

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV 118

Pre trate:

- A Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky
- B Priekopská spojka
- C Zvolenská spojka
- D Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravitel	Podpis	Poznámka
118 A	1	1,2,3,5,6	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 C	1	1,3,6,7	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 D	1	1,2	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 A	2	1,7	15. 10. 2007	Ing. Kolej		2642/2007-O410
118 D	2	1	15. 10. 2007	Ing. Kolej		2642/2007-O410
118 A	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 B	3	2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 D	3	1,2,5,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 D	4	1	1. 4. 2008	Ing. Kolej		666/2008-O410
118 A	5	1	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		275/2009-O410
118 D	5	1	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		275/2009-O410
118 A	6	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 B	6	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 C	6	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 D	6	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 A	7	1,5,7	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 C	7	1,4	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 D	7	1,5,7	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 A	8	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		15051/2011-O410
118 D	8	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		15051/2011-O410
118 A	9	1, 3, 5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 B	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 C	9	1,5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 D	9	1 – 6	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 A	10	1,2,3,5,6,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12059/2013/O410
118 D	10	1,5,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12059/2013/O410
118 A	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013/O410
118 A	12	1,2,7	31.1.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
118 D	12	1,7	31.1.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
118 A	13	1,2,7	15.4.2014	Ing. Mašán		14275/2014/O410
118 A	14	1,5,7	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18360/2014/O410
118 D	14	1,5	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18360/2014/O410
118 A	15	1,2	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15813/2015/O410
118 A	16	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 C	16	5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 D	16	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
118 D	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
118 D	18	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
118 A	19	1	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
118 A	20	1	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19517/2017/O410
118 A	21	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 B	21	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 D	21	1,5	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 A	22	1,5	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24876/2018/O410
118 B	22	1	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24876/2018/O410
118 A	23	2,4,5,7	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 B	23	5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 C	23	5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 D	23	1,4,5,7	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 D	24	1,2,5,7	1. 3. 2023	Ing. Mašán		32326/2023/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
118 A	25	1, 2, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39785/2023/O410
118 D	25	1, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39785/2023/O410
118 B	26	1	15. 2. 2025	Ing. Kolej		35147/2025/O410
118 D	26	1,2,3	15. 2. 2025	Ing. Kolej		35147/2025/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťažku.

Trať: Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Zvolen osobná stanica - Vrútky
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz: Zvolen – Hronská Dúbrava = 3 kV: Martin – Vrútky
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava 100 km/h Hronská Dúbrava – Horná Štubňa 60 km/h Horná Štubňa – Vrútky 100 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate:	Zvolen osobná stanica
Koniec trate:	Vrútky

		1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Zvolen osobná stanica		215,820	3 Pr				
	PZS 1Z		216,661	X			C-II.	k. Zvole. o. s
			216,960	X	100	100		
			217,064	X				ZMSP, most
			217,136	X				KMSP
			218,159	X	(70)	(70)		
			218,615	X	100	100		
	PZS 2		220,482	X			C-IV.	ZHIÚ 219,540; k. Zvole. o. s.; KHIÚ 222,060
	2Lo	1Lo	222,200	X				
	AH Budča		222,212	X				
	PZS 2Z		222,223	X			C-III.	ZHIÚ 221,240; k. H.Dúbrava.; KHIÚ 223,180
			223,428	X	(70)	(70)		○

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	223,950	3Pr	90 (70)			○
	226,007	X	70	70		○
2L	226,288	X				
PZS 1Z	226,563	X			C-IV.	k. St.1 H.D.
Hronská Dúbrava	226,877	3Pr				
	227,639		60			zmena tr. rých.
K~	227,729					
PZS 2Z	229,959				C-III.	ZHIÚ 228,925; k. H. Dúbrava; KHIÚ 230,991
	230,436		(40)			
Trnavá Hora zast.	230,550					
PZS 2Z	230,590				C-III.	ZHIÚ 229,550; k. H. Dúbrava; KHIÚ 231,638
PZS 2	232,515				C-III.	ZHIÚ 231,638; k. H. Dúbrava; KHIÚ 233,228
<i>(Pískajte)</i>	232,532					tunel
<i>(Pískajte)</i>	232,682	‡				opakovací
ZT (Pitelová)	232,832	‡				
KT (Pitelová)	233,210	‡				
<i>(Pískajte)</i>	233,386	‡				tunel
<i>(Pískajte)</i>	233,536	‡				opakovací
ZT (Veľká Skalka)	233,686	‡				
KT (Veľká Skalka)	233,899	‡				
<i>(Pískajte)</i>	233,936	‡				om + tunel
<i>(Pískajte)</i>	234,186	‡				opakovací
ZT (Malá Skalka)	234,436	‡				
KT (Malá Skalka)	234,515	‡				

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	235,212	3 Pr				tunel+zm
(Pískajte)	235,362					opakovací
ZT (Skalický)	235,512					
KT (Skalický)	235,585					
AH Stará Kremnička zast.	235,985					
Lo	236,475					
(Pískajte)	237,279					tunel
(Pískajte)	237,429					opakovací
ZT (Kečka)	237,579					
KT (Kečka)	237,913					
(Pískajte)	239,050					skalný zárez
L	241,075					
	241,100					KMSP
PZS 2	241,218				C-IV.	k. Bar. Lehôtka
2 Bartošova Lehôtka	241,668	2 Pr				
(Pískajte)	242,396					tunel
ZT (Bartoška)	242,696					ZMSP, tunel
KT (Bartoška)	242,803					KMSP
Jastrabá zast.	243,800					
PZS 2Z	243,811				C-III.	ZHIÚ 242,670; k. Bar Lehôtka; KHIÚ 244,865
(Pískajte)	248,755					most
(Pískajte)	249,432					tunel
ZT (Hrenca I)	249,732					ZMSP, tunely
KT (Hrenca I)	250,214					
(Pískajte)	250,269					tunel

