

**Trať: Potok odb. – (koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)–
Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Dialkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Žilina-Teplička – Žilina

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 80 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Potok odb.

Koniec trate: Žilina

	1	2	3	4	5	6	7
	2L	1L	326,975	3 Pr			TTP: 106 A
3	Potok odb.		327,760 =0,065		80		koľ. č. 1A1
	1A1L		2,147				
			2,607 =0,237				koľ. č. 202c
			0,286	50			∩
	PZS 3		0,339			C-IV.	ZHIÚ 0,410; k. ZA-Teplička; KHIÚ 1,131
			0,412 =0,000				koľ. č. 202
3	Žilina-Teplička vchod. sk.		0,568	3			† 1; = km 3,350 TTP 106 B, C
			1,415 =0,000				= koľ. č. 1D22

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 3	0,074	3			C-IV.	ZHIÚ 0,144; KHIÚ 0,565
	1D22L	0,848					† 2
		0,950		50			∩
	PZS 3	1,005				C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,406
3	Výh. Váh	1,165 =332,757					
		332,838 =0,239					= koľ. č. 1B2
		0,271		50			∩
	PZS 3	0,349				C-IV.	ZHIÚ 0,848; KHIÚ 3,914
	>1B2L	0,404					
		0,475 =2,867					koľ. č. 508
3	Žilina-Teplička odch. sk.	3,002					
		4,190		60			∩; koľ. č. 1A2
	<i>(Pískajte)</i>	4,328					most
	RK GSM-R SK a analóg	5,030					
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	5,383					
	TL	5,120					
	Zdvihnite zberač	5,505					
		5,571 =335,694					= TTP 106 A
3	Žilina	337,165					

Trať: Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina							
Smer Žilina – Žilina-Teplička							
Začiatok trate: Potok odb.				Koniec trate: Žilina			
1	2	3	4	5	6	7	
3	Žilina <i>(Pískajte)</i>	337,165 335,766 335,694 =5,571	3				
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	5,538					most
	Zdvihnite zberač	5,535		60			∩
	S	4,775					
		4,190		50			∩; koľ. č. 508
3	Žilina-Teplička odch. sk.	3,002					
		2,867 =0,475		50			∩; koľ. č. 1B2
	1B2S	0,406					† 2
	PZS 3	0,349				C-IV.	ZHIÚ 4,048; KHIÚ 0,948
		0,239 =332,838					
3	Výh. Váh	332,757 =1,165					= koľ. č. 1D22
		1,158		50			∩
	PZS 3	1,005				C-IV.	ZHIÚ 0,406; KHIÚ 0,565
	1D22S	0,326					† 1
	PZS 3	0,074				C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,144

1	2	3	4	5	6	7	
3	0,000 =1,415	3Pr	80		C-IV.	koľ. č. 202	
	0,568					= km 3,350 TTP 106 B, C	
	0,000 =0,412					koľ. č. 202c	
	PZS 3					0,339	ZHIÚ 0,410; k. ZA-Teplička; KHIÚ 1,131
	0,237 =2,607					= km TTP106B	
	2,490					koľ. č. 1A1	
	1A1S <i>(Pískajte)</i>					0,465 0,370	nú; most
3	0,065 = 327,760					km TTP 106 B = kmTTP 106A	

Trať: Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Trafová rádiová sieť	hlavná: náhradná:

Začiatok trate: Potok odb.

Koniec trate: Žilina

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Potok odb.			5	7	-			-			
Žilina-Teplička vchod. sk.	987			1	12				C18	157,950	
Výh. Váh				7	8				C18	157,950	
Žilina-Teplička odch. sk.	853			8	7				C18	157,950	
Žilina	667			-	13				C18	157,925	

1	2	3	
189357	Žilina-Teplička	7	2 2
190082	Výh. Váh	5	0 Výh. Váh
189365	Žilina-Teplička odch. sk.	5	Žilina-Teplička odch. sk.
179150	Žilina	Žilina	

Trať: Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina			
Začiatok trate: Potok odb.		Koniec trate: Žilina	
1	2	3	4
Potok odb. – Žilina-Teplička – Výh. Váh – Žilina	D4	1,2,3	koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 $V_{\max}=60\text{km/h}$ na mostoch v km 4,678 a 5,230.

Trat': Potok odb. –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička vchod. sk. –(koľaj 1D22)– Výh. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Potok odb.		Koniec trate: Žilina
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stupňovanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
	Druh vozňov a počet náprav																	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v/‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': **Potok odb. – (koľaj 1A1) – Žilina-Teplička vchod. sk. – (koľaj 1D22) – Výh Váh – (koľaj 1B2) – Žilina-Teplička odch. sk. – (koľaj 1A2) – Žilina**

Smer jazdy: **Potok odb. – Žilina**

Potok odb.	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		
vých. č. 203	7	1	9	9	13	13	13	18								
Žilina-Teplička vchodová sk.	8	0	10	10	13	14	13	20								
Výh Váh	6	6	8	8	12	12	12	17								
Žilina-Teplička odchodová sk.	12	8	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Potok odb.**

Žilina	8	12	14	14	14	14	14	20	23	28						
Žilina-Teplička odchodová sk.	6	6	8	8	12	12	12	17								
Výh Váh	0	8	10	10	10	10	10	10								
Žilina-Teplička vchodová sk.	1	7	9	9	9	9	10	11								
vých. č. 203	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		
Potok odb.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

Potok odb.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia pri prechode z traťovej koľaje č. 2 (Vrútky – Varín) na spojovaciu koľaj 1A1 do ŽST Žilina-Tepličky, v km 0,237 cez delič č. 2 **Stiahnite zberač** v oboch smeroch jazdy.

Varín – Žilina Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia je pri prechode z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina-Teplička **po spojovacej koľaji 1C1 v km 2,426 cez elektrické delenie pri ÚO 205 a po spojovacej koľaji 1D1 v km 2,702 cez úsekový delič č.6 Stiahnite zberač** v oboch smeroch jazdy.

ŽST Žilina-Teplička

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 101 na koľaje 202b a 202c cez deliče č. 4 a 5 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia medzi Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina prechádzajte z koľaje 103b na koľaj 202g cez delič č. 20 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Výh. Váh

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia koľaje č. 1 a koľaje č. 3 Výh. Váh prechádzajte cez deliče č. 38 a 22 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

Pre rozdielnosť napájania trakčného vedenia koľaje č. 3 a koľaje č. 5 Výh. Váh prechádzajte cez deliče č. 23 a 37 so **Stiahnutým zberačom** v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislý na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

