

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady					
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ					
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7
3 † Odb. Močiar	59,755 59,665 =2,962	3				
† Pískajte	2,578					
† k	2,254				C-IV.	
† OS	1,956 1,829 =5,639					
3 † Odb. Vinohrady	5,732					

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Smer	Odb. Vinohrady – Odb. Močiar					
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7
3 † Odb. Vinohrady	5,732 5,639 =1,829	3				
† Pískajte	1,930					
† k	2,254				C-IV.	
† VS	2,836 2,962 =59,665					
3 † Odb. Močiar	59,755					

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK náhradná									
Začiatok trate: Odb. Močiar						Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb. Močiar			8	2	-					150,500	C
Odb. Vinohrady				-	2					150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3
190108	Odb. Močiar	1
190090	Odb. Vinohrady	Odb. Vinohrady

Trat': Odb. Močiar – Odb. Vinohrady			
<i>Začiatok trate: Odb. Močiar</i>		<i>Koniec trate: Odb. Vinohrady</i>	
1	2	3	4
Odb. Močiar – Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Odb. Vinohrady
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60								
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Odb. Močiar – Odb. Vinohrady**

Smer jazdy: **Odb. Močiar – Odb. Vinohrady**

Odb. Močiar	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26							
Odb. Vinohrady																	

Smer jazdy: **Odb. Vinohrady – Odb. Močiar**

Odb. Vinohrady	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25							
Odb. Močiar																	

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.