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	ZT (Hrenca II)	‡ 250,569	2 Pr				
	KT (Hrenca II)	‡ 250,698					KMSP
	L	252,555					
	PZS 1Z	252,830				C-III.	k. Kremnica
3	Kremnica	253,068					
	PZM	254,474				C-IV.	UZ
	(Pískajte)	255,204					priepust
	(Pískajte)	255,593					tunel+zm
	ZT (Sohler)	‡ 255,893					ZMSP, tunel
	KT (Sohler + galeria)	‡ 256,551 - 607					KMSP
	(Pískajte)	257,169					tunel
	ZT (Kremnický)	‡ 257,469					ZMSP, tunel
	KT (Kremnický)	‡ 257,591					KMSP
	PZM	259,289				C-IV.	UZ
	(Pískajte)	259,154					tunel
	ZT (Blaufus)	‡ 259,454					ZMSP, tunel
	KT (Blaufus)	‡ 259,985					KMSP
	Pískajte	261,574					
	L	261,775					
	k	261,825					P
2	Kremnické Bane	262,499					
	HIÚ	265,610					
	X-2657	265,730					2x
		‡ 266,200		30			ZMSP, zm
		‡ 266,400		60 (40)			KMSP
	(Pískajte)	266,415					tunel
	PZS 3	266,464				C-IV.	ZHIÚ 265,610; KHIÚ 266,946

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	ZT (Turček)	266,715	2Pr				
	KT (Turček)	266,753					
	PZS 3	266,914				C-IV.	ZHIÚ 266,436; KHIÚ 267,733 priechod pre cestujúcich
	Pískajte	267,495					
	Turček zast.	267,746					
	PZS 2	271,685				C-IV.	ZHIÚ 270,950; k. Hor. Štubňa; KHIÚ 272,418
	L	272,543					
		272,728		70			↻; zmena tr.r.
2	Horná Štubňa	273,112	2 Pr				
		273,640	#	70	70		opakovací
		273,725	#			C-I.	k. Hor. Štubňa
	PZS 1Z	276,510	#	90	90		↻
	Horná Štubňa zastávka zast.	276,850	#				
	PZS 2Z	276,870	#			C-IV.	ZHIÚ 275,650; k.Odb D. Štu.; KHIÚ 278,100
	L	276,900	#				
2	Odb. Dolná Štubňa	277,661	#				
	HIÚ	278,122	#				
	2X-2783	1X-2783	278,355	#			
	PZS 3	279,360	#			C-IV.	ZHIÚ 278,355; KHIÚ 280,598
		281,010	#	100			
	Turčianske Teplice zast.	281,533	#				
			#				
	PZS 2Z	281,685	#			C-III.	ZHIÚ 280,768; k. Diviaky; KHIÚ 1. koľ. 282,599 2. koľ. 282,815
	L	282,436	#				
2	Diviaky	283,029	#				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	283,660	3Pr		100		
PZS 1Z	283,686	X			C-III.	k.St..2 Diviaky
		X				ZHIÚ 284,907;
PZS 2Z	286,181	X			C-III.	k. Diviaky;
		X				KHIÚ
						1. kol. 287,458
						2. kol. 287,799
Malý Čepčín zast.	286,247	X				
Jazernica zast.	288,933	X				
		X				ZHIÚ
		X				1. kol. 287,458
		X				2. kol. 287,799
PZS 2Z	288,963	X			C-III.	k. Príbovce-R.;
		X				KHIÚ
		X				1. kol. 290,131
		X				2. kol. 291,146
2Lo	289,897	X				†1
AH Bodovice	289,900	X				
		X				ZHIÚ
		X				1. kol. 287,896
PZS 2Z	289,906	X			C-III.	2. kol. 288,731
		X				k. Príbovce-R.;
		X				KHIÚ 291,146
	1Lo	289,923	X			
(Pískajte)	290,651	X				most
(Pískajte)	291,181	X				most
		X				ZHIÚ 291,146;
PZS 2Z	292,396	X			C-III.	k. Príbovce-R.;
		X				KHIÚ 293,617
Kláštor pod Znievom zast.	292,448	X				
(Pískajte)	292,813	X				most
2L	1L	296,416	X			†1
PZS 2Z	296,700	X			C-III.	k. Príbovce-R.
3 Príbovce-Rakovo	297,042	X				†1
PZS 2Z	297,509	X			C-III.	k. Príbovce-R.
		X				ZHIÚ 299,800;
PZS 2Z	301,357	X			C-III.	k. Príbovce-R.;
		X				KHIÚ 302,800

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	Košfany nad Turcom zast.	301,415	3 Pr				
	PZS 2Z	304,366	X			C-III	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
	Rekuperácia dovolená	304,727	X				
	Z=	304,768	X				
	L	304,800	X				
	PZS 2	304,817	X			C-IV	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
		305,061	X	60	60		priec.; prech.
	PZS 2Z	305,230	X			C-IV	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
2	Martin	305,490	2 Pr				†1
	PZS 3Z	306,077	X			C-IV	ZHIÚ 305,926; k. St. 2 Martin; KHIÚ 307,514
		306,240	X	100	100		
	PZS 2Z	308,416	X			P	ZHIÚ 307,360 k. Martin KHIÚ 309,918
	Priekopa zast.	309,330	X				
	PZS 2Z	309,382	X			C-III	ZHIÚ 308,246 k. Vrútky KHIÚ 310,534
	2ML	309,918	X				
	PZS 2	310,206	X			C-IV	ZHIÚ 309,147 k. Vrútky KHIÚ 310,774
	Priekopa odb.	310,311	X				
		310,250	X		70		
		310,271	X	70			∩
	PZS 2Z	310,790	X			C-IV	ZHIÚ 309,279 k. Vrútky KHIÚ 311,212
		310,816	X				
		=315,596	X				
			X				bez VZ
3	Vrútky	316,679	X				6,8,10,12,14,3 3,35,37,39a,39 b,41,43,43a,10 7,109,111,113, 115
			X				
			X				

