

### Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM: Žilina – štátna hranica SR/ČR Úroveň 2: Žilina (mimo) – Čadca
Smer	Žilina – štátna hranica SR/ČR
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Žilina 120 km/h Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou 140 km/h Krásno nad Kysucou – Čadca. 80 km/h Čadca – Čadca št. hr. 120 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Žilina 1 000 m Žilina (mimo)– Krásno nad Kysucou 1 500 m Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca št. hr. 1 000 m

Začiatok trate: Žilina

Koniec trate: Čadca št. hr.

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
3	<b>Žilina</b>	337,165	3				stanica bez VZ
	Vypnite prúd	337,773	X				
	Zapnite prúd	337,928	X				
		338,260	X	60	60		∩
	(Pískajte)	338,340	X				nu, most
	Budatín odb.	338,596	X				
		338,600	X	100	100		∩
		338,605	X				ZMSP; most 338,660
		338,716	X				KMSP
	VZ 75	VZ 75 339,136	X				
		339,242	X				
		=251,254	X				
		251,323	X	140	140		zmena tr. rých.
	2-2521	1-2521 252,058	X				†2
	PZS 3Z	253,446	X			P	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto;

1			2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
PZS 3Z			253,454	3			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,436
2-2537	ETCS 2	1-2537	253,609	X				
		▲ 10 %	253,948	X				do km 254,148
▲ 10 %			253,960	X				do km 254,160
(Pískajte)			254,187	X				most
			254,375	X	110			∩
			254,470	X	90			∩
Brodno zast.			254,563	X		110		
		▲ 10 %	254,845	X		90		do km 255,146
▲ 10 %			254,851	X				do km 255,926
2-2551		1-2551	255,148	X				†2
PZS 3Z			255,175	X			C-IV.	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,985
			255,500	X		140		
			255,506	X	140			
		▲ 10 %	255,533	X				do km 255,927
▲ 10 %			256,127	X				do km 256,457
Rudina zast.			256,375	X				
PZS 3Z			256,425	X			C-III.	ZHIÚ 253,439; k. K. N. Mesto; KHIÚ 258,708
2-2569		1-2569	256,911	X				†1
PZS 3Z			256,974	X			C-IV.	ZHIÚ 253,439; k. K. N. Mesto; KHIÚ 259,499
TDS KV			257,909	X				
2L		1L	258,626	X				†1
PZS 3Z			259,352	X			C-IV.	ZHIÚ 256,911; k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,081
3	<b>Kysucké Nové Mesto</b>		259,750	X				†2;
				X				bez VZ 3, 4
PZS 3Z			260,518	X			C-IV.	ZHIÚ 258,708; k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,719
(Stiahnite zberač)			260,697	X				TNS Kysucké Nové Mesto
Zdvihnite zberač			260,868	X				

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
PZS 3Z		261,193	3			C-IV.	ZHIÚ 259,425; k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716
2-2621	1-2621	262,081	X				<b>†1</b> ZHIÚ 260,942; k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716
PZS 3Z		262,711	X			C-IV.	
2-2639	1-2639	264,033	X				<b>†2</b> do km 264,602
▲ 10 ‰		264,067	X				
		264,400	X	<u>140</u>	<u>140</u>		∩
			X	120	120		
PZS 3Z		264,698	X			C-III.	ZHIÚ 262,705; k. K. N. Mesto;
PZS 3Z		264,708	X			P	k. K. N. Mesto; KHIÚ 266,590
Ochodnica zast.		264,721	X				
2-2659	1-2659	265,955	X				<b>†2</b>
Dunajov zast.		266,540	X				
PZS 3Z		266,580	X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 268,263
PZS 3Z		267,517	X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 269,403
2L	1L	267,852	X				
3	<b>Krásno nad Kysucou</b>	269,183	X				<b>†1;</b> bez VZ 3, 4 ZHIÚ 267,056; k. Krásno n. K. KHIÚ 270,990
PZS 3Z		269,490	X			C-IV.	SpS Krasno nad Kysucou
(Stiahnite zberač)		269,802	X				
Zdvihnite zberač		269,962	X				
VZ 50	VZ 50	270,011	X				
		270,015	X				
		270,031	X	80	80		<b>zmena tr. rých;</b> km 270,031 = km 269,978
		270,450	X	(70)	(70)		
2-2705		270,621	X				<b>†1</b>
	1-2709	270,988	X				<b>†1</b>
▲ 10 ‰		271,100	X				do km 271,491

