Trať: **Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Žilina-Teplička – Žilina
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Potok odb. *Koniec trate:* Žilina

1		2	3	4	5	6	7
	2L 1L	326,975	3 Pr				TTP: 106 A
3	Potok odb.	327,760 =0,065					koľ. č. 1A1
		0,150		80			
	▲ 10 ‰	0,230					do km 0,890
	▼ 15 ‰	1,090					do km 1,608
	▼ 10 ‰	1,608					do km 1,935
	1A1L	2,147					
		2,607 =0,237					koľ. č. 202c
		0,286		50			∩
	PZS 3	0,339				C-IV.	ZHIÚ 0,410; k. ZA-Teplička; KHIÚ 1,131
		0,412 =0,000					koľ. č. 202
3	**Žilina-Teplička vchod. sk.**	0,568	3				**† 1;** = km 3,350 TTP 106 B, C
		1,415 =0,000					= koľ. č. 1D22

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3	0,074	3			C-IV.	ZHIÚ 0,144; KHIÚ 0,565
1D22L	0,848					† 2
	0,950		50			∩
PZS 3	1,005				C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,406
3 Výh. Váh	1,165 =332,757					
	332,838 =0,239					= koľ. č. 1B2
	0,271		50			∩
PZS 3	0,349				C-IV.	ZHIÚ 0,848; KHIÚ 3,914
>1B2L	0,404					
	0,475 =2,867					koľ. č. 508
▼ 10 ‰	2,955					do km 3,190
3 **Žilina-Teplička odch. sk.**	3,002					
	4,190		60			∩; koľ. č. 1A2
▲ 10 ‰	4,200					do km 4,592
(Pískajte)	4,328					Most
▼ 15 ‰	4,745					do km 5,104
RK GSM-R SK a analóg	5,030					
TL	5,120					
▼ 20 ‰	5,352					do km 5,571
Vypnite prúd	5,445					
zNP	5,498					
kNP	5,511					
Zapnite prúd	5,563					
	5,571 =335,694					= TTP 106 A
3 **Žilina**	337,165					

Trať: **Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Smer Žilina – Žilina-Teplička

Začiatok trate: Potok odb. *Koniec trate:* Žilina

1		2	3	4	5	6	7
3	**Žilina**	337,165	3				
	(Pískajte)	335,766					most
		335,694 =5,571					= koľ. č. 1A2
	▲ 20 ‰	5,571					do km 5,352
	Vypntite prúd	5,563					
		5,535		60			∩
	zNP	5,511					
	kNP	5,498					
	Zapnite prúd	5,445					
	▲ 15 ‰	5,104					do km 4,745
	S	4,775					
	▼ 10 ‰	4,591					do km 4,200
		4,190		50			∩; koľ. č. 508
	▲ 10 ‰	3,190					do km 2,955
3	**Žilina-Teplička odch. sk.**	3,002					
		2,867 =0,475		50			∩; koľ. č. 1B2
	1B2S	0,406					**† 2**
	PZS 3	0,349				C-IV.	ZHIÚ 4,048; KHIÚ 0,948
		0,239 =332,838					
3	Výh. Váh	332,757 =1,165					= koľ. č. 1D22

1	2	3	4	5	6	7
	1,158	3	50			∩
PZS 3	1,005				C-IV.	ZHIÚ 0,406; KHIÚ 0,565
▲ 10 ‰	0,653					do km 0,257
1D22S	0,326					† 1
PZS 3	0,074				C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,144
	0,000 =1,415					koľ. č. 202
3 **Žilina-Teplička vchod. sk.**	0,568	3Pr				= km 3,350 TTP 106 B, C
	0,000 =0,412					koľ. č. 202c
PZS 3	0,339				C-IV.	ZHIÚ 0,410; k. ZA-Teplička; KHIÚ 1,131
	0,237 =2,607					= km TTP106B
	2,490		80			koľ. č. 1A1
▲ 10 ‰	1,935					do km 1,608
▲ 10 ‰	1,608					do km 1,090
▼ 10 ‰	0,890					do km 0,230
1A1S	0,465					
(Pískajte)	0,370					nú; most
3 Potok odb.	0,065 = 327,760					km TTP 106 B = kmTTP 106A

Trať: **Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:

Začiatok trate: Potok odb. *Koniec trate:* Žilina

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Potok odb.			5	7	-			-			
Žilina-Teplička vchod. sk.	987			1	12				C18	157,950	
Výh. Váh				7	8				C18	157,950	
Žilina-Teplička odch. sk.	853			8	7				C18	157,950	
Žilina	667			-	13				C18	157,925	

1	2	3		
189357	Žilina-Teplička	7	2	2
190082	Výh. Váh	5	0	Výh. Váh
189365	Žilina-Teplička odch. sk.	5	Žilina-Teplička odch. sk.	
179150	Žilina	Žilina		

Trať: **Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**			
Začiatok trate: Potok odb.			*Koniec trate*: Žilina
1	2	3	4
Potok odb. – Žilina-Teplička – Výh. Váh – Žilina	D4	1, 2, 3	koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 V_{max}=60km/h na mostoch v km 4,678 a 5,230.

Trať: **Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Potok odb. *Koniec trate:* Žilina

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Potok odb. – (koľaj 1A1) – Žilina-Teplička vchod. sk. – (koľaj 1D22) – Výh Váh – (koľaj 1B2) – Žilina-Teplička odch. sk. – (koľaj 1A2) – Žilina**

Smer jazdy: **Potok odb. – Žilina**

Potok odb.	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		
výh. č. 203	7	1	9	9	13	13	13	18								
Žilina-Teplička vchodová sk.	8	0	10	10	13	14	13	20								
Výh Váh	6	6	8	8	12	12	12	17								
Žilina-Teplička odchodová sk.	12	8	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Potok odb.**

Žilina	8	12	14	14	14	14	14	20	23	28						
Žilina-Teplička odchodová sk.	6	6	8	8	12	12	12	17								
Výh Váh	0	8	10	10	10	10	10	10								
Žilina-Teplička vchodová sk.	1	7	9	9	9	9	10	11								
výh. č. 203	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		
Potok odb.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.
V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

Žilina

Neutrálne pole v ŽST Žilina (Žilina – koľaj 4a) je zjazdné cez fázové deliče a je kryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.