Trať: Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky

Smer Vrútky – Zvolen osobná stanica

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Vrútky

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Vrútky	316,679	2 Pr		70		bez VZ 6,8,10,12,14,3 3,35,37,39a,39 b,41,43,43a,10 7,109,111,113, 115
		315,596 =310,816	X X				
	PZS ZZ	310,790	X			C-IV.	ZHIÚ 311,212 k. Vrútky KHIÚ 309,279
		310,780	X	70			∩
		310,271	X		100		
		310,250	X	100			
	Priekopa odb.	310,311	X				
	PZS 2	310,206	X			C-IV.	ZHIÚ 310,774 k. Vrútky KHIÚ 309,147 ZHIÚ 310,534
	PZS ZZ	309,382	X			C-III.	k. Vrútky KHIÚ 308,246
	Priekopa zast.	309,330	X				
	PZS ZZ	308,416	X			P	ZHIÚ 309,918 k. Martin KHIÚ 307,360
	S	2S 306,500	X				†1
		306,240	X	60	60		prech, priec
	PZS 3Z	306,077	X			C-IV	ZHIÚ 307,514; k. St. 2 Martin; KHIÚ 305,926
2	Martin	305,490	3 Pr				
	PZS ZZ	305,230	X			C-IV.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2	304,817	3 Pr			C.IV.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260
	304,800	X	100	100		
K=	304,768	X				
PZS 2Z	304,366	X			C.III.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260
Košfany nad Turcom zast.	301,415	X				
PZS 2Z	301,357	X			C.III.	ZHIÚ 302,800; k. Pribovce-R.; KHIÚ 299,800
1S	297,920	X				†1
PZS 2Z	297,509	X			C.III.	k. Pribovce-R.
3 Pribovce-Rakovo	297,042	X				
PZS 2Z	296,700	X			C.III.	k. Pribovce-R.
(Pískajte)	296,843	X				most
(Pískajte)	293,620	X				most
Kláštor pod Znievom zast.	292,448	X				
PZS 2Z	292,393	X			C.III.	ZHIÚ 293,617; k. Pribovce-R.; KHIÚ 291,146
(Pískajte)	292,054	X				most
(Pískajte)	291,540	X				most
1So	289,923	X				†2
PZS 2Z	289,906	X			C.III.	ZHIÚ 291,146; k. Pribovce-R.; KHIÚ 1. koľ. 287,896 2. koľ. 288,731
AH Bodovice	289,900	X				
	289,897	X				†1
PZS 2Z	288,963	X			C.III.	ZHIÚ 1. koľ. 290,131 2. koľ. 291,146 k. Pribovce-R.; KHIÚ 1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Jazernica zast.	288,933	3Pr				
Malý Čepčín zast.	286,247	X				
		X				ZHIÚ
PZS 2Z	286,181	X			C-III.	1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799 k. Diviaky; KHIÚ 284,907
1S	283,902	X				
PZS 1Z	283,685	X			C-III.	k. Diviaky
2 Diviaky	283,029	2Pr				
		#				ZHIÚ
PZS 2Z	281,685	#			C-III.	1. koľ. 282,599 2. koľ. 282, k. Diviaky; KHIÚ 280,768
Turčianske Teplice zast.	281,533	#				
	281,010	#	90	90		
HIÚ	280,598	#				
1X-2804	280,360	#				
						2X-2804
PZS 3	279,360	#			C-IV.	ZHIÚ 280,598; KHIÚ 278,355
Pískajte	277,929	#				
S	277,781	#				
2 Odb. Dolná Štubňa	277,661	#				
		#				ZHIÚ 278,100; k.Odb D. Štub. KHIÚ 275,650
PZS 2Z	276,870	#			C-IV.	
Horná Štubňa zastávka zast.	276,850	#				
	276,510	#	70	70		
1DS	273,856	#				
						2DS
PZS 1Z	273,725	#			C-I.	k. Hor. Štubňa
2 Horná Štubňa	273,112	#				

1	2	3	4	5	6	7
	272,728	2 Pr	60			zmena tr. rých.
	272,728		(40)			
PZS 2	271,685				C-IV.	ZHIÚ 272,418; k. Hor. Štubňa; KHIÚ 270,950 prieťah pre cestujúcich
Pískajte	267,997					
HIÚ	267,733					
Turček zast.	267,746					
X-2676	267,618					2x
(Pískajte)	267,053					tunel
PZS 3	266,914				C-IV.	ZHIÚ 267,733; KHIÚ 266,436
ZT (Turček)	266,753					
KT (Turček)	266,715					
PZS 3	266,464				C-IV.	ZHIÚ 266,946; KHIÚ 265,610
	266,400		30			ZMSP, zm
	266,200		60 (40)			KMSP
S	263,201					
2 Kremnické Bane	262,499					
Pískajte	262,076					
	261,891		40			priec.
k	261,825				P	
	261,820		60 (40)			
(Pískajte)	260,285					tunel
ZT (Blaufus)	259,985					ZMSP, tunel
KT (Blaufus)	259,454					KMSP
PZM	259,289				C-IV.	UZ
(Pískajte)	257,891					tunel
ZT (Kremnický)	257,591					ZMSP, tunel
KT (Kremnický)	257,469					KMSP
(Pískajte)	256,907					zm+tunel
ZT (Sohler + galeria)	256,607					ZMSP, tunel
	- 551					