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
PZS 3	271,359	3			C-IV.	ZHIÚ 270,549; k. Krás.n. Kys. a Čadca; KHIÚ 272,169
2-2717	271,636	X				
1-2721	272,225	X				
(Pískajte)	272,700	X				nú
2-2727	272,822	X				†1
	273,142	X	70	70		∩
1-2735	273,620	X	(40)	(40)		†1
PZS 3	273,723	X			P	ZHIÚ 273,192; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,254
Ošľadnica zast.	273,744	X				
2-2741	274,123	X				
(Pískajte)	274,400	X				nú
1-2751	275,116	X				†1
2-2753	275,304	X				†2
PZS 3Z	275,633	X			C-IV.	ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
1-2761	276,132	X				†1
(Pískajte)	276,290	X				nú
PZS 3Z	276,436	X			C-IV.	ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
2-2763	276,464	X				
▲ 10 ‰	277,114	X				do km 277,492
1-2771	277,167	X				†2
▲ 10 ‰	277,200	X				do km 277,539
2-2777	277,686	X				†2
	277,871	X	80	80		
(Pískajte)	278,580	X				most
PZS 3Z	278,660	X			C-I.	ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
Čadca mesto zast.	278,662	X				

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	PZS 3	278,675	3			P	ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
	2L 1L	278,909	X				
		279,004	X	60	40		prech
		279,440	X		60		prech
	▲ 15 ‰	279,520	X				do km 281,441
3	<b>Čadca</b>	279,800	X				stanica bez VZ
	▲ 10 ‰	279,950	X				do km 280,493
		280,493	X				sžkm =nžkm
		=278,320	X				
		278,595	X	80	80		zmean tr. rých; žel. zvršok
	(Stiahnite zberač)	278,599	X				TNS Čadca
	Zdvihnite zberač	278,752	X				
		279,435	X	120	120		
	▲ 15 ‰	279,520	X				do km 280,818
	2-2797 K-ETCS 1-2797	279,720	X				
		280,328	X				ZMSP, most
	(Pískajte)	280,600	X				nú; PHS
	2-2809 1-2809	280,834	X				
	▲ 20 ‰	281,441	X				do km 281,600
	▲ 15 ‰	281,600	X				do km 284,339
	▲ 10 ‰	281,677	X				do km 281,996
	(Pískajte)	281,690	X				nú, zm
	Svrčinovec zastávka zast.	281,920	X				
	▲ 15 ‰	281,996	X				do km 284,339
	2-2825 1-2825	282,488	X				
		282,572	X				KMSP
	(Pískajte)	282,590	X				nú, zm
		283,012	X	110	110		○
	1-2835	283,489	X				
	2-2835	283,489	X				†1
	K PRK GSM-R	284,156	X				
	Čadca št. hr.	284,339	X				nžkm =sžkm
		=286,534	X				

## Trať: Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)

Smer		Čadca št. hr.– Žilina					
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Čadca št. hr.					
1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
Čadca št. hr.		286,534 =284,339	3	110	110		sžkm = nžkm; ∩
▼ 15 %		284,339	X				do km 281,600
	▼ 15 %	284,339	X				do km 281,996
Rekuperácia povolená		286,530	X				
RK GSM-R		284,156	X				
(Pískajte)		283,970	X				nú, zm
	2-2834	283,492	X				
1-2834		283,489	X				
		283,012	X	120	120		
1-2824	2-2824	282,488	X				
		282,572	X				ZMSP, most
(Pískajte)		283,100	X				nú, zm
	▼ 10 %	281,996	X				do km 281,677
Svrčinovec zastávka zast.		281,920	X				
(Pískajte)		281,690	X				nú; PHS
▼ 20 %		281,600	X				do km 281,441
▼ 15 %		281,441	X				do km 279,520
1-2808	ETCS 2	2-2808	280,834	X			
		▼ 15 %	280,818	X			do km 279,520
		280,328	X				KMSP
		279,435	X	80	80		žel. zvršok
1S	2S	278,921	X				
(Stiahnite zberač)		278,805	X				TNS Čadca
Zdvihnite zberač		278,599	X				
		278,595	X	60	60		zmena tr. rých; prech
		278,320 =280,493	X				nžkm =sžkm

