	6,301					
Pískajte	6,110					opakovací
k	6,088				C-III.	
Pískajte	6,016					
k	5,762				C-III.	
	5,755		80			
	4,645		(70)			∩
	4,480		80			
K-PRK Analógový	2,900					
Komárno závody zast.	2,793					
ZL	2,706					
PZM	2,664				C-II.	o. Komár. St.4
2 Komárno St. 4	2,473					
Rekuperácia dovolená	2,490					
Z~	2,500					
PZS 2	1,054				C-III.	ZHIÚ 1,870; k. Komár St. II, = km 1,105 TTP: 120 B; KHIÚ 0,332
	0,970		40			v bez z, ∩
PZS 2Z	0,893				C-III.	ZHIÚ 1,870; k. Komár St. II, = km 0,940 TTP: 120 B; KHIÚ 0,332
Lc101	0,562					
	0,229					
	=6,284					
1 Komárno	6,609					

Trať: Komárno – Bratislava-Nové Mesto											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Komárno – Bratislava-Nové Mesto								625 m	
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: Multikom – uzavretá traťová rádiová sieť SRD ŽST Bratislava Nové Mesto GSM-R SK náhradná:									
Začiatok trate: Komárno						Koniec trate: Bratislava-Nové Mesto					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Komárno	633		8	2	-	2	K			157,650	
Zlatná na Ostrove	248			2	3	2			158,0375		
Zemianska Olča	672			3	2	2			158,0375		
Veľký Meder	283			3	1	2	Z		158,0375		
Dolný Štál	748			2	4	2			158,0375		
Dunajská Streda	636			2	2	2	KZ		158,0375	158,025	
Orechová Potôň	743			2	2	2			158,0375		
Lehnice	763			2	2	2			158,0375		
Kvetoslavov	640			2	2	2			158,0375		
Nové Košariská	842			2	2	2			158,0375		
Podunajské Biskupce	668			5	2	2			158,0375		
Bratislava-Nové Mesto	786			-	5	2				157,950	

V ŽST Zlatna na Ostrove môže vlak idúci z Komárna a križujúci sa s vlakom osobnej dopravy byť dlhý max 201m.

V ŽST Veľký Meder môže vlak idúci z Komárna a križujúci sa s vlakom osobnej dopravy byť dlhý max 212m.

1	2	3																												
149062	Komárno	95	91	89	87	83	82	79	75	73	71	70	66	62	60	56	53	50	46	42	34	30	26	22	18	14	12	6	3	3
190215	Komárno St. 4	92	88	87	85	81	79	77	72	71	68	67	63	59	57	54	50	47	44	39	32	28	23	19	15	12	9	4	0	Komárno St. 4
149666	Komárno závody	92	88	86	84	80	79	76	72	71	68	67	63	59	57	53	50	47	43	39	31	27	23	19	15	11	9	4		Komárno závody
148668	Nová Stráž	89	85	83	81	77	75	73	69	67	65	63	60	55	53	50	47	43	40	36	28	24	19	16	12	8	6			Nová Stráž
148460	Zlatná na Ostrove	83	79	77	75	71	70	67	63	62	59	58	54	50	48	44	41	38	34	30	22	18	14	10	6	2				Zlatná na Ostrove
148569	Horná Zlatná	81	77	75	73	69	67	65	61	59	57	55	52	47	46	42	39	35	32	28	20	16	12	8	4					Horná Zlatná
148361	Okoličná na Ostrove	77	73	71	69	65	64	61	57	56	53	52	48	44	42	38	35	32	28	24	16	12	8	4						Okoličná na Ostrove
148262	Zemianska Olča	73	69	67	65	61	60	57	53	51	49	48	44	40	38	34	31	28	24	20	12	8	4							Zemianska Olča
148163	Bodza	69	65	63	61	58	56	53	49	48	45	44	40	36	34	30	27	24	20	16	8	4								Bodza
148064	Veľký Meder	65	61	59	57	53	51	49	45	43	41	39	36	32	30	26	23	20	16	12	4									Veľký Meder
147967	Okoč	61	57	55	53	49	47	45	41	39	37	35	32	27	25	22	19	15	12	8										Okoč
147769	Dolný Štál	53	49	47	45	41	40	37	33	32	29	28	24	20	18	14	11	8	4											Dolný Štál
147660	Dolný Bar	48	45	43	41	37	35	33	29	27	25	24	20	16	14	10	7	4												Dolný Bar
147561	Kútniky	45	41	40	38	34	32	29	25	24	21	20	16	12	10	7	3													Kútniky
147363	Dunajská streda	42	38	36	34	30	28	26	22	20	18	16	13	8	7	3														Dunajská streda
147462	Veľké Blahovo	39	35	33	31	27	25	23	19	17	15	13	10	5	4															Veľké Blahovo
147264	Orechová Potôň	35	31	30	27	24	22	19	15	14	11	10	6	2																Orechová Potôň
147165	Michal na Ostrove	33	29	28	25	22	20	17	13	12	9	8	4																	Michal na Ostrove
147066	Lehnice	29	25	23	21	17	16	13	9	8	5	4																		Lehnice
146969	Veľká Paka	25	21	20	18	14	12	9	5	4	1																			Veľká Paka
146860	Malá Paka	24	20	18	16	12	11	8	4	2																				Malá Paka
146662	Kvetoslavov	21	18	16	14	10	8	6	1																					Kvetoslavov
146688	Kvetoslavov zastávka	20	16	14	12	8	7	4																						Kvetoslavov zastávka
146761	Miloslavov	16	12	10	8	4	2																							Miloslavov
146563	Nové Košariská	13	9	8	6	2																								Nové Košariská
146464	Rovinka	12	8	6	4																									Rovinka
146266	Podunajské Biskupice	8	4	2																										Podunajské Biskupice
146183	Bratislava-Vrakuňa	6	2																											Bratislava-Vrakuňa
191189	Odb. Letisko	4																												Odb. Letisko
146167	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava-Nové Mesto																												