1	2	3	4	5	6	7
KT (Sohler)	255,893	2 Pr				KMSP
<i>(Pískajte)</i>	255,812					priepust
PZM	254,474				C-IV.	UZ
S	253,800					
3 Kremnica	253,068					
PZS 1Z	252,830				C-III.	k. Kremnica
<i>(Pískajte)</i>	250,998					tunel
ZT (Hrenca II)	250,698					ZMSP, tunely
KT (Hrenca II)	250,569					
<i>(Pískajte)</i>	250,514					tunel
ZT (Hrenca I)	250,214					
KT (Hrenca I)	249,732					KMSP
<i>(Pískajte)</i>	249,370					most
PZS 2Z	243,811				C-III.	ZHIÚ 244,865; k.Bart. Lehôtka KHIÚ 242,670
Jastrabá zast.	243,800					
<i>(Pískajte)</i>	243,103					tunel
ZT (Bartoška)	242,803					ZMSP, tunel
KT (Bartoška)	242,696					KMSP
S	242,254					
2 Bartošova Lehôtka	241,668	3Pr				
PZS 2	241,218				C-IV.	k.Bart.Lehôtka
	241,200					ZMSP, horská trať + tunely
<i>(Pískajte)</i>	239,950					skalný zárez
<i>(Pískajte)</i>	238,213					tunel
<i>(Pískajte)</i>	238,063					opakovací
ZT (Kečka)	237,913					
KT (Kečka)	237,579					

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
(Pískajte)	236,100	3Pr				zm 235,800
AH Stará Kremnička zast.	235,985					
(Pískajte)	235,970					tunel
So	235,864					
(Pískajte)	235,843					opakovací
ZT (Skalický)	235,585					
KT (Skalický)	235,512					
(Pískajte)	234,815					tunel + om
(Pískajte)	234,665					opakovací
ZT (Malá Skalka)	234,515					
KT (Malá Skalka)	234,436					
(Pískajte)	234,199					tunel
(Pískajte)	234,049					opakovací
ZT (Veľká Skalka)	233,899					
KT (Veľká Skalka)	233,686					
(Pískajte)	233,510					tunel
(Pískajte)	233,360					opakovací
ZT (Pitelová)	233,210					
KT (Pitelová)	232,832					KMSP
PZS 2	232,515				C.III.	ZHIÚ 233,228; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 231,638
PZS 2Z	230,590				C.III.	ZHIÚ 231,638; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 229,550
Trnavá Hora zast.	230,550					
	230,436		60			
PZS 2Z	229,959				C.III.	ZHIÚ 230,991; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 228,925

	1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	Z~	227,729	3Pr				
	Rekuperácia dovolená	227,729					
		227,639		70			zmena tr. rých. ∩
	> KS	227,895					
2	Hronská Dúbrava	226,877	3 Pr				
	PZS 1Z	226,563	X			C-IV.	k. St.1 H.Dúbr.
		226,007	X	100 (70)	90 (70)		∩
		223,950	X	100	100		
	PZS 2Z	222,223	X X			C-III.	ZHIÚ 223,180; k. H.Dúbrava KHIÚ 221,240
	AH Budča	222,212	X				
	1So 2So	222,060	X				
	PZS 2	220,482	X X			C-IV.	ZHIÚ 222,060; k. Zvolen os.st. KHIÚ 219,540
		218,615	X	(70)	(70)		∩
		218,159	X	100	100		
		217,136	X				ZMSP, most
		217,064	X				KMSP
		216,960	X	80	80		∩
	1S 2S	216,940	X				
	PZS 1Z	216,661	X			C-II.	k. Zvolen os.s.
3	Zvolen osobná stanica	215,820	X				

Trať: Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen – Hronská Dúbrava	600 m									
	Hronská Dúbrava – Horná Štubňa	480 m									
	Horná Štubňa – Vrútky	580 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica										Koniec trate: Vrútky	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen osobná stanica	814/902		5	2	-					157,025	
Hronská Dúbrava	644/801	K	19	8	2	K	Z				
Bartošova Lehôtka	463	ZK	18	0	2	Z				157,925	
Kremnica	500	ZK	19	0	2	Z					
Kremnické Bane	645	Z	0	0	5	KZ					
Horná Štubňa	529/529		0	18	5	K					
Diviaky	614/614		2	18	5	K					
Príbovce-Rakovo	534/534		8	4	12	3	K				
Martin	609		0	8	3	K				158,175	
Vrútky	393/440		-	5						457,550	
										157,775	