	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
		▼ 10 ‰	280,493	3			do km 279,950
3	Čadca		279,800	X			†2; stanica bez VZ prech
			279,440	X	40		
			279,004	X	80	80	
	PZS 3		278,675	X		P	ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté
	Čadca mesto zast.		278,662	X			
	PZS 3Z		278,660	X		C-I	ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté
	1-2782		278,222	X			
			277,871	X	70 (40)	70 (40)	∩
		2-2778	277,686	X			
	▼ 10 ‰		277,539	X			do km 277,200
		▼ 10 ‰	277,492	X			do km 277,114
	1 - 2772 (Pískajite)		277,167	X			†1 nú
		2-2764	276,850	X			†2 ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
	PZS 3Z		276,465	X		C-IV.	
			276,436	X			
	1-2762		276,132	X			†1 ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
	PZS 3Z		275,633	X		C-IV.	
		2-2754	275,304	X			
	(Pískajite)		275,000	X			nú
	1-2750		274,902	X			†1
		2-2742	274,123	X			†1
	Oščadnica zast.		273,744	X			
	PZS 3		273,723	X		P	ZHIÚ 274,254; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 273,192
	1-2734		273,428	X			

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
(Pískajte)	273,370	3				nú
	273,142	X	80 (70)	80 (70)		
2-2728	272,826	X				
1-2722	272,225	X				†1
▼ 10 ‰	271,491	X				do km 271,099
2-2718	271,643	X				†1
PZS 3	271,359	X			C-IV.	ZHIÚ 272,169; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 270,549
1-2710	270,988	X				
	270,450	X	80	80		
	270,031	X	$\frac{140}{120}$	$\frac{140}{120}$		zmena tr. rých; km 269,978 = km 270,031
VZ 75	VZ 75	X				
	2S	X				†1
1S	270,018	X				†1
(Stiahnite zberač)	269,962	X				SpS Krásno nad Kysucou
Zdvihnite zberač	269,802	X				
PZS 3Z	269,490	X			C-IV.	ZHIÚ 270,990; k. Krásno n.K. KHIÚ 267,056
3	Krásno nad Kysucou	X				†1; bez VZ 3, 4
	269,183	X				
PZS 3Z	267,517	X			C-IV.	ZHIÚ 269,403; k. Krásno n. K. KHIÚ 264,687
1-2670	267,072	X				†1
2-2670	267,056	X				†1
PZS 3Z	266,580	X			C-IV.	ZHIÚ 268,263; k. Krásno n. K. KHIÚ 264,687
Dunajov zast.	266,540	X				
2-2654	265,537	X				†2
1-2654	265,538	X				†2

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
Ochodnica zast.		264,721	3				
PZS 3Z		264,708	X			P	ZHIÚ 266,590; k. K. N. Mesto
PZS 3Z		264,698	X			C-III.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,705 do km 264,067
	▼ 10 ‰	264,602	X				
		264,400	X	140	140		
1-2640	2-2640	264,033	X				†1
PZS 3Z		262,711	X			C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 260,942
1-2624	2-2624	262,523	X				†1
PZS 3Z		261,193	X			C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 259,425
1S	2S	261,023	X				†1
<i>(Stiahnite zberač)</i>		260,868	X				TNS Kysucké Nové Mesto
Zdvihnite zberač		260,693	X				
PZS 3Z		260,518	X			C-IV.	ZHIÚ 262,719; k. K. N. Mesto KHIÚ 258,708
3	<b>Kysucké Nové Mesto</b>	259,750	X				†1; bez VZ 3, 4
PZS 3Z		259,352	X			C-IV.	ZHIÚ 262,081; k. K. N. Mesto KHIÚ 256,911
TDS KV		257,937	X				
1-2578	2-2578	257,812	X				†2
PZS 3Z		256,974	X			C-IV.	ZHIÚ 259,499; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
	▼ 10 ‰	256,458	X				do km 256,128
PZS 3Z		256,425	X			C-III.	ZHIÚ 258,708; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
Rudina zast.		256,375	X				
1-2562	2-2562	256,110	X				†1
	▼ 10 ‰	255,927	X				do km 255,533

