

Trať: **Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Bratislava-Petržalka – Bratislava-Petržalka št. hr.
Trakčná sústava	~ 15 kV, 16,7 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	140 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	1 500 m
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka	
Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.	

1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava-Petržalka	17,898	3 Pr			km od Ba. východ
		18,531 =0,000				
		0,060				Začiatok trate
		0,060	80			∩
	PZS 2Z	0,315			Č-IV.	k. Brat. Petrž.
		0,400	120			∩
	K-PRK GSM-R SK	0,480				
	PZS 2Z	0,616			Č-IV.	k. Brat. Petrž.
		0,940	140			
	PZS 2	1,205			Č-IV.	k. Brat. Petrž.
	PZS 2	1,750			Č-IV.	k. Brat. Petrž.
	Bratislava-Petržalka št. hr.	1,763				

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)						
Smer		Štátna hranica RR/SR– Bratislava-Petržalka				
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka			Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
Bratislava-Petržalka št. hr.	1,763	3 Pr				
PZS 2	1,750				C-IV.	k. Brat. Petrž.
PZS 2	1,205				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	0,940		120			□, predzv na 800 m
PZS 2Z	0,616				C-IV.	k. Brat. Petrž.
RK GSM-R SK	0,480					
	0,400		80			□, predzv na 540 m
KS	0,339					
PZS 2Z	0,315				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	0,060		40			□, predzv na 340 m
	0,060					začiatok trate
	18,531					
	=0,000					
Rekuperácia dovolená	18,490					v. č. 35 - 33
3 Bratislava-Petržalka	17,898					km od Ba. východ
Rekuperácia dovolená	17,875					k. č. 4, 6
Rekuperácia dovolená	17,850					k. č. 8

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK náhradná									
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka						Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Petržalka	641/844				-						
Bratislava-Petržalka št. hr.				-							

1	2	3	
145763	Bratislava-Petržalka	5	2
100461	Bratislava-Petržalka št. hr.	3	Bratislava-Petržalka št. hr.
	Kittsee (AT)		Kittsee (AT)

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)			
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka		Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava-Petržalka – Bratislava-Petržalka št. hr.	D4	1, 2, 3	

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GC/1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 80/400		
Obrysový profil IRP: neposúdené		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka		Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stupenie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		60		80		100		120		140			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v %	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': **Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)**

Smer jazdy: **Bratislava Petržalka – Kittsee (AT)**

Ba-Petržalka																		
Kittsee (AT)																		

Smer jazdy: **Kittsee (AT) – Bratislava Petržalka**

Kittsee (AT)																		
Ba-Petržalka																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Bratislava-Petržalka

Trakčné vedenie koľají 10, 10a, časti koľají 4, 6, 8 na zhlaví smer Kittsee a trakčné vedenie hlavnej traťovej koľaje smer Kittsee je napájané napätím 15kV, 16,7 Hz zo strany (AT). Trakčné vedenie koľají č. 4, 6, 8 na zhlaví smer ÚNS a trakčné vedenie ostatných koľají v ŽST je napájané napätím 25 kV, 50 Hz zo strany ŽSR.

Napätia (AT) a ŽSR sú oddelené skratovanými neutrálnymi poľami, vytvorenými úsekovými deličmi: TV koľají č. 4, 6: km 17,885 - 17,930, TV koľaje č. 8: km 17,860 - 17,890

Úseky sú prechádzané elektrickými rušňami so stiahnutými zberačmi. Návestidlá Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač sú umiestnené 50m pred úsekovými deličmi.

Na rusoveckom zhlaví na koľajových spojkách medzi hlavnými koľajami ŽST Rusovce a ŽST Kittsee (AT) sú inštalované fázové deliče umožňujúce prechod elektrických rušňov týmito spojkami bez odberu prúdu z trakčného vedenia. Návestidlá pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd, Zapnite prúd, Koniec jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz), Začiatok jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz) sú osadené.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovoľená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovoľený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.