1	2	3																					
132233	Zvolen osobná stanica	96	94	94	90	86	81	77	73	70	67	66	62	61	57	52	47	37	28	26	20	15	11
131839	Hronská Dúbrava	85	83	82	79	75	70	66	62	59	56	55	51	50	46	41	36	26	17	15	9	4	Hron. Dúbrava
131938	Trnava Hora	81	80	79	75	71	66	62	58	56	52	51	47	46	43	37	32	23	13	11	5	Trnava Hora	
131730	Stará Kremnička	76	74	73	70	65	61	56	53	50	47	46	42	41	37	32	27	17	8	6	Stará Kremnička		
131532	Bartošová Lehôtka	70	69	68	64	60	55	51	47	45	41	40	36	35	31	26	21	11	2	Bartošová Lehôtka			
131631	Jastrabá	68	67	66	62	58	53	49	45	42	39	38	34	33	29	24	19	9	Jastrabá				
131235	Kremnica	59	57	56	52	48	44	39	36	33	30	28	25	24	20	15	9	Kremnica					
131334	Kremnické Bane	49	48	47	43	39	35	30	26	24	21	19	15	14	11	5	Kremnické Bane						
131136	Turček	44	43	42	38	34	29	25	21	18	15	14	10	9	5	Turček							
130930	Horná Štubňa	39	37	36	32	28	24	19	16	13	10	8	5	4	Horná Štubňa								
131037	Horná Štubňa zastávka	35	33	33	29	25	20	16	12	9	6	5	1	Horná Štubňa zastávka									
180935	Odb. Dolná Štubňa	34	33	32	28	24	19	15	11	9	5	4	Odb. Dolná Štubňa										
130831	Turčianske Teplice	30	29	28	24	20	16	11	7	5	1	Turčianske Teplice											
130534	Diviaky	29	27	26	22	18	14	9	6	3	Diviaky												
130732	Malý Čepčín	26	24	23	19	15	11	6	3	Malý Čepčín													
130633	Jazernica	23	21	20	17	12	8	4	Jazernica														
130435	Kláštor pod Znievom	19	18	17	13	9	5	Kláštor pod Znievom															
130336	Príbovce-Rakovo	15	13	12	8	4	Príbovce-Rakovo																
130237	Košťany nad Turcom	10	9	8	4	Košťany nad Turcom																	
130138	Martin	6	5	4	Martin																		
139634	Priekopa	3	1	Priekopa																			
190249	Priekopa odb.	2	Priekopa odb.																				
178954	Vrútky	Vrútky																					

Trať: Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica		Koniec trate: Vrútky	
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky	D4	1, 2, 3	DV s triedou zaťaženia D4 na moste v km 280,814 k. č. 2 v = 30km/h Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	Zvolen osobná st. – H. Dúbrava Hronská Dúbrava – Horná Štubňa Horná Štubňa – Vrútky	GB/1-VM GA/02-VM GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	Zvolen osobná st. – H. Dúbrava Hronská Dúbrava – Horná Štubňa Horná Štubňa – Vrútky	70/400 25/340 70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdené	

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Vrútky

	1	2	3
Zvolen osobná stanica	kol. č. 1, km 215,650-215,965	L	nástupište (1667 mm)
	kol. č. 1	L	stojan elektr. vykurovania (2186 mm)
	kol. č. 1	L	stožiar návěstidla Se44 (2170 mm)
	kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 61 (2037 mm)
	kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 68 (1790 mm)
	kol. č. 1	P	návěstidlo trpasličie Se48 (1913 mm)
	kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 70 (1776 mm)
	kol. č. 1	L	návěstidlo trpasličie Se49 (2110 mm)
	kol. č. 1, km 216,575	L	Tabuľa pred priecestím (1831 mm)
	kol. č. 1	L	závažie výhybky č. 73 (1819 mm)
	kol. č. 2, km 215,650-215,965	P	nástupište (1756 mm)
	kol. č. 2	P	stojan elektr. vykurovania (2150 mm)
	kol. č. 2	P	závažie výhybky č. 66 (1836 mm)
	kol. č. 2	P	závažie výhybky č. 67 (1785 mm)
	kol. č. 2	L	návěstidlo trpasličie Se48 (2041 mm)
	kol. č. 2, km 216,575	P	Tabuľa pred priecestím (1976 mm)
	kol. č. 2	P	závažie výhybky č. 75 (1865 mm)
	kol. č. 2	P	návěstidlo trpasličie Se52 (2156 mm)
	kol. č. 3a	L	stojan výhybky č. 69 (1890 mm)
	kol. č. 3a	P	stojan výhybky č. 71 (1970 mm)
	kol. č. 3a	P	stojan výhybky č. 70 (2010 mm)
	kol. č. 4b, km 216,575	L	Tabuľa pred priecestím (2009 mm)

1	2	3
kof. č. 5, km 215,650–215,965	P	nástupište (1735 mm)
kof. č. 6, km 215,650–215,965	L	nástupište (1687 mm)
kof. č. 6	P	stojan výhybky č. 57 (1881 mm)
kof. č. 7	L	stojan výhybky č. 52 (1830 mm)
kof. č. 8	P	stojan výhybky č. 53 (1840 mm)
kof. č. 11, km 215,650 –215,965	L	nástupište (1736 mm)
kof. č. 11	P	stojan výhybky č. 55 (1910 mm)
kof. č. 12, km 215,428 –215,894	P	nástupište (1715 mm)
kof. č. 13a	P	stojan výhybky č. 52 (1660 mm)
kof. č. 13a	L	stojan výhybky č. 56 (1970 mm)
kof. č. 15, km 215,650 –215,965	P	nástupište (1738 mm)
kof. č. 16	L	stojan výhybky č. 57 (1997 mm)
kof. č. 19	L	stojan výhybky č. 51 (1850 mm)
kof. č. 19	L	stojan výhybky č. 54 (1940 mm)
kof. č. 21a	L	stojan výhybky č.72 (1840 mm)
Zvolen os.st. – Hronská Dúbrava , traťová kofaj č. 1, km 216,725	L	Tabuľa pred priecestím (1988 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 217,062 – 217,139	P L	železničný most km 217,100 (P = 2097 mm, L = 2147 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 225,987	L	návesť terčová (2168 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 226,007	L	rýchlostník (2025 mm)
Traťová kofaj č. 2, km 216,725	P	Tabuľa pred priecestím (2043 mm)
Traťová kofaj č. 2, km 216,953	P	rýchlostník (2052 mm)
Traťová kofaj č. 2, km 216,960	P	rýchlostník (2049 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 217,062 – 217,139	P L	železničný most km 217,100 (P = 2129 mm, L = 2133 mm)
Traťová kofaj č. 2, km 226,277	P	závažie výhybky č. 9 (1778 mm)
Hronská Dúbrava kof. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1771 mm)
kof. č. 1	L	závažie výhybky č. 3 (1929 mm)
kof. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1828 mm)
kof. č. 1	L	závažie výhybky č. 5 (1827 mm)
kof. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1792 mm)
kof. č. 1	L	Tabuľa pred priecestím (1915 mm)
kof. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 33 (2147 mm)
kof. č. 1	P	závažie výhybky č. 35 (2091 mm)
kof. č. 1	L	závažie výhybky č. 36 (1933 mm)
kof. č. 2	P	závažie výhybky č. 2 (1750 mm)
kof. č. 2	L	závažie výhybky č. 6 (1955 mm)