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	▼ 10 ‰	255,926	3			do km 254,851
		255,500	X	$\frac{110}{90}$		∩
		255,506	X		$\frac{110}{90}$	∩
(Pískajte)		255,371	X			most
PZS 3Z		255,175	X		C-IV.	ZHIÚ 256,985; k. K. N. Mesto KHIÚ 251,720
▼ 10 ‰		255,146	X			do km 254,845
(Pískajte)		255,096	X			opakovací
		254,470	X	140		
Brodno zast.		254,563	X			
1-2544	2-2544	254,380	X			†2
		254,375	X		140	
	▼ 10 ‰	254,160	X			do km 253,960
▼ 10 ‰		254,148	X			do km 253,948
PZS 3Z		253,454	X		C-IV.	ZHIÚ 256,436; k. K. N. Mesto
PZS 3Z		253,446	X		P	k. K. N. Mesto; KHIÚ 251,720
K-ETCS		252,766	X			
1KS	2KS	251,609	X			†1
		251,323	X	100	100	zmena tr. rých; ∩
		251,254	X			
		=339,242	X			
(Pískajte)		339,220	X			nú, most
		338,716	X			ZMSP; most 250,672
		338,605	X			KMSP
		338,600	X	60	60	∩
Budatín odb.		338,596	X			
Vypnite prúd		337,928	X			
Zapnite prúd		337,773	X			
3	<b>Žilina</b>	337,165	X			stanica bez VZ

Trať: <b>Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Žilina – Čadca 700 m Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) 650m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK náhradná:									
Od Mosty u Jablunkova (CZ) RBC Čadca do Žilina		číslo RBC ETCS_ID(DEC): 6881281 NID_C: 420; NID_RBC: 1 tel. RBC: (00421 959) 970 001									
Začiatok trate: Žilina						Koniec trate: Čadca št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina	667/-		8	5	-	2	Z	-		157,925	
Kysucké Nové Mesto	749/758			5	0	2	Z	KZ		157,750	
Krásno nad Kysucou	754/790			6	0	2	Z	Z		158,150	
Čadca	798/311			16	0	3	Z	Z		157,575	
Čadca št. hr.				-	0						



1	2	3													
179150	Žilina	41	37	35	31	30	25	20	17	15	11	7	5	1	
190181	Budatín odb.	40	36	34	29	28	23	19	16	14	9	6	4	Budatín odb.	
182550	Brodno	36	32	30	25	24	19	15	12	10	5	2	Brodno		
182659	Rudina	34	30	28	23	22	17	13	10	8	3	Rudina			
182451	Kysucké Nové Mesto	31	27	24	20	19	14	9	7	5	Kysucké Nové Mesto				
182352	Ochodnica	26	22	20	15	14	9	4	2	Ochodnica					
182253	Dunajov	24	20	18	13	12	7	3	Dunajov						
182154	Krásno nad Kysucou	21	17	15	11	10	5	Krásno nad Kysucou							
181552	Oščadnica	16	13	10	6	5	Oščadnica								
181255	Čadca mesto	12	8	5	1	Čadca mesto									
181156	Čadca	10	7	4	Čadca										
181750	Svrčinovec zastávka	6	2	Svrčinovec zastávka											
100859	Čadca št. hr.	4	Čadca št. hr.												
341040	Mosty u Jablunkova (CZ)	Mosty u Jablunkova (CZ)													



Trať: <b>Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)</b>			
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Čadca št. hr.	
1	2	3	4
Žilina – Čadca št. hr.	D4	1, 2, 3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1.