Trať: Komárno – Bratislava-Nové Mesto			
Začiatok trate: Komárno		Koniec trate: Bratislava-Nové Mesto	
1	2	3	4
Komárno – Dunajská Streda	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Dunajská Streda – Podunajské Biskupice	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Podunajské Biskupice – Bratislava- Nové Mesto	C4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 KV s účinkami kategórie zvislého zaťaženia C4 – 30 km/h na moste v km 7,892

Trať: Komárno – Bratislava Nové mesto			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:		GB/0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70/400	
Obrysový profil IRP:		--neposúdené--	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu			
Začiatok trate: Komárno		Koniec trate: Bratislava Nové Mesto	
1		2	3
Komárno	kof. č. 1	P	vodný žeriav (2 170 mm)
	kof. č. 2	L	vodný žeriav (2 120 mm)
	kof. č. 4a	L	nakladacia rampa (1 720 mm)
	kof. č. 1 v km 0,291	P	návestidlo Sc4-15 (2 180 mm)
Zemianska Oľča	kof. č. 4	P	nakladacia. rampa (1 700 mm)
Veľký Meder	kof. č. 3	L	nakladacia rampa (1 730 mm)
Orechová Potôň	kof. č. 2	L	návestidlo L2 (2 190 mm)
Podunajské Biskupice			
Traťová kof. č. 1 v km 7,892		L P	hlavný nosník mostu
Bratislava Nové Mesto	kof. č. 13	L	stožiar el. osvetlenia č. 17 (2 150 mm)
	kof. č. 13	L	stožiar el. osvetlenia č. 27 (2 190 mm)
	kof. č. 13	L	stožiar el. osvetlenia č. 31 (2 200 mm)
	kof. č. 13	L	stožiar el. osvetlenia č. 36 (2 190 mm)
	kof. č. 13	L	stožiar el. osvetlenia č. 51 (2 150 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80					
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': Komárno – Bratislava-Nové Mesto

Smer jazdy: **Komárno – Bratislava-Nové Mesto**

Komárno	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Zemianska Oľča	1	2	11	11	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Veľký Meder	4	3	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Dolný Štál	1	2	11	11	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Pod. Biskupice	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Bratisl.-Nové Mesto																

Smer jazdy: **Bratislava-Nové Mesto – Komárno**

Bratisl.-Nové Mesto	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Pod. Biskupice	2	1	11	11	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Dolný Štál	3	4	12	13	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Veľký Meder	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Komárno																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Komárno

Vlaky zo smeru Bratislava-Nové Mesto – Komárno v km 2,500 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV, 50 Hz jednofázovo.

V ŽST Komárno je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Komárno je rekuperácia **dovolená**.

Bratislava-Nové Mesto

Vlaky zo smeru Komárno – Bratislava-Nové Mesto v km 3,520 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV, 50 Hz jednofázovo.

V ŽST Bratislava-Nové Mesto je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Bratislava-Nové Mesto je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Podunajské Biskupice – Bratislava-Nové Mesto

1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Komárno	LCH, SK, Sc4 - 15	1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15
	SP	1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13