1	2	3
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 10 (1760 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34K (2195 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34 (2135 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar návěstidla L2 (2090 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 27 (1779 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 28 (1803 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 31 (2136 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 33 (1777 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 3 (1854 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 4 (1936 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 5 (1926 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 7 (1823 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 8 (1852 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 32 (1848 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 31 (1874 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 34 (2086 mm)
koľ. č. 3	P	Závažie výhybky č. 35 (1848 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 36 (2126 mm)
koľ. č. 3c, km 216,725	P	Tabuľa pred priestom (1994 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 12 (1804 mm)
koľ. č. 4	P	návěstidlo trpasličie (2096 mm)
koľ. č. 4, km 227,278	P	stojan výh. č. 23 (1729 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 27 (2114 mm)
koľ. č. 4c, km 216,725	L	Tabuľa pred priestom (1986 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 11 (1811 mm)
koľ. č. 5	L	stožiar návěstidla S5 (2161mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 32 (2138 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 34 (1778 mm)
koľ. č. 6, km 226,783	L	návěstidlo trpasličie (2129mm)
koľ. č. 6	P	závažie výhybky č. 15 (1761 mm)
koľ. č. 6, km 226,921-227,190	P	nakladacia rampa (1633 mm)
koľ. č. 6, km 227,050	P	vážny domček (1960 mm)
koľ. č. 6, km 227,140-227,190	P	nakladacia rampa (1738 mm)
koľ. č. 6	P	návěstidlo výhybky č. 2 (1833 mm)
koľ. č. 6	P	návěstidlo výkof. Vk 2 (1817 mm)
koľ. č. 7	L	závažie výhybky č. 13 (1907 mm)

1	2	3
kof. č. 9	L	závažie výhybky č. 14 (1903 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 16 (1877 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 17 (1885 mm)
kof. č. 13	L	závažie výhybky č. 18 (1785 mm)
Hronská Dúbrava – Bartošova Lehôtka, traťová koľ. č. 1, km 228,580	P L	zábradlie priepustu (P = 2042 mm, L = 2206 mm)
traťová koľ. č. 1 km 232,832 – 233,210	L P	tunel Pitelová
traťová koľ. č. 1 km 233,686 – 233,899	L P	tunel Veľká Skalka
traťová koľ. č. 1 km 234,236 – 234,436	L	oporný múr

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 234,436 – 234,515	L P	tunel Malá Skalka
traťová koľ. č. 1 km 235,512 – 235,585	L P	tunel Skalický
traťová koľ. č. 1 km 235,585 – 235,800	P	zárubný múr
traťová koľ. č. 1 km 237,579 – 237,913	L P	tunel Kečka
Bartošová Lehôtka koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2187 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 2 (2102 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 8 (2148 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 9 (2183 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 10 (2141 mm)
koľ. č. 2	L	vodný žeriov (1911 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 4 (2159 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 7 (2178 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 6 (2141 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 5 (2183 mm)
koľ. č. 6	L	vodný žeriov (2175 mm)
koľ. č. 6	P	konštrukcia mostného provizóra (2181 mm)
traťová koľ. č.1 km 242,696 – 242,803	L P	tunel Bartoška
traťová koľ. č.1 km 249,055 - 249,070	L	zábradlie mosta (2089 mm)
traťová koľ. č. 1 km 249,732 – 250,214	L P	tunel Hrenca I
traťová koľ. č. 1 km 250,569 – 250,698	L P	tunel Hrenca II
traťová koľ. č. 1, km 251,465 – 251,480	L	zábradlie mosta (2210 mm)
Kremnica koľ. č. 1	LP	vodný žeriov (2147 mm), (2127mm)
koľ. č. 1	L	stožiar návestidla S 1 (2082 mm)
koľ. č. 2	L	vodný žeriov (2138 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 9 (2105 mm)
koľ. č. 3	L	zábradlie súvislé (2150 mm)
koľ. č. 3	L	prístrešok nástupišťa (2101 mm)
koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1711 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 6 (2108 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 7 (2104 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 4 (2122 mm)
koľ. č. 4	L	stožiar návestidla S 4 (2082 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar návestidla-L4 (2020 mm)
koľ. č. 5a	P	návestidlo výhybky č. 6XB (2148 mm)
koľ. č. 6	L	stožiar návestidla-S 6 (2155 mm)
koľ. č. 6	P	stožiar návestidla L 6 (2082 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 255,255 – 255,270	P	zábradlie mosta (2283 mm)
traťová koľ. č. 1 km 255,504 – 255,512	L	zábradlie priepustu (2084 mm)
traťová koľ. č. 1 km 255,893 – 256,551	L P	tunel Sohler
traťová koľ. č. 1 km 256,551 – 256,607	P	galéria tunela Sohler
traťová koľ. č. 1 km 257,469 – 257,591	L P	tunel Kremnický
traťová koľ. č. 1 km 259,454 – 259,985	L P	tunel Blaufus
Kremnické Bane koľ. č. 1	L	vodný žeriov (2171 mm)
koľ. č. 1	P	stožiar návěstidla L1 (2130 mm)
koľ. č. 1	L	návěstidlo výhybky č. 11 (2163 mm)
koľ. č. 2	L	návěstidlo výhybky č. 10 (2180 mm)
koľ. č. 3	P	vodný žeriov (2077 mm)
koľ. č. 3	L	návěstidlo výhybky č. 8 (2173 mm)
koľ. č. 4	L	vodný žeriov (2138 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar návěstidla L4 (2166 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1651 mm)
koľ. č. 5	P	návěstidlo výhybky č. 7 (2169 mm)
traťová koľ. č.1 km 266,715 – 266,753	L P	tunel Turček
Horná Štubňa koľ. č. 1	P	stožiar návěstidla S2 (2103 mm)
koľ. č. 1	L	návěstidlo výh. č. 14,15 (2178 mm)
koľ. č. 2	L	návěstidlo výhybky č. 1,3 (2164 mm) (2153 mm)
koľ. č. 2	L	návěstidlo výh. č. 5, 7 (2152 mm) (2161 mm)
koľ. č. 2	L	návěstidlo výhybky č. 18 (2124 mm)
koľ. č. 2	L	návěstidlo výh. č. 20, 22 (2144 mm)
koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1664 mm)
koľ. č. 3	P	stožiare el. osvetlenia č.42, 44, 48, 51, 54 (2135 mm) č. 56 (2022mm)
koľ. č. 3	P	návěstidlo výhybky č. 201 (2157mm)
koľ. č. 4	L	vodný žeriov (2119 mm)
koľ. č. 4	P	návěstidlo výh. č. 21, 23 (2149 mm), (2188 mm)
koľ. č. 4	P	priklonené závažie v.č. 8 (1993mm)
koľ. č. 6	L	vodný žeriov (2148-mm)
koľ. č. 6	P	návěstidlo výhybky č. 17 (2185 mm)