<b>Trať: Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)</b>			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70/400	
Obrysový profil IRP:		--- neposúdené ---	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>			
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Čadca št. hr.	
1	2	3	
<b>Kysucké Nové Mesto</b>	koľ. č. 10 km 259,801 – 259,865	P	nakladacia rampa
<b>Krásno nad Kysucou</b>	koľ. č. 6 km 269,016 – 269,040	P	nakladacia rampa
<b>Čadca</b>	koľ. č. 108 km 279,432 – 279,547	L	nakladacia rampa
	koľ. č. 301 km 280,200 – 280,250	P	nakladacia rampa
	koľ.č.301 km 280,250 – 280,310	L	obojsstranná prekládková rampa
	koľ. č. 302 km 280,250 – 280,310	P	obojsstranná prekládková rampa



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stupňanie		30		40		60		80		90		100		110		120		140	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v ‰		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	2	3	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100

### Trat': **Žilina – Čadca**

Smer jazdy: **Žilina – Čadca**

Žilina	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63						
Žilina (mimo)	0	4	5	5	5	5	14	15	25	29	33	39	42	51	53	66	65	85	94	132
Krásno nad Kysucou	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35										
Čadca	0	16	19	19	19	19	19	19	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Čadca št. hr.																				

Smer jazdy: **Čadca – Žilina**

Čadca št. hr.	16	0	19	19	22	23	32	42	52	68	65	84	81	102	100	122	121	144		
Čadca	4	0	6	6	10	10	19	22	37	43										
Krásno nad Kysucou	3	0	5	5	6	6	16	17	28	33	36	44	45	58	57	73	69	92	100	139
Žilina (mimo)	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71						
Žilina																				

Pozn.: Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou zábrzdňá vzdialenosť 1500 m



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovoľená.

### Žilina

Rušnovodiči všetkých elektrických HKV v ŽST Žilina musia pri prechode z nep. skup. koľají 801, 801a, 801b, 801c na pár. skup. koľají 802, 802a, 802b, 802c cez úsekové deliče č. 52, 53, 54 stiahnuť zberače z dôvodu rozdielnosti napájania, a to v oboch smeroch jazdy.

### Čadca

Všetky elektrické HKV na bohumínskom zhlaví môžu prechádzať medzi párnou a nepárnou skupinou koľají so zdvihnutým zberačom bez trakčného odberu (bez vyvíjania ťažnej sily – zotrvačnosťou).

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovoľený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Krásno nad Kysucou – Čadca** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

### D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Čadca	Sc6a	vľavo	

### F. Integrovaný traťový diagnostický systém koľajových vozidiel (TDS KV)

V koľaji č. 1 v km 257,937 a v koľajič. 2 v km 257,909 medzistaničného úseku Žilina – Kysucké Nové Mesto sa nachádza:

- indikátor horúcobežnosti ložíst' (IHL),
- indikátor horúcobežnosti obručí a diskov kotúčových brzd (IHOD),
- indikátor plochých kolies a ďalších deformácii kolies (IPK),
- koľajová dynamická váha (MDZ) a
- čítačka evidenčných čísel ŽKV (IVN).

## H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

Na úseku Žilina (mimo) – Čadca je aktivované ETCS L2.

Pre zabezpečenie železničnej prevádzky na tratiach vybavených technológiou ETCS L2 je v platnosti nariadenie generálneho riaditeľa ŽSR č. 13/2023 o doplnení ustanovení predpisu ŽSR Z 1. V prílohe č. 3 tohto nariadenia sú stanovené špecifické postupy pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS. Je to nová príloha č. 7 do predpisu ŽSR Z 1.

Vzhľadom na prebiehajúce modernizačné práce v uzle Žilina a v medzistaničnom úseku Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) je v medzistaničných úsekoch Žilina – Kysucké Nové Mesto a Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) aktivovaná výluka ETCS L2. Vstup do ETCS L2 a výstup z ETCS L2 podľa smeru chodu vlaku sa vykonáva v ŽST Kysucké Nové Mesto a Čadca postupom podľa prílohy č. 7 predpisu ŽSR Z 1.