1	2	3
koľ. č. 8	P	návestidlo výhybky č. 4 (2166 mm)
koľ. č. 8	P	návestidlo výhybky č. 16 (2137 mm)
koľ. č. 8	L	stožiar stanič. rozhlasu (2153 mm)
koľ. č. 10	P	návestidlo výhybky č. 6 (2124mm)
koľ. č. 12	L	návestidlo výhybky č. 10 (2164 mm)
Odb. Dolná Štubňa koľ. č. 1	L	priklonené závažie výh. č.2 (1921 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 1 (2185 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 6 (2069 mm)
traťová koľaj č. 1, km 280,810 – 280,823	L	zábradlie mosta (2206 mm)
traťová koľaj č. 2, km 280,810 – 280,823	P	zábradlie mosta (2461 mm)
traťová koľaj č. 1, km 281,440 – 281,620	P	plot medzi koľajami (2004 mm)
traťová koľaj č. 2, km 281,440 – 281,620	L	plot medzi koľajami (2491 mm)
Diviaky koľ. č. 1	P	návestidlo výh. č.1 (21-92 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2167 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 3 (2158 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 4 (2160 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č.14, (2177 mm), v. č. 15 (2148 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 7 (2183 mm)
koľ.č. 2	P	návestidlo výhybky č. 17 (2164 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 16 (2169mm)
koľ.č. 4	P	stožiar el. osvetlenia č.26 (1989 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa I. (1699 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa II. (1664 mm)
koľ. č. 6	P	nakladacia rampa (1655mm)
koľ.č. 6	P	návestidlo výhybky č. 10 (2128 mm)
koľ. č. 6	L	stožiar el. osvetlenia č.29 (2115 mm)
koľ. č. 6	P	stožiar el. osvetlenia č.26 (2083 mm)
traťová koľ. č. 1 km 291,151 – 291,181	L P	most priehradový (2174 mm), (2168 mm)
traťová koľ. č. 2 km 291,151 – 291,181	LP	most priehradový (2158 mm), (2196 mm)
traťová koľ. č. 1 km 291,540 – 291,554	L	most plnostenný (2141 mm)
traťová koľ. č. 2 km 291,540 – 291,554	P	most plnostenný (2144 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1, km 293,105 – 293,120	L	zábradlie mosta (1949 mm)
traťová koľ. č. 2, km 293,105 – 293,120	P	zábradlie mosta (2137 mm)
traťová koľ. č. 1 km 296,313 – 296,343	LP	most priehradový (2178 mm), (2167mm)
traťová koľ. č. 2 km 296,313 – 296,343	LP	most priehradový (2176 mm), (2180 mm)
Príbovce-Rakovo koľ. č. 1	L	stožiar návěstidla L 3 (2192 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar návěstidla S 4 (1836 mm)
koľ.č. 2	P	stožiar el. osvetlenia č.28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 (2038 mm)
koľ. č. 3	L	stožiar el. osvetlenia č. 11 (2085 mm)
koľ. č.4	L	stožiar návěstidla S 4 (1795 mm)
ko.j č. 4	L	stožiar el. osvetlenia č.28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 (2083 mm)
koľ. č. 5	P	stožiar el. osvetlenia č. 11 (2050 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1681 mm)
Hr. Košťany nad Turcom zast. koľ. č. 1 km 301,340 – 301,507	P	plot medzi koľajami (2151mm)
koľ. č. 2 km 301,340 – 301,507	L	plot medzi koľajami (2170 mm)
traťová koľaj č. 2, km 304,050	L	návěstná tabuľa predzvestníka (2150 mm)
Martin: koľ. č.1 km 305,341	L	Svetelné návěstidlo S3
305,426 – 305,686	P	Martin nástupište č. 3
305,665	P	Kotva stož.trakč. vedenia č.36
305,426 – 305,686	L	Martin nástupište č. 2
305,962	L	Svetelné návěstidlo L3
305,965	L	Stojany a skrine
305,996	P	Svetelné návěstidlo L1
306,066	L	Stojan výhybky č.26
306,100	L	Staničníky
306,161	L	Stojan výhybky č.28
306,165	L	Stojan výhybky č.29

	1	2	3
Martin: koľ. č.2 km	305,313	L	Svetelné návestidlo S2
	305,333	P	Svetelné návestidlo S4
	305,354 – 305,609	P	Martin nástupište č. 3
	305,354 – 305,609	L	Martin nástupište č. 2
	305,665	P	Kotva stož.trakč. vedenia č.36
	305,671	P	Stĺp trakčného vedenia 36
	305,730	P	Stĺp trakčného vedenia 38
	305,791	P	Stĺp trakčného vedenia 40
	305,794	P	Kotva stož.trakč. vedenia č.40
	305,800	P	Staničníky
	305,900	P	Staničníky
	305,938	P	Svetelné návestidlo L2
	305,951	P	Stojany a skrine
	305,955	P	Stojany a skrine
	306,022	P	Stojan výhybky č.24
	306,089 – 306,240	P	Stojan výhybky č.27,30
Martin	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
	koľ. č. 8a	P	nakladacia rampa
Traťová koľaj č. 1: km	306,241	L	Rýchlostník 60
	306,300	L	Staničníky
	306,506	L	Stĺpik telefónneho prístroja
	306,640	L	Nadjazd - nadchod (most ponad žel., lávka)
	306,655	P	Nadjazd - nadchod (most ponad žel., lávka)
	306,664	L	Zábradlie na moste - začiatok
	306,672	L	Zábradlie na moste - koniec
	307,100	L	Staničníky
	307,600	L	Vzdialenostné upozorňovadlo
	308,100	L	Staničníky
	308,300	L	Staničníky

1	2	3
308,350	L	Stojany a skrine
308,356	L	Tabuľa pred priecestím
Traťová kolaj č. 2: km 307,690	P	Vzdialenostné upozorňovadlo
308,360	P	Tabuľa pred priecestím
309,092	P	Zábradlie na moste
309,271 – 309,369	P	Priekopa nástupište č. 2
309,570	P	Predzvestník 7
310,020	P	Stĺp trakčného vedenia 108
310,170	P	Návestidlo trpasličie Se121
310,180	L	Návestidlo trpasličie Se120
310,184	P	Stĺp trakčného vedenia Se114
310,271	P	Stojan výhybky č. 124
310,304	P	Stojan výhybky č. 123
310,311	P	Stojan výhybky č. 122
310,465	L	Svetelné návestidlo S103b
310,763	L	Svetelné návestidlo Lc105b
310,763	P	Svetelné návestidlo Lc103b
310,816	P	Stĺp osvetlenia 276

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
		rozhodné stupňanie	Stanovená rýchlosť v km/h																
			30	40	60	70	80	90	100										
			Druh vozňov a počet náprav																
	%	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

Trat': Zvolen osobná st. – Hronská Dúbrava – Vrútky

Smer jazdy: Zvolen osobná st. – Hronská Dúbrava – Vrútky

Zvolen os. st.	8	1	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Hronská Dúbrava	0	16	24	25	24	25	24	25								
AH St. Kremnička z	0	17	25	26	25	26	25	26								
Kremnické Bane	17	0	25	26	29	31	44	52								
Homá Štubňa	16	0	24	25	27	29	42	50	55	67	70	87	88	114	110	149
Diviaky	12	0	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Príbovce-Rakovo	8	3	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Martin	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Vrútky																

Smer jazdy: Vrútky – Hronská Dúbrava – Zvolen osobná st.

Vrútky	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Martin	3	8	16	17	16	17	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Príbovce-Rakovo	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Diviaky	0	16	24	25	24	25	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Homá Štubňa	0	17	25	26	25	26	25	26								
Kremnické Bane	17	0	25	26	29	31	44	52								
AH St. Kremnička z	16	0	24	25	27	29	42	50								
Hronská Dúbrava	1	8	16	17	16	17	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96
Zvolen os. st.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V úseku trate od Zvolen osobná stanica do Hronská Dúbrava je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku trate od Martin do Vrútky je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V úseku trate od Zvolen osobná stanica do Hronská Dúbrava je rekuperácia dovolená.

V úseku trate od Martin do Vrútky je rekuperácia dovolená.

Elektrické vykurovanie súprav je dovolené[HJ1]

Martin

Vlaky zo smeru Příbovce – Martin v km 304,613 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 3 kV jednosmerne.

Hronská Dúbrava

Vlaky zo smeru Bartošova Lehôtka – Hronská Dúbrava v km 227,729 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25kV ~.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Odb Dolná Štubňa	S4-6	4, 6
Diviaky	LP	1 až 5

D. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návěstných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návěstným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Piteľová	232,832	374	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	233,210							0	P2	0	
Veľká Skalka	233,686	213	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	233,899							0	P2	0	
Malá Skalka	234,436	79	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	234,515							0	P2	0	
Skalický	235,512	73	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	235,585							0	P2	0	
Kečka	237,579	334	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	237,913							0	P2	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bartoška	242,696	107	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	242,803							0	P2	0	
Hrenca I	249,732	482	1	0/0		0	0/0	0	P1	0	
	250,214							0	P2	0	
Hrenca II	250,569	129	10	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	250,698							0	P2	0	
Sohler + galeria	255,893	658+56	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	256,551- 607							0	P2	0	
Kremnický	257,469	122	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	257,591							0	P2	0	
Blaufus	259,454	531	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	259,985							0	P2	0	
Turček	266,715	38	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	
	266,753							0	P2